



上汽集团  
SAIC MOTOR

上汽大通  
MAXUS

# 智能创新功能产品手册

软件与智能中心




# CONTENTS目录

- 1 成长式泊车功能
- 2 540° 环视系统
- 3 下车开门预警系统 (DOW)
- 4 智能车窗功能
- 5 FACE ID&DMS功能

## 成长式泊车系统

本系统为成长式泊车系统，可以在多种场景下帮助用户完成泊车动作。本系统是一种驾驶辅助系统，并不具备完全的自动驾驶能力，为此，用户必须保持对车辆和环境观察、判断的专注力，必要时随时接管车辆。

当按下副仪表台上的自动泊车开关 激活泊车功能。用户驾驶车辆缓慢向前行驶时，本系统自动搜寻车道两侧的可用车位，当找到可用车位后会仪表显示找到车位界面，并提示用户停车。



找到水平右侧车位



找到水平左侧车位



找到垂直右侧车位



找到垂直左侧车位

## 车内一键泊车（自动泊车）

用户根据组合仪表提示完成停车，选择挂R档进一步激活自动泊车功能，用户松开刹车后本系统将会自动完成泊车功能。



泊车成功后组合仪表信息中心提示“泊车成功，请接管车辆”



## 智慧一键泊车

用户根据组合仪表提示完成停车，选择挂P档进一步激活一键泊车功能。此时用户可以选择下车，并在手机“上汽Maxus”APP中进行操作（进入APP-爱车-智慧泊车-一键泊车），点击一键泊车后，系统自检通过后，点击泊车按钮，系统可以进行自动泊车，泊车成功后会自动下电、锁车。



## 智慧遥控泊车

锁车情况下，手机上打开“上汽Maxus”APP在爱车界面选择智慧泊车-遥控泊车，系统自检通过后，可在界面上操作按键实现将您的爱车前后移动，方便上下车。



## 注意


使用一键泊车和遥控泊车时需注意观察周边环境，必要时可以人为干预停止泊车，例如按下暂停或结束泊车按键、拉开车门等动作。

## 智慧记忆泊车（AI记忆泊车）\*敬请期待

如需使用记忆泊车，需先在娱乐显示屏中根据操作指导完成泊车路线学习。路线学习成功后可通过手机操作完成泊车。在娱乐大屏中找到车辆设置-驾驶辅助-AI记忆泊车-开始学习，按照界面提示完成路线学习。打开“上汽Maxus”APP，在爱车界面选择智慧泊车-记忆泊车，系统自检通过后，自动完成泊车动作。



## 自动泊车辅助系统退出

- 自动泊车过程中，按下副仪表台上的自动泊车开关.
- 人为施力握住方向盘、踩油门或变换档位。
- 自动泊车过程中提示用户操作，但用户60秒内无操作。
- 行车搜索车位时，车速高于25公里/小时并保持于30秒以上。
- 泊车时间超过2分钟。



## 限制和错误

以下情况时，自动泊车系统可能无法按照预期运行：

- 道路为坡道。
- 黑暗(照明条件差)或者能见度差(因大雨、大雪、浓雾等造成)。
- 路缘的材质不是石头，或者无法检测到路缘，如果停车不当，车辆的轮胎和轮圈会被路缘损坏。
- 一个或者多个超声波传感器、环视摄像头污损或者受到妨碍(如污泥或冰雪)。
- 天气条件(大雨、雪、酷热或者极寒温度)干扰传感器工作。
- 雷达受限。
- 摄像头受限。
- 路面凹凸不平，或者车位内有凹坑或凸起物。
- 系统并非总能识别到所有车位，例如：车位标线模糊、破损、混乱或者被覆盖。
- 自动泊车系统可能会错误的识别车位，例如花坛、树木等物体之间的间隙。
- 车位附件有干扰线条，例如未完全清除的旧车先线痕迹、轮胎痕、禁停标线等。
- 传感器无法识别存在高度差的路面，切勿在悬崖边、高台、台阶、临街的人行道等地方使用自动泊车。
- 传感器的识别能力和范围有限，无法识别悬空的物体，也无法识别低矮物体(如低锁、限位杆等)、体积较小、宽度较小的障碍物。当泊车环境中类似物体时，请务必注意观察，并准备随时接管车辆，以避免碰撞。
- 系统可能无法识别并支持泊入墙角或者拐角处的停车位。
- 车位附近或者车位中有镂空的物体(如自行车车轮、排水口等)。
- 车位附件有圆柱形、方形等形状的柱子。
- 如果安装有雪地链或者备用车轮，请勿使用本系统。
- 狭窄街道上的停车位、或狭窄的停车位并不总是可用。
- 如果装载的物体从车辆突出，请勿使用自动泊车系统。
- 如果左右外后视镜，环视摄像头中任何一个有损坏或处于不正常的位置，请勿使用本系统。
- 狭窄街道上的停车位、或狭窄的停车位并不总是可用，因为可能不具备必要的操纵空间。
- 系统无法判断并排除禁停或专用车位。
- 请使用经批准的、具有正常胎压的轮胎，避免胎压预警系统处于报警状态，影响自动泊车系统的能力。
- 改装车辆或者在未经大通指定的汽车服务中心进行车辆维修，可能会导致自动泊车辅助受到影响，容易在自动泊车执行过程中发生刮碰/碰撞。
- 许多不可预见的情况都会影响自动泊车系统将车辆泊入的能力。请务必牢记这一点，并记住自动泊车系统可能因此无法正确操控车辆。停放车辆时应注意，并随时准备立即接管车辆操控。
- 自动泊车系统仅是一种驾驶辅助手段，而并非是一贯正确的全自动功能，并不能达到完全的自动驾驶能力，因此，驾驶员必须保持对车辆和环境观察、判断的专注力。
- 以上示例、警告、限制未尽述影响自动泊车辅助正常工作的所有情况，驾驶员必须在使用自动驾驶辅助及其相关功能时保持专注力，并对安全泊车始终负全部责任。

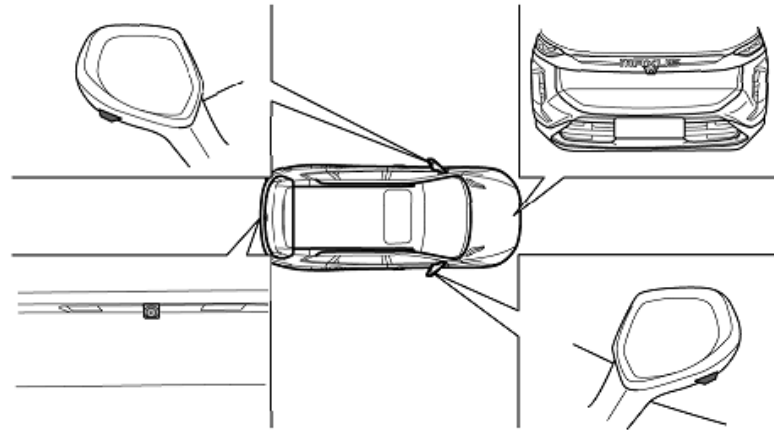


## 540° 环视系统 (AVM)



540° 环视系统并不是始终可靠的。它仅仅起辅助的作用！由于摄像头视野范围限制，探测不到盲区及视野范围外障碍物，即使系统运行时，也请仔细查看车辆周围环境。

540° 环视系统包含4个摄像头及一个控制器，摄像头分别安装与车辆的前、后、左、右四个方位。  
控制器位于主驾座椅下方，内存卡在控制器侧方



**提醒：**540° 环视系统取决于您购买的车辆配置，提供了多种辅助功能

- 2D/3D环视系统
- 全地形透视系统
- 环视监控系统
- 哨兵系统

## 540° 环视系统

### 功能开启：

- 1、车速<15km/h ；
- 2、通过R档触发全景系统；
- 3、通过娱乐大屏主界面“360”图标唤醒全景系统；
- 4、在操作区进行2D/3D及前/后/左/右视角切换。

### 功能关闭：

- 1、在全景界面下点击屏幕左上角关闭按钮“x”进行关闭
- 2、车速≥30km/h时系统自动退出。

### 功能设置：

在全景界面下点击“设置”按键，用户可以选择开启/关闭“转向触发全景”“前向辅助线”“宽视角”等子功能



## 全地形透视系统

### 功能开启:

在全景界面下点击操作区“车底透视”进入地形透视界面

### 功能关闭:

在全景界面下点击其他功能选项切出地形透视界面或点击“x”关闭



## 哨兵系统

### 功能开启:

- 1、点击“车辆设置”在“高级驾驶辅助”内进行哨兵功能的开启/关闭
- 2、功能开启后在锁车情况下受到外力产生较大晃动时自动唤醒并报警;
- 3、功能开启后用户可以在APP端主动进行查看

### 视频/图片查看:

- 1、APP端进入“我的安防”进行查看;
- 2、在车机端进入全景界面点击“环视监控”进行视频回放

## 环视监控系统

### 功能开启:

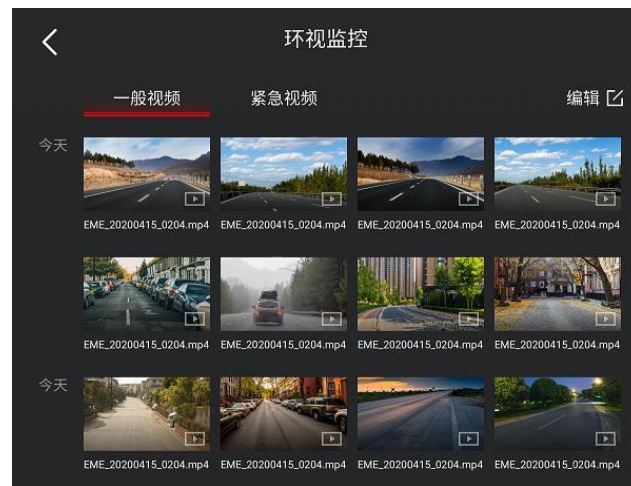
在全景界面下点击操作区“环视监控”进入环视监控界面  
视频录制为5min/段

### 功能关闭:

在环视监控界面下点击“<”返回上级菜单, 点击“x”关闭;

### 视频回放:

在“一般视频”/“紧急视频”中选择需要查看的视频进行回放, 在回放中可以进行视频的暂停/播放, 上一个/下一个的切换



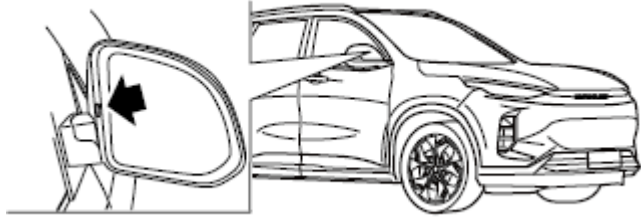
**提醒:** 在开启哨兵功能后会消耗电池电量, 且会抑制后视镜“自动折叠/展开功能”  
当存储卡出现故障时请及时前往售后进行更换



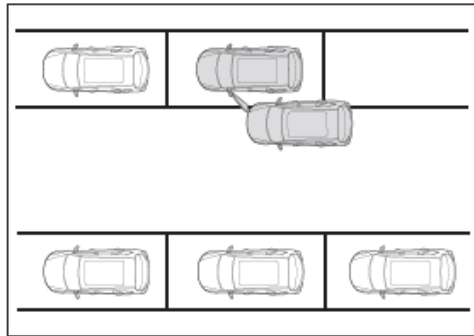
## 下车开门预警系统 (DOW)

**!** 开门预警仅作为辅助安全系统，感知距离与实际距离可能不同。不能仅依靠开门预警系统识别车辆周边风险，请仔细查看车辆周围环境。

下车开门预警系统警示灯位于左右两侧的外后视镜上。

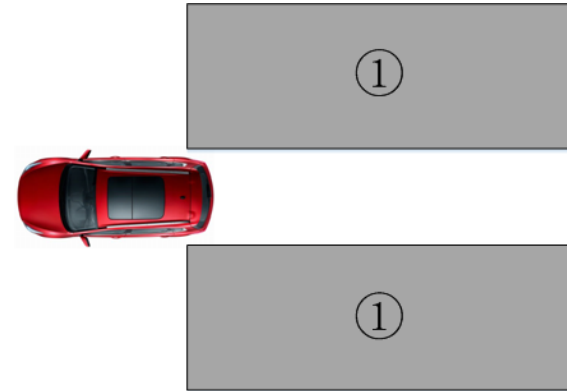


当车辆靠边停车时，车辆侧后方雷达实时对相邻两侧监测区域内的动目标进行探测，当感知到后侧方动目标跟本车开门有碰撞风险时，DOW系统启动提醒机制，提醒驾驶员存在开门碰撞的风险。本功能旨在提升停车开门时客户的安全性。



**提醒：**只有当本车处于非R档、车速低于5Km/h时，下车开门预警功能才会被启用。

## 监测区域示意



## 开启/停用DOW系统

DOW系统作为BSD功能的子功能，跟BSD功能共用一个开关设置。

- 点击“车辆设置”在“高级驾驶辅助”内进行盲区检测与变道辅助的开启/关闭。

## 预警告模式：

当动目标进入监测区域①，且系统判断开车门存在危险时，对应侧的下车开门预警系统警示灯常亮。

## 紧急警告模式：

在进入预警告模式的情况下，系统检测到同侧有车门打开，则对应侧的下车开门预警系统警示灯闪烁，仪表弹框提示的同时蜂鸣器报警。


**提醒：**本系统只提供本车旁边有限区域的监控，对于本车正后方来车或紧贴本车的动目标不能提供足够的报警。

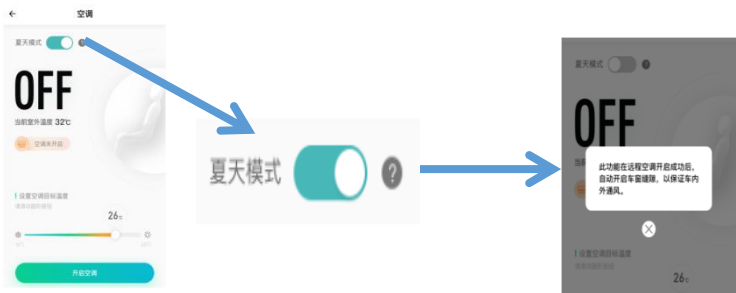
■ **智慧车窗：**智慧车窗包括三个子功能，夏天模式、远程关闭车窗/天窗、雨天自动关窗。

◆ **夏天模式：**

夏天模式：该功能激活时，用户远程打开空调，车窗下降一定高度同时天窗会执行起翘，用于加快空气流通；在远程空调指令执行结束后，车窗和天窗会自动关闭；

在手机APP中用户可以  选择激活和关闭夏天模式；

通过  来查看该功能的注释；



注意事项：选择激活该功能时要注意当前天气情况，防止雨天车窗&天窗打开后车内进水。

◆ **远程关闭车窗/天窗：**

1、远程查看车窗状态：进入智能车窗页面，用户可以通过在APP页面下拉刷新来查看车窗的关闭状态，红色表示该对应车窗未关；

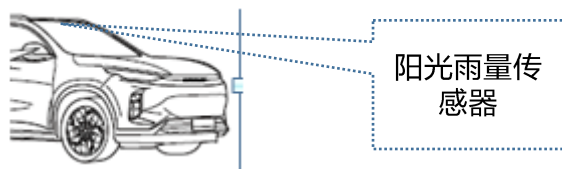


2、远程关闭车窗：通过APP智能车窗页面可以执行远程关闭当前显示未关闭的车窗及天窗；



◆ **雨天自动关窗：**

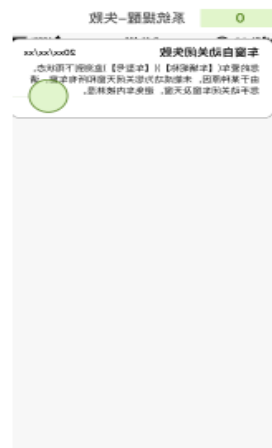
1、监测到下雨时关窗：在车辆下电进入设防后如果车窗或天窗有处于未关闭的状态，车辆可以在12小时内实时监测是否下雨，如果一旦检测到下雨，即自动关闭车窗及天窗；



2、在雨天关窗功能打开时，从下电闭锁开始计时满12小时，未关闭的车窗及天窗会自动关闭。

3、雨天关窗个性化设置：用户可以通过娱乐大屏的个性化设置开关来打开或关闭雨天自动关窗功能；

4、雨天关窗结果提示：在监测到下雨关窗或计时12小时时间到，执行关窗的结果会通过APP消息推送给用户；



注意事项：车辆阳光雨量传感器如果被遮挡，将无法监测是否下雨，无法执行下雨自动关窗。



请确保已撕开车内摄像头的保护膜，不要遮挡摄像头，以免影响摄像头的识别率

## 人脸识别 (Face ID)

### 功能概要说明:

车内智能摄像头通过人脸识别技术识别驾驶员身份并自动登录娱乐系统相应账号。登陆成功后，基于账号系统，可以提供人脸注册/更新、人脸登陆、个性化信息同步、踩制动踏板直接启动车辆等功能。

### 人脸注册/更新-车机端

用户进入个人中心，选择注册/更新当前账号人脸信息选项，然后输入账号密码进入注册界面。按照提示，录入人脸信息后即可完成注册/更新。

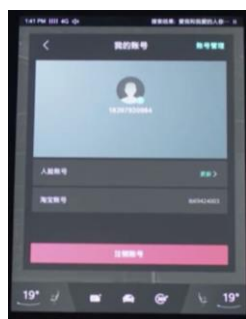
### 功能流程：人脸注册/更新为相同流程



应用中心



个人中心



人脸账号注册或更新



验证当前帐号密码



人脸注册/更新



注册成功

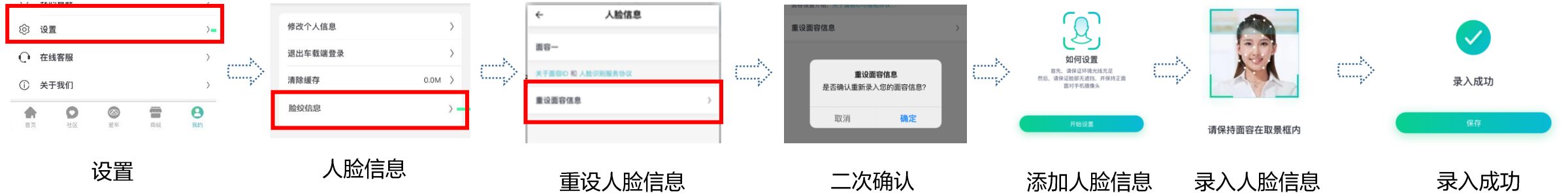
## 人脸注册/更新-手机端

在我行APP中，选择设置界面下的“人脸信息”选项，然后按照提示，录入人脸信息后即可完成注册/更新。

### 功能流程：人脸信息注册



### 功能流程：人脸信息更新



## Face ID登陆及启动车辆

车辆解锁，打开车门启动人脸识别功能。驾驶员人脸登录，匹配到已注册人脸信息，自动进行车辆个性化设置同步（包括音乐、网络电台、收音机、氛围灯设置、车速提醒设置、ADAS设置，地图信息等）；未匹配到已注册人脸信息，则登陆默认账号的隐私模式，隐私保护包括：

1. 地图自动关闭目的地推荐和预测、常去地点显示、个人地图等功能，并且隐私登录下无法开启；
2. 个人中心为不可进入状态，点击后需进行账密校验。

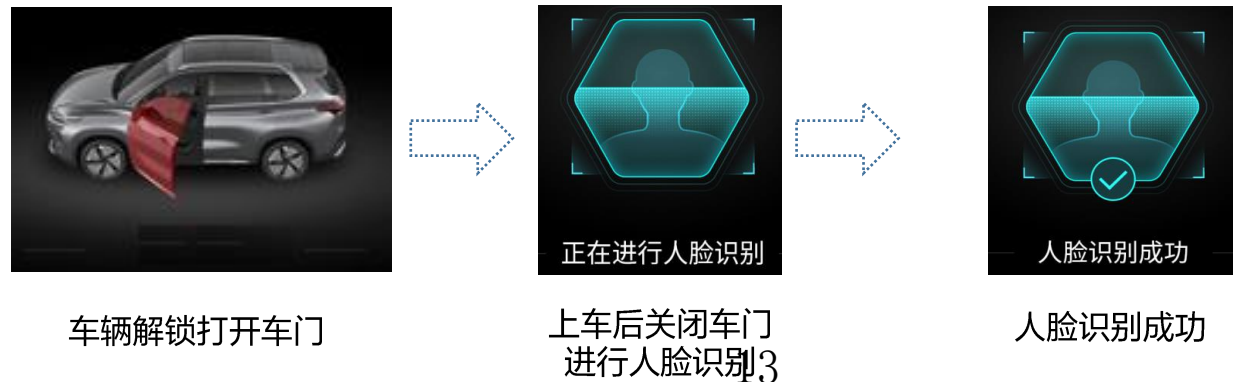
登陆完成后，若“人脸识别启动车辆”设置已开启，则提示“人脸识别成功踩制动踏板直接启动”；若“人脸识别启动车辆”设置未开启，则提示“人脸识别成功”。

• 2020/9/15

### 功能流程：“人脸识别启动车辆”设置已开启



### 功能流程：“人脸识别启动车辆”设置未开启



## 安防监控

### 功能概要说明:

该功能触发方式分为被动触发和主动触发两种。

**被动触发:** 车辆处于设防状态下, 车门被打开, 唤醒车内摄像头和娱乐主机进行拍照, 并将照片上传到云端, 通过云端推送报警信息到用户手机APP, 以便于用户在手机端查看报警图片。

**主动查看:** 用户在手机APP端通过安防主动查看功能, 远程唤醒车内摄像头和高清360, 进行车内和车外拍照并自动上传。

### 功能流程: 被动触发



设防状态下车门打开, 安防触发



以2s间隔三连拍并自动上传



APP提醒



查看上传图片

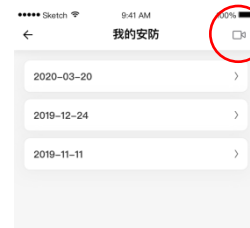


支持长按保存

### 功能流程: 主动触发



安防入口



进入历史警报记录



唤醒摄像头



查看上传图片



支持长按保存

- 2020/9/15

## 驾驶员疲劳检测 (DMS)

### 分心检测

车内摄像头通过持续分析驾驶员头部转向，判断驾驶员注意力是否在前方道路。如果系统检测到驾驶员注意力不在前方道路，仪表进行图片和文字提醒，同时进行语音播报，提示驾驶员专心驾驶。功能开启时，系统会根据驾驶者的行为表现判断驾驶员是否存在分心情况。当驾驶员分神时，会触发仪表图片提醒，同时智能语音助手进行语音提醒。此功能可以单独关闭。



请勿分心，注意安全驾驶

### 异常行为检测

车内摄像头通过持续分析驾驶员行为，判断驾驶员是否有抽烟或打电话行为。如果系统检测到驾驶员在抽烟或打电话，仪表进行图片和文字提醒，同时进行一次语音播报，提醒驾驶员注意安全驾驶。此功能可以单独关闭。



请勿吸烟，注意安全驾驶



请勿打电话，注意安全驾驶



请注意安全驾驶

### 手势识别

车内摄像头通过持续分析驾驶员行为，判断驾驶员是否有使用手势命令。目前支持两种手势，分别控制接听蓝牙电话，娱乐主机静音功能。



接听蓝牙电话



娱乐系统静音

## 疲劳检测

车内摄像头将持续分析驾驶员的闭眼动作与打哈欠动作，判断驾驶员是否疲劳驾驶，并提醒驾驶员注意休息。功能开启时，根据驾驶员的疲劳程度，系统会自动区分轻度疲劳或重度疲劳。

轻度疲劳时，会触发仪表图片提醒，同时智能语音助手主动语音提醒，询问用户是否开启高级辅助驾驶系统(点火后仅提醒一次)；重度疲劳时，会触发仪表图片提醒，同时智能语音助手主动语音提醒，询问用户是否开启空调疲劳缓解模式。此功能可以单独关闭。

### 功能流程：轻度疲劳



仪表图片提醒

+



关联高级辅助驾驶系统

### 功能流程：重度疲劳



仪表图片提醒

+

#### 疲劳缓解模式：

1. 切换为吹脸模式；
2. 空调温度降低5度；
3. 空调风量从最低档到最高档循环2次，最终停到最高档位；
4. 非外循环状态切换至外循环。







上汽集团  
SAIC MOTOR

上汽大通  
MAXUS

生 而 与 众 不 同

