
感谢您选择了上汽大通汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！

请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。请您安装“上汽MAXUS”车主服务APP，打开APP进入“爱车”界面获取车辆手册信息，如您对所购车辆和手册有不明之处，请咨询本公司授权服务商。

本手册是车辆不可或缺的一部分。如果要出售您的车辆，请记得将本手册交给新车主。

特别申明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被上汽大通汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、车辆电路系统以及所有车辆零部件。私自改造或变更这些系统或零部件，不仅会使相关部件和系统的性能降低或引起故障甚至可能引发火灾，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。

祝您驾车愉快！

上汽大通汽车有限公司 地址：上海市杨浦区军工路2500号 邮编：200438

目录

| | | | |
|-------------------------|----|----------------|----|
| 前言 | 1 | 后栏板 | 20 |
| 手册介绍 | 1 | 车窗 | 20 |
| 关于本手册 | 1 | 电动车窗 | 20 |
| 提示信息 | 1 | 座椅 | 22 |
| 注意事项 | 2 | 驾驶员座椅调整 | 22 |
| 危险物品 | 2 | 副驾驶员座椅调整 | 24 |
| 儿童/动物 | 2 | 后排乘员座椅调整 | 25 |
| 人身安全 | 2 | 头枕 | 27 |
| 车辆识别 | 3 | 乘员保护装置 | 27 |
| 车辆识别代号 (VIN代号) | 3 | 正确就座 | 27 |
| 驱动电机的型号和编号 | 4 | 安全带 | 28 |
| 车辆标牌 | 4 | 安全气囊 | 31 |
| 微波窗口 | 5 | 儿童保护装置 (不随车提供) | 37 |
| 电动汽车使用须知 | 6 | 仪表和控制装置 | 39 |
| 车辆使用的环境温度 | 6 | 组合仪表 | 40 |
| 续驶里程 | 6 | 驱动电机功率百分比表 | 40 |
| 均衡充电 | 7 | 高压电池包电量表 | 40 |
| 高压电池包的回收须知 | 8 | 车速表 | 40 |
| 高压系统 | 8 | 信息中心 | 41 |
| 发生事故时的注意事项 | 9 | 报警提示信息 | 43 |
| 1 驾驶之前 | 11 | 保养界面提醒 | 44 |
| 钥匙 | 12 | 警告灯和指示灯 | 45 |
| 普通钥匙 | 12 | 转向指示灯 | 45 |
| 遥控钥匙 | 13 | 前大灯远光指示灯 | 45 |
| 遥控钥匙的钥匙头 (以下简称钥匙头) 的伸/缩 | 13 | 后雾灯指示灯 | 45 |
| 更换遥控钥匙电池 | 14 | 位置灯指示灯 | 45 |
| 车门锁 | 16 | 安全气囊警告灯 | 45 |
| 防止车辆被盗 | 16 | 安全带警告灯 | 45 |
| 中控门锁系统 | 17 | 制动系统警告灯 | 46 |

目录

| | | | |
|---------------------|-----------|----------------|-----------|
| ABS（防抱死制动系统）警告灯 | 46 | 电动空调控制面板 | 61 |
| EBD（电子制动力分配系统）警告灯 | 46 | 空调操作建议 | 63 |
| EPS（电动助力转向）系统失效警告灯 | 46 | 后视镜 | 64 |
| 驱动电机防盗警告灯 | 46 | 外后视镜 | 64 |
| 车身防盗警告灯 | 46 | 内后视镜 | 65 |
| 蓄电池充电指示灯 | 47 | 内部设备 | 65 |
| 驱动电机过热警告灯 | 47 | 前顶棚阅读灯 | 65 |
| 动力系统故障警告灯 | 47 | 后顶棚阅读灯 | 66 |
| 高压电池包电量低警告灯 | 47 | 车载逆变器 | 67 |
| 高压电池包故障警告灯 | 47 | 12V电源插座 | 68 |
| 充电连接指示灯 | 48 | USB接口 | 69 |
| 充电状态指示灯 | 48 | 烟灰缸 | 69 |
| READY指示灯 | 48 | 杯架 | 70 |
| 绝缘故障警告灯 | 48 | 储物盒 | 70 |
| 限功率指示灯 | 48 | 手套箱 | 71 |
| 仪表台开关 | 49 | 遮阳板和化妆镜 | 71 |
| 前大灯高度调节开关 | 49 | MP5+收音机 | 72 |
| 危险警告灯开关 | 49 | 使用前注意事项 | 72 |
| 娱乐系统控制开关 | 50 | 娱乐系统控制开关 | 73 |
| 中央控制开关组 | 50 | 主界面功能简介与操作 | 74 |
| 转向管柱及方向盘上开关 | 51 | USB音乐模式简介与操作 | 75 |
| 点火开关和转向锁 | 51 | 收音模式简介与操作 | 77 |
| 组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关 | 52 | 蓝牙状态模式的简介和操作 | 79 |
| 刮水器和洗涤剂拨杆开关 | 54 | 手机互联 | 84 |
| 音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关 | 56 | 苹果手机互联 | 86 |
| 方向盘调节 | 57 | 设置 | 90 |
| 喇叭 | 58 | USB视频功能简介与操作 | 96 |
| 空调、暖风和通风 | 58 | USB图片浏览功能简介与操作 | 97 |
| 前部出风 | 59 | 倒车后视 | 99 |
| 后部出风 | 60 | 空调显示 | 100 |

目录

| | | | |
|----------------------|------------|-----------------------|------------|
| U盘支持容量、格式及品牌 | 101 | 低速报警声音效果 | 123 |
| 常见故障排除 | 102 | 电动助力转向装置 | 124 |
| 2 起动和驾驶 | 105 | 制动系统 | 125 |
| 起动和驾驶之前 | 106 | 行车制动 | 125 |
| 点火开关 | 106 | ABS（防抱死制动系统） | 126 |
| 钥匙起动 | 106 | 驻车制动 | 128 |
| 无钥匙起动 | 107 | 警告灯 | 129 |
| 无钥匙起动系统 | 109 | 泊车辅助系统 | 129 |
| 无钥匙解锁 | 109 | 倒车雷达传感器 | 129 |
| 无钥匙闭锁 | 109 | 倒车摄像 | 130 |
| 无钥匙起动 | 110 | 轮胎 | 131 |
| 备份起动 | 110 | 冬季轮胎 | 131 |
| 紧急熄火 | 111 | 防滑链 | 132 |
| 起动/停止 | 112 | 装载 | 133 |
| 起动 | 112 | 承载货物 | 133 |
| 停止 | 112 | 固定货物 | 133 |
| 驾驶 | 112 | 承载危险货物 | 134 |
| 换挡 | 113 | 车顶行李架和载物装置 | 134 |
| 充电要求 | 114 | 3 紧急故障处理 | 135 |
| 充电设备要求 | 115 | 危险警告灯 | 136 |
| 使用民用电源充电安全须知 | 115 | 三角警示牌 | 136 |
| 充电环境要求 | 116 | 反光背心 | 137 |
| 充电作业对于特殊人群的影响 | 116 | 自助补胎 | 137 |
| 充电方式 | 117 | 注意事项 | 137 |
| 快速充电作业 | 117 | 补胎套件 | 138 |
| 慢速充电作业 | 119 | 使用方法 | 139 |
| 均衡充电 | 121 | 牵引车辆 | 144 |
| 充电时间 | 122 | 牵引环 | 144 |
| 低速报警模块 | 123 | | |

目录

| | | | |
|----------------|-----|-----------|-----|
| 跨接起动 | 145 | 调整和清洁 | 166 |
| 断开蓄电池连接 | 145 | 刮水器刮片 | 167 |
| 跨接起动 | 146 | 检查 | 167 |
| 更换保险丝 | 147 | 更换 | 167 |
| 驾驶舱保险丝盒 | 148 | 维护保养 | 167 |
| 前舱保险丝盒 | 150 | 安全带 | 168 |
| 蓄电池保险丝盒 | 153 | 检查 | 168 |
| 更换保险丝 | 154 | 维护保养 | 168 |
| 更换灯泡 | 154 | 蓄电池 | 169 |
| 灯泡规格 | 155 | 汽车停车时间 | 170 |
| 灯泡更换 | 155 | 冬季工作 | 170 |
| 4 维护和保养 | 159 | 蓄电池地面设备充电 | 171 |
| 定期维护 | 160 | 拆卸蓄电池 | 172 |
| 车主检查 | 160 | 更换蓄电池 | 172 |
| 每日检查 | 160 | 安装蓄电池 | 172 |
| 每周检查或长途行驶之前的检查 | 161 | 高压电池包 | 173 |
| 恶劣工况 | 161 | 注意事项和限制条件 | 173 |
| 前舱 | 162 | 轮胎 | 174 |
| 前舱盖 | 162 | 轮胎气压 | 174 |
| 打开前舱盖 | 162 | 磨损标记 | 175 |
| 关闭前舱盖 | 163 | 其它维护 | 176 |
| 冷却液 | 163 | 车辆清洗 | 176 |
| 检查和加注 | 164 | 车底防腐蚀 | 176 |
| 制动液 | 165 | 座椅及内饰 | 176 |
| 检查和加注 | 165 | 车门密封件 | 176 |
| 洗涤剂 | 166 | 车玻璃 | 176 |
| 检查和加注 | 166 | 5 一般技术参数 | 177 |
| 洗涤剂喷嘴 | 166 | 车辆主要尺寸参数 | 178 |
| | | 整车质量参数 | 179 |

目录

| | |
|----------------|-----|
| 动力性能指标 | 180 |
| 驱动电机主要参数 | 181 |
| 底盘技术参数 | 182 |
| 推荐的油液 | 183 |
| 车轮和轮胎 | 184 |
| 车轮定位参数 | 185 |

前言

手册介绍

关于本手册

本手册适用于T90系列纯电动多用途货车。

注意

本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准Q31/0110000019C032。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

提示信息

警告



该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

注意

注意

这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。

提醒

提醒：提示性陈述，系对您有用信息。

环保



我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

图示箭头



表示描述物体。




表示物体运动方向。

请参阅

被参阅内容，表示“节”名称。


注意事项

危险物品

 机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、冷却液、制动液、洗涤液、润滑油、制冷剂液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。


为了您的安全，请仔细阅读本手册。

儿童/动物

 无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起的事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

人身安全

 您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带组成的辅助保护装置，为驾驶员和前排乘员提供额外的保护。

请参阅驾驶之前章节中的“乘员保护装置”。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

车辆识别

当您与本公司授权服务商联络时，应提供车辆识别代号（VIN代号）。

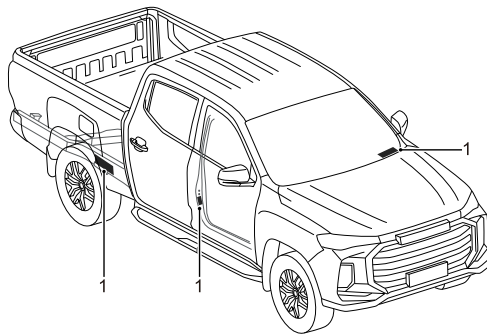
车辆识别代号（VIN代号）

车辆上的车辆识别代号（VIN 代号）：

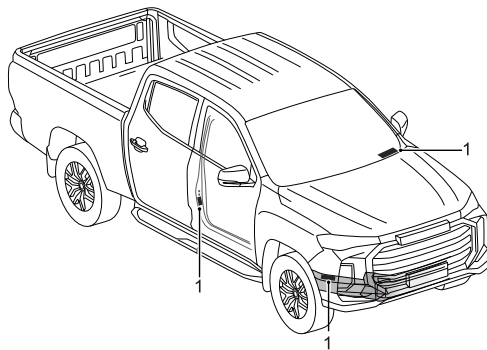
- 车辆右后（类型一）纵梁处（钢印位置）；车辆右前（类型二）纵梁处（钢印位置）；请以您的实际车辆为准。
- 车辆右侧B柱的车辆标牌上。
- 前风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。

车辆诊断接口位于车辆左侧仪表台下方，可以通过本公司售后专用诊断工具从车辆电子控制单元中读取车辆识别代号信息。

类型一



类型二



1 车辆识别代号（VIN 代号）

驱动电机的型号和编号

驱动电机的型号和编号，打刻在驱动电机的壳体上面。

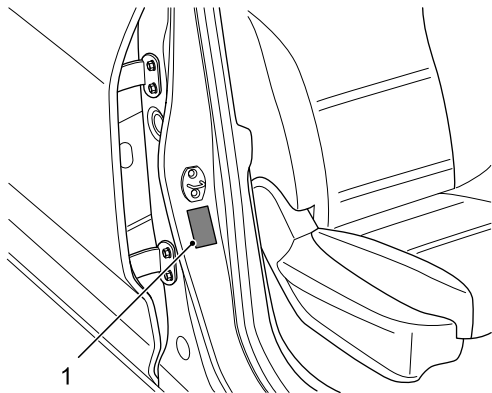
车辆标牌

车辆标牌包含信息

- 车辆识别代号
- 品牌
- 整车型号
- 驱动电机型号
- 驱动电机峰值功率
- 最大允许总质量
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 制造年月
- 制造国
- 制造公司
- 整车整备质量

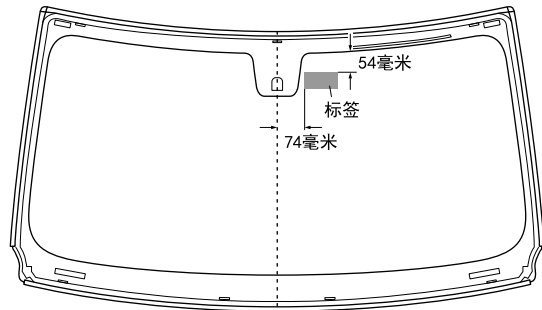
车辆标牌的位置

车辆标牌（1）位于车辆右侧B柱前方下部。



微波窗口

用于汽车电子标识安装的微波窗口在车辆前挡风玻璃水平居中、垂直靠上位置。电子标识上边沿距挡风玻璃边沿（黑边）54毫米，左边沿距挡风玻璃垂直中轴线74毫米的玻璃透明区域。



电动汽车使用须知

车辆使用的环境温度

本车动力系统中高压电池包的工作性能与环境温度有关，因此建议车辆环境温度在-15℃~45℃的范围内使用，以保证车辆处于最佳工作状态，同时延长高压电池包的使用寿命。温度过高或者过低都会影响高压电池包及车辆的性能。

续驶里程

续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄（当前电池寿命）、天气、温度、路况、驾驶习惯等。请注意：

- 续驶里程和放电深度有关。为避免放电深度过高而影响高压电池包的性能，建议您在看到车内组合仪表上的高压电池包电量低警告灯报警后及时充电。
- 车辆实际续驶里程会随着车龄的增加有所降低。
- 空调的使用会降低续驶里程。
- 不同的车速下，续驶里程会有一定差异。
- 低温情况下，车辆在使用过程中，由于电池的温度特性，会导致续驶里程有所降低。
- 极端温度和低电量下，由于电池特性，可能会出现加速无力、动力不足的情况。可以通过以下方式提高车辆续驶里程：
 - 定期对车辆进行保养。
 - 保持胎压适宜。
 - 尽量少在高温高寒气候下使用车辆。
 - 冬天使用车辆完毕后，不要停放过久，尽快充电。
 - 移除不必要的物品，以减轻车辆负载。
 - 必要时，关闭空调等大功率电器设备或调整制热制冷的温度，以尽量减少大功率用电器消耗的能量，增加续驶里程。
 - 在高车速下，关闭车窗，以降低空气阻力，减少电耗。
 - 保持车速平稳。

前言

- 加速时，尽量轻踩加速踏板。
- 减速时，松开加速踏板，不踩刹车或轻踩刹车，能量回收系统会尽可能多的为您的爱车增加续驶里程。

均衡充电

为延长高压电池包使用寿命，须定期采用均衡充电方式对高压电池包进行保养。建议每个月至少使用车辆一次。建议每个月对车辆进行10小时以上的慢速充电以延长高压电池包寿命。

高压电池包的回收须知

高压电池包安装于汽车底盘位置，它含有许多锂电池单体，随意处置可能对环境造成污染和危害，禁止自行拆解、丢弃，需专业机构处理，务必参照以下信息或要求进行处理。有关高压电池包的循环利用和处理，详情请咨询本公司授权服务商。

- 人员要求：必须由具有资质的专业人员进行拆解；
- 高压安全：内部含有锂电池组、高压线束等高压元件，开盖或拆解前必须做好绝缘安全防护；
- 运输：高压电池包属于第9类危险品，必须由具备第9类危险品运输资质的车辆运输；
- 储存：拆下来的高压电池包存放在常温、干燥的环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险；
- 内部组成：高压电池包由锂电池（组）、电路板、电线、金属外壳等一系列部件组成。

建议您将由于车辆报废或其他原因产生的废旧高压电池包交由本公司指定的回收服务网点处置。有关高压电池包的维修、循环利用和处理，详情请咨询本公司授权服务商。

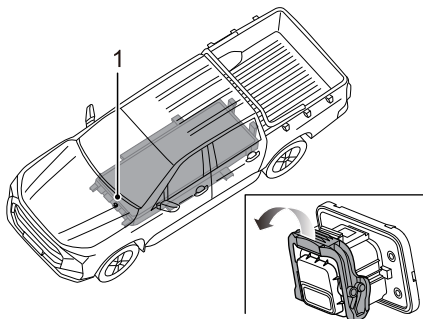
提醒：废旧高压电池包移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解高压电池包，由此导致环境污染或安全事故的，高压电池包所有人应承担相应责任。

高压系统



车上高压系统中有交流和直流两种高压电（可高达410V以上），这些高压电都非常危险可能造成烧伤、触电甚至死亡等要重伤害。

- 为了避免人身伤害，禁止触碰高压线缆及其连接接头。
- 带有橙色标签的部件都是高压系统部件，这些部件上贴有高压系统警示标签。务必遵守高压系统警示标签上的内容要求。
- 禁止非专业维修人员随意接触、拆解或安装高压系统中的任何零件。
- 禁止未经培训的人员接触或操作高压电池包上的手动维修开关。



1 手动维修开关

发生事故时的注意事项

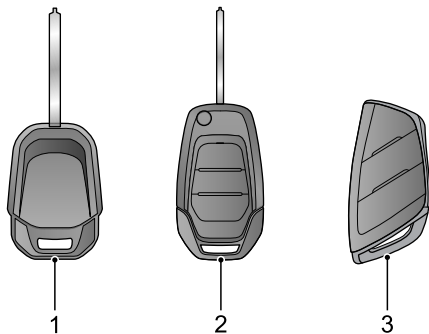


- 保持车辆处于N挡，关闭点火开关。
- 如果车上电线裸露或破损，禁止触碰任何电线，以防触电。
- 如果发生火灾，应立即离开车辆并用碳酸铵盐类灭火器灭火，或用大量的水灭火。车辆救援期间，严禁人员接触或进入起火车辆，明火扑灭后，需要持续观察，确认动力电池部位没有异响、烟雾现象，由专业人员拖移车辆到空旷区域，车辆迁移前由专业人员对电池状况进行确认。
- 如果车辆发生碰撞，不允许再次起动车辆，并且在施救时先将手动维修开关断开。
- 当车辆全部或部分浸没在水中时，关闭车辆并及时逃离。在拖运被打捞出来的车辆之前都应将手动维修开关断开。如果打捞时无气泡或滋滋声，则可以进行打捞作业；如果发现有气泡或滋滋声，需要等待到无气泡产生或滋滋声后进行作业。
- 事故处理完毕后，请联系本公司授权服务商进行检修。
- 车辆带有救援信息卡（在手册信封套内），在救援人员到场的情况下，请出示该救援信息卡给救援人员。

- 12 钥匙
 - 16 车门锁
 - 20 车窗
 - 22 座椅
 - 27 乘员保护装置
 - 39 仪表和控制装置
 - 40 组合仪表
 - 41 信息中心
 - 45 警告灯和指示灯
 - 49 仪表台开关
 - 51 转向管柱及方向盘上开关
 - 57 方向盘调节
 - 58 喇叭
 - 58 空调、暖风和通风
 - 64 后视镜
 - 65 内部设备
 - 72 MP5+收音机
-

钥匙

车辆配备了1把普通钥匙和1把遥控钥匙或2把带无钥匙起动系统（以下简称PEPS）遥控钥匙。



- 1 普通钥匙
- 2 遥控钥匙
- 3 带PEPS遥控钥匙

提醒：如果钥匙丢失，则必须报出钥匙所随附金属标牌或塑料标牌上的钥匙编号，由本公司授权服务商提供更换钥匙。为确保安全，我们建议您妥善保管钥匙所随附金属标牌或塑料标牌。

提醒：出于安全目的，钥匙已针对车辆的防盗控制系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。配制丢失的钥匙时，需要遵循特殊的程序。未编码的钥匙不能起动车辆，只能用于车门的上锁/解锁。

普通钥匙

普通钥匙主要用于激活车辆的防盗控制系统和起动系统，也可用于对驾驶员车门、乘员车门执行上锁/解锁操作。除驾驶员车门外，对其它任何车门使用普通钥匙时，只会对该门上锁/解锁。有关使用普通钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“车门锁”、“点火开关和转向锁”。

遥控钥匙

遥控钥匙是汽车中控门锁系统的控制部件，使用它可以对所有车门上锁，也可以对所有车门解锁；遥控钥匙寻车按键也可以帮助寻车。

提醒：遥控钥匙已针对汽车的上锁/解锁系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。更换丢失的遥控钥匙时，需要遵循特殊的程序。本公司授权服务商将非常乐意为您提供协助。有关使用遥控钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

注意

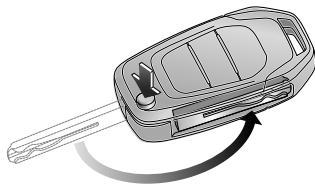
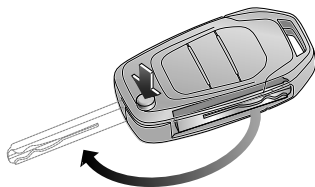
普通钥匙和遥控钥匙，车辆的防盗控制系统最多可以接受8把编程钥匙。带PEPS遥控钥匙，车辆的防盗控制系统最多可以接受4把编程钥匙。

遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩

遥控钥匙的钥匙头

按下遥控钥匙上的释放按钮，钥匙头可从主体中伸出。

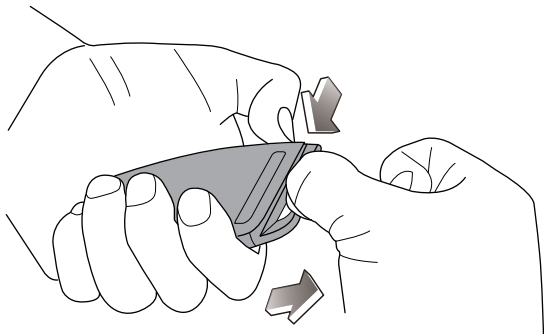
如要将钥匙头收回，则按下遥控钥匙上的释放按钮，同时将钥匙头旋转回主体内。



带PEPS遥控钥匙的钥匙头

按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮，从主体上把钥匙头拔出。

如要将钥匙头收回，则把钥匙头直接插入带PEPS遥控钥匙主体内。



更换遥控钥匙电池

⚠ 电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

更换遥控钥匙电池

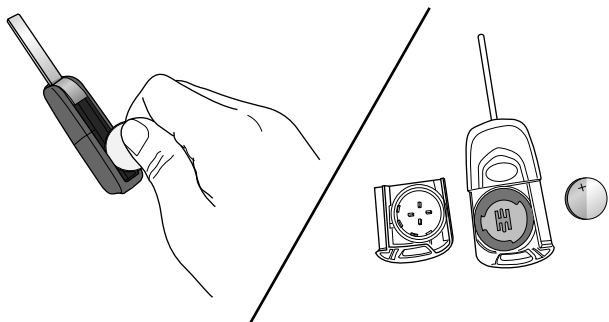
- 1 将钥匙头伸出；
- 2 从钥匙主体上撬下（可用一元硬币）电池盖；
- 3 取出旧电池，装入新电池；

提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意

切记留意电池的正负极。

- 4 将带电池盖装入钥匙主体。



更换带PEPS遥控钥匙电池

- 1 按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮；
- 2 从主体上把钥匙头拔出；
- 3 撬开本体上的上、下面板，撬开时电路板可能从上面板组件脱落，重新装入即可；

注意

撬开上、下面板时切勿损坏电路板。

- 4 从下面板组件中取出旧电池，装入新电池；

提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意

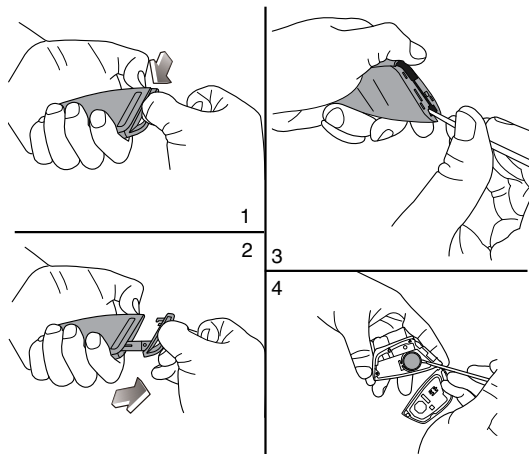
切记留意电池的正负极。

- 5 合拢本体的上、下面板，周圈按压确保卡扣到位；

注意

不要遗漏钥匙本体上面板内的防水垫、电路板。

- 6 将钥匙头按进钥匙本体。



注意

更换带PEPS遥控钥匙电池操作复杂，为了防止错装或因操作不当而造成钥匙损坏，建议您到本公司授权服务商处更换电池。

车门锁

防止车辆被盗

! 如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请随身携带好车辆钥匙并关闭点火开关，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会启动车辆或操作电气设备，这样会有造成事故的危险。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。

上锁之前，请确保所有车门均已完全关闭。

上锁/解锁

通过使用普通钥匙、遥控钥匙、带PEPS遥控钥匙可从车外对全车车门上锁/解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁/解锁。

根据车速能自动对全车车门上锁。

请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

提醒： 遥控钥匙上锁成功时，全车转向灯将闪烁一次，喇叭鸣叫一次，以作提示。

提醒： 遥控解锁成功时，全车转向灯将闪烁两次，以作提示。

中控门锁系统

使用普通钥匙、钥匙头

使用普通钥匙或钥匙头对驾驶员车门车外手动执行上锁/解锁，可以对全车车门上锁/解锁。

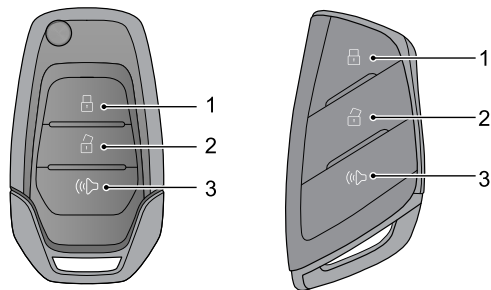
上锁时，将普通钥匙或钥匙头顺时针方向旋转。

解锁时，将普通钥匙或钥匙头逆时针方向旋转。

使用遥控钥匙

使用遥控钥匙上的按键，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁/解锁。

提醒：必须完全关闭所有车门，系统才能正确操作。



- 1 中控上锁按键
- 2 中控解锁按键
- 3 寻车按键

注意

带PEPS系统的车辆，当使用带PEPS遥控钥匙上面的上锁按键上锁时，若此时车内有其他合法的带PEPS遥控钥匙，则其他合法钥匙将会被禁止，失去无钥匙进入和一键启动的功能。激活的方法是：将所有车门关闭，按正常使用带PEPS遥控钥匙上的解锁按键，在车内被屏蔽的钥匙将被激活。

驾驶之前

全车门上锁

按按键（1）将对所有车门上锁，但前提条件是所有车门已关闭。

提醒：如果全车转向灯闪烁一次，则表示上锁确认；如果任一车门没有完全关闭，无声音告警，请关闭所有车门后，再次按按键（1）。

全车门解锁

按按键（2），将会对所有车门解锁。

提醒：若30秒内无任何车门打开，全车门将自动重新上锁。

寻车

按键（3）长按1秒，车辆发出声光报警。

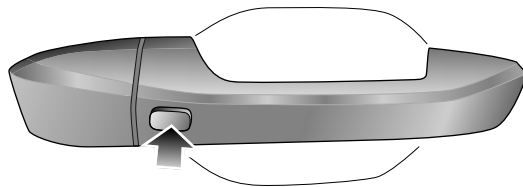
带PEPS遥控门锁

PEPS系统可以使您不需要从口袋、钱包、公文包等物品中拿出遥控钥匙，就可以上锁或解锁。

带PEPS遥控钥匙解锁

只要在车辆周边1米范围内有合法的遥控钥匙存在，按动车门把手上的微动开关，车门将会解锁。

带PEPS遥控钥匙上锁



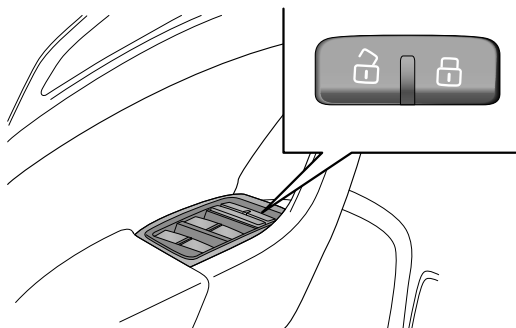
关闭点火开关，离车关门时，用拇指轻触车门把手上的微动开关，就可以让车门上锁，无须按下遥控钥匙上的上锁按键。

驾驶之前

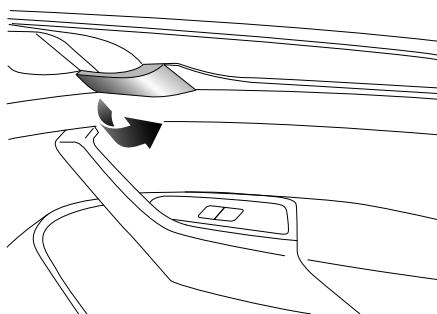
使用中控锁开关

此开关可以从车内开启或关闭全车门锁。按压上锁按键，全车门上锁。按压解锁按键，全车门解锁。

提醒：如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作，如果其它门未关闭，锁电机动作。



车门的解锁也可以通过双拉内开把手实现。



提醒：车辆行驶中车门应完全关闭并应关闭全车门锁，以免车门意外打开。

根据车速上锁

该功能能够在当车速超过8公里/小时时自动将所有车门上锁。

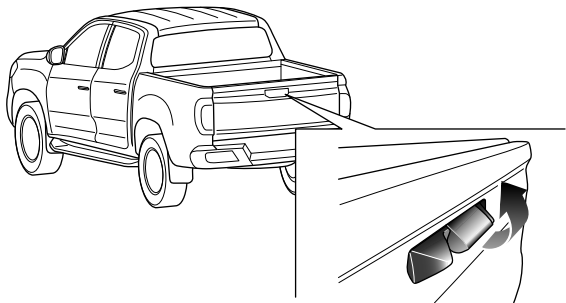
提醒：当钥匙旋转至“LOCK（上锁）”位置，拔出钥匙，车门将自动解锁。

后栏板

对于配置后栏板锁芯的车型，可以通过车辆普通钥匙或钥匙头对后栏板进行上锁解锁。

对于不配置后栏板锁芯的车型，可以通过后栏板上的外开把手直接进行打开和关闭后栏板。

通过后栏板上的外开把手可开启后栏板，关闭的时候把栏板翻上去就可以了



提醒：车辆行驶中车门应完全关闭后栏板，以免后栏板意外打开。


车窗

! 将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下，且车窗又紧闭的时候，请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在车上。


电动车窗

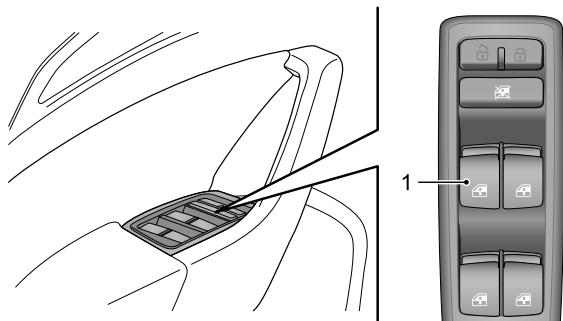
! 操作电动车窗时请务必小心。有受伤的风险，特别是儿童。关闭车窗时，应予以密切注视。确保车窗移动时，没有任何东西被卡在里面。

驾驶员车门车窗

驾驶员车门上有4个车窗开关，通过这4个开关分别操作驾驶员车门车窗、副驾驶员车门车窗和后排乘员车窗。

操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。

驾驶员可以通过操作锁止开关以停用后排乘员的电动车窗。若想启用该功能，再次按下锁止开关。



驾驶员车门车窗自动升降功能


您的车辆可能配置一键升降或一键下降功能。开关（1）有自动升降和点动升降两个档位，可以很方便地控制车窗升降过程。短促地将车窗开关向上或向下压倒第二档，车窗自动上升或下降。

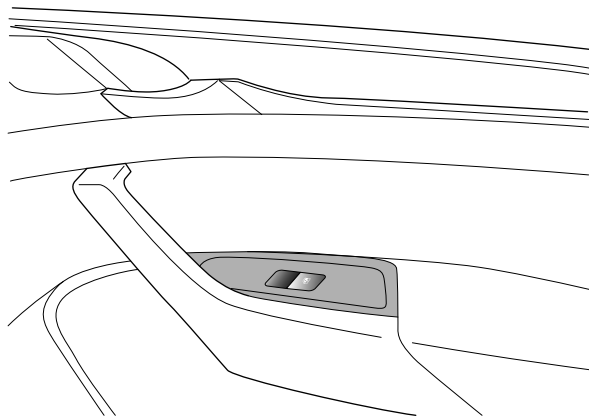
恢复自动升降功能

如果断开汽车蓄电池接线后又重新连接上，或蓄电池电量曾耗尽，或车窗上升时在同一位置连续防夹3次，自动升降功能可能不起作用，必须重新学习恢复此功能。

关闭所有车门，拉起车窗升降开关，直到车窗完全关闭，车窗完全关闭后继续向上提住开关约几秒钟；按住车窗升降开关，直到车窗完全打开，车窗完全打开后继续按住开关约几秒钟，自动升降功能恢复。

乘员车门车窗

乘员车门上只有1个车窗开关，仅可操作对应乘员车门车窗。操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。



提醒：只有点火开关处于“ON（开启）”位置时，电动车窗才会运行。

驾驶之前

座椅

驾驶员座椅调整

! 车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调整。如此时调整，车辆可能会处于失控状态而导致事故。

手动调整的驾驶员座椅



前后滑动

向上拉起手柄（1），并将座椅滑移至所需位置。松开手柄（1）并确认座椅已锁定到位。

靠背调整

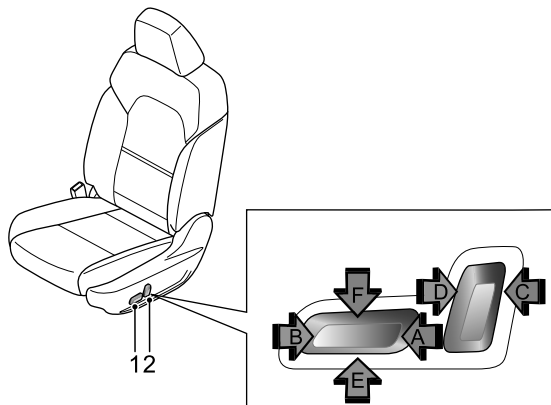
! 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 25° 时，安全带才能提供最大保护。

将身体微向前倾，向上拉起调节手柄（2），座椅靠背会自动弹回，然后将身体向后靠向椅背，调整至所需的角。松开调节手柄（2）并确认椅背已锁定到位。

座垫高度调整

向上拉起调节手柄（3）即可抬高座椅的高度，按下手柄（3）即可降低座椅的高度。大幅度调节时，需要连续拉起或按下手柄（3）。

电动调整的驾驶员座椅



注意

无论点火开关处于哪个位置，都可以自由调整座椅。但电动调整会耗电，可能会用尽蓄电池的电量。

前后滑动

当将按钮（1）向前拨动时（箭头A），座椅会向前移动，当座椅滑移至所需位置，松开按钮（1）座椅即停止滑动。

当将按钮（1）向后拨动时（箭头B），座椅会向后移动，当座椅滑移至所需位置，松开按钮（1）座椅即停止滑动。

靠背调整

! 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 25° 时，安全带才能提供最大保护。

当将按钮（2）向前扭动时（箭头C），靠背会向前旋转，当靠背旋转至所需位置，松开按钮（2）靠背即停止旋转。

当将按钮（2）向后扭动时（箭头D），靠背会向后旋转，当靠背旋转至所需位置，松开按钮（2）靠背即停止旋转。

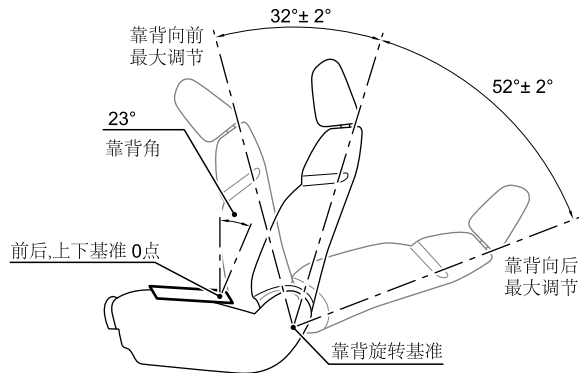
座垫高度调整

当将按钮（1）向上拨动时（箭头E），座垫会向上移动，当座垫升至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

当将按钮（1）向下拨动时（箭头F），座垫会向下移动，当座垫降至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

驾驶之前

设定的座椅前后位置和靠背角状态



| 座椅和调整位置 | 前移距离 | 后移距离 | 上移距离 | 下移距离 | 靠背角 | 前向调整角度 | 后向调整角度 |
|---------|-------|------|------|------|-----|--------------|--------------|
| 手动调整座椅 | 192毫米 | 48毫米 | 26毫米 | 10毫米 | 23度 | 32 ± 2 度 | 52 ± 2 度 |
| 电动调整座椅 | 182毫米 | 48毫米 | 26毫米 | 10毫米 | 23度 | 32 ± 2 度 | 52 ± 2 度 |

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

副驾驶员座椅调整

手动调整的副驾驶员座椅

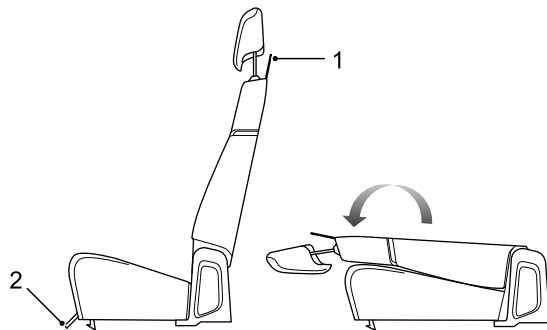
只能进行前后滑动和靠背调整，其调整方式与手动调整的驾驶员座椅一致。

电动调整的副驾驶员座椅

调整方式与电动调整的驾驶员座椅一致。

后排乘员座椅调整

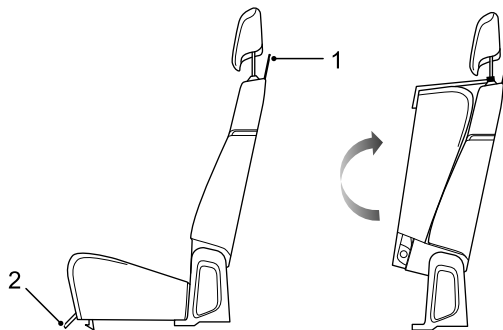
座椅向前折叠



向上拉起拉带（1），靠背解锁，将靠背向前翻转至紧贴座垫。

座椅复位时，旋转靠背至最后端，并向后按压座椅靠背使之锁定在车身上。复位时，请注意不要将安全带锁扣卡在后排座椅和后排座椅背部的面板之间。

座椅向后折叠



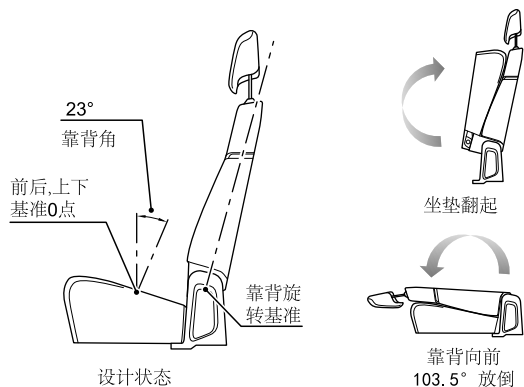
向前下方拉起拉带（2），座垫解锁，将座垫向后翻转至紧贴靠背，取出拉带（2）上方椅袋内的挂钩钩在头枕导杆上。

座椅复位时，收起钩在头枕杆上的挂钩，旋转座垫至最前端，并向下按压座垫使之锁定在车身上。

驾驶之前

设定的座椅前后位置和靠背角状态

后排乘员座椅座垫可以向上翻起，靠背可以向前翻倒103.5°。

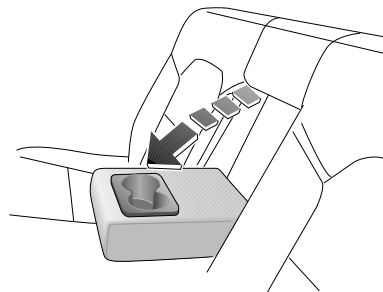


| 座椅和调整位置 | 前移距离 | 后移距离 | 上移距离 | 下移距离 | 靠背角 |
|---------|------|------|------|------|-----|
| 后排乘员座椅 | - | - | - | - | 23度 |

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

中间扶手

拉下来并往前推平即可使用。



注意

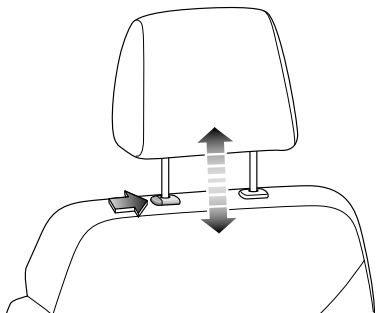
请勿坐在中间扶手上或在中间扶手上放置重物。

头枕

! 为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑头后部而非颈部。车辆行驶前，调整并确保前、后排头枕处于锁止位置（此锁止位置为安全使用位置）。车辆行驶时，切勿调整头枕。

按下箭头所示按钮，可将头枕向下推或向上拉，以调整头枕至所需位置。

当拉到一定的位置时，可拔出头枕。




乘员保护装置

正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近方向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过 30° ，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 安全带肩带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度），而胯带应紧紧绕在胯部周围而不是腹部周围。

安全带

 佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。将安全带的肩带越过肩部中央并将腰带紧贴身体越过胯部。严禁使用已松弛或扭曲的安全带，且安全带不能扭曲着佩戴。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要将其固定额外的物体或儿童。每个安全带只能由一位乘员使用。将安全带绕在乘员抱着的儿童身上是很危险的。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

如果安全带在严重事故中使用过，或表现出了严重磨损现象，或被切割、或可视负荷仪表显示安全带已经不可用，必须更换安全带总成。



孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。

不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

每个安全带都配一个卷收器。在缓慢拉出安全带时，卷收器可确保安全带卷收自如。但如果安全带拉出的速度过快，或在突然冲击下（猛然减速、加速、大幅转弯），安全带会锁死。具体检查方法请参阅维护和保养章节中的“安全带”。

未使用时，务必将安全带织带完全卷收，拉直织带并放好锁舌，且保持织带和锁舌的清洁，防止灰尘和杂质。

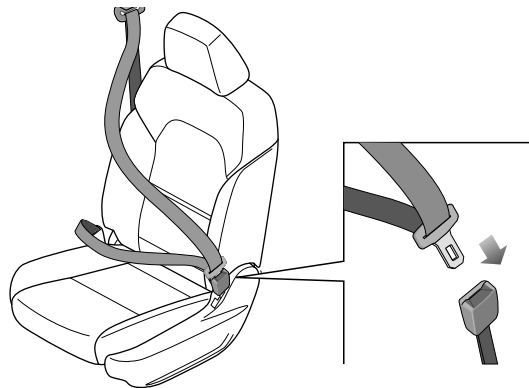
应小心避免抛光剂、油类和化学品（尤其是蓄电池酸液）侵蚀织带。可安全使用温和的肥皂和水进行清洗。在织带出现磨损、侵蚀和损坏后，应更换安全带总成。

本系列车型驾驶员和副驾驶员座椅配置可调无预紧带限力式安全带，后排座椅配置三点式安全带。



将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。

可调无预紧带限力式安全带



系紧

平稳地将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将锁舌推入锁扣中。

松开

按下锁扣上的红色按钮，锁舌会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

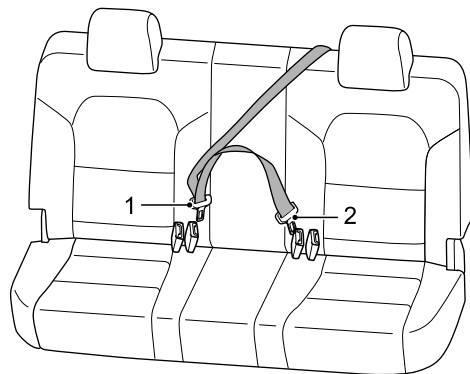
后排两侧三点式安全带

后排两侧三点式安全带的系紧和松开方法同前排安全带。

后排中间三点式安全带

系紧

将安全带从车后侧围拉出，将固定锁舌（2）推入左侧锁扣中，将活动锁舌（1）越过腹部推入右侧锁扣中。

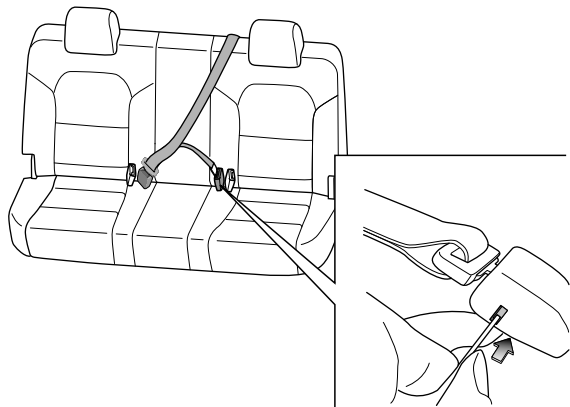


驾驶之前

松开

按下右侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（1）即可解锁。

用钥匙或其他尖锐物体插入左侧锁扣解锁孔中，即可拔出固定锁舌（2）。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。



安全带警告灯

关于“安全带警告灯”的具体说明请参阅本章节中的“信息中心”和“警告灯和指示灯”。

安全带高度调整

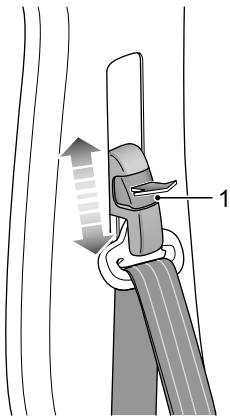


调整之后，确保滑动调节器固定。

切勿在行驶时调整驾驶员安全带的高度，否则车辆可能会失去控制。

仅驾驶员和副驾驶员座椅的胯-肩式安全带高度可调。

向外拉起按钮（1）并上下滑动安全带顶部的高度调节器，以适应乘员的高度。到合适的位置后松开按钮（1），并用用力拉一下安全带以确保高度调节器可靠锁止。



安全气囊



没有绝对安全的保护装置，来避免发生严重碰撞时，造成人身伤害甚至死亡。即使已正确佩戴安全带且安全气囊已充气，仍然可能造成人身伤害甚至死亡。

充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

安全气囊充气时可能导致乘员面部擦伤或其它伤害，只要确保您和您的乘员佩戴了安全带，就可以将此类伤害降至最低。

在不影响驾驶的情况下，应尽量将驾驶员座椅向后调。

务必握住方向盘的边缘，以便安全气囊充气时不会受到妨碍。


切勿将附属物体（如手机架、杯座、托盘）放在方向盘盖或仪表板的安全气囊盖板上，也不要将任何物体粘贴至（或插入）安全气囊模块护盖。否则将影响安全气囊充气，或者当安全气囊充气后，这些物体将被冲到车内的任意位置，从而造成乘员受伤。

切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表板的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。

安全带与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。

切勿拆下或猛烈敲击方向盘，也不要再在方向盘上冲孔。

驾驶之前

 切勿让他人、动物或物体占据驾驶员与安全气囊展开范围之间的空间。安装了安全气囊的乘员侧亦是如此。

切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

报废车辆上未展开的安全气囊存在潜在危险，应在报废前先将其展开。此项操作必须请专业人员处理。


本系列车型可以配置驾驶员安全气囊和副驾驶安全气囊。

提醒：安全气囊为辅助保护装置，安全带仍然是主要保护装置且必须在行车期间始终佩戴。


注意

- 安全气囊被触发时，可能会听到一声巨响，并且会释放出少量类似烟雾的气体 and 灰尘。此种烟雾并不对健康构成危害。灰尘可能会刺激皮肤，因此应用肥皂和清水将其洗净。
- 出于安全考虑，每10年应更换一次安全气囊，建议您请本公司授权服务商为您更换。如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述所有注意和警告事项。原车主将这些说明文件（见《用户保修保养手册》）交给新车主即可视为履行了义务。

安全气囊检查

 如果点火开关打开后，警告灯不亮起，或6秒后不熄灭，或在行驶过程中亮起，表示安全气囊发生故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

每次将点火开关打到“ON（开启）”位置时，“安全气囊警告

灯（红色）”  将闪烁约6秒，表示正在检查安全气囊。

安全气囊的展开



不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。

为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。

当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。

安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。

安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。

不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在展开后，有一些安全气囊的部件是热的，在冷却之前不要接触它。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和前排乘员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。

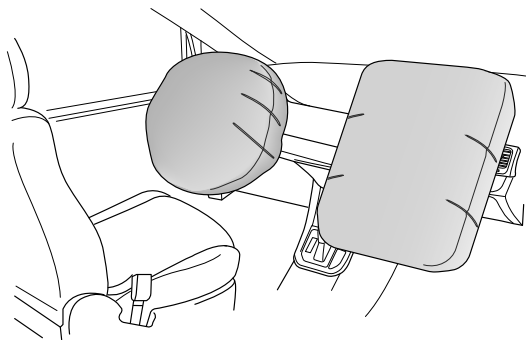
当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

注意

- 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。
- 安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。
- 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。
- 安全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

驾驶之前

- 驾驶员、副驾驶员安全气囊展开区域示意图



正面安全气囊

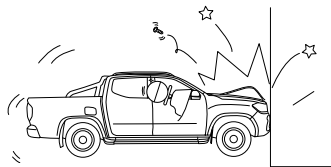
! 切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。

驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板

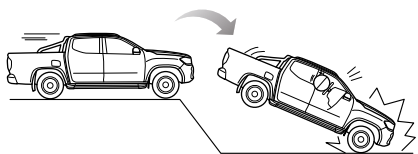
车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。



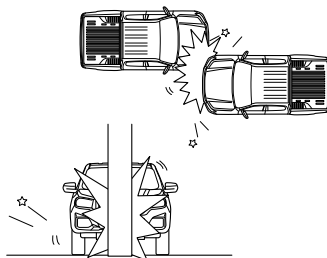
安全气囊不展开的条件

安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

正面安全气囊

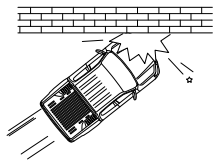
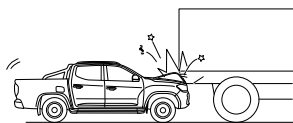
如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆、树木等小面积物体正面碰撞时。



驾驶之前

- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。



- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。



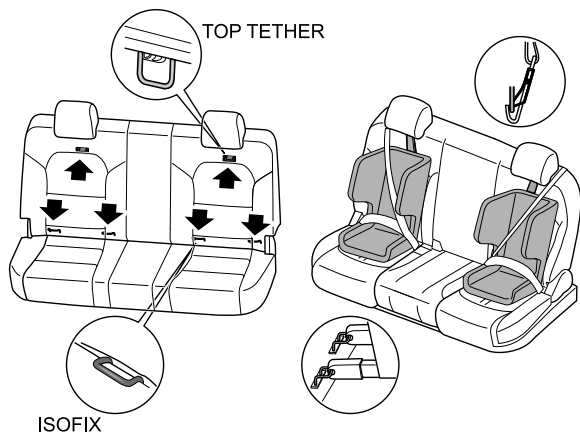
驾驶之前

儿童座椅固定装置

本车辆后排三人座椅有四个ISOFIX标准的接口，部分车型座椅背部面板上还有两个TOP TETHER接口，安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

儿童座椅的安装方法

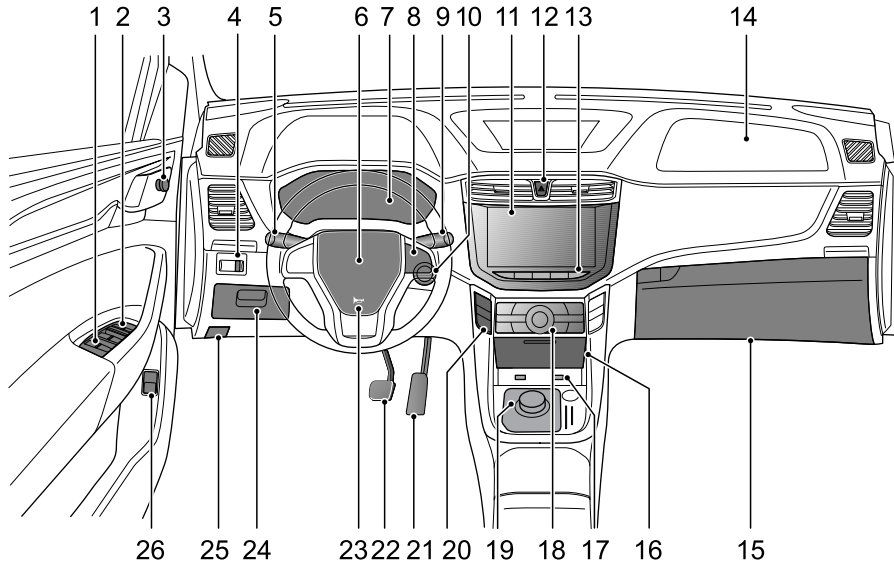
- 1 将儿童座椅拉带从头枕导杆间穿过，连接拉带挂钩和TOP TETHER固定点。（此步骤仅适用于带TOP TETHER的车型）
- 2 将儿童座椅插入ISOFIX固定环中，直至儿童座椅牢靠啮合，需听到“喀哒”声才表明安装到位。
- 3 当ISOFIX都连接好之后，需要用身体的力量向下压住儿童座椅，收紧ISOFIX连接带，将座椅牢牢的固定在车辆之上。



注意

最好将婴儿或儿童保护装置固定在后排座椅上。如果在行驶时婴儿或儿童保护装置必须放在前座，则必须使用面向前的婴儿或儿童保护装置。无论安装在哪个位置，一定要正确固定婴儿或儿童保护装置。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的婴儿或儿童保护装置可能移动并撞伤车内其他乘客。即便没有婴儿或儿童坐在里面，也必须将所有婴儿或儿童保护装置正确固定在车内。

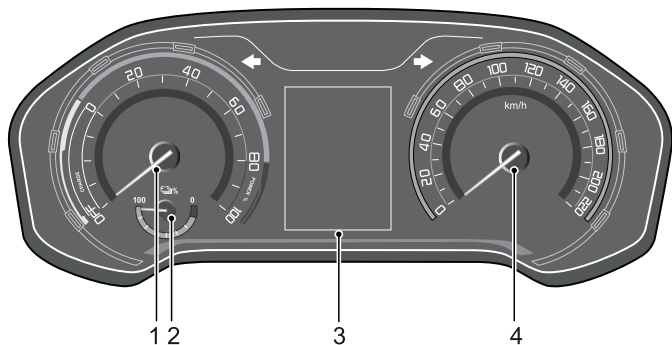
仪表和控制装置



- 1 各车门车窗控制开关
- 2 中控锁开关
- 3 外后视镜电动调整开关
- 4 前大灯高度调节开关
- 5 组合车灯控制和转向指示灯拨杆, 仪表设置开关
- 6 驾驶员安全气囊
- 7 组合仪表
- 8 音量控制, 静音, 音源和蓝牙电话开关
- 9 刮水器和洗涤器拨杆, 仪表菜单开关
- 10 点火开关
- 11 娱乐系统
- 12 危险警告灯开关
- 13 娱乐系统控制开关
- 14 前排乘员安全气囊
- 15 手套箱
- 16 烟灰缸
- 17 USB接口
- 18 空调控制面板
- 19 换挡旋钮
- 20 中央控制开关组
- 21 加速踏板
- 22 制动踏板
- 23 喇叭按钮
- 24 储物盒
- 25 前舱盖解锁开关
- 26 充电口门开启开关

驾驶之前

组合仪表



- 1 驱动电机功率百分比表
- 2 高压电池包电量表
- 3 信息中心
- 4 车速表

注意

切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

驱动电机功率百分比表

显示动力系统功率百分比。

0以下表示负百分比，0以上表示正百分比。

如果驱动电机功率百分比显示为正值，代表动力系统输出动力驱动车辆；如果驱动电机功率百分比显示为负值，代表动力系统部分动能转为电能。

高压电池包电量表

通过点亮的条形格数量来指示高压电池包电量的状态。

当电池电量过低时，红色条形格点亮，“高压电池包电量低警告灯”也随之点亮。

提醒：高压电池包电量低会造成车上某些功能的失效。

注意

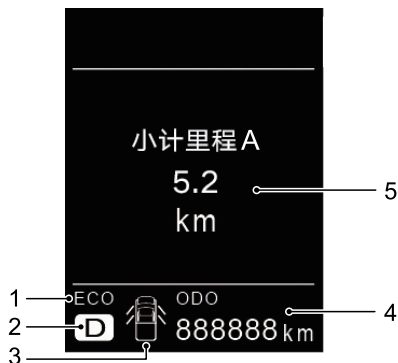
当高压电池包电量低时，请尽快充电。驾驶前请确保高压电池包存储足够电量。车辆充满电后，电池管理系统会有个自校准功能，当您每间隔2-3次对车辆进行浅充（未充到99%）后，需要对车辆进行一次完全充电（充满）。

车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

信息中心

信息中心显示屏位于组合仪表的中央。



1 驾驶模式

显示当前车辆的驾驶模式。组合仪表信息中心显示：ECO（经济模式）、PWR（运动模式）。可以通过仪表台上的ECO、PWR开关进行切换驾驶模式。


2 挡位

3 车门未关提示

4 总计里程

5 行车电脑界面

行车电脑界面

短按组合开关上的仪表菜单开关按钮可以实现以下界面内容的切换：

• 小计里程A

显示上次从复位开始车辆行驶的里程。小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。可以通过长按组合开关上的仪表设置SET按键进行清零。

• 小计里程B

显示上次从复位开始车辆行驶的里程。当车辆熄火时，自启动后小计里程2停止计算，并清零。小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。可以通过长按组合开关上的仪表设置SET按键进行清零。

• 平均电耗

显示每百公里的耗电量，该平均值是上次复位开始的车辆平均电耗，可以通过长按组合开关上的仪表设置SET按键进行清零。

• 瞬时电耗

显示当前的耗电量。

• 续驶里程

显示在高压组电池电量用完之前车辆还能行驶的里程。

提醒：续驶里程与行驶工况、车辆状态、附件使用等相关，低电量时，续驶里程仅供参考。

• 剩余保养里程

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。可通过按键操作进行剩余保养里程复位：在剩余保养里程界面，3秒内

驾驶之前

快速短按组合开关上的仪表设置SET按键5次，进行保养里程复位。

- 平均车速

平均车速显示近似的平均速度，该平均值是上次复位开始的车辆平均行驶速度，可以通过长按组合开关上的仪表设置SET按键进行清零。

- 当前车速

显示当前车速。

- 胎压显示（如配备该功能）

正常模式下，实时显示轮胎当前压力。

提醒：带胎压监测系统配置的车型，在静止状态对轮胎进行充气 and 放气操作后，胎压信息显示值需要在车速达到30公里/小时才会更新。

- 动力电池电压

显示当前的动力电池电压。



- 动力电池电流

显示当前的动力电池电流。

- 电机转速

显示当前的电机转速。

故障信息界面

长按组合开关上的仪表菜单开关按钮可以进入菜单选择界面，短按组合开关上的仪表菜单开关按钮选中“故障信息”。



短按组合开关上的仪表设置开关SET按钮，进入故障信息界面，若无故障，则显示“当前无故障”。



如果有故障，则显示相应的报警信息界面。

短按组合开关上的仪表菜单开关按钮 \square 进行报警界面的切换。
长按组合开关上的仪表菜单开关按钮 \square 返回上级菜单。

提醒：故障信息界面只有在车速为零的情况下才能操作。如果车速大于零则自动返回行车电脑界面。如果10秒内无任何操作，则自动返回行车电脑界面。

注意

若多个警告信息同时存在，则按优先级顺序依次显示。

报警提示信息

大多数报警提示信息在组合仪表上都会有一个对应的图形和文字说明。如果多于一个报警信息被激活，新的报警信息会先显示9秒，随后报警信息会循环显示，每条报警信息显示3秒。部分报警信息会存在循环显示的情况，只有在报警解除时，循环报警才会消失。

请严格按照报警信息中的指示进行操作，如无相关指示，请停下车辆进行检查，或咨询本公司授权服务商。

重要报警信息

当前显示的重要报警信息，通过短按组合开关上的SET按键暂时取消，若报警未解除，可在报警查询界面查看。

注意

为了用户安全，当车门为打开状态或者车辆在行驶时，报警信息无法通过短按组合开关上的SET按键取消。用户必须关上车门后并且车辆在静止时进入行车电脑界面再进行相关操作。

若所有的报警信息都被取消，则正常显示行车电脑信息。报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。

提示类信息

提示类信息可在3秒后自动消失。

驾驶之前

注意

不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车。

保养界面提醒

下次保养提醒

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。



离保养还有
1000km

警告灯和指示灯

转向指示灯



进行转向操作时，左侧或右侧的“转向指示灯（绿色）”闪烁。当按下危险警告灯开关，左右转向指示灯同时闪烁。

提醒：如果某个转向指示灯快速闪烁，则表明该侧转向灯灯泡出现故障。

前大灯远光指示灯



前大灯为远光时或使前大灯闪烁时，“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

后雾灯指示灯



后雾灯亮起时，“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

位置灯指示灯



位置灯亮起时，“位置灯指示灯（绿色）”点亮。

安全气囊警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“安全气囊警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯未亮起或闪烁、未熄灭或在行驶过程中亮起或闪烁，则表明安全气囊系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

有关安全气囊装置的信息，请参阅本章节中的“安全气囊”。

安全带警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“安全带警告灯（红色）”点亮，并在几秒后熄灭。当驾驶员与副驾驶安全带未全部正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮。当车速大于22公里/小时，当驾驶员与副驾驶安全带未全部正确系好，组合仪表会发出安全带未系的声音警告同时“安全带警告灯（红色）”闪烁90秒左右，当您系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。当挂倒挡或者车速小于10公里/小时，当驾驶员与副驾驶安全带未全部正确系好，组合仪表不会发出声音警告，“安全带警告灯（红色）”点亮，当您系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭。

提醒：车门的开启会重置安全带警告灯闪烁的时间。

制动系统警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，当驻车制动拉起时，“制动系统警告灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。

当制动液液位低于正常范围时，“制动系统警告灯（红色）”也将会亮起。

如果驻车制动松开后警告灯未熄灭，则表明制动系统出现故障，请立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

ABS（防抱死制动系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“ABS警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明ABS系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

提醒：即使ABS出现故障，仍然可以使用制动系统（此时ABS失效）进行制动。有关ABS的信息，请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

EBD（电子制动力分配系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“EBD警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明制动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

EPS（电动助力转向）系统失效警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“EPS（电动助力转向）系统失效警告灯（红色）”点亮，并在约几秒后熄灭。

如果EPS（电动助力转向）系统失效警告灯未熄灭，或驾驶时再次亮起，则表明EPS（电动助力转向）系统出现故障，请立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“电动助力转向装置”。

驱动电机防盗警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，如果防盗认证成功，“驱动电机防盗警告灯（黄色）”熄灭，车辆可以起动。如果警告灯闪烁，则表明防盗控制系统出现故障，车辆将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

车身防盗警告灯



当车辆进入设防状态，“车身防盗警告灯（红色）”闪烁。

当车辆退出设防状态，“车身防盗警告灯（红色）”熄灭。

如果触发了防盗报警，“车身防盗警告灯（红色）”闪烁同时伴有声、光报警。

蓄电池充电指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“蓄电池充电指示灯（红色）”点亮，并在车辆启动后熄灭。

注意

如果警告灯在车辆启动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明充电系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

驱动电机过热警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“驱动电机过热警告灯（红色）”点亮，并在约几秒后熄灭。当驱动电机温度高时，该灯闪烁，应尽快联系本公司授权服务商检修。

动力系统故障警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“动力系统故障警告灯（红色）”点亮，并在约几秒后熄灭。当动力系统出现故障时，该灯点亮，应尽快联系本公司授权服务商检修。

高压电池包电量低警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“高压电池包电量低警告灯（黄色）”点亮，并在约几秒后熄灭。如果警告灯未熄灭，或驾驶时再次亮起，则表明高压电池包电量过低，需尽快充电。请您尽可能在该灯点亮前补充电量。

提醒：警告灯亮起表明车辆限速功能已开启。车速会随着电池电量的减少而降低，直至停车。

高压电池包故障警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“高压电池包故障警告灯（红色）”点亮，并在约几秒后熄灭。如果警告灯未熄灭，或驾驶时再次亮起，则表明高压电池包存有故障。

充电连接指示灯



当充电手柄连接到充电接口导通后，“充电连接指示灯（红色）”点亮。

充电状态指示灯



当高压电池包在进行充电作业时，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”点亮。当高压电池包充电完成时，该指示灯熄灭。

提醒：如果“充电状态指示灯（黄色）”闪烁，则表示充电系统故障，无法进行充电。应尽快联系本公司授权服务商检修。

READY指示灯



该灯用来表示车辆已准备就绪可以行驶。车辆启动后，“READY指示灯（绿色）”点亮，在行驶过程中，该灯不会熄灭。

注意

在“READY指示灯（绿色）”点亮前，按下A/C空调开关，空调压缩机不会工作。在“READY指示灯（绿色）”点亮前，不要开启鼓风机控制旋钮，也不要长时间使用大灯，收音机等电器，有导致整车不能开动的风险。

绝缘故障警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“绝缘故障警告灯（红色）”点亮，并在约几秒后熄灭。如果未熄灭或驾驶时再次亮起，则表明存在绝缘故障。

限功率指示灯



在正常驾驶状态下，“限功率指示灯（黄色）”保持熄灭状态。当车辆“限功率指示灯（黄色）”点亮，车辆的功率将受到限制，车辆的加速性能会大幅降低，应尽快联系本公司授权服务商检修。

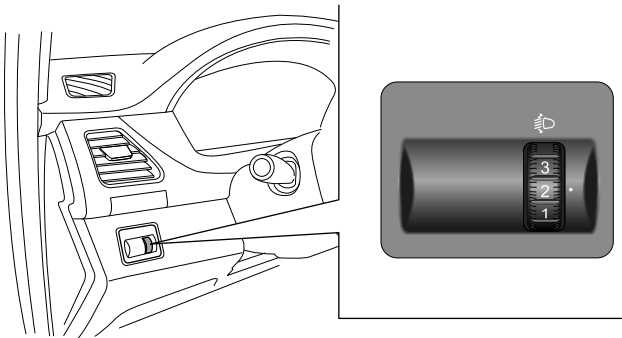
仪表台开关

前大灯高度调节开关

前大灯高度调节开关位于驾驶员侧仪表板上，方向盘外侧。

此功能可以将前大灯高度调节至适合车辆道路的状况。校正前大灯的高度调节可以减小对其他驾驶员造成的炫目。

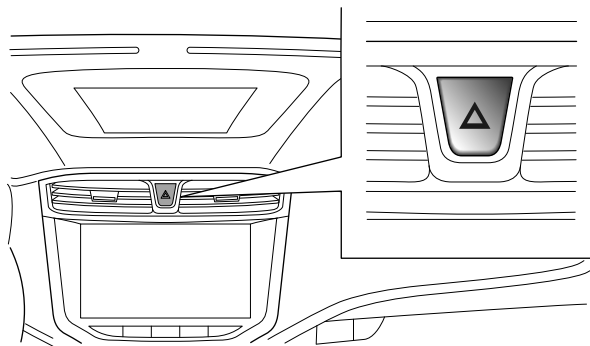
要调节前大灯高度，必须打开近光灯。



向上或向下移动开关调节前大灯高度。随着车辆负载的变化，请按照如下要求对照明高度进行调整。

- 位置0：前排座椅有人乘坐。
- 位置1：所有座椅都有人乘坐。
- 位置2：所有座椅都有人乘坐且货箱内有货物。
- 位置3：驾驶员座椅有人乘坐且货箱内有货物。

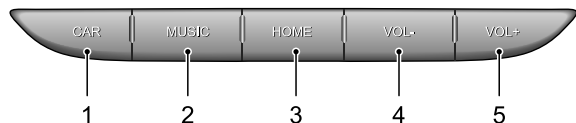
危险警告灯开关



按下危险警告灯开关 \triangle 同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。

提醒：使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。

娱乐系统控制开关



位置1 - **CAR**: 车辆状态模式开关。按下此按钮可查看车辆状态数据。

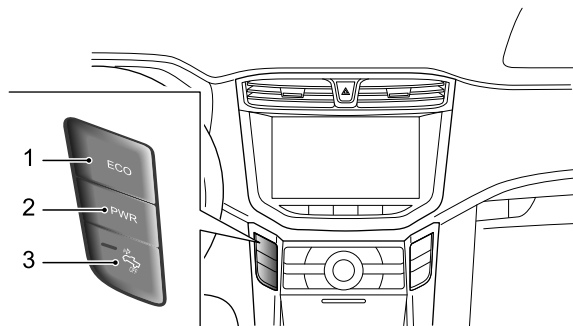
位置2 - **MUSIC**: USB音乐模式开关。插入U盘后按下**MUSIC**进入音乐播放模式。

位置3 - **HOME**: 主界面模式开关。按下**HOME**即可返回主页；长按**HOME**3秒进入免打扰模式；长按10秒进行重启。

位置4 - **VOL-**: 音量减小控制开关。按下**VOL-**音量减。


位置5 - **VOL+**: 音量增加控制开关。按下**VOL+**音量加。

中央控制开关组

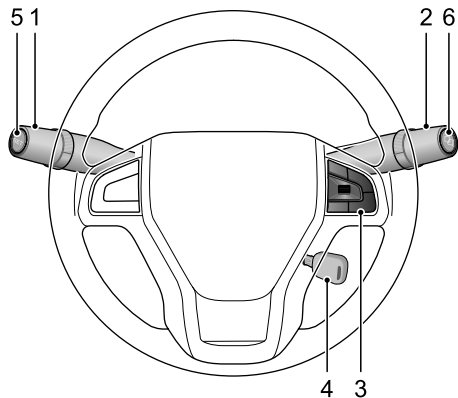


位置1 - **ECO**: 经济模式开关。按下**ECO**，组合仪表信息中心显示：**ECO**（经济模式），车辆以经济模式行驶，车辆驱动电机输出功率相对较弱。

位置2 - **PWR**: 动力模式开关。按下**PWR**，组合仪表信息中心显示：**PWR**（运动模式），车辆以运动模式行驶，车辆驱动电机输出功率相对强劲。

位置3 - : 低速报警模块（AVAS）开关。点火开关打到“ON（开启）”位置时，按下 ，开关上的指示灯点亮，低速行人提示报警音功能关闭。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“低速报警模块”。

转向管柱及方向盘上开关



- 1 组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关
- 2 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 3 音量控制、静音、音源和蓝牙电话开关
- 4 点火开关和转向锁
- 5 仪表设置开关
- 6 仪表菜单开关

点火开关和转向锁

将钥匙拔出后，转向锁被激活，从而防止方向盘旋转。



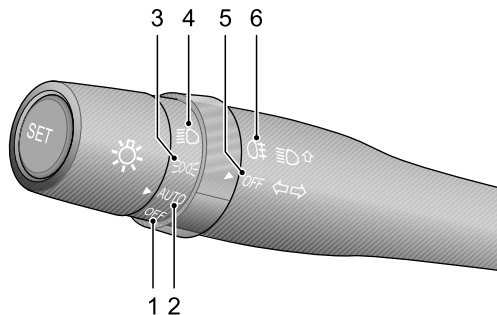
为了将钥匙从点火开关中拔出，先将其逆时针旋转至“ACC（解锁）”位置。然后将钥匙朝点火开关压下并继续逆时针旋转至“LOCK（上锁）”位置。此时即可拔出钥匙。

提醒：如果点火开关上的钥匙未拔，当打开驾驶员车门时，将发出声音警告。

有关点火开关位置的更多信息，请参阅起动和驾驶章节中的“点火开关”。

组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关

车灯控制开关



将灯光控制开关切换到图中所示位置，相应的灯就会亮起。

位置1 - OFF：前大灯关闭。当车辆启动后，日间行车灯自动点亮。

位置2 - AUTO：前大灯自动调节。当大灯开关在AUTO档时，大灯根据周围环境的光亮度实现点亮与关闭功能。当车辆启动后，其它灯光未点亮时，日间行车灯自动点亮。

位置3 - ☀️：位置灯打开。打开位置灯时，以下灯同时打开：

- 位置灯
- 牌照灯
- 仪表板灯

位置4 - D：前大灯近光灯打开。

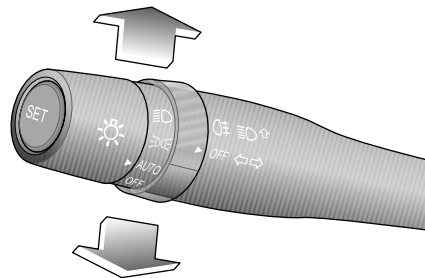
提醒：只有点火开关位于“ON（开启）”位置时，前大灯才会点亮。如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次启动车辆时，车辆可能因蓄电池亏电而无法启动。点火开关处于“LOCK（上锁）”位置或者钥匙拔出时，若前大灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告。

位置5 - OFF：雾灯关闭。

位置6 - M：后雾灯打开。当点火开关位于“ON（开启）”位置时，灯光控制开关处于远光灯或D近光灯位置，将开关旋至M位置即可打开后雾灯。当灯光控制开关处于AUTO位置，开关旋至M位置时后雾灯会根据周围环境随大灯点亮或关闭。后雾灯打开时，组合仪表上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

提醒：只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

转向灯和转向指示灯

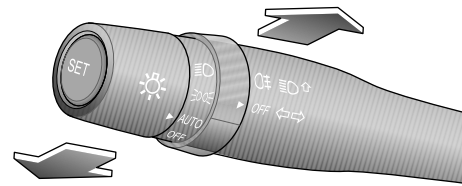


右转 - 将拨杆开关往上推。

左转 - 将拨杆开关往下拉。

相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”将同时亮起。

前大灯远光与近光



将拨杆开关推离方向盘，以将前大灯从近光改为远光。将拨杆开关拉近方向盘，以回到近光位置。

提醒：前大灯为远光时，组合仪表上的“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。为使前大灯闪烁，朝方向盘方向间歇轻提拨杆开关。

日间行车灯

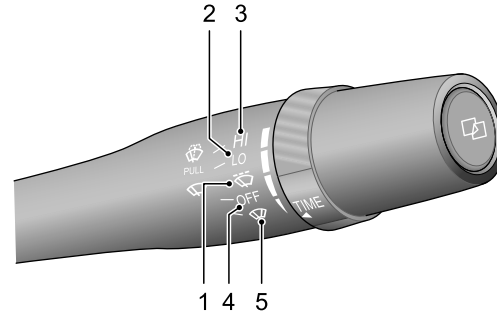
日间行车灯可使他人在日间更容易看清楚车辆前部。

如果您的车辆配置日间行车灯，当点火开关处于“ON（开启）”位置时，日间行车灯将点亮。日间行车灯点亮时，近光灯、尾灯、位置灯和其它车灯不会点亮。当点火开关处于关闭位置时，日间行车灯将熄灭。

符合ECE R87日间行车灯的法规要求。


刮水器和洗涤器拨杆开关

前挡风玻璃刮水器和洗涤器



将拨杆开关打至所需位置。

驾驶之前


位置1 - : 间歇刮水。对于配备自动刮水配置的车辆，其雨量传感器会探测挡风玻璃上的雨量，并自动调节挡风玻璃刮水器的刮水频率。

提醒: 必须保持雨量传感器上没有灰尘、污垢和结冰


位置2 - LO: 低速刮水。

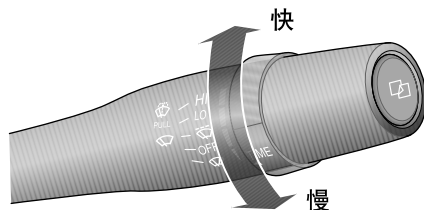
位置3 - HI: 快速刮水。


位置4 - OFF: 关闭雨刮器。

位置5 - : 单一刮擦。

间歇刮水/间歇时间可调

 磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。



当拨杆开关位于  (间歇) 位置时，旋转开关以改变刮水间隔时间。

注意

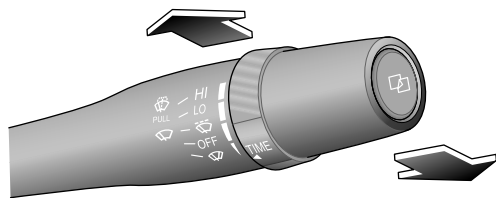
在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

驾驶之前

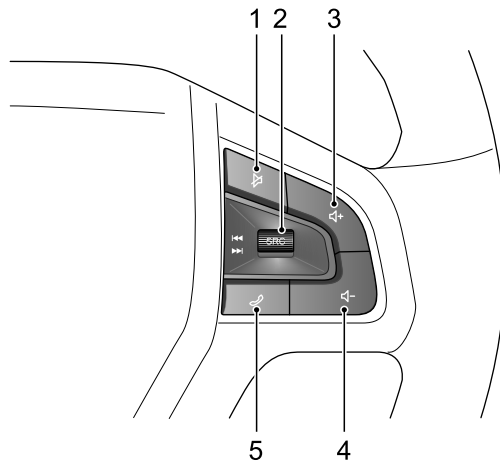
洗涤剂


朝方向盘方向拉动拨杆开关，洗涤剂立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤剂联动工作，释放拨杆开关后洗涤剂关闭。

提醒：释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次刮水操作。




音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关





位置1 - ：静音开关。

位置2 - 音源和向上向下控制指轮开关。


- **SRC**：音源开关。重复按该开关以改变播放模式，系统会在下列选项中循环：收音机、音乐等。
- 向上向下控制指轮旋钮：向上拨指轮，选择上一预置电台或上一音乐曲目；向下拨指轮，选择下一预置电台或下一音乐曲目。

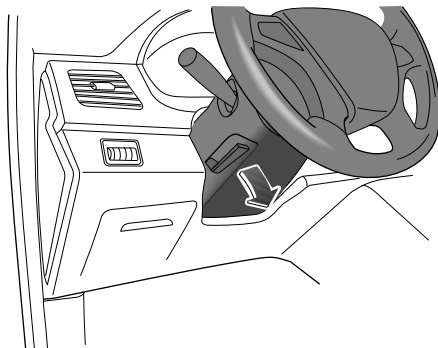
位置3 - +：音量增加控制开关。

位置4 - -：音量减小控制开关。

位置5 - ：蓝牙电话开关。当蓝牙连接时，这个开关是蓝牙电话接听开关。一般通话状态下：来电时，短按接听，长按挂断；通话中，短按挂断。插拨来电状态下：短按挂断插拨来电，长按接听插拨来电。

方向盘调节

 不要在车辆行驶中调节方向盘的位置。这是非常危险的。



通过以下步骤调节方向盘的位置以适合您的驾驶姿势：

- 1 向下完全松开转向管柱上的方向盘调节手柄；
- 2 用双手握紧方向盘，将方向盘向上或向下扳动将其调整到适合的位置；

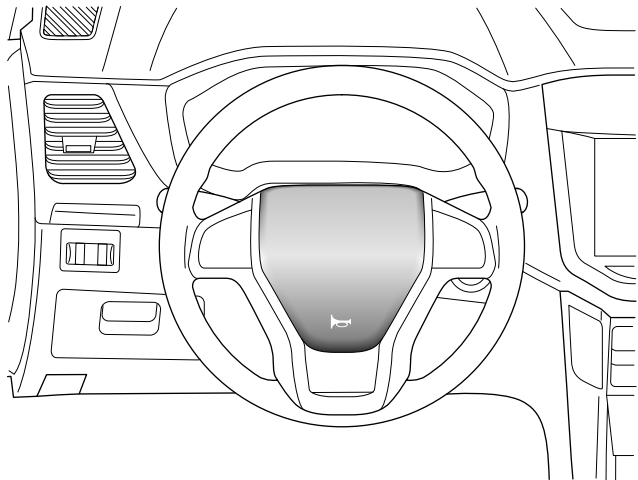
提醒：如果仍很难将方向盘移动到适合的位置，则将点火开关打到“ON（开启）”位置解除方向盘锁，再将方向盘转到直线向前行驶位置。

- 3 选择好合适的驾驶位置，完全拉起方向盘调节手柄，将方向盘锁定在新的位置上。

驾驶之前

喇叭

无论点火开关处于哪个位置，按下按钮，喇叭都可以工作。



空调、暖风和通风

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

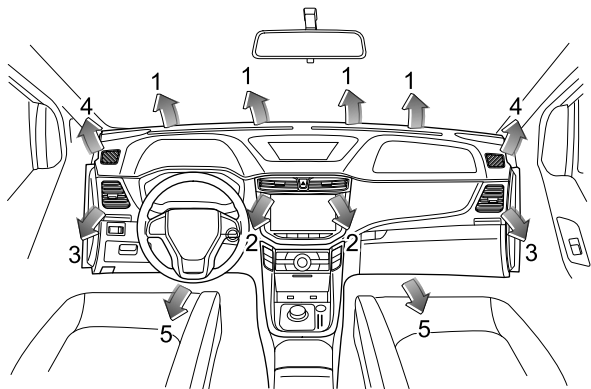
暖风系统利用的是高压电子加热器，因此，只有在整车上高压时，才能实现车内空气采暖功能。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

前、后空调风速选择按键控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

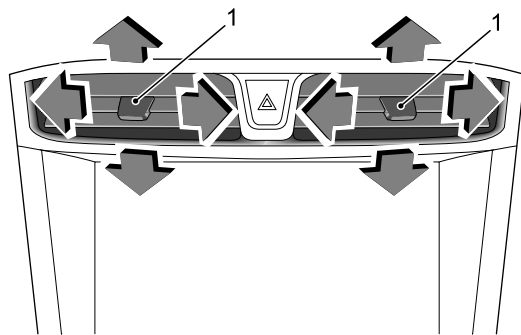
前部出风



- 1 前风窗出风口
- 2 中央出风口
- 3 侧出风口
- 4 前车窗出风口
- 5 前座脚部出风口

中央出风口

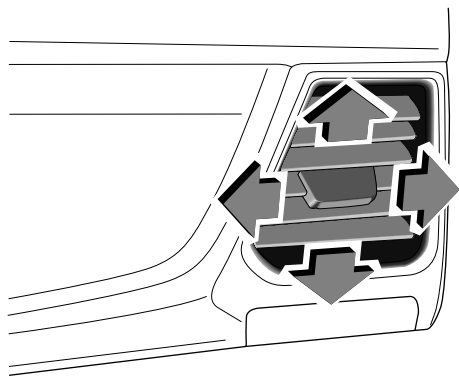
上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。



驾驶之前

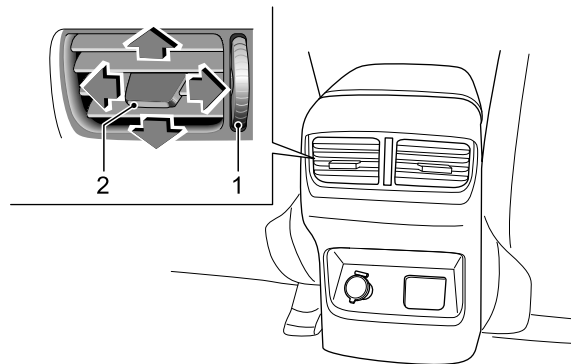
侧出风口

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板可以改变出风的方向。

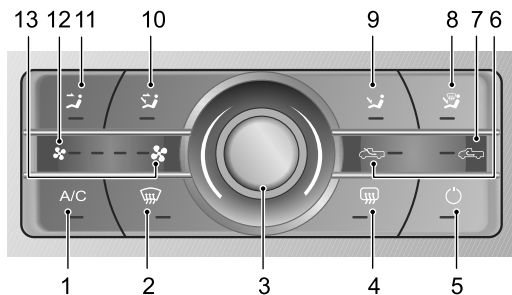


后部出风

转动指轮（1）调节出风口的出风量大小。上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（2）可以改变出风的方向。



电动空调控制面板



- 1 A/C按键
- 2 前除霜按键
- 3 温度选择旋钮
- 4 后除霜按键
- 5 电源按键
- 6 外循环按键
- 7 内循环按键
- 8 对脚部出风和除霜模式按键
- 9 对脚部出风模式按键
- 10 对面部和脚部出风模式按键
- 11 对面部出风模式按键
- 12 风量降低按键
- 13 风量增大按键

13 风量增大按键

A/C按键

控制压缩机的开和关。

在组合仪表上的READY指示灯点亮状态下，按一下A/C按键，对应指示灯点亮，压缩机开启；再按一下A/C按键，A/C按键指示灯熄灭，压缩机关闭。

前除霜按键

开启前除霜功能。

操作前除霜按键，对应指示灯点亮。

前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其他模式按键，退出除霜状态。

温度选择旋钮

调节空调设定温度。

温度调节旋钮可17个档位旋转调节，在开机状态下，每顺时针转动一格温度旋钮，空调温度升高一档；每逆时针转动一格温度旋钮，温度降低一档。

当温度调节到最左端时，设定温度为最低；当温度调整到最右端时，设定温度为最高。

提醒：只有在车辆组合仪表上的READY指示灯点亮的状态下才能实现采暖和制冷功能。

驾驶之前

后除霜按键

操作后除霜按键，对应指示灯点亮，并开启后除霜功能，加热后窗玻璃，有助于除去后窗玻璃表面的雾气或凝霜。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在开启后除霜时自动开启，有助于除去后视镜表面上的雾气或凝霜。

提醒：后除霜功能开启、关闭不影响空调其它状态。后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

电源按键

空调开机和关机控制按键。

指示灯点亮表示空调处于开启状态，空调将按照关机前状态打开空调功能；指示灯熄灭表示空调处于关闭状态，空调关闭鼓风机、压缩机等空调功能。

外循环按键

切换至外循环进风状态。

操作外循环按键，对应指示灯亮，表示当前处于外循环进风状态。

内循环按键

切换至内循环状态。

操作内循环按键，对应指示灯亮，表示当前处于内循环状态。

对脚部出风和除霜模式按键

调节出风模式为对脚部出风和除霜。

在开机状态下，按一下对脚部出风和除霜模式按键，对应指示灯点亮，并进入对脚部出风和除霜模式，在该模式下再按对脚部出风和除霜模式按键无效，再按其他模式按键时，切换到其他模式。

对脚部出风模式按键

调节出风模式为对脚部出风。

在开机状态下，按一下对脚部出风模式按键，对应指示灯点亮，并进入对脚部出风模式，在该模式下再按对脚部出风模式按键无效，再按其他模式按键时，切换到其他模式。

对面部和脚部出风模式按键

调节出风模式为对面部和脚部出风。

在开机状态下，按一下对面部和脚部出风模式按键，对应指示灯点亮，并进入对面部和脚部出风模式，在该模式下再按对面部和脚部出风模式按键无效，再按其他模式按键时，切换到其他模式。

对面部出风模式按键

调节出风模式为对面部出风。

在开机状态下，按一下对面部出风模式按键，对应指示灯点亮，并进入对面部出风模式，在该模式下再按对面部出风模式按键无效，再按其他模式按键时，切换到其他模式。

风量降低按键

降低出风风量大小。

风量调节旋钮共分为四档。按下风量降低按键，空调风量减小一档，直至达到最小一档风。

在关机状态下，可通过操作风量按键开启空调。

风量增大按键

增大出风风量大小。

风量调节旋钮共分为四档。按下风量增大按键，空调风量增大一档，直至达到最大四档风。

在关机状态下，可通过操作风量按键开启空调。

空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以通过空调操作以降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

提醒：如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行车辆并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

提醒：使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

后视镜

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型—这就使得物体看上去比实际更小、更远。

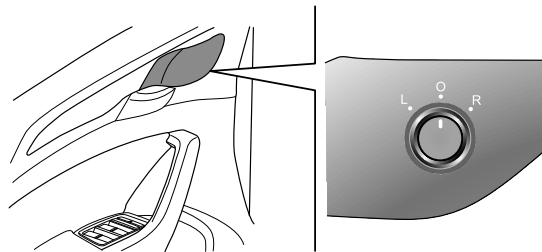
注意

务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

外后视镜

电动后视镜

旋转开关至L（左侧）或R（右侧），以选择要调整的后视镜。前/后/左/右拨动后视镜开关调整后视镜镜片向上/下/左/右倾斜至所需位置。将开关旋转至中间位置。



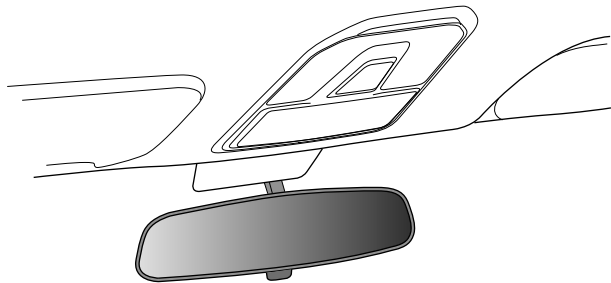
折叠后视镜

为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。

内后视镜

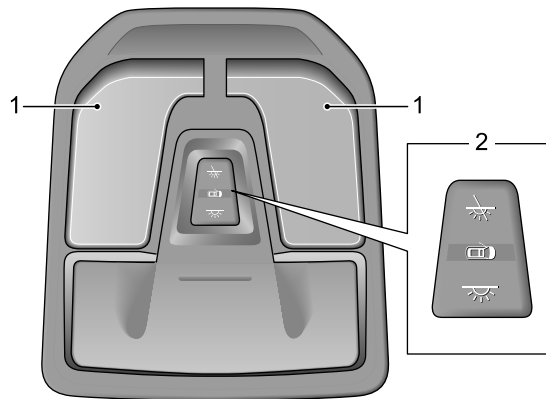
调整后视镜以获得所需的后部视线。

操作后视镜底部的调整杆以减少夜晚行车时的反射眩光。



内部设备


前顶棚阅读灯





- 1 左右前顶棚阅读灯控制开关
- 2 三档开关

驾驶之前

前阅读灯控制

当三档开关（2）位于位置时，前顶棚阅读灯打开。



当三档开关（2）位于位置时，前顶棚阅读灯在打开任一车门后会自动亮起，关闭车门后约30秒熄灭。车门关闭后，按下左右前顶棚阅读灯控制开关（1）可以开启和关闭对应侧前顶棚阅读灯。

当三档开关（2）位于位置时，按下（1）可以开启和关闭对应侧前顶棚阅读灯。

后顶棚阅读灯



开启/关闭开关

当前顶棚阅读灯按钮处于门控档，且车门全关闭时，按下，开启后顶棚阅读灯，再次按下，关闭后顶棚阅读灯。

当任一车门开启时，后顶棚阅读灯点亮。并在车门关闭约30秒后，后顶棚阅读灯自动熄灭。

提醒：如果任一车门开启约15分钟以后，后顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

车载逆变器



使用时请注意用电安全，不要让儿童接触该插座—高压危险！

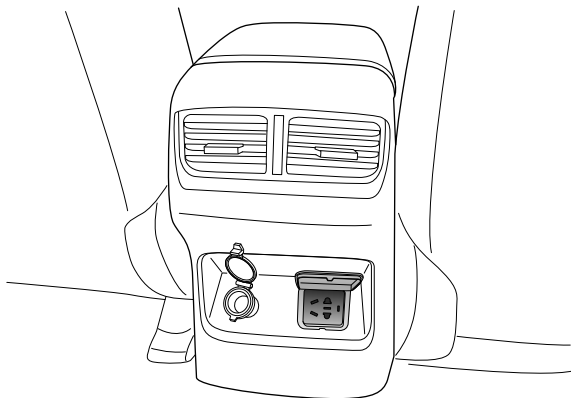
请勿将手指、导电物体插入该插座。请将液体物品放置在远离该插座的地方。

请勿在潮湿、高温（大于85℃）和不通风的环境下使用。

逆变电源的最大额定功率为150W，不得使用大于150W的大功率电器。

车载逆变器位于驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手后下方，打开面板，即可看到220V的交流电源插座，其提供的输出功率为150W，当点火开关位于“ACC（解锁）”位置时，车载逆变器就可以工作。使用时请注意插座旁显示电源工作状态的指示灯，并根据指示灯的提示进行操作：

- 1 绿灯亮：正常运行。
- 2 指示灯熄灭：蓄电池电压过低，请取下用电电器，等待蓄电池电压恢复正常。
- 3 红灯闪烁：
 - 蓄电池电压过高，请等待蓄电池电压恢复正常。
 - 220V电源温度过高，请取下用电电器，等待绿灯亮。
 - 220V电源输出过载，请取下用电电器，重新起动车辆后即可恢复正常运行。
 - 外部短路，请取下用电电器，重新起动车辆后即可恢复正常运行。



注意

请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用车载逆变器，会使蓄电池亏电。

驾驶之前

12V电源插座

电源插座主要为外部用电设备提供电源连接。

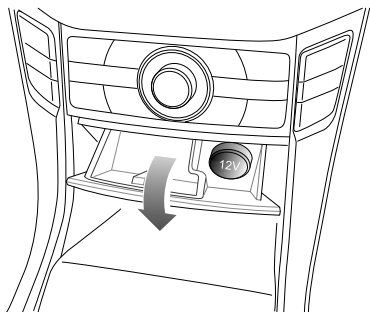
提醒：电源插座可向功率不超过120W的用电设备供电。

注意

请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用电源插座，会使蓄电池亏电。

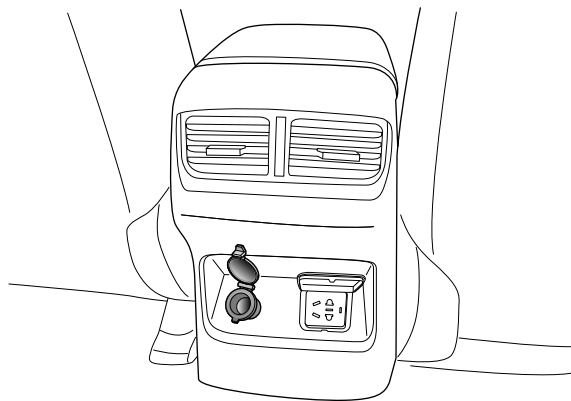
驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手前方

提醒：适用于配置驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手前方的12V电源插座车型。



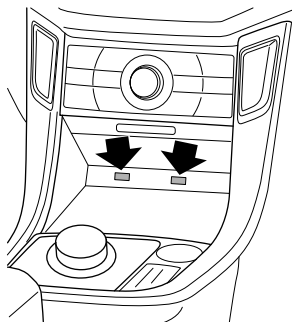
驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手后下方

提醒：适用于配置驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手后下方的12V电源插座车型。



USB接口

USB接口位于仪表台中间下部，有两个接口，功能有所差异。



左侧USB接口：支持音视频播放、图片浏览、充电、手机互联功能。

右侧USB接口：支持音视频播放、图片浏览、充电功能。

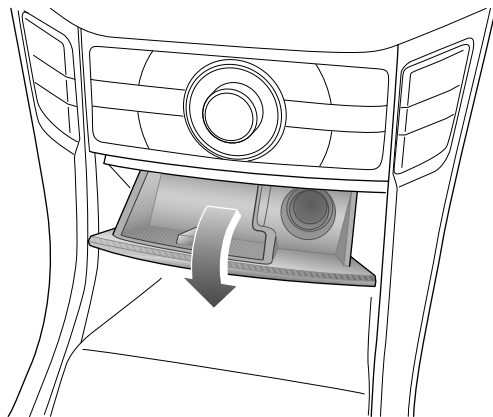
烟灰缸

! 烟灰缸内存在引发火灾的风险。将点燃的烟或火柴与可燃物质一起放入烟灰缸内，就可能引发火灾。切勿将烟灰缸当成垃圾桶使用。

1

车辆的烟灰缸位于驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手前方、空调控制面板下，打开烟灰缸盖，即可打开烟灰缸。

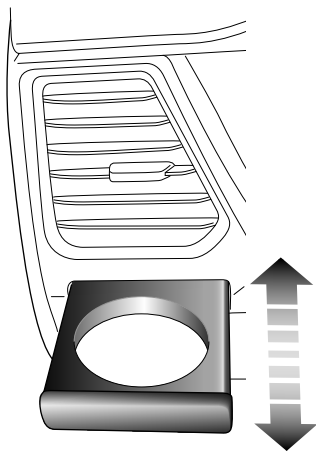
若想倒空烟灰缸，捏住烟灰缸的一侧，即可取下。



驾驶之前

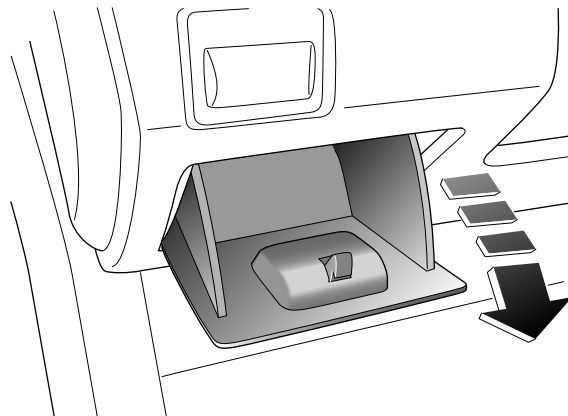
杯架

杯架位于仪表台左右两端，打开杯架时，往里推并释放即可解锁，然后往外完全拉出。收起杯架时，将杯架往里推直到其锁上。



储物盒

驾驶员侧储物盒位于驾驶员侧杯托下方，扣下储物盒上扣手即可打开。



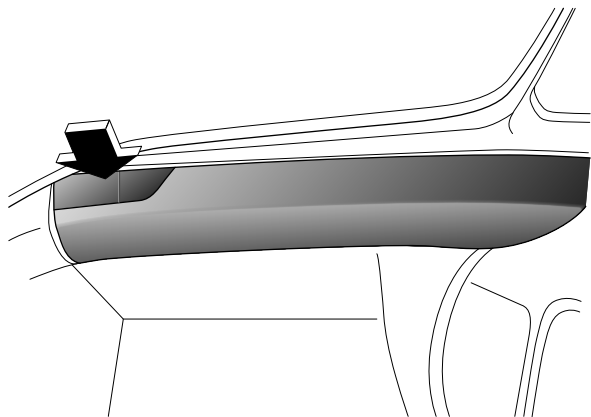
手套箱



切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。

发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

按下手套箱左上方PUSH按钮即可打开手套箱（如果您的车配有手套箱锁，需要先插入钥匙逆时针旋转解锁）。用力一推即可关闭。

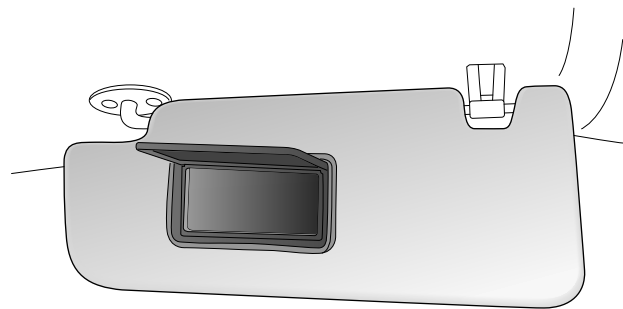


遮阳板和化妆镜

可将两个遮阳板上下扳动，以便遮挡透过风窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可以将其转动至侧面车窗。

将遮阳板向下翻，打开化妆镜盖，可使用化妆镜。

驾驶员的化妆镜应在车辆停止时使用。



MP5+收音机

使用前注意事项

在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解以下信息，同时将此手册内容放在手边以作参考，此内容不适用于带车联网功能车辆。



请勿自行安装或维修您的产品。

由未经电子设备和汽车配件方面培训的人员安装或修理本产品可能导致危险发生。

根据国家相关法规，行驶中禁止观看视频和相关操作，为了您及他人的人身安全。驾驶汽车时请勿观看屏幕和做相关的操作。

请注意本章节手册中的所有注意事项，并严格遵守操作说明。

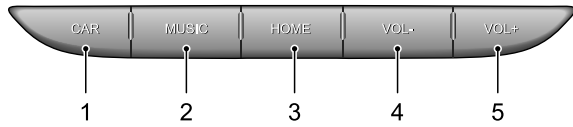
切勿使本产品接触液体，否则可能导致短路或损坏。

本系统的倒车影像功能仅作为您在驾驶车辆时的一个辅助，请注意实际情况。

注意

- 本产品请勿受潮。
- 产品在第一次开机使用或曾经切断车辆电源重新连接使用，主机所显示各界面的日期需要进行手动调节。
- 确保安全驾驶。
- 确保遵守安全驾驶规章以及现行的交通规则。
- 如果操作本产品（以及倒车影像功能）会分散您在安全驾驶车辆时的注意力，请不要进行操作。
- 如果您要通过观看屏幕进行操作，请将车辆停放在安全场所，并使用停车制动。
- 切勿将本产品的音量设置过高，否则您无法听到车外的交通情况和紧急救援信号。
- 出于对安全的考虑，车辆在行驶时，某些功能将无法实现，如：视频播放等。
- 本系统可以检测出车辆的行驶速度，当速度高于一定值后，系统会阻止您在驾驶过程中观看视频播放。若要观看视频，请将车辆停靠在安全场所，并使用停车制动。
- 为了防止蓄电池耗尽，请确保使用本系统时启动车辆。
- 本手册中的图片是示意图，在细节上可能会与本车略有不同，仅供参考，细节以产品实物为准。MP5+收音机系统的界面具体颜色和功能请以实物为准。

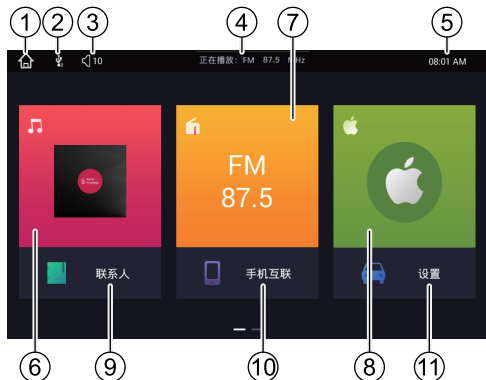
娱乐系统控制开关



- 1 车辆状态模式开关
- 2 USB 音乐模式开关
- 3 主界面模式开关
- 4 音量减控制开关
- 5 音量加控制开关

驾驶之前

主界面功能简介与操作



- 1 Home 键
点触此键，返回主界面。
- 2 显示设备连接状态
显示蓝牙、USB的连接状态，当处于连接状态时，高亮显示相应图标。处于未连接时，则不显示相应图标。
- 3 音量键/ 静音键
显示当前音量信息。点触此键，切换静音/当前音量状态。
- 4 播放状态信息
显示后台正在播放的文件名称。
- 5 时间显示
显示当前的系统时间。
- 6 USB音乐模式图标
点触USB音乐的图标，进入USB音乐播放界面操作。
- 7 收音模式图标
点触收音模式图标，进入收音界面操作。
- 8 苹果手机图标
点触苹果手机图标，进入苹果手机互联模式操作。
- 9 联系人模式图标
点触联系人模式图标，进入联系人模式进行操作。
- 10 手机互联模式图标
点触手机互联图标，进入安卓手机互联模式操作。

11 设置模式图标

点触设置模式图标，进入设置模式进行操作。

12 USB视频模式图标

点触USB视频模式图标，进入USB视频播放界面进行操作。

13 USB图片模式图标

点触USB视图片模式图标，进入USB图片界面进行操作。

USB音乐模式简介与操作

点触主界面上的USB音乐模式图标或仪表台上的MUSIC按键，进入USB音乐播放界面，如下图：



1 当前播放曲目

显示当前播放音乐的曲目名。

2 专辑名

显示当前播放音乐的专辑名。

3 歌曲缩略图

点触缩略图，缩略图移动至中间区域并播放此歌曲；也可以左右拖，来选取播放的歌曲。

4 歌词键

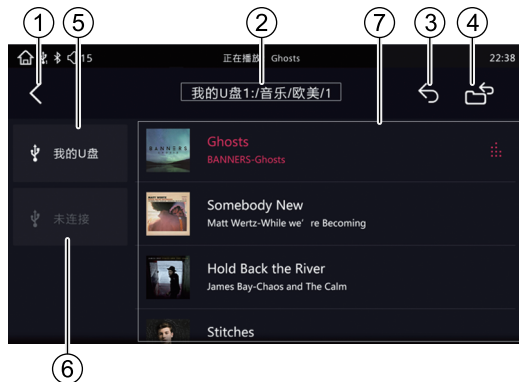
点触此键，显示/关闭歌词。

5 播放进度条

点触拖动进度条，可以调整播放时间点。显示当前播放文件进度。

6 列表键

点触此键，弹出播放列表，如下图：



• ① 返回键

点触返回键，返回播放界面。

当首次进入音乐时会进入列表界面，因没有播放任何曲目，故不会出现返回键，可点击任意曲目进入播放界面。

• ② 目录显示

显示的是歌曲在U盘中的路径。

• ③ 返回上一级

点触返回键，返回上一级文件夹。

• ④ 返回根目录

点触返回键，返回U盘的根目录。

• ⑤ USB设备1

显示当前连接设备状态，连接后可点击此键进入该USB设备。

• ⑥ USB设备2

显示当前连接设备状态连接后可点击此键进入该USB设备。

• ⑦ 显示当前目录下的文件夹和文件

可以上下拖动来浏览所有曲目；点触某一曲目，就播放此曲目并跳转音乐播放界面。

7 上一曲键

点触此键，切换到上一曲播放。

8 播放键/暂停键

点触播放键，播放歌曲，此键变为暂停键；点触暂停键，暂停歌曲，此键变为播放键。

9 下一曲

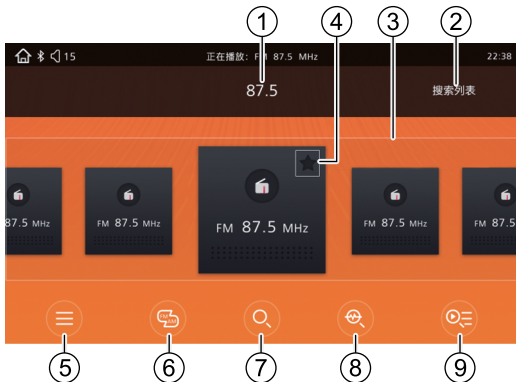
点触此键，切换到下一曲播放。

10 随机/顺序/列表循环/单曲循环

点触此键，切换随机/顺序/列表循环/单曲循环功能。

收音模式简介与操作

点触主界面上的收音模式图标，进入收音界面，如下图：



1 当前播放频点显示

显示的是当前正在播放的收音频点。

2 列表状态显示区

显示的是当前列表状态。

3 收音缩略图

点触缩略图，播放此频点；也可以左右拖动来实现换台。

4 ★收藏功能

点触此键，收藏此频点。

5 收音机列表

点触此键，弹出收音机列表，如下图：



• ① 返回键

点触此键，返回到收音播放界面。

• ② 当前位置

显示为当前相对应的列表界面。

• ③ 收藏列表

点触此键，进去收藏列表，图标和字体变为高亮状态。

• ④ 搜索列表

点触此键，进去搜索列表，图标和字体变为高亮状态。

• ⑤ 输入列表

点触此键，进去输入列表，图标和字体变为高亮状态。

驾驶之前

⑥ 浏览列表

点触此键，进去浏览列表，图标和字体变为高亮状态。

⑦ 频点浏览区

可以上下拖动来浏览所有频点；点触某一频点，就播放此频点并跳转收音播放界面。

6 ⑧ 波段切换键

点触此键，在FM->AM->FM之间循环切换。

7 ⑨ 手动搜索功能

点触此键，弹出手动输入界面，如下图：



上下拖动进行频点的选择，选择完后点击确认，播放输入的频点；如果不需要播放输入的频点，点击取消然后回到收音界面继续播放。

8 ⑩ 自动扫描键

点触此键，弹出自动扫描界面，如下图：



从当前播放频点开始搜台，搜索到有效电台频率，播放10秒继续扫台，循环一周，直到回到起点。

9 自动存储键

点触此键，弹出自动存储界面，如下图：



点触此键，从最低频点往最高频点搜台，并将搜索到的有效电台依次保存到搜索列表中，且列表被刷新替换。

蓝牙状态模式的简介和操作

配对设置

请开启手机端蓝牙功能，再点触主界面中的联系人模式图标，会出现如下图所示界面：





驾驶之前

点击【设置】，进入蓝牙连接界面，如下图：



1 蓝牙开关

蓝牙开关默认为关【】；开关状态为开【】时，点触蓝牙开关，进入蓝牙配对界面如下图：



点触需要连接的手机名称，会出现如下图所示界面：



连接成功后会显示如下图所示界面：



如果需要删除某个配对设备，点击【i】会出现如下图所示界面：





点击【删除】，就可以删除这个设备。

2 自动接听

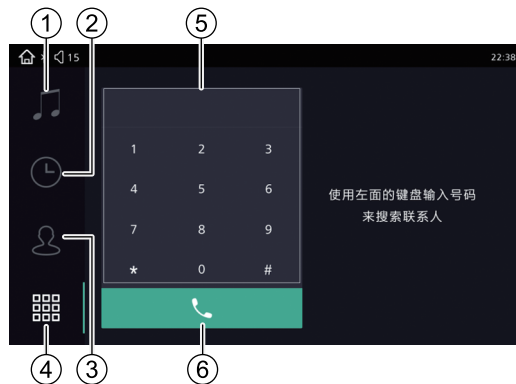
自动接听默认为关【】，此状态下来电电话要手动接听；自动接听状态为开【】时，会自动接听来电电话。

3 自动连接

自动连接默认为关【】，进入蓝牙配对界面后，需要手动连接手机；状态为开【】时，表示再次进入蓝牙配对界面会自动连接上一次关闭蓝牙时已连接的手机名称。

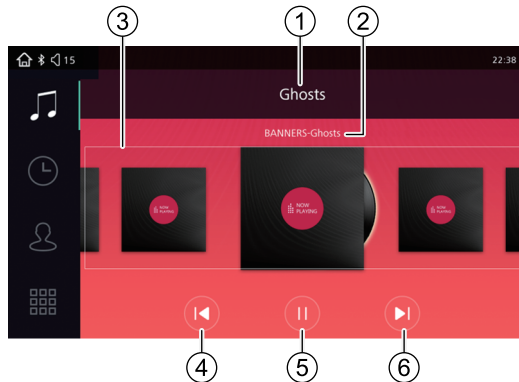
蓝牙界面

配对成功后，点触主界面上的联系人模式图标后，出现如下图所示界面：



1 蓝牙音乐

点触此键，会弹出蓝牙音乐界面，如下图：



- ① 信息显示

显示当前正在播放的曲目信息。

- ② 专辑名

显示当前播放音乐的专辑名。

- ③ 滑动列表

显示手机里面的歌曲，可以左右拖动或是点击来实现歌曲的选择。

- ④ ◀ 上一曲键

点触此键，切换到上一曲播放。

- ⑤ ▶ 播放键/⏸ 暂停键

点触播放键，播放歌曲，此键变为暂停键；点触暂停键，暂停歌曲，此键变为播放键。

- ⑥ ▶ 下一曲

点触此键，切换到下一曲播放。

2 通话记录

点触此键，会弹出通话记录界面，如下图：



3 电话簿

点触此键，会弹出电话播界面，如下图：

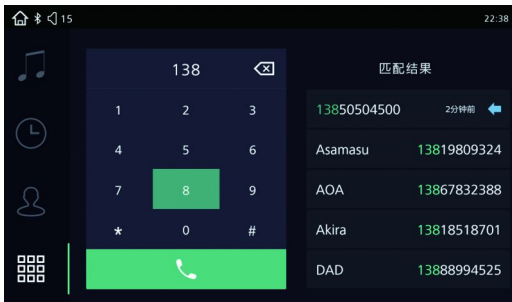


电话簿是通过姓名的首字母排序的，可以上下拖动来查找联系人；图中F表示的是当前的联系人是首字母是F开头的。

4 拨号界面

5 拨号界面

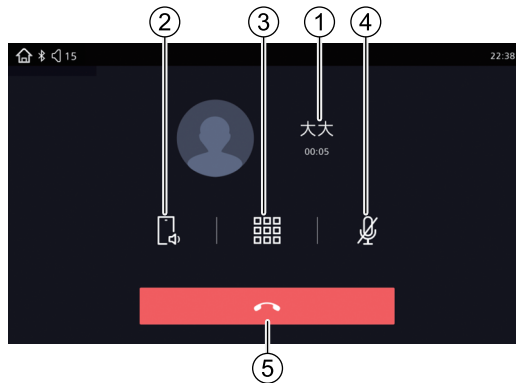
点触此键，会弹出拨号界面如下图：



可以点触相关数字，进行号码输入；右边会显示出与电话簿的匹配结果；如果没有下载电话簿则不会显示出相关号码。

6 拨号功能

输入号码后，点触拨号功能，拨打电话弹出电话框，如下图：



- ① 显示区域
显示的是联系人的信息。
- ② 密话键 / 免提键
开启声音-关闭声音-开启声音之间切换。
- ③ 拨号键盘
点触此键，进入拨号界面。
- ④ 静音键 / 非静音键
开启声音-关闭声音-开启声音之间切换。

驾驶之前

- ⑤  挂断键

点触此键，挂断当前通话。

使用蓝牙注意事项

在播放蓝牙音乐时由于手机的兼容性，在使用第三方APP播放器播放音乐时有读取不出当前歌曲名的现象（第三方APP：不是手机自带软件，而是自己下载安装的）。

手机互联

通过安卓手机USB线将手机和车机互联，点触主界面上的【手机互联】模式图标会弹出如下图所示界面：



Android互联

连接手机互联前需要对手机做以下操作：



点击【下一步】，进入“开启USB调试”界面，如下图：



再点击【下一步】，进入“在手机上操作”界面，如下图：

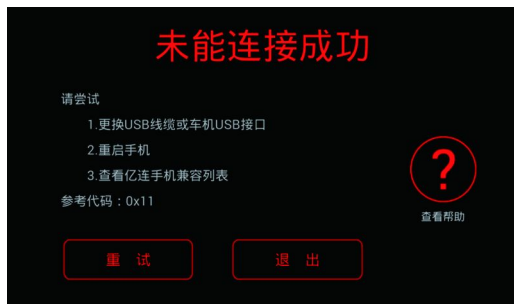


Android互联连接

点触【Android-互联】图标，进入如下图所示界面：



点触【检测安卓手机】，进行连接，若连接失败，提示未能连接成功，如下图：



若连接成功，直接进入手机互联功能界面。

Android互联功能界面

整机与手机连接成功后，会进入如下图所示的界面：



苹果手机互联

IOS互联

IOS互联 (CarPlay) 功能是一个可以通过USB连接iPhone的车载应用。

使用IOS互联前，需要对手机做以下确认：

- 确认设备为IOS7. 1. 1及以上版本。
- 确认IOS设备CarPlay功能已开启。

IOS开启方式：设置->通用->访问限制->打开CarPlay选项。



- 确认手机连接线是苹果原装或者经过苹果MFI认证的产品，非正规连接线无法保证有效连接。

完成上述确认工作，可以开始使用IOS互联功能。

IOS 互联连接

点触主界面上的苹果图标，同时将Lightning连接线接入车机进入carplay模式。



拔除USB线，退出IOS互联车载系统。

iPhone IOS互联功能的操作方式



用户可以通过三种方式来控制iPhone IOS互联车载系统：

- 通过Siri进行语音控制。
- 通过车载触摸屏。
- 通过仪表台/方向盘上按键的按键。

驾驶之前

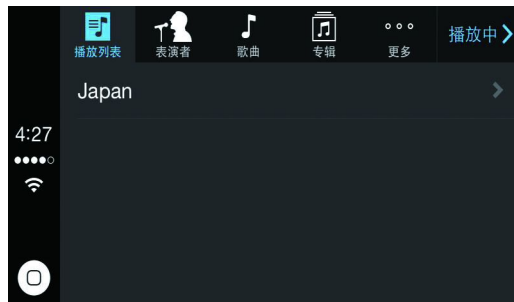
iPhone IOS互联电话



iPhone IOS互联功能正常连接后，就可以在车机上使用iPhone IOS互联的电话功能：

- 通过拨号键盘拨打电话。
- 查看联系人或通过联系人拨打电话。
- 查看通话记录或通过通话记录拨打电话。
- 接听来电。

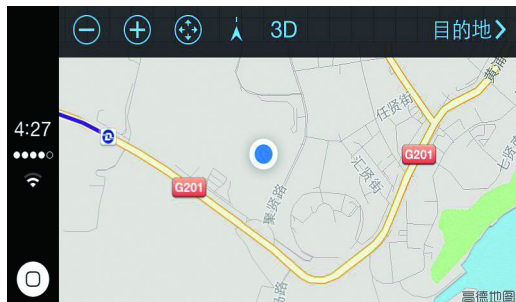
iPhone IOS互联音乐



通过点击iPhone IOS互联系统中的“音乐”图标，就可以在车机上使用iPhone IOS互联的音乐功能：

- 显示播放列表。
- 按照表演者、专辑等分类形式分类显示歌曲。
- 通过触摸屏或仪表台/方向盘上按键，进行播放控制。

iPhone IOS互联地图



通过点击iPhone IOS互联系统中的“地图”图标，就可以在车机上使用iPhone IOS互联的地图功能：

- 目的地搜索。
- 地图缩放、移动。
- 目的地导航。
- 地图搜索记录会被保存，可点击“目的地”图标进行查看。

iPhone IOS互联信息

通过点击iPhone IOS互联系统中的“信息”图标，就可以在车机上使用iPhone IOS互联的信息功能：

- 语音输入接受人、信息内容并发送。
- 语音播报信息。

iPhone IOS互联Siri

使用Siri语音助手可使用以下功能：

- 拨打电话

- 发送信息
- 我要去 XXX（开启导航）
- 现在几点
- 今天天气如何
- 设定提醒

iPhone IOS互联第三方应用程序



iPhone IOS互联还支持Podcast、Audiobook、iHeartRadio、AtBat等第三方应用，具体操作方法请参考相应软件的使用说明。

设置

点触主界面上的设置模式图标，进入设置界面，如下图：



1 车辆设置

点触此键，进入车辆设置界面。

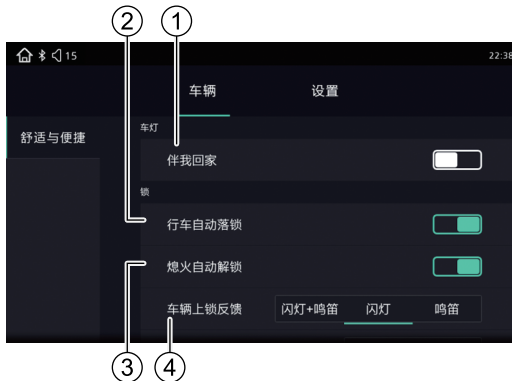
2 系统设置

点触此键，进入设置界面。


车辆设置

舒适与便捷


点触此键，进入舒适与便捷设置界面，如下图：





1 伴我回家

当按键为【】表示开启伴我回家,会出现如图所示界面:





可以选择保持灯亮的时间,30S、60S、90S共3个选项;当按键为【】，表示关闭伴我回家。可以选择寻车反馈方式,在闪灯+鸣笛、闪灯之间进行选择。

2 行车自动落锁

当按键为【】，表示开启行车自动落锁功能;当按键为【】，表示关闭行车自动落锁功能。

3 熄火自动解锁

当按键为【】，表示开启熄火自动解锁功能;当按键为【】，表示关闭熄火自动解锁功能。

4 车辆上锁反馈

可以在闪灯+鸣笛、闪灯、鸣笛之间进行选择。

5 钥匙解锁

可以在解锁所有车门和只解锁驾驶员一侧的门之间选择。

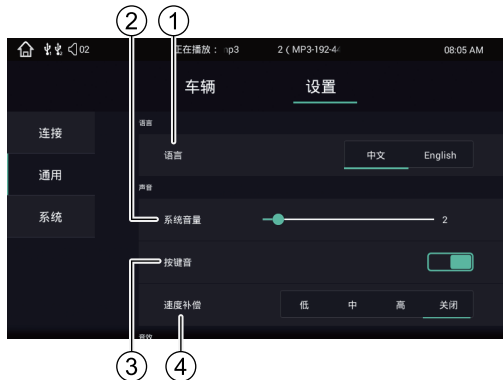
系统设置

连接

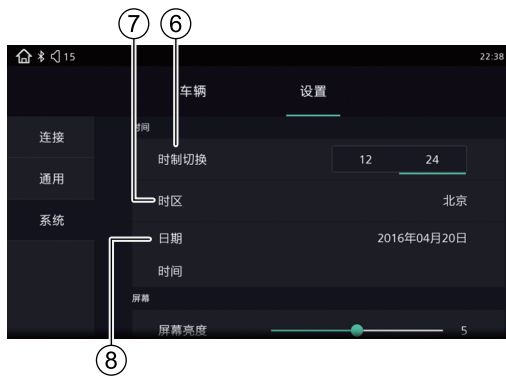
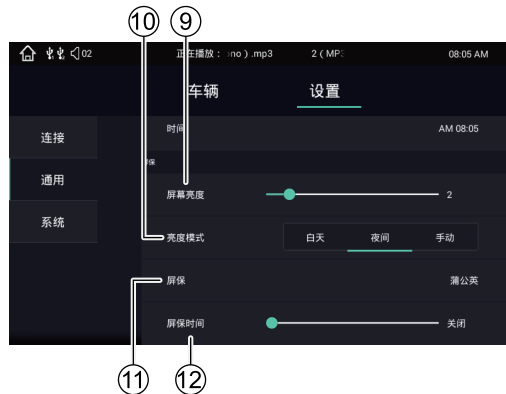
详情请看前面蓝牙设置描述。

通用

点触【通用】，进入通用设置界面，如下图:



驾驶之前





1 语言

点触中文，系统语言会切换到【中文】显示；点触【English】，系统语言会切换为英文显示。

2 系统音量

可以左右拖动来调整音量，调整范围为0-32。

3 按键音

当按键为【】，表示开启按键音；当按键为【】，表示关闭按键音。

4 速度补偿

可以在 低/中/高/关闭之间进行切换。

5 音效设置

6 时制切换设置

点触【12】/【24】选项，可设置具体的时间制式。12小时制，可调范围：1-12小时，选择24小时制，可调范围：0-23小时。

7 时区设置

点触此键，会进入时区设置界面，如下图：



可以上下拖动来选择对应的时区；设置好后点击确认，修改的时区就会被保存；点击取消则不会保存。

8 日期和时间设置

点触此键，会进入日期和时间设置界面，如下图：



可以上下拖动对年/月/日/时/分进行设置，设置完成后点击确认，就会保存修改的时间，点击取消则不保存。

9 屏幕亮度设置

拖动滑动条上的【●】，向左降暗或向右增亮屏幕高度。

10 亮度模式设置

可以在【白天】/【黑夜】/【手动】共三个模式中选择。

11 屏保设置

点触【屏幕】键，进入屏保设置界面，如下图：



可以上下拖动来选择屏保图片，然后点触【<<】回到设置界面，操作会自动保存。

12 屏保时间设置

拖动滑动条上的【●】，左右调节屏保时间。

系统

点击【系统】选项，会进入系统设置界面如下图：



1 屏幕操作限制

此功能默认为开，当关闭时会弹出下图所示提示框。



点击【确认】屏幕操作限制就会被关闭，点触【取消】屏幕操作限制状态不变仍然为开。

2 版本信息

显示的是当前的系统版本信息。

3 还原车辆设置

点触此键，会弹出如下图所示的界面：



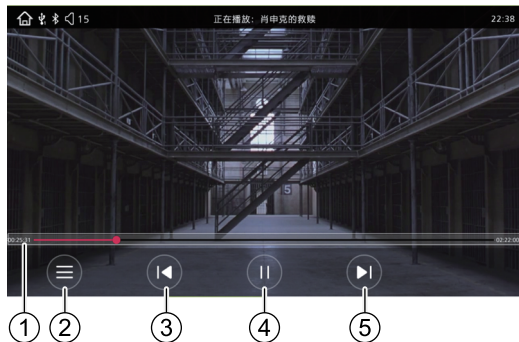
点触【确认】，将会把您之前所设置的各项参数恢复到出厂设置。点触【取消】，会保留手动设置的各参数。

4 还原系统设置

点触此键，将会恢复到出厂系统设置。

USB视频功能简介与操作

点触主界面上的USB视频模式图标，进入USB视频界面，如下图：



1 ● 播放进度条

点触拖动进度条，可以调整播放时间点。显示当前播放文件进度。也可以在播放界面左右滑动来调节播放进度。

2 ☰ 列表键

点触此键，会进入视频列表界面，如下图：



- ① 当前路径显示区
显示当前浏览的路径。
- ② ↶ 返回上一层目录键
点触此键，返回上一层目录显示。
- ③ ↶ 返回上一层目录键
点触此键，返回到U盘根目录显示。

- ④ USB设备1
显示当前连接设备状态，连接后可点击此键进入该USB设备。
- ⑤ USB设备2
显示当前连接设备状态连接后可点击此键进入该USB设备。
- ⑥ 显示当前目录下的文件夹和文件
可以上下拖动来浏览所有曲目；点触某一曲目，就播放此曲目并跳转音乐播放界面。

3 上一曲键

点触此键，切换到上一首音乐播放。

4 播放键/暂停键

点触播放键，播放音乐，此键变为暂停键；点触暂停键，暂停音乐，此键变为播放键。

5 下一曲键

点触此键，切换到下一首音乐播放。

USB图片浏览功能简介与操作

点触主界面上的USB图片模式图标，进入USB图片界面，如下图：



1 列表键

点触此键，会进入图片列表界面，如下图：



- ① 当前路径显示区

显示当前浏览的路径。

- ② ↶返回上一层目录键

点触此键，返回上一层目录显示。

- ③ ↶返回上一层目录键

点触此键，返回到U盘根目录显示。

- ④ 当前使用的U盘

表示当前正在使用的U盘。

- ⑤ 第二个U盘

表示另一个可以使用的U盘。

- ⑥ 显示当前目录下的文件夹和文件

可以上下拖动来浏览所有图片；点触某一图片，就显示此图片内容并跳转到图片界面。

- ## 2 上一图片键

点触此键，切换到上一张图片显示。

- ## 3 播放键/暂停键

点触播放键，播放图片，此键变为暂停键；点触暂停键，暂停图片播放，此键变为播放键。

- ## 4 下一图片键

点触此键，切换到下一张图片显示。

- ## 5 选择键

点触此键，将图片顺时针旋转90度显示。

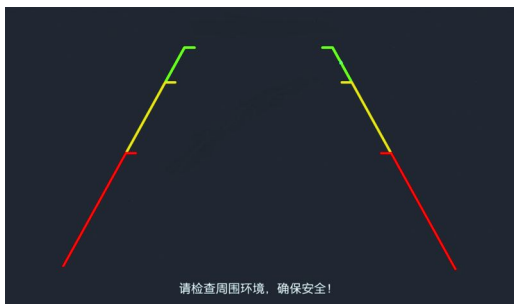
倒车后视

注意

倒车后视只是辅助功能，您在使用的时候需要根据实际环境情况做判断。

倒车摄像视频显示

当倒车时，娱乐系统受倒车线控制自动切换到倒车摄像头视频显示，所有音源会降低，倒车结束，恢复原有音源音量。



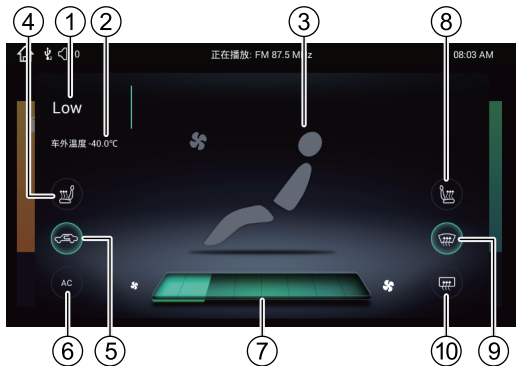
当摄像头出现故障的时候会出现下图所示画面：



提醒：如果出现此类情况，请您不要自行拆卸摄像头，请您联系本公司授权服务商店的工作人员为您检查车辆。

空调显示

打开空调，会出现如图所示界面：



1 车内温度显示

显示的是用户设定的温度。

2 车外温度显示

显示的是当前车外的实际温度。

3 出风模式

显示的是当前的出风模式，对脚部出风、对面部出风、对面部和脚部出风。

4 左侧座椅加热功能

当高亮的时候，表示当前座椅在进行加热。

5 循环模式

分为内循环，外循环。

6 AC

高亮的时候表示在制冷。

7 风量显示

显示的是当前风量的大小。

8 右侧座椅加热功能

当高亮的时候，表示当前座椅在进行加热。

9 除霜模式

当高亮的时候，表示开启除霜模式。

10 后挡风玻璃除霜

当高亮的时候，表示开启除霜模式。

U盘支持容量、格式及品牌

本机支持的U盘格式及最大容量

本机如同一台家用电脑，支持正版完好的U盘（金士顿、东芝、联想、惠普、威刚、闪迪、台电科技等），支持最大的容量为32G。不支持盗版、劣质或损坏的U盘，盗版、劣质或损坏的U盘在整机上工作可能会出现播放卡顿，提示U盘不支持，提示音视频不支持，甚至出现系统死机等现象；由于使用盗版、劣质或损坏的U盘导致的以上不良现象，制造商不提供任何支持。

U盘设备支持的音视频/图片格式

音频格式：MP3、AAC、WMA、WAV、FLAC、AMR\AWB。

视频格式：MP4、3GP、WMV、MKV、ACC、ASF、MPG、内置硬件解码单元，支持1080P高清全格式解码（部分格式只支持720P或更低），最大支持码流50Mbit/Sec（部分格式只支持20Mbit/Sec或更低），不支持分辨率高于1080P或码流高于50Mbit/Sec的视频文件播放（超过以上限制时，本机可能会出现视频卡顿、马赛克、跳过播放、退出播放等现象，这些现象和家庭计算机一样属于正常现象）。

图片格式：JPG、BMP、JPEG、PNG、GIF，不支持大小10M以上的图片，否则可能导致播放卡顿等现象。

U盘内的根目录的文件和文件夹总个数

U盘内的根目录的文件和文件夹总个数不超过999个，否则会影响整机系统扫描读取的U盘文件的速度和加载效果，甚至可能导致整机死机的情况。

驾驶之前

常见故障排除

| 现象 | 可能的原因 | 解决方法 |
|---------------|-------------------------|-----------------------|
| 显示屏过暗 | 亮度设置不当 | 进入屏幕设置，调节屏幕亮度 |
| | 汽车前方大灯常开 | 关闭汽车大灯 |
| 不开机 | 电器电源或汽车保险丝熔断 | 请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝 |
| 无声音输出 | 整机静音 | 短按方向盘上静音按键或短按顶条静音图标 |
| | 播放视频时，返回了目录、主页，或进入了设置界面 | 此时视频处于暂停状态，进入视频界面继续播放 |
| 蓝牙音乐模式无声音 | 切换到了蓝牙音乐但未播放 | 从手机播放蓝牙音乐或者在蓝牙音乐短按播放键 |
| 音量小 | 声音调节较小 | 操作音量调节+按键调节音量 |
| | 声道平衡位置处偏离中心位置较远 | 进入设置，将声道平衡调节到中间位置 |
| 收音机搜索不到有效电台 | 收音机天线未插好 | 正确连接收音机天线 |
| 插入U盘无法进入USB模式 | U盘质量差 | 确保U盘是正版U盘，质量有保证 |
| | U盘内不含任何音频、视频或图片资源 | 检查U盘是否有可用媒体内容 |

驾驶之前

1

| 现象 | 可能的原因 | 解决方法 |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 插入U盘响应慢 | U盘质量差 | 确保U盘是正版U盘，质量有保证 |
| | U盘大于32G限制 | 请使用32G以内的U盘 |
| | U盘文件夹层级太多，文件夹个数太多 | 清理U盘，保证U盘层级目录清晰 |
| | U盘内有大容量文件 | 清理U盘，移除大容量的非媒体类文件 |
| 音频、视频文件提示不支持、卡顿、马赛克、不播放等现象 | 音视频文件损坏 | 确保此音视频在家用电脑播放可正常播放 |
| | 视频分辨率超过1920*1080, 码流超过50M/S | 保证播放的文件在规定范围内 |
| | 非视频类DAT格式文件 | DAT文件比较特殊，分为视频格式和数据格式，数据格式的DAT文件不支持 |

注意

如故障仍不能排除，请将车辆送本公司授权服务商进行检修。切勿擅自拆开汽车娱乐系统，自行维修。

起动和驾驶

- 106 起动和驾驶之前
- 106 点火开关
- 109 无钥匙起动系统
- 112 起动/停止
- 112 驾驶
- 113 换挡
- 114 充电要求
- 123 低速报警模块
- 124 电动助力转向装置
- 125 制动系统
- 129 泊车辅助系统
- 131 轮胎
- 133 装载

起动和驾驶之前

- 确保按照“维护和保养 - 车主检查”中的规定，对车辆进行了每日/每周维护性检查。
- 检查确保座椅的位置正确。
- 检查确保所有后视镜调整到位。
- 检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。
- 检查确保所有乘员已正确系好安全带。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，检查确保所有警告灯和计量表运行正常，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

注意

在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节，您对车辆及其设备已有了充分的了解。

点火开关

钥匙起动



车辆运行时，切勿将钥匙拔出。否则您将无法控制车辆的方向。

将点火开关关闭后，务必将钥匙拔出，尤其是如果将儿童单独留在车内时，更应如此。

切勿将点火开关关闭以进行惯性滑行，因为在此情况下无法获得制动助力器和动力转向装置的协助。

点火开关有以下挡位：

LOCK（上锁）：点火开关关闭。在此位置仅可以插入或拔出钥匙。将钥匙从“LOCK（上锁）”位置拔出后，点火开关将锁止转向管柱，以防止方向盘转动。

ACC（解锁）：转向管柱解锁，个别电器和附件可以工作，如：MP5等。

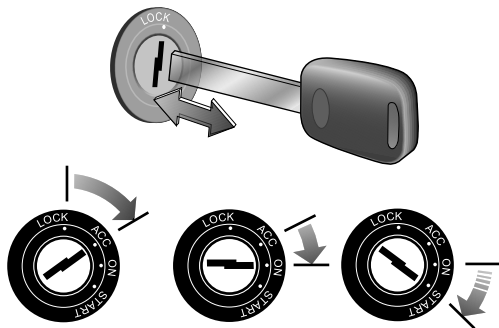
提醒：可能需要稍微转动方向盘，以便解开转向锁。

提醒：切勿长时间将钥匙留在“ACC（解锁）”位置，以防止不必要的电池电量流失。

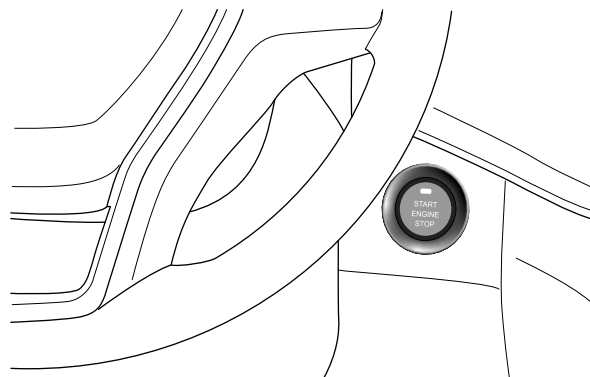
起动和驾驶

ON（开启）：点火开关开启，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

START（起动）：起动电机运行，起动后，应立即松开钥匙，钥匙自动从“START（起动）”位置回到“ON（开启）”位置。



无钥匙起动



2

提醒：车辆配备有一键启动开关，即按键式起动的启停开关，若要使车辆启动，带PEPS遥控钥匙必须在车内。若要换出驻车挡，车辆必须处于ON位置，且必须踩下制动踏板。

起动和驾驶

ACC（解锁）- 红灯

- 起动失败

当车辆起动失败时，点火开关会切换到ACC。

- 非正常停车

当车辆运行时且非N挡，按下此开关点火开关会切换到ACC。

- 紧急熄火

行车过程中，车速大于5公里/小时，连续按点火开关3次或长按点火开关3秒，点火开关会切换到ACC。

ON（开启）- 绿灯

当车辆上的电机没有运行时，不满足起动条件，按下此开关一次，会使点火开关切换到ON；当车辆正常起动后，点火开关会切换到ON；ON状态时，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

提醒：如果在电机关闭后仍将点火开关处于ACC或ON位置，可消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长，可能不能起动车辆。

START（起动）- 绿灯

该位置用于起动车辆。当车辆上的电机关闭时，车内有效遥控钥匙，满足起动条件，按下并松开启动开关，电机会起动。

起动条件：

- 将换挡旋钮置于“N”。
- 踩下制动踏板并保持。

OFF

该位置使车辆上的电机关闭。换挡旋钮必须在N挡时，按下此开关点火开关会切换到OFF。

注意

如果车辆靠近强无线电天线信号，可能会对遥控门锁系统产生干扰，启停开关将不起作用。

无钥匙起动系统

无钥匙解锁

当所有车门都已闭锁时，携带遥控钥匙进入感应区域，按门把手上的微动开关，中控锁将自动解锁。解锁成功后转向灯闪2下，之后30秒内如果没有执行以下任一操作，则中控锁将自动重新闭锁：

- 打开任何一个车门
- 电源挡位切换至非OFF挡
- 操作中控解锁/闭锁

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控解锁按键开锁，按一下中控解锁按键，中控锁自动解除。

无钥匙闭锁

当驾驶员车门或者前排乘员车门为解锁状态时，携带遥控钥匙进入感应区域后按下门把手上的微动开关，方向灯闪1次，同时报警喇叭巨响1次（根据配置），所有车门闭锁，同时车辆进入预设防状态。如果有下列情况之一，按下微动开关后车门不会闭锁：

- 电源挡位在非OFF挡
- 遥控钥匙留在车内
- 遥控钥匙不在感应范围内
- 遥控钥匙电能耗尽
- 驾驶员车门未关闭

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控上锁按键来闭锁车门，按一下中控上锁按键，中控锁自动闭锁。

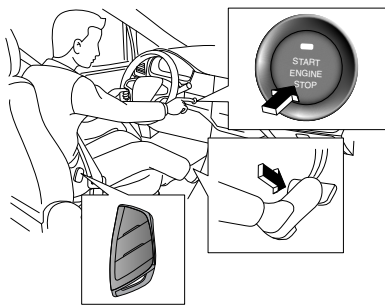
起动和驾驶

无钥匙起动

当遥控钥匙在车内时，满足起动条件，此时按一下启停开关即可起动车辆。

起动条件：

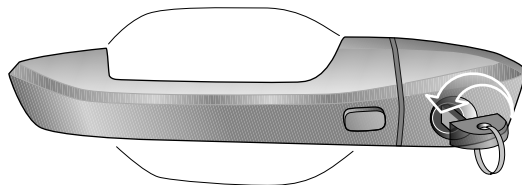
- 将换挡旋钮置于“N”。
- 踩下制动踏板并保持。



提醒：如果不满足起动条件，每按一次启停开关，电源挡位将在OFF、ACC、ON之间循环切换。如果遥控钥匙不在车内，踩住制动踏板后，指示灯不会亮，按下启停开关也将不会执行切换电源挡位或者点火动作。

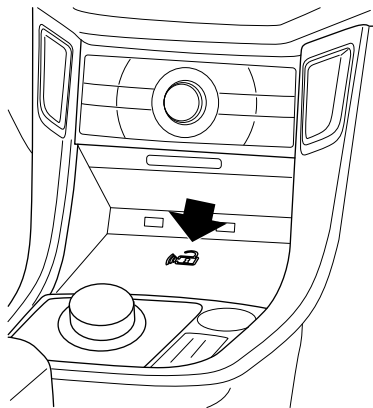
备份起动

当遥控钥匙电池电量耗尽时，无钥匙进入功能将失效，但仍然可以进行启动车辆的操作。用机械钥匙打开车门进入车内，此时系统可能处于防盗状态，所以会触发报警器报警，属于正常情况。



起动和驾驶

满足起动条件的前提下，将钥匙平放在中央扶手前方储物盒中带标识处，按下启停开关可以起动电机。



紧急熄火

车辆行驶中，若发生突发状况需要立即熄火，有两种途径可以实现：

- 1 3秒内持续按下启停开关。
- 2 连续3次按下启停开关。

起动和驾驶

起动/停止

起动

将换挡旋钮置于“N”。

踩下制动踏板并保持。

将钥匙打到“START（起动）”位置，起动车辆。电机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。

注意

组合仪表上的“READY指示灯（绿色）”用来表示车辆已准备就绪可以行驶。车辆启动后，组合仪表上的“READY指示灯（绿色）”点亮，在行驶过程中，该灯不会熄灭。

停止

将点火开关从“ON”位置打到“OFF”位置，以停止电机。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅本章节中的“点火开关”。

拉起驻车制动手柄。

驾驶



行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

当在路面有水、雪、冰、泥浆、沙等危险路面驾驶时，请注意：

- 放慢您的车速并且谨慎驾驶，预留更多的制动距离。
- 在制动、转向或者加速的时候避免突然动作。
- 在驱动车轮下使用沙、防滑链或者其它防滑材料，从而提供陷入冰、雪、或者泥浆中时所需要的牵引力。

打滑

如果您的车辆在潮湿公路上打滑，您不能控制您的车辆，原因是公路和您的轮胎之间摩擦力减小所致。路面情况、轮胎充气压力以及车辆速度的不同均可能导致打滑。它非常危险。

阻止打滑的最佳方法是降低您车辆的速度并且在您感到公路足够潮湿的任何时候保持谨慎。

起动和驾驶

涉水驾驶

通过积水路面时，为了避免损坏您的车辆，请注意：

- 在涉水行车前确定水深，对于高底盘（车辆高度为：1809毫米）车辆，其最大涉水深度为55厘米；对于低底盘（车辆高度为：1722毫米）车辆，其最大涉水深度为48厘米。
- 行车速度不得超过10公里/小时。
- 前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许的涉水深度。
- 为避免车辆的损坏，请尽快驶离积水路面。

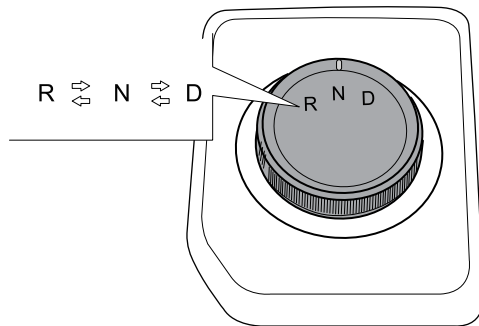
! 水和淤泥会影响制动系统，使制动距离增长，发生危险！

- 轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥，恢复性能。
- 驶过湿滑路面时请勿紧急制动。

提醒：如果驶过积水路面，车辆上电机、高压电池包、传动系统和电子系统可能遭受严重损坏。

换挡

! 切换D挡或R挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。离开驾驶座前，一定要确认换挡旋钮在N挡位置；然后设置驻车制动并关闭电机。



旋换挡旋钮，可在R挡/N挡/D挡各挡位间切换，进入R挡及D挡时需要踩制动踏板。

起动和驾驶

R（倒挡）



挂入R挡或退出R挡前，车辆必须完全停下来。

使用此挡来倒车。

切换R挡时，需踩下制动踏板，若未踩下制动踏板，组合仪表会闪烁R，并提示请踩刹车换挡。

N（空挡及驻车挡）

切换N挡位置前一定要完全停止车辆。车辆在稍微有坡度的坡上会自由滑下，除非踩制动或设置手刹制动。

D（前进挡）

这是前进挡位置。

注意

不要在踩制动踏板挂入R挡或D挡位置的状态下进行电机加速。车辆停在上坡路上时，请使用制动器或驻车制动。

充电要求



一般情况下，推荐使用慢速充电作业对车辆进行充电，避免频繁使用快充。

充电前需要检查插座和插孔的状态是否良好。

建议先将充电手柄与车身充电插座连接，再对充电装置进行操作。

在充电作业的操作过程中，不允许周围的人接触操作员、车辆和供电设备。

充电结束后，要先关闭充电装置电源，然后将充电枪与整车充电插座分离，并将充电插座的盖子盖好，并关上车身充电口面板。

当充电桩出现故障时，立即通知相关专业人员进行解决，操作人员不可任意处理。

下雨天也可以进行充电，但在充电插拔过程中要注意对插拔充电枪和充电口的遮雨防护。如果遇到雷雨等极端天气建议停止充电作业。

在充电过程中，不允许插入钥匙进行起动等操作，严禁载人充电。

禁止快充和慢充同时充电。

充电设备要求

充电机要求

- 绝缘电阻 $\geq 10M\Omega$ 。
- 充电机低压辅助电源不低于15A，不超过20A。
- 由于车辆整车低压平台为12伏，充电时请使用使用低压输出为12伏的充电桩，避免损坏车辆低压设备。
- 充电机高压输出电压高于410伏。

特殊要求

- 充电设备必须满足标准GB/T 20234。

使用民用电源充电安全须知

基本原则

- 民用电源不包含充电桩。客户自行购买的充电桩，建议由专业人员进行安装。
- 使用家用插座充电时，应避免在同一电力线路上使用其他用电设备。
- 客户侧供电回路应通过具有相关资质的专业人员进行评估。

漏电保护装置要求

- 在客户侧供电回路上须使用漏电保护装置，漏电保护装置尽量安装在供电回路的最前端。
- 采用高敏感高速型漏电保护器，灵敏电流为30毫安培或者更小漏电流值。
- 漏电保护装置须符合国家标准GB 20044《家用和类似用途的不带电流保护的移动式剩余电流装置PRCD》的要求且质量可靠。

过电流保护器（空气开关）要求

- 在供电回路上须安装过电流保护器，过电流保护器须安装在漏电保护器的后端，且靠近漏电保护器。
- 家用插座前端过电流保护器的额定容量为20安培。
- 过电流保护器须符合GB 10963《家用和类似场所用过电流保护断路器》的要求且质量可靠。

电路电缆要求

- 客户侧供电回路须为专用回路，电路布线应符合建筑、电力其他相关要求。

起动和驾驶

- 对于老旧建筑建议布置新的专用回路。
- 客户侧供电回路电缆的线径不小于4平方毫米，且电缆总长度不超过50米。
- 电路布线应避免潮湿或有积水的区域，周围无易燃物质。

三眼插座要求

- 插座须布置在便于车辆停靠、充电操作的地方。
- 应使用额定负载能力为220伏/16安的交流电源标准插座。
- 插座的接线要正确（火线、零线、地线），且地线接地可靠。
- 禁止使用转接器、绕线盘、拖线板等进行转接。
- 插座须避免雨淋、日晒及异物侵入，且周围无热源。
- 插座要符合国家标准GB 2099《家用和类似用途的插头插座》的要求，且通过国家CCC认证、质量可靠。

其他

- 电池充满后再进行充电线断开操作；如需主动中止充电，应先断开充电手柄与车辆的连接，再拔掉供电侧插头。
- 雨天进行充电作业时，应避免雨水进入充电插头和插座。
- 每次充电前对插头/插座检查一次，是否变形、发黑、烧蚀，如果发现异常须立即更换。即使没有发现异常，如果使用超过3年也需要更换为新的插座。
- 充电过程中出现异味、冒烟、过热等异常现象，须立即断开充电回路，终止充电作业，并对插头插座检查。
- 若充电线过温故障灯点亮，应检查插头插座是否变形、发黑、烧蚀，如果发现异常须立即更换。

充电环境要求

- 充电设备的有些模块内部可能会产生电火花，为避免出现意外，请不要在加油站、有易燃气体或液体的地方进行充电作业。
- 充电作业时间会受外界温度影响。低温下充电时间会延长。

充电作业对于特殊人群的影响

在进行快速充电作业时，作业区域内可能会产生磁场干扰。建议携带可植入式心脏起搏器、可植入式心血管除颤器的用户远离充电作业中的车辆。

电磁场干扰可能会影响医疗电子设备的正常功效，例如：可植入式心脏起搏器、可植入式心血管除颤器等设备。可能会导致携带可植入式心脏起搏器、可植入式心血管除颤器等用户的受伤或死亡。

如果您携带可植入式心脏起搏器或可植入式心血管除颤器等设备，当车辆在进行充电作业时，请务必保证：

- 不逗留在车内。
- 不因为拿取乘客舱的物品等原因进入车内。
- 不因为拿取尾门处的物品等原因去打开尾门或进入车内。

提醒：当车辆不进行充电作业时，特殊人群可以放心地乘坐、驾驶车辆。

充电方式

充电桩直流充电（快速充电作业）

使用公共场所的直流充电桩为车辆充电。

家用单相交流充电（慢速充电作业）

将车辆与家用标准16A单相两极带接地插座相连，为车辆充电。若插座未良好接地，充电设备会有无法充电的故障提示，需要联系专业电工修复地线接地，或者更换到良好接地的插座上进行充电。

充电时检查电源插座，如果电源插座发烫，请不要继续使用，请有资格的电工维修电源插座。

请使用符合GB2099.1和GB1002规定的16A标准插座，禁止通过10A转16A转接头使用10A插座进行充电。

插座应该选用专业的充电插座，专用插座是为了避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

随着时间流逝，电源插座可能由于正常使用而磨损，甚至可能损坏，从而不再适合给电动汽车充电。

在室外使用时，插在有防雨保护的电源插座中。

充电桩单相交流充电（慢速充电作业）

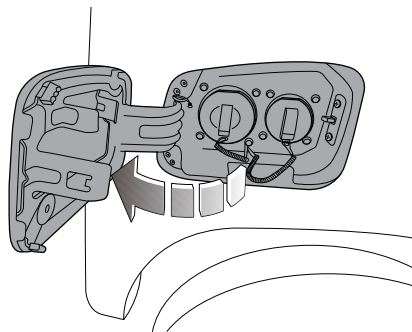
使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。

快速充电作业

提醒：快速充电作业由快充站工作人员按照充电桩的操作使用说明进行相关作业。

快速充电作业时，请关闭点火开关，并拔出钥匙，等待3~5分钟，遵照如下说明操作：

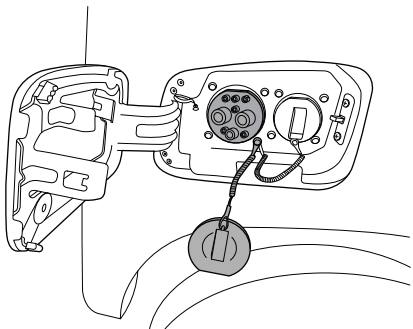
- 1 选用与本车型匹配的标准的直流充电枪。
- 2 打开位于驾驶员侧车门的充电口门开启开关 ④ ，从车内解锁充电口门，打开充电口门到最大位置。



- 3 打开左侧直流充电插座上的盖子。
- 4 取下充电桩上的直流充电枪。
- 5 将充电枪与充电插座相插接，并用充电枪柄上的锁止机构锁止充电枪和充电插座的联接。

起动和驾驶

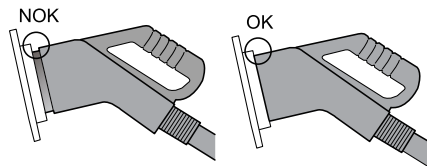
- 6 将充电枪与充电设备相连接，按充电桩上的指引操作，开启充电设备的电源。



提醒：请查看充电枪的PP与CP针头是否有锈蚀。若有，请在充电开始前及时清理，以防充电失败。

- 7 当充电枪连接完成后，组合仪表上的“充电连接指示灯（红色）”点亮。

提醒：请确保充电枪完全插入充电座中，避免电子锁无法上锁，导致充电失败。



- 8 在充电过程中，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”点亮。
- 9 充电完成后，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”熄灭，请先关闭充电设备的电源，再拔下充电枪。
- 10 关闭充电插座上的盖子。
- 11 关闭充电口门。


注意

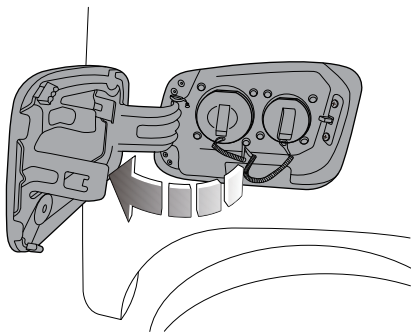
请选用与本车型匹配的标准直流充电桩或充电设备。车辆充满电后，电池管理系统会有自校准功能，当您每间隔2~3次对车辆进行浅充（未充到99%）后，需要对车辆进行一次完全充电（充满）。

慢速充电作业

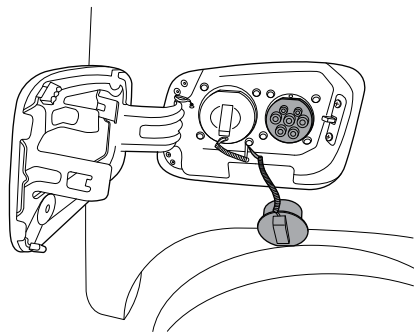
提醒：慢速充电作业是使高压电池包达到最佳均衡状态的充电方式。

慢速充电作业时，请关闭点火开关，并拔出钥匙，等待3~5分钟，遵照如下说明操作：

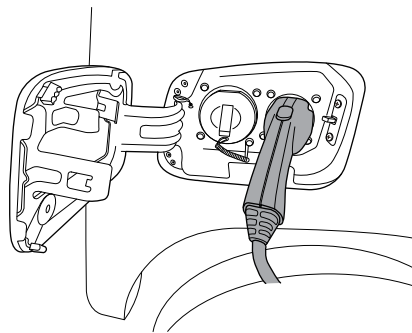
- 1 选用与本车型匹配的标准的交流充电设备。
- 2 将充电设备连接16A标准插座或交流充电桩。
- 3 打开位于驾驶员侧车门的充电口门开启开关，从车内解锁充电口门，打开充电口门到最大位置。



- 4 打开右侧交流充电插座上的盖子。



- 5 将充电枪与车辆上的交流充电插座相插接。



启动和驾驶

- 6 当充电枪连接完成后，组合仪表上的“充电连接指示灯（红色）”点亮，充电插座电子锁上锁，此时充电枪上的按钮开关无法按下，保证充电过程中无法带电拔枪。

提醒：请确保充电枪完全插入充电座中，避免电子锁无法上锁，导致充电失败。

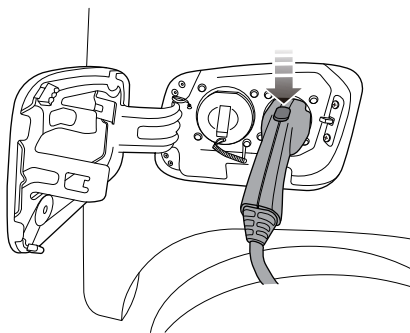
- 7 以上操作步骤完成后，系统会在20秒左右自动充电。
- 8 在充电过程中，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”点亮。

提醒：如果使用公共交流充电桩进行充电，则将充电连接器连接到充电设备上后，并按照充电桩上的指示进行充电。

提醒：如果使用公共交流充电桩进行充电，充电前查询充电桩是否有异常。充电过程中，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”点亮。若连续尝试3次都无闪烁，建议更换其他桩进行尝试，若更换充电桩后可以充电，则之前的充电桩可能存在损坏。

提醒：如果使用公共交流充电桩进行充电，请查看充电枪的PP与CP针头是否有锈蚀。若有，请在充电开始前及时清理，以防充电失败。

- 9 充满电后，组合仪表上的“充电状态指示灯（黄色）”熄灭，充电插座电子锁自动解锁，按压充电枪上的按钮开关取下充电枪。



提醒：如果需要提前结束充电取出充电枪，用智能钥匙或普通钥匙将车辆解锁，充电接口的电子锁自动解锁，按压充电枪上的按钮开关取下充电枪（若超过27秒内未取下充电枪则充电接口的电子锁会重新上锁），最后将点火开关打回上锁位置。

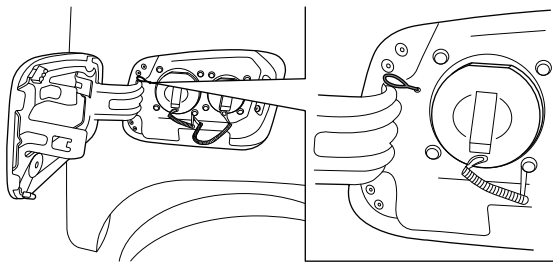
- 10 关闭充电插座上的盖子。
- 11 关闭充电口门。
- 12 将充电枪放回充电枪包装袋。

注意

紧急状态处理：在使用过程中，如发现起火，起烟或焦臭味等紧急情况时，请立即关闭插座电源开关，对系统进行完全断电。当您每间隔2~3次对车辆进行浅充（未充到99%）后，需要对车辆进行一次完全充电（充满）。

充电插座紧急拉锁

交流充电插座具有电子锁功能。在充电过程中，为防止儿童触碰或充电枪意外拔出。充电枪插入交流充电插座后，充电插座内的电子锁会跟随车辆主控开关锁止，此时请勿强行拔出充电枪，以免造成损坏。必须用钥匙或主控开关解锁后才能拔出。遇到紧急情况无法通过钥匙或主控开关解锁充电枪时，可以通过向外拉出位于充电口内左上方的紧急拉锁来解锁充电枪。



均衡充电

均衡充电是指在充电完成后，电池管理系统使各个电芯单体的电压达到基本一致，从而保证高压电池包整体性能。建议每个月至少使用车辆一次。建议每个月对车辆进行10小时以上的慢速充电以延长高压电池包寿命。

起动和驾驶

充电时间

高压电池包的充电时间与多种因素有关，如：当前电量、充电方式、环境温度、充电设备功率等。

快速充电时间

常温状态下，如充电设备具备105千瓦以上的输出能力，从20%的SOC(剩余高压电池包电量)充电至80%的SOC约45分钟。

注意

- 低温和极端高温环境下，所需充电时间会延长。
- 充电设备输出能力不足，所需充电时间会延长。

提醒：为了保护高压电池包安全并加快电池温度升高，低温环境下进行快速充电时，会出现高压电池包电量在短时间内下降的情况，此属于正常现象。

慢速充电时间

常温状态下，从报警状态（组合仪表上的高压电池包电量低警告灯报警）到充满电，大约需要15个小时。

注意

- 低温状态下，所需充电时间会延长。
- 如果长时间未均衡充电，所需充电时间会延长。
- 在车辆长期停放后的首次使用前需进行均衡充电，充电时间需在原基础上适当延长以完成充电均衡。

提醒：上述慢速充电时间是指车辆使用交流充电桩充电所需的时间。当采用民用电源充电时，相应的充电时间约为交流充电桩的2.5倍。

低速报警模块

纯电动车辆在低速行驶时较为安静，导致其与行人（特别是盲人）发生交通事故的概率高于一般传统汽车。通过低速报警模块（AVAS）实现在低速时发出警示音、提示音的系统，来减小和行人发生交通事故的概率。

通过对不同人群声音敏感度的发声警示和音效设计，在确保安全与噪音污染之间实现平衡。


低速报警声音效果

当车辆前进行驶速度在0~20公里/小时时，低速报警模块将模拟发动机运行的声音，发出声音警告，车速加速时音调逐渐提高，同样当车辆减速时，音调逐渐降低，以此提醒车外人员车辆经过。该频率的最小平均频移速度满足 $\geq 0.8\%$ /(公里/小时)。


提醒：当车辆行驶速度为0公里/小时，低速报警模块不会发出提示声音。

当车辆进行倒车时，低速报警模块将发出模拟发动机运行的声音以提醒车外人员车辆处于倒车状态，且车辆加速音调升高，车辆减速音调降低。

提醒：当车辆倒车速度为0公里/小时，低速报警模块不会发出提示声音。

提醒：低速报警功能可以通过按下位于仪表台中央控制开关组上的低速报警模块（AVAS）开关进行关闭。按下低速报警模块（AVAS）开关，开关上的指示灯点亮，低速行人提示报警音功能关闭。

电动助力转向装置

 **如果电动助力转向发生故障或者不能工作，转动方向盘会非常沉重，极大影响行驶安全性。**

电动助力转向系统只有在车辆起动后才作用，通过电机来进行助力转向，根据车速、转向力矩和方向盘转角自动调整转向助力。

电动助力转向系统的优点在于结构简单、节能。与传统液压助力转向系统相比，电动助力转向系统只在实际转向时才需要能量，这种按需用电的工作方式可以降低动力损耗。

注意

电动助力转向工作时，方向盘长时间位于极限位置会导致转向助力减小，手感变重。

EPS（电动助力转向）系统失效警告灯

请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

如果蓄电池电缆断开或蓄电池严重亏电，可能会导致该灯点亮。这时请将方向盘向左打到底（打到底时稍微用力），然后再向右打到底，回到中间位置，即可完成系统初始化，则该灯熄灭。

制动系统

行车制动

双管路制动液压系统



行驶时，如果一条液压管路发生故障，组合仪表上的



“制动系统警告灯（红色）”将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

一般状态



务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。


切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片/制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果驱动电机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。

如果未经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。


起动和驾驶

潮湿状态

 在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

下陡坡

 过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

ABS（防抱死制动系统）

ABS用于防止车轮在紧急制动的情况下抱死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。

正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮抱死），ABS将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

ABS的作用



ABS不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带ABS的车辆在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应考虑路面、天气和交通情况。

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以导致一个或多个车轮抱死，那么ABS将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必完全踩下制动踏板。ABS被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮抱死，以确保对方向的控制。

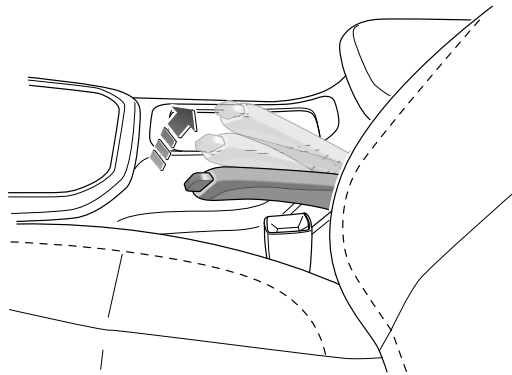
驾驶带ABS车辆的注意事项


- 紧急制动的情况下，完全踩下制动踏板。
- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。
- 切记制动时仍然可以使用转向控制。
- 使用ABS并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。
- ABS并不保证能缩短制动距离。
- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是ABS运行时的正常现象。

驻车制动

拉起驻车制动手柄

- 用力将制动踏板踩到底。
- 用力将驻车制动手柄往上拉动，并确保将其锁定在“上方”位置。
- 松开制动踏板，并确保车辆已处于静止状态。
- 如果车辆仍在移动，用更大的力将驻车制动手柄往上拉。




在点火开关位于“ON（开启）”位置时，拉起驻车制动手柄，组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”将亮起。

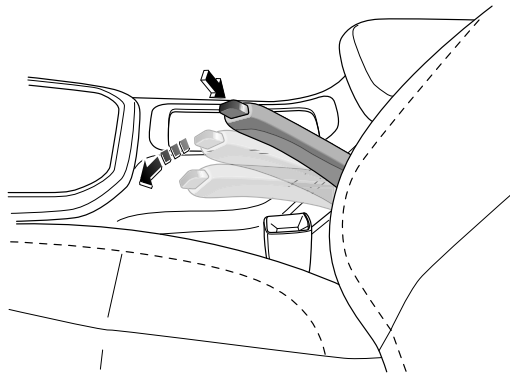
上坡停车

如果面向上坡停车，将前车轮转离路缘。如果面向下坡停车，将前车轮转向路缘。

松开驻车制动手柄

 **在打开点火开关前，切勿松开驻车制动手柄。否则您将无法控制车辆方向。车辆行驶务必确保已完全松开驻车制动手柄，并且组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”已熄灭，因为采用部分制动可能会导致后制动器过热、效能下降、过度磨损甚至可能引发事故。**

轻轻将驻车制动手柄往上拉动，按下杆端部的按钮，再将手柄完全推下。




警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯（红色）”、“ABS 警告灯（黄色）”和“EBD警告灯（红色）”，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

泊车辅助系统

提醒：您车辆上的泊车辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

倒车雷达传感器

 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！倒车雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

倒车雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果倒车雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射倒车雷达传感器。

位于后保险杠中的两个倒车雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的一点是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

倒车雷达泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，泊车辅助系统会发出短促的“嘟”，提示系统自动开始工作。当选择其它挡位时，泊车辅助系统停止工作。

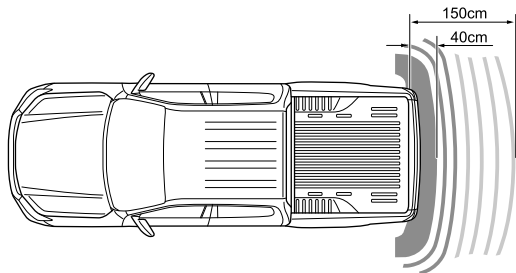
提醒：如果选择倒挡R后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

起动和驾驶

在倒车过程中：

当车辆距后障碍物距离约1.5米时，装置开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆距离后障碍物距离小于0.4米时，装置将发出连续警报声。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。



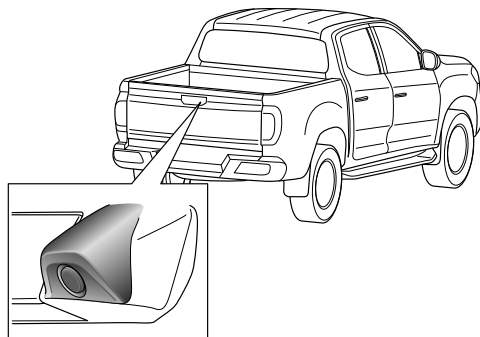
倒车摄像

! 倒车摄像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

倒车摄像泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，娱乐系统显示屏画面切换到倒车摄像的工作状态，娱乐系统显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

当选择其它挡位时，倒车摄像泊车辅助系统停止工作，娱乐系统显示屏恢复倒车前的状态。



提醒：在车辆进入倒车状态时，摄像头输出静态倒车轨迹，静态倒车轨迹是以地平面为参照物，并显示在娱乐系统显示屏上，采用红、黄、绿三种颜色分段标识。

轮胎



使用不合格或受损轮胎是相当危险的！

如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

切勿使车辆超载。

不正确的轮胎充气压力或车轮和轮胎总成不平衡可能会严重影响车辆的稳定性，尤其在高负载、高速度的情况下行驶时。气压不足也会增加滚动阻力、加速轮胎磨损、导致轮胎损坏甚至引发事故。

驾驶时，务必考虑轮胎的情况，轮胎发生故障的常见原因有：

- 与路缘相撞。
- 行驶经过深坑时。
- 行驶时，轮胎气压不足或气压过量

车轮定位不正确可能导致不均匀的胎面磨损。

冬季轮胎



车速不得超过所装冬季轮胎最高允许速度，若车速超过冬季轮胎最高允许速度，轮胎可能突然失压、脱层、甚至爆胎，极易引起事故！

务必根据当时的气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，谨防引发事故！

冬季轮胎可提升汽车在低温环境或冰雪道路上行驶时的操控稳定性和制动性能。建议低于7°C时，应换装冬季轮胎。

汽车在冬季道路条件下行驶时，冬季轮胎可以大大提升汽车的操控稳定性和制动性能，而非冬季轮胎因其结构（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在低温下或冰雪道路上的防滑能力较差。

建议使用与原车轮胎规格尺寸、负荷指数相同的冬季轮胎，且四个车轮均需安装冬季轮胎。

冬季轮胎花纹深度磨损至4毫米时的防滑性能将明显降低。

冬季轮胎的最高允许车速以轮胎上的车速代码为准。

| 速度符号 | 最高速度（公里/小时） |
|------|-------------|
| C | 60 |
| D | 65 |
| E | 70 |
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |

起动和驾驶

| 速度符号 | 最高速度 (公里/小时) |
|------|--------------|
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| H | 210 |
| V | 240 |
| W | 270 |
| Y | 300 |

气温升高至7°C以上，建议换装非冬季轮胎。

防滑链

汽车在雪地上行驶时，建议在驱动轮上使用S型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链，要谨记以下几点：

- 1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时，确保只使用经认可的轮胎尺寸。
- 2 将防滑链安装在驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。

只有在雪地上驾驶时，才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后，立即拆下防滑链。

启动和驾驶

装载

根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

提醒：最大允许总质量显示于安装在车辆右侧B柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅一般技术参数章节中的“整车质量参数”。

承载货物

货物应承放在两轴之间，既不能偏向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

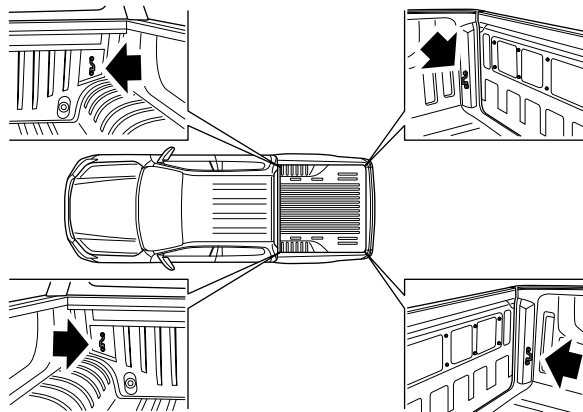
注意

在车辆行驶过程中，货箱后栏板禁止打开。在车辆停驶状态下，使用货箱后栏板上下车及装卸货物时，人和货物的总重量需控制在200千克以下。

固定货物

! 应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

提醒：驾驶员有责任确保货物已正确固定。



货箱内绳钩（捆扎环）能承受的垂直及45°拉伸的最大拉力为1500牛。

承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。

车顶行李架和载物装置



务必将行李妥善放置在车顶行李架上，否则可能会引发事故。在任何情况下，均不得超过最大车顶荷载、最大车轴荷载或最大车辆总荷载，否则可能会引发事故。装载有物品的车顶行李架会降低车辆的稳定性，特别是在转弯和遇到侧风时。当将沉重或大件行李放置在车顶行李架上时，车辆的质心位置偏移加之风阻均有可能影响车辆的操控性并引发事故。在此情况下，您应根据实际情况，调整驾驶方式和速度。不建议在车顶行李架装载有物品时进行越野行驶。

车辆的操控性可能会受装载物体的影响。只能安装设计供您车辆使用的行李架系统。若想了解更多信息，请向本公司授权服务商进行咨询。

对于获得本公司认可的材料是SMC的行李架系统，在行驶时的最大载重量为30千克，其它行李架系统行驶时的最大载重量为50千克。获得认可的行李架系统的自身重量不计入载重量。

如果使用的是其他车顶行李架系统，则该系统自身的重量必须计入载重量。

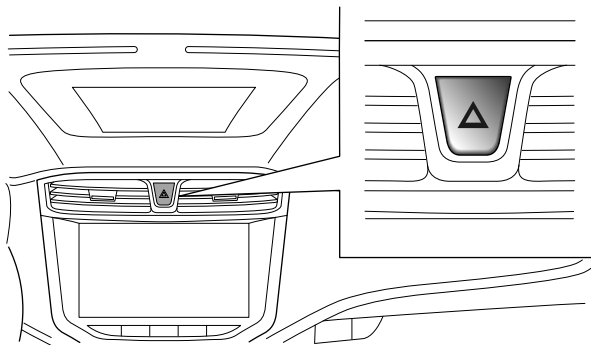
装载物必须均匀分布，且不能在行李架上悬空。在行驶50公里后，要检查行李架和装载物的连接牢固程度。

紧急故障处理

- 136 危险警告灯
- 136 三角警示牌
- 137 反光背心
- 137 自助补胎
- 144 牵引车辆
- 145 跨接起动
- 147 更换保险丝
- 154 更换灯泡

危险警告灯

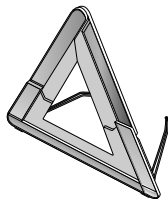
当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下仪表台上的危险警告灯开关 \triangle ，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。



三角警示牌

三角警示牌放在第二排座椅下方。

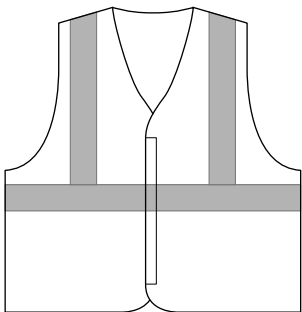
当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，您必须在车正后方约100米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。



反光背心

反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到问题要将车辆停在路边时，您必须穿上反光背心，以警示后面车辆。



自助补胎

注意事项

! 本产品补胎胶的主要成分为天然乳胶，不可食用，避免吸入或吞下。若不小心摄入体内，应马上前往医院就诊，不要催吐。

避免人体皮肤或眼睛接触补胎胶，否则可能会造成皮肤或眼睛不适。若补胎胶不慎接触皮肤，可用清水和肥皂进行彻底清洗；若补胎胶不慎进入眼睛，立即用清水冲洗干净。

请将本产品放置在儿童接触不到的地方。

使用本产品过程中请遵守道路交通安全法等各项法律法规。

- 请在产品使用前仔细阅读本使用说明。
- 使用本产品修补完漏气轮胎后，车辆行驶速度应保持在80公里/小时以内。
- 使用本产品修补漏气轮胎时，由于漏气轮胎仍有一定压强，可能导致胶水管与轮胎连接时有部分补胎胶漏出，属于正常现象。
- 本产品补胎胶采用天然橡胶，与轮胎原材料相同，对轮胎、轮毂无任何损伤，在-40℃~80℃的环境温度范围内均能使用。
- 车辆行驶结束后应尽早到本公司授权服务商处进行检查和修复。

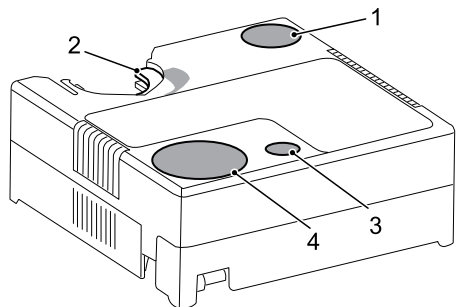
紧急故障处理

补胎套件

补胎套件放在第二排座椅下方。

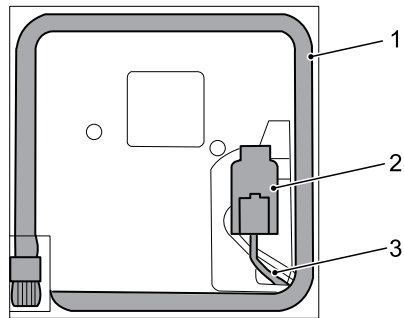
轮胎充气泵

泵体上表面



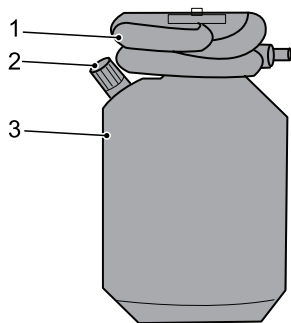
- 1 电源开关（黑色）
- 2 胶罐卡口
- 3 泄压阀开关（黄色）
- 4 气压表

泵体底面



- 1 充气管
- 2 电源接头
- 3 电源线

补胎胶罐



- 1 胶水管
- 2 充气管接头
- 3 罐体

使用方法

补胎套件具有修补漏气轮胎，胎压检测以及为轮胎充气、泄气等功能。

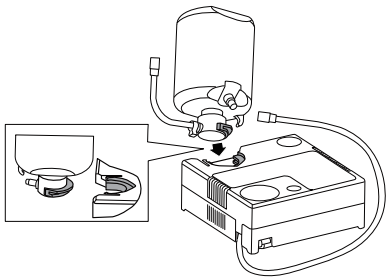
在本产品使用前，请完成以下准备工作：

- 1 请将车辆停靠在安全地带；
- 2 若车辆在行驶过程中发生轮胎漏气，应在安全位置处设置警示标志，以免发生事故；
- 3 确定漏气的轮胎并确定该轮胎漏气的原因，进而根据本说明中的轮胎充气操作方法或轮胎修补操作方法完成轮胎的充气或修补；
- 4 请确认补胎胶罐和泵体均为本公司原厂产品，否则可能造成漏气、喷胶等不良甚至危险后果。使用本产品前请确保产品各部件完好无损；
- 5 使用本产品对漏气轮胎进行修补时，请检查胶罐是否充满补胎胶液。

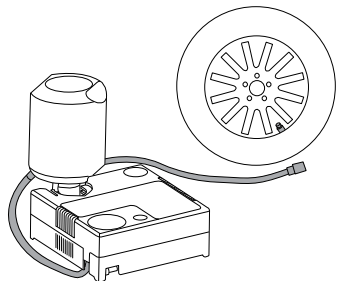
紧急故障处理

轮胎修补操作方法

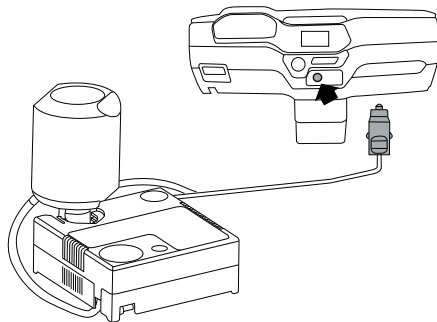
- 1 确认此时开关为关闭状态。松开补胎胶罐上的胶水管，将胶罐接口对准泵体上的胶罐卡口水平推入，安装好后将充气管连接到胶罐上。



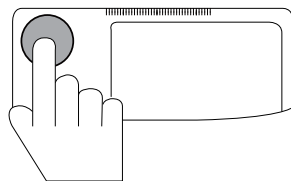
- 2 将胶水管连接到漏气轮胎上。



- 3 将充气泵电源接头插入车载电源插座，启动车辆。

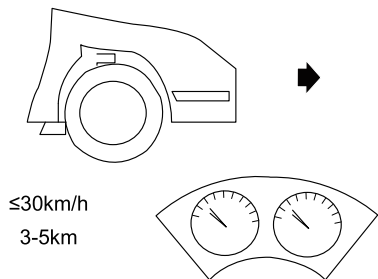


- 4 打开电源开关（黑色），开始向轮胎内注入胶液，此时气压表数值会先上升，再缓慢下降至漏气胎压，当胎压达到推荐值（请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”）后关闭电源开关，再依次拔出胶水管、充气管和电源接头。

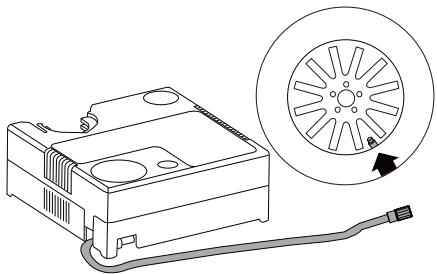


紧急故障处理

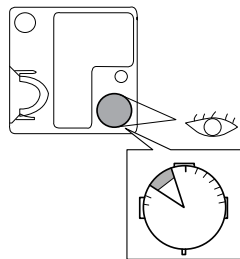
- 5 重新启动车辆，使车辆以低于30公里/小时的车速行驶3~5公里。



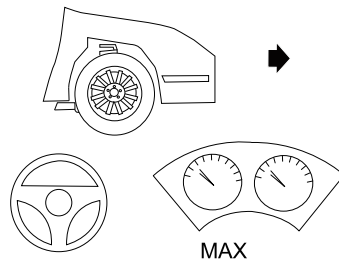
- 6 将车辆停靠在安全地带，再次将充气管与轮胎相接。



- 7 观察气压值，若有明显下降则进行充气操作。然后再行驶3~5公里并检测胎压（若胎压仍有明显下降说明轮胎严重损坏，已超出本产品使用范围，请呼叫救援）。



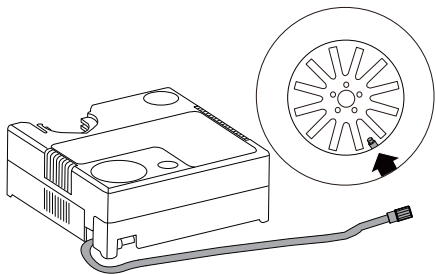
- 8 将胶罐上附带的有“80”字样的贴纸取下贴于方向盘上，以提示驾驶员在使用本产品后，车速应保持在80公里/小时以内。



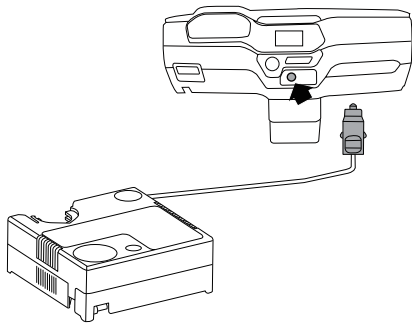
紧急故障处理

胎压检测操作方法

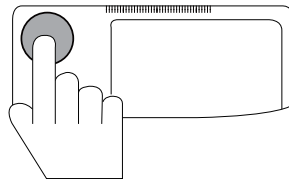
1 取出充气管并与轮胎连接。



2 将充气泵电源接头插入车载电源插座，启动车辆。



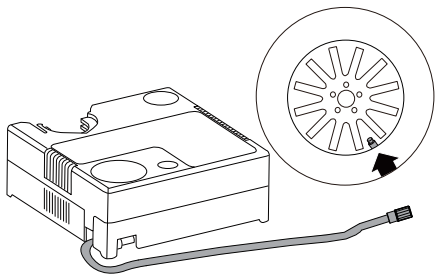
3 打开电源开关（黑色），给轮胎充气，观察气压表，当胎压达到推荐值（请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”）后关闭电源开关，拔出充气管和电源接头。



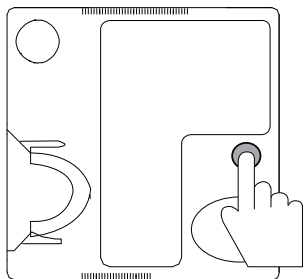
紧急故障处理

轮胎泄压操作方法

1 取出充气管并与轮胎连接。



2 按下泄压阀开关（黄色），观察气压表，直到胎压减小至所需值。



提醒：使用本产品补胎后应尽快前往本公司授权服务商处对轮胎进行修补，且在进行专业修补时，由于轮胎内可能残留补胎胶液，建议将轮胎横置水平地面上进行放液，并最好在轮胎气门芯处放一小块抹布，以免少量胶水外溅。若不慎将补胎胶滴落在地板等物品上，只要用抹布擦掉，再用清水清洗即可。该补胎胶为天然乳胶，不会对轮毂和轮胎造成任何腐蚀或其它负面影响。

注意

- 使用本产品修补一个轮胎使用一罐补胎胶水。
- 为保证本产品的使用效果，最好不要将轮胎上的刺物拔除；若拔除，也不影响使用效果。
- 本产品在使用过程中请勿将胶水管从轮胎上直接拔出，补胎完成后应先关闭本产品开关，再将胶水管从轮胎上移除。
- 使用本产品，采用启动车辆的方法为本产品供电时，注意提前使用驻车制动，防止车辆移动造成人身财产损害。
- 请将本产品存放于阴凉干燥处，远离火源，并尽量将本产品随行驶车辆放置，以更好地保证补胎胶液品质。
- 使用本产品后对车胎无任何副作用。
- 使用本产品时由于空气被压缩，充气管可能发热，属正常现象。

紧急故障处理

牵引车辆

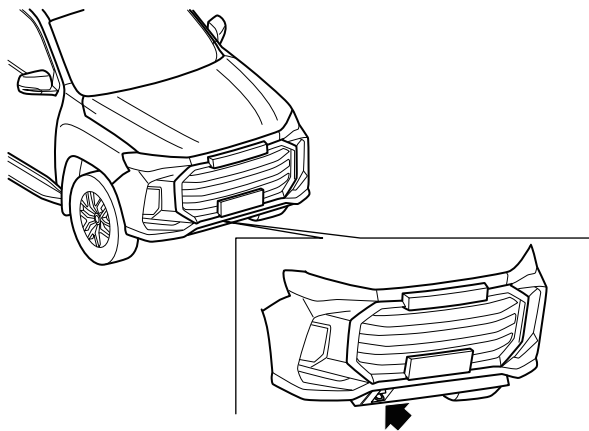
被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

! 被牵引前告知施救人员，被牵引车辆为纯电动车，请阅读随车的救援信息卡。请在牵引前，拔下钥匙，整个牵引过程中，断开高压电池包上的手动维修开关。

牵引环

前牵引环

前牵引环位于前保右下部。

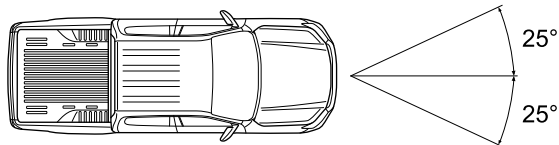
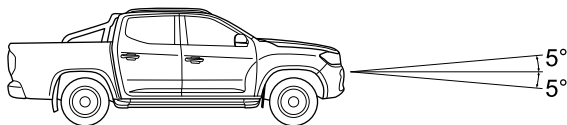


提醒：对于配置牵引环堵盖的车型，在牵引车辆时，需将牵引环堵盖拆卸。先向内按压堵盖上端，旋转即可向外拔出牵引环堵盖。拆卸后请注意将牵引环堵盖随车携带以防丢失，牵引车辆完毕后装回牵引环堵盖。

注意

前牵引环所能承受的质量为1/2 GVW（总质量），请勿拖曳超过该质量的车辆。

牵引绳索可使用范围如下图：



注意

- 禁止后轮着地拖行，或者使用板车进行直接托运。
- 车辆从牵引车上装卸时，后轮着地的情况下，速度不能高于5公里/小时。
- 后轮离地牵引时，牵引速度不能高于30公里/小时，牵引距离不能大于50公里。
- 不得用本车辆牵引其它车辆。
- 禁止倒车牵引，否则会损坏电驱系统内部齿轮机构。

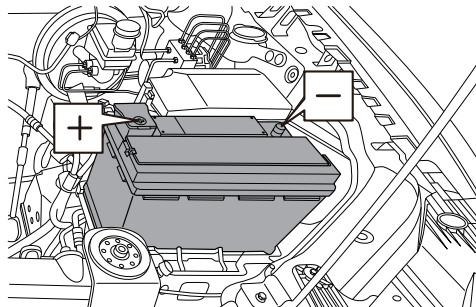
跨接起动

断开蓄电池连接



进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。
请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（-）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（-）电缆。并用凡士林油盖住端子。



注意

- 断开蓄电池之前，务必关闭电机及全部电气设备2分钟以上。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。
- 若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。

跨接起动

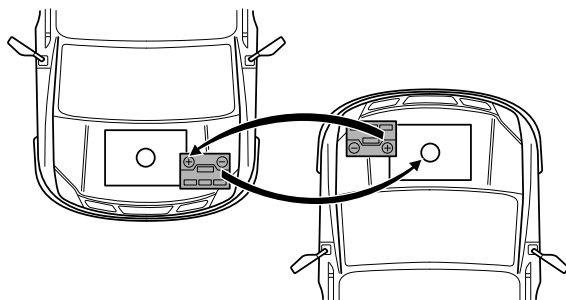


决不允许推动或者牵引车辆起动。

保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于12V汽车蓄电池的电缆。

跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何电机起动时的运动部件。
- 检查两辆车辆的驻车制动是否启用，且挡位是否处于N挡。



更换保险丝

本车辆的保险丝分别位于三个盒子中。

注意

车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。

起动

起动供电蓄电池车辆，并让其运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 车辆起动后，使其运行两分钟以上。

提醒：如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

断开

- 关闭供电车辆发动机或驱动电机。
- 确定导线端不会相互接触。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

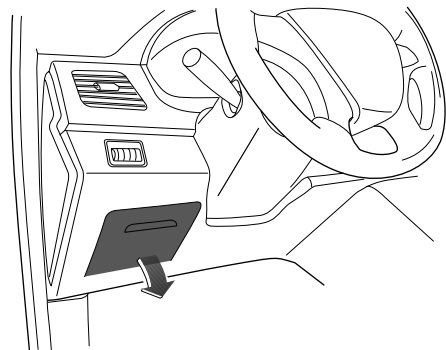
注意

在跨接电缆拆卸前禁止打开被起动车辆的任何电器。

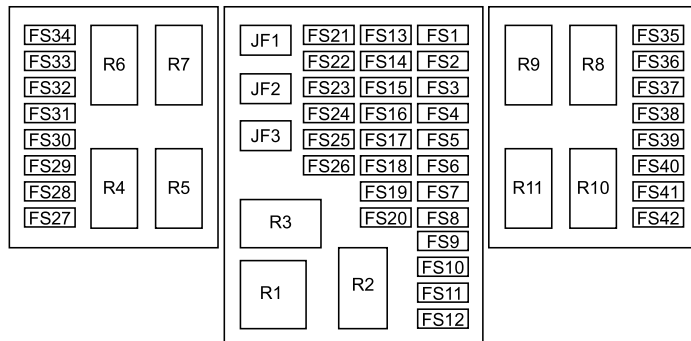
紧急故障处理

驾驶舱保险丝盒

驾驶舱保险丝盒位于驾驶员侧下储物盒的后方。



驾驶舱保险丝盒内的保险丝可通过驾驶员侧下储物盒盖背面标签加以识别。



驾驶舱保险丝规格

| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|-----|------|-------------------------------------|
| FS1 | 10A | 低速报警器/三合一控制器/动力电池/整车控制器 |
| FS2 | 10A | 仪表/车身控制单元/盲区监测 |
| FS3 | 10A | 安全气囊控单元 |
| FS4 | 7.5A | 防抱死系统/电子稳定系统 |
| FS5 | 10A | 胎压监测/自动防炫目内后视镜/网关/拖车单元/行车记录仪/车道偏离辅助 |
| FS6 | 10A | 电子助力转向/前空调面板 |
| FS7 | 7.5A | BCM_后视镜折叠 |
| FS8 | 25A | BCM_中控锁 |

紧急故障处理

| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|------|------|-----------------------------|
| FS9 | 7.5A | BCM_内饰灯 |
| FS10 | 10A | BCM_充电口门执行器 |
| FS11 | 10A | BCM_前风窗洗涤 |
| FS12 | 25A | BCM_外饰灯 |
| FS13 | 10A | 10寸屏/车联网 |
| FS14 | 25A | 逆变器 |
| FS15 | 10A | 主驾座椅加热 |
| FS16 | 10A | 副驾座椅加热 |
| FS17 | 15A | 12V插座/鼓风机继电器线圈 |
| FS18 | 10A | 逆变器/后视镜调节/车窗升降开关/拖车 |
| FS19 | 20A | 点烟器 |
| FS20 | 10A | 网关/收音机/天窗 |
| FS21 | 10A | 诊断口/后摄像头/胎压监测/RF接收器 |
| FS22 | 10A | 换挡控制单元 |
| FS23 | 25A | 娱乐系统/收音机 |
| FS24 | 10A | 仪表/防盗基站 |
| FS25 | 20A | 喇叭 |
| FS26 | 10A | 前空调面板/车道偏离辅助/雨量阳光传感 |
| FS27 | 10A | 空调加热/换挡控制单元/电机控制单元 KL15电 |
| FS28 | 10A | 前鼓风机反馈信号 |

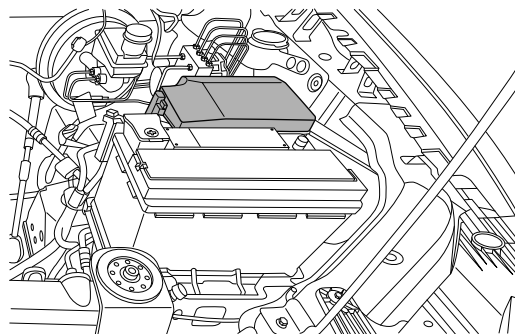
| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|------|------|----------|
| FS29 | 25A | 主驾玻璃升降电机 |
| FS30 | 25A | 副驾玻璃升降电机 |
| FS31 | 25A | 左后玻璃升降电机 |
| FS32 | 25A | 右后玻璃升降电机 |
| FS33 | 15A | 网关 |
| FS34 | 7.5A | 外后视镜加热 |
| FS35 | / | 预留 |
| FS36 | / | 预留 |
| FS37 | 25A | 拖车电源1 |
| FS38 | 25A | 拖车电源2 |
| FS39 | / | 预留 |
| FS40 | / | 预留 |
| FS41 | / | 预留 |
| FS42 | / | 预留 |
| JF1 | 20A | 天窗 |
| JF2 | 25A | 主驾座椅调节 |
| JF3 | 25A | 副驾座椅调节 |
| R1 | 40A | 前鼓风机继电器 |
| R2 | 30A | ACC继电器 |
| R3 | 30A | IG继电器 |
| R4 | / | 预留 |

紧急故障处理

| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|-----|-----|-------------|
| R5 | 30A | 喇叭继电器 |
| R6 | 30A | 左侧玻璃升降电机继电器 |
| R7 | 30A | 右侧玻璃升降电机继电器 |
| R8 | 30A | 主驾电动座椅调节继电器 |
| R9 | 30A | 副驾电动座椅调节继电器 |
| R10 | 30A | 后视镜/后窗加热继电器 |
| R11 | / | 预留 |

前舱保险丝盒

前舱保险丝盒位于前舱盖底部舱壁右侧（当从汽车前部观察时）。

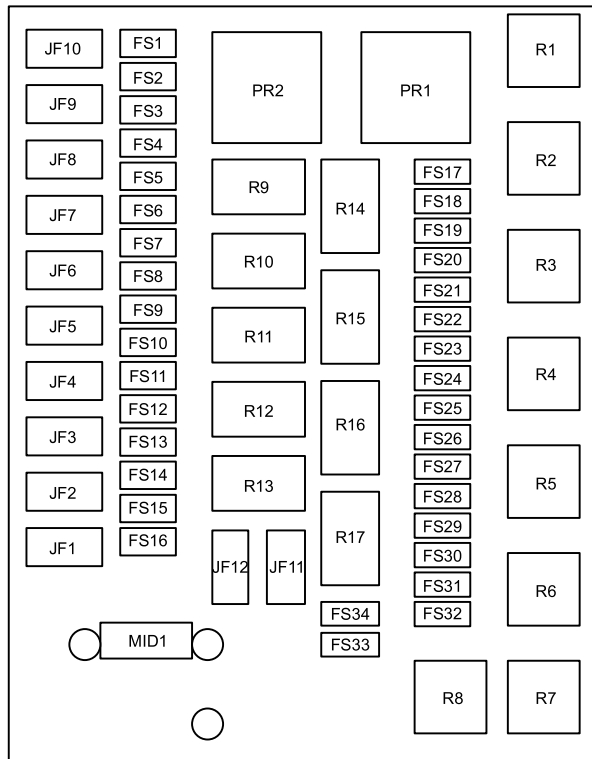


注意

在打开保险丝盒盖之前，请务必确保保险丝盒周边环境干燥，确保任何方向都没有液体流入打开盖子的保险丝盒中，否则将损坏保险丝盒，引起严重后果。

只需拆下前舱保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。前舱保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。

紧急故障处理



前舱保险丝规格

| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|------|---------|--|
| FS1 | 15A | 电机控制器 |
| FS2 | 25A | 后除霜加热/主、副驾外后视镜 |
| FS3 | 30A | IEC电源6/IEC电源6（组合仪表/防盗基站/喇叭/前空调控制面板/变道辅助/雨量阳光传感器） |
| FS4 | / | 预留 |
| FS5 | 25A | 制动防抱死系统_电磁阀 |
| FS6 | 30A | 拖车控制单元电源 |
| FS7 | 25A | 前雨刮电机 |
| FS8 | 15A/10A | 点火开关（PEPS/电子转向柱锁） |
| FS9 | 15A | 空调压缩机 |
| FS10 | 30A | IEC电源7（BCM_折叠、门锁、内饰灯电源） |
| FS11 | / | 预留 |
| FS12 | 30A | IEC电源5（OBD/倒车摄像头/RF接收器/胎压监测/换挡控制/娱乐主机） |
| FS13 | 25A | 近光灯/大灯调节电机/调光开关 |
| FS14 | 20A | 远光灯 |
| FS15 | 10A | 日行灯/位置灯/后雾灯 |
| FS16 | 20A | IEC电源8（BCM_充电口门/前洗涤电机电源输入） |
| FS17 | 20A | 整车控制器主继电器电源 |

3

紧急故障处理

| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|------|-----|--------------------|
| FS18 | 20A | 水泵电源 |
| FS19 | 15A | 电子水泵继电器线圈端（VCU控制） |
| FS20 | 10A | 整车控制器_KL30电源 |
| FS21 | / | 预留 |
| FS22 | / | 预留 |
| FS23 | 10A | 动力电池_KL30 |
| FS24 | / | 预留 |
| FS25 | / | 预留 |
| FS26 | 10A | 充配电单元总成_KL30 |
| FS27 | / | 预留 |
| FS28 | 15A | 左侧远光灯 |
| FS29 | 15A | 右侧远光灯 |
| FS30 | 15A | 左侧近光灯 |
| FS31 | 15A | 右侧近光灯 |
| FS32 | 10A | 大灯调节电机/调光开关 |
| FS33 | / | 预留 |
| FS34 | / | 预留 |
| JF1 | 30A | 主继电器 |
| JF2 | 40A | 整车控制器/动力电池/充配电单元总成 |
| JF3 | 30A | 电子真空泵 |

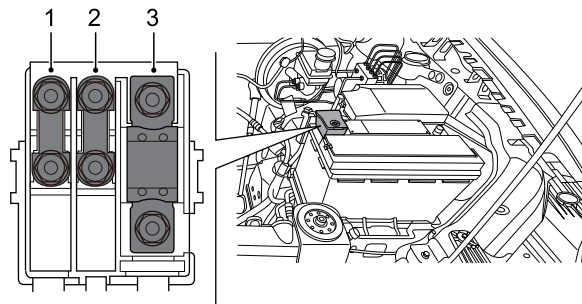
| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|------|-----|---------------------------------|
| JF4 | 30A | IEC电源1（IG继电器/220逆变器） |
| JF5 | 30A | IEC电源2（ACC继电器/左右电动窗控制端） |
| JF6 | 30A | IEC电源3（主驾座椅调节电机/车联网控制单元/10寸显示屏） |
| JF7 | 30A | IEC电源4（副驾座椅调节/主、副驾座椅加热） |
| JF8 | 40A | 制动防抱死系统_泵 |
| JF9 | 40A | 前鼓风机 |
| JF10 | / | 预留 |
| JF11 | 60A | 四门电动窗/天窗 |
| JF12 | 30A | IEC电源9（BCM_外饰灯电源/网关） |
| MID1 | 80A | 冷却风扇600W |
| PR1 | / | 预留 |
| PR2 | / | 预留 |
| R1 | / | 预留 |
| R2 | 40A | 电子真空泵继电器 |
| R3 | / | 预留 |
| R4 | / | 预留 |
| R5 | / | 预留 |
| R6 | 40A | 雨刮电源继电器 |
| R7 | 40A | 雨刮调速继电器 |

紧急故障处理

| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|-----|-----|----------|
| R8 | 40A | 主继电器 |
| R9 | / | 预留 |
| R10 | 30A | 后雾灯继电器 |
| R11 | 30A | 位置灯继电器 |
| R12 | / | 预留 |
| R13 | / | 预留 |
| R14 | 30A | 近光灯继电器 |
| R15 | 30A | 远光灯继电器 |
| R16 | 30A | 左侧日行灯继电器 |
| R17 | 30A | 右侧日行灯继电器 |

蓄电池保险丝盒

蓄电池保险丝盒位于蓄电池正极接线柱上。



| 保险丝 | 规格 | 功能 |
|-----|------|----------------|
| 1 | 175A | UEC (前舱保险丝盒) |
| 2 | 70A | EPS (电动助力转向装置) |
| 3 | 250A | CDU (充配电单元总成) |

紧急故障处理

更换保险丝

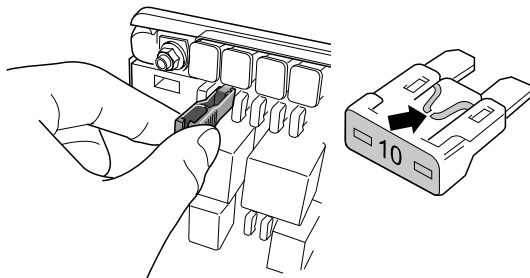
! 只能使用同等规格/额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭点火开关和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。

可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。

提醒：同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。



注意

未授权更改车辆电气系统将使车辆保修失效。

更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡，如若接触，使用一块布或用酒精擦净灯泡上的手迹。

注意

更换的灯泡类型和规格必须与原来灯泡相同。对于灯泡规格是LED类型的车灯，无法单独进行拆卸更换灯泡。

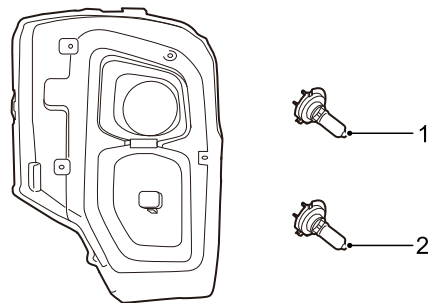
灯泡规格

| 灯泡 | 规格 |
|---------------|--------|
| 近光灯（类型一） | H7 |
| 远光灯（类型一） | H7 |
| 前转向灯（类型一） | LED |
| 前位置灯（类型一） | LED |
| 近光灯（类型二） | LED |
| 远光灯（类型二） | LED |
| 前转向灯（类型二） | LED |
| 前位置灯（类型二） | LED |
| 后转向灯 | PY21W |
| 制动灯/后位置灯（类型一） | P21/5W |
| 制动灯/后位置灯（类型二） | LED |
| 倒车灯 | W16W |
| 后雾灯（类型一） | P21W |
| 后雾灯（类型二） | LED |
| 牌照灯 | W5W |
| 前顶棚阅读灯 | W5W |
| 后顶棚阅读灯 | C5W |

灯泡更换

以下是拆卸灯泡的方法，对于没有列出的需要更换的其它灯泡，应尽快联系本公司授权服务商检修。灯泡的安装与之相反，不再描述。

前组合灯（类型一）



1 近光灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

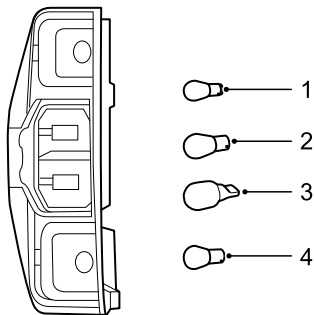
- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

2 远光灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

后组合灯（类型一）



1 制动灯/后位置灯

打开后栏板，拆卸后组合灯：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

2 后转向灯

打开后栏板，拆卸后组合灯：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

3 倒车灯

打开后栏板，拆卸后组合灯：

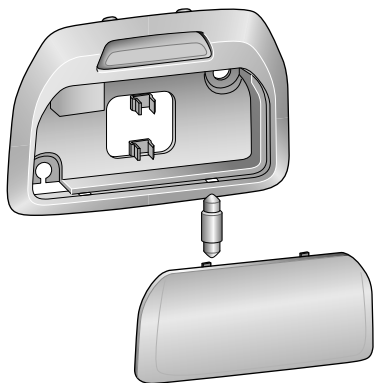
- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

4 后雾灯

打开后栏板，拆卸后组合灯：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下灯泡。

后顶棚阅读灯



使用螺丝起或类似物小心撬起灯罩。
拆下后顶棚阅读灯灯泡。

维护和保养

- 160 定期维护
- 160 车主检查
- 162 前舱
- 162 前舱盖
- 163 冷却液
- 165 制动液
- 166 洗涤液
- 166 洗涤器喷嘴
- 167 刮水器刮片
- 168 安全带
- 169 蓄电池
- 173 高压电池包
- 174 轮胎
- 176 其它维护

维护和保养

定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主/操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、油液、废气以及其它泄露。

每周检查或长途行驶之前的检查

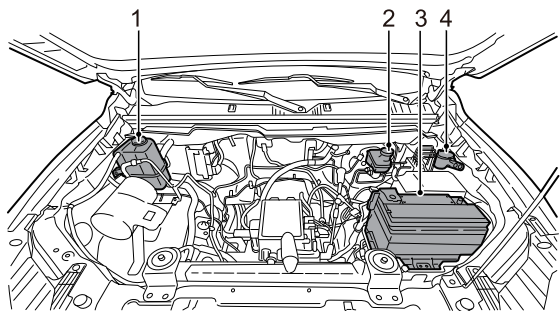
- 检查液位/加注液体。
 - 冷却液
 - 制动液
 - 风窗玻璃洗涤液
- 检查所有轮胎的状况及压力。
- 检查并操作空调系统。

恶劣工况

经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。

请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

前舱

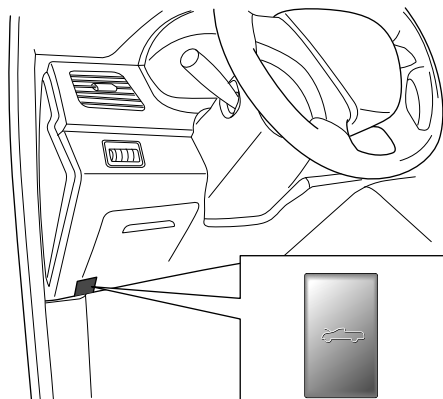


- 1 冷却液膨胀箱
- 2 制动液贮液罐
- 3 蓄电池
- 4 洗涤液贮液罐

前舱盖

打开前舱盖

- 1 拉动驾驶员侧下护板下方的前舱盖解锁开关即可将前舱盖解锁。



- 2 略微提起前舱盖前部，将拨杆向右推并提起前舱盖。

关闭前舱盖

向下按压前舱盖前部，直至听到锁扣卡入的声音。试着向上拉动前舱盖，检查锁定机构是否已正确卡入。

注意

关闭之前，请检查是否将工具、抹布、设备等物品遗留在前舱盖下面的区域内。

冷却液



冷却液有害，切勿吞食。不要让冷却液接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。

请添加规格正确的冷却液，如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的冷却液。

注意

在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

检查和加注

! 冷却系统处于热态时，切勿卸下储液罐盖，溢出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在冷却系统较热的情况下添加冷却液，请先等待10分钟，将一块厚布盖在储液罐盖上，缓慢地逆时针转动储液罐盖以释放储液罐内的压力，然后再卸下储液罐盖。

务必将汽车停在平地，且冷却系统（冷态）的情况下检查冷却液液位。

液位可在冷却液储液罐中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液储液罐盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上储液罐盖。

提醒：冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。



注意

如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。

寒冷天气注意事项

为减少寒冷天气使用冷却液可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 本车辆冷却液冰点标准值为 -35°C （冷却原液和水混合比例为1:1），故需将车辆停放在可以将冷却液温度维持在 -35°C 以上的区域。
- 低于 -35°C 的极寒地区使用，请根据当地温度使用合适比例的冷却液。（可使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）

制动液



如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

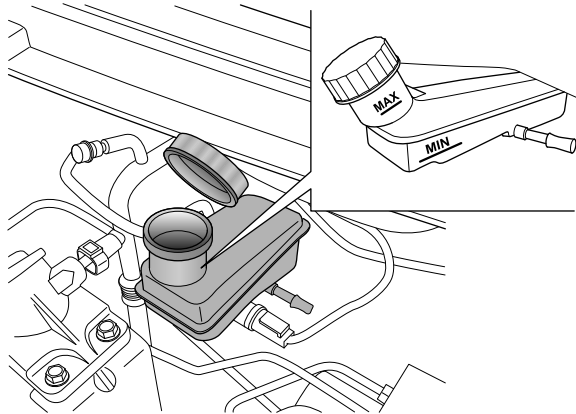
提醒：液压离合器使用的也是来自制动储液罐的液体。

注意

- 只能在制动装置主缸中加注符合DOT4规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。
- 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

检查和加注

务必将汽车停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在储液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上储液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则信息中心显示屏上的“制动系统警告灯（红色）”将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。



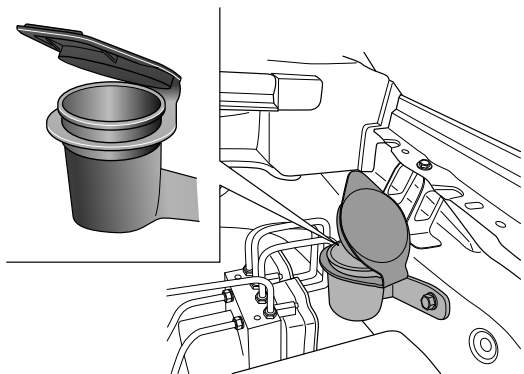
不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。

洗涤液

检查和加注

! 在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。

挡风玻璃清洗洗涤液储液罐位于前舱内。如需加注，请提起加液盖前部添加洗涤液，然后盖好加液盖。洗涤液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。



注意

不要使用不符合要求的洗涤液。切勿使用自来水，自来水中的矿物质易堵塞挡风玻璃洗涤液管路或喷嘴。

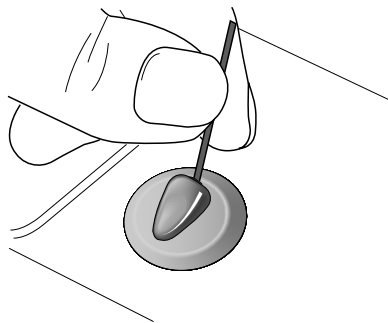
洗涤器喷嘴

调整和清洁

前洗涤喷嘴

在对喷嘴调整或清洁之前，请确保洗涤器储液罐已加满。如果喷嘴堵塞，请使用细线或细针小心清理。

洗涤器喷嘴方向在制造厂已经设置好，一般不需要调整。如果确实需要调整，请将一根细针小心插入喷嘴孔中，使用它来重新定位喷嘴，以使喷射方向朝向车窗玻璃中部。

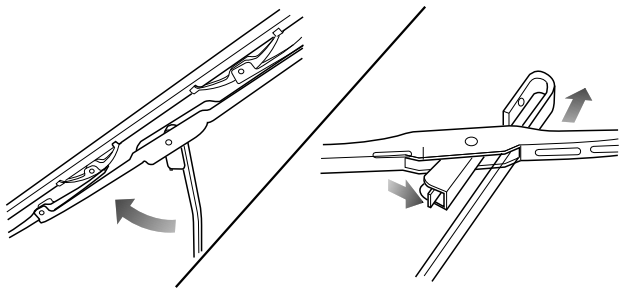


刮水器刮片

检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

提醒：橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏风窗玻璃。



更换

拆卸

— 从风窗玻璃上提起刮水器支臂，然后使刮片与支臂保持直角。

— 向下推动固定夹（箭头方向），然后将刮片支架向支臂下方滑动，以便使支架上的枢轴从支臂上的挂钩中松脱。

提醒：记住挂钩与支架的相对位置，因为稍后需要按相同的方法装配更换刮片。

安装

— 将刮片支架装在挂钩上。


— 将枢轴卡入到挂钩中并推入到位，直至听到卡入到位的声音。

维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，并使用不起毛的干燥软布擦净。

安全带

检查


 安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

维护保养

 **不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。**

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

蓄电池

关于蓄电池的警告说明：



佩戴眼镜！



蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！



禁止明火、电火花、强光和吸烟！



蓄电池充电时会产生易爆混合气体！



儿童远离酸液和蓄电池！



对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。



蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。

儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭电机、点火开关以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于5秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在点火开关接通或电机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

维护和保养

汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。

注意

停车时应务必关闭点火开关，否则将大大缩短停放时间。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。

蓄电池地面设备充电



不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的蓄电池。

充电前关闭点火开关和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压 $\leq 12V$ ），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。

注意

- 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。
- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。
- 保护好您的眼睛和脸，千万不要与蓄电池保持过近距离。
- 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。
- 蓄电池快速充电有危险，应由本公司授权服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭点火开关和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，汽车点火开关已经关闭，且所有的用电器已经关闭。



由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭点火开关和所有用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。


接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

注意

为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭点火开关。

高压电池包

注意事项和限制条件


 依据锂电池的特性，贮存期车辆每隔30天必须循环充电一次，车辆长时间停放容易导致电池损坏，从而影响车辆的整车运行，如果未按以上要求操作造成动力电池亏电或损坏，会影响您享受免费保修的权利！

纯电动车型属于国家推广车型，有别于常规车，因此在使用、存放、维护方面有其特殊性，注意事项和限制条件如下：

- 1 不允许车辆在60℃以上环境中停放超过8小时；不允许车辆在-30℃以下环境中停放超过20小时；请勿将车辆持续存放在温度高于45℃的环境中超过15天。如果超过此车辆存放环境的最大限度，会直接影响车辆的使用性能和高压电池包的使用寿命。
不允许车辆停放于有高温热源的场所。
- 2 为了更好地延长高压电池包的使用寿命，建议尽量采用慢速充电的方式对车辆进行充电。快速充电方式主要用于应急及长途行驶。
- 3 空调使用暖风时会较大降低车辆的续驶里程，制冷时较小降低车辆续驶里程。深度放电会降低电池使用寿命，浅充浅放会延长电池寿命。低温环境下会显著降低车辆的续驶里程，高温环境对车辆续驶里程无影响。快速充电对车辆续驶里程无影响。
- 4 车辆需要保持干燥，避免长时间在潮湿环境下停放，例如积水的停车场所等。若车辆浸水或涉水，应置于干燥地方停放。


- 5 在明确长时间不使用（超过3个月）时，确保高压电池包电量在50%左右进行存放；不允许车辆在高压电池包电量低于20%的情况下停放超过7天。
- 6 请勿私自对高压电池包及相关部件进行任何拆解维修，否则本公司将不再履行质保条款。
- 7 建议每个月至少使用车辆一次。建议每个月对车辆进行10小时以上的慢速充电以延长高压电池包寿命。建议每月或者每行驶2000公里对车辆进行一次满充操作，充电至100%主动跳枪（即不人为主动停止充电，等待充电桩对车辆高压电池包充电至截止电压并主动停止充电）。
- 8 高压电池包在底盘位置，刮擦、碰撞后容易受损，因此车辆在非正常路面行驶后，均需及时联系本公司授权服务商。检查高压电池包是否有变形、外壳裂纹等情况。
- 9 车辆在使用过程中出现意外碰撞和刮擦等情况时，均需开往本公司授权服务商及时检查高压电池包是否有变形、外壳裂纹等；当发生严重事故，事故处理完毕后，请联系本公司授权服务商拖车拖回本公司授权服务商检查。
- 10 车辆出现严重事故后，车内人员需尽快离开车辆，并马上联系本公司授权服务商处置。
- 11 如果由于事故车身受损，需要修复或喷漆时，为避免高压电池包人为损坏或起火，必须联系本公司授权服务商，在卸除高压电池包之后进行相关作业。
- 12 车辆首次使用时请进行满充操作。
- 13 夏季极限高温连续爬坡或高速工况，为防止高压电池包温度过高，高压电池包在高温下的可用功率低于常温，可能会导致车辆无法以最高车速持续行驶。

轮胎

 **使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。**

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

轮胎气压

 **如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。**

切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

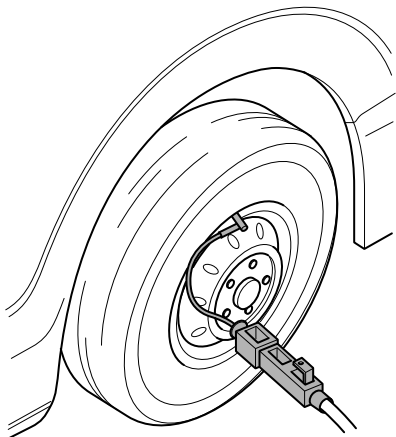
请每周检查轮胎压力，并在必要时按照驾驶员侧车门框上“胎压标识”的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确的压力，请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”。

在轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

维护和保养

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

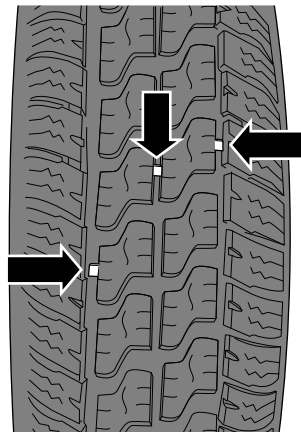
提醒：规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。



磨损标记


原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下1.6毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。



其它维护

车辆清洗

 清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

禁止对前舱、电池仓及其周边插件用水进行冲洗。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。
- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。

提醒：请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业坠尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。

车底防腐蚀

您车辆的车底已经过防腐蚀处理。应定期检查车底防腐蚀。

可使用喷水器清洗车辆底部堆积的尘土或泥浆。特别是在冬天，冰雪路面上如果使用了盐的时期。

座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。

车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃。

前大灯透镜为透明塑料材质。请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。

一般技术参数

- 178 车辆主要尺寸参数
- 179 整车质量参数
- 180 动力性能指标
- 181 驱动电机主要参数
- 182 底盘技术参数
- 183 推荐的油液
- 184 车轮和轮胎
- 185 车轮定位参数

一般技术参数

车辆主要尺寸参数

| | |
|-------------|---------------|
| 产品型号 | SH1032D8BEV-9 |
| 驱动型式 | 4X2, 后轮驱动 |
| 外形尺寸长, 毫米 | 5365 |
| 外形尺寸宽, 毫米 | 1900 |
| 外形尺寸高, 毫米 | 1809 |
| 货厢栏板长, 毫米 | 1485 |
| 货厢栏板宽, 毫米 | 1510 |
| 货厢栏板高, 毫米 | 530 |
| 轴距, 毫米 | 3155 |
| 前悬/后悬, 毫米 | 942/1268 |
| 前轮距/后轮距, 毫米 | 1580/1580 |
| 最小转弯直径, 米 | 12.6 |

一般技术参数

整车质量参数

| | |
|-----------------|---------------|
| 产品型号 | SH1032D8BEV-9 |
| 最大允许总质量, 千克 | 3495 |
| 整备质量, 千克 | 2270 |
| 额定载质量, 千克 | 900 |
| 轴荷(总质量前后轴荷), 千克 | 1545/1950 |
| 座位数 | 5 |

一般技术参数

动力性能指标

| 项目 | | 参数值 |
|---------------|---------------|---------------|
| 产品型号 | | SH1032D8BEV-9 |
| 最大设计车速, 公里/小时 | | 105 |
| 最大爬坡度, % | | 28 |
| 加速能力, 秒 | 0~30公里/小时加速时间 | 5.5 |
| 续航里程, 公里 | 工况法 | 535 |

一般技术参数

驱动电机主要参数

| | |
|-----------|--------------|
| 型号 | TZ220XS612B1 |
| 型式 | 永磁同步电机 |
| 额定转速, 转/分 | 4000 |
| 峰值转速, 转/分 | 12000 |
| 额定功率, 千瓦 | 65 |
| 峰值功率, 千瓦 | 130 |
| 额定扭矩, 牛米 | 155 |
| 峰值扭矩, 牛米 | 310 |
| 电机工作电压, 伏 | 240~420 |

一般技术参数

底盘技术参数

| 项目 | 参数值 |
|---------------|----------------|
| 前悬架结构 | 双横臂独立悬架 |
| 后悬架结构 | 纵置式板簧非独立悬架 |
| 钢板弹簧的形式规格 | 五片簧 |
| 钢车轮动平衡要求 | 两侧剩余动不平衡小于：10克 |
| 铝车轮动平衡要求 | 两侧剩余动不平衡小于：8克 |
| 制动踏板自由行程的合理范围 | 10毫米之内 |
| 制动摩擦副的合理使用范围 | 摩擦材料厚度大于2毫米 |

一般技术参数

推荐的油液

| 项目 | 牌号 | 容量 |
|-------------|---------------|--------|
| 冷却液（电驱系统），升 | D-35(-35℃) | 9.35 |
| 制动液，升 | 莱克901-4 DOT 4 | 0.8 |
| 洗涤液，升 | 通用低凝固点洗涤剂 | 3.8 |
| 空调制冷剂，克 | R134a | 580±30 |
| 电驱桥润滑油，升 | 坦博GL-5 80W-90 | 3.5 |

一般技术参数

车轮和轮胎

| 项目 | 参数值 | | |
|----------|----------------------|---------------------|---------------------|
| 车轮规格 | 16×6J | 16x7J | 17x7J |
| 轮胎规格 | 195/75R16LT 107/103T | 245/70R16 107S | 245/65R17 111H |
| 前轮气压（冷态） | 350kPa/3.5bar/51psi | 220kPa/2.2bar/32psi | 250kPa/2.5bar/36psi |
| 后轮气压（冷态） | 550kPa/5.5bar/80psi | 300kPa/3.0bar/44psi | 290kPa/2.9bar/42psi |

一般技术参数

车轮定位参数

| 项目 | | 参数值 |
|----|-------|--|
| 前轮 | 前束角 | $0 \pm 0.15^\circ$ 总前束 $\leq 0.15^\circ$ |
| | 外倾角 | $0 \pm 0.5^\circ$ 左右差值 $\leq 0.5^\circ$ |
| | 主销后倾角 | $3.6 \pm 0.5^\circ$ 左右差值 $\leq 0.5^\circ$ |
| 后轮 | 前束角 | $0^\circ \pm 0.25^\circ$ |
| | 外倾角 | $0^\circ \pm 0.5^\circ$ |
| | 推进角 | $0^\circ \pm 0.25^\circ$ |