
感谢您选择了上汽大通汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！

请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。

本手册是车辆不可或缺的一部分。如果要出售您的车辆，请记得将本手册交给新车主。

特别声明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被上汽大通汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、车辆电路系统以及所有车辆零部件。私自改造或变更这些系统或零部件，不仅会使相关部件和系统的性能降低或引起故障甚至可能引发火灾，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。

祝您驾车愉快！

上汽大通汽车有限公司 地址：上海市杨浦区军工路2500号 邮编：200438

目录

前言.....	1	驾驶员座椅调整	23
手册介绍.....	1	前排乘员座椅调整	26
关于本手册	1	后排乘员座椅调整	26
提示信息	1	头枕	34
注意事项.....	2	乘员保护装置	35
危险物品	2	正确就座	35
儿童/动物	2	安全带	35
人身安全	2	安全气囊	39
车辆识别.....	3	儿童保护装置（不随车提供）	46
车辆识别代号（VIN代号）	3	仪表和控制装置	50
发动机代号	3	组合仪表（类型一）	54
车辆标牌	4	车速表	54
微波窗口	4	燃油表	54
1 驾驶之前	5	转速表	55
钥匙.....	6	发动机冷却液温度表	55
普通钥匙	6	信息中心	56
遥控钥匙	6	组合仪表（类型二）	60
遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩	7	车速表	60
更换遥控钥匙电池	8	转速表	60
车门和锁.....	10	燃油表	60
防止车辆被盗	10	发动机冷却液温度表	60
中控门锁系统	10	信息中心	61
车门的打开/关闭、解锁/上锁	13	警告灯和指示灯	65
儿童安全门锁	18	转向指示灯	65
车窗.....	19	前雾灯指示灯	65
电动车窗	19	后雾灯指示灯	65
碟窗	21	前大灯远光指示灯	65
电动天窗	22	安全气囊警告灯	65
座椅.....	23	安全带警告灯	65
		机油压力警告灯	65

目录

燃油滤清器水位警告灯	65	灯光控制开关	72
电热塞指示灯	66	驻车加热器开关	74
EBD（电子制动力分配系统）警告灯	66	仪表盘照明控制开关	74
ABS（防抱死制动系统）警告灯	66	前大灯水平调节开关	75
制动系统警告灯	66	电动滑移门、电动尾门、座椅加热开关	75
ESP（电子稳定系统）指示灯	66	多功能开关组	77
ESP（电子稳定系统）OFF指示灯	67	驾驶模式开关	80
发动机冷却液温度警告灯	67	娱乐系统、360环视、变道辅助开关	81
燃油过低警告灯	67	自动紧急制动和车道偏离预警开关	82
排放故障指示灯	67	转向管柱及方向盘上开关（类型一）	83
发动机故障警告灯	67	点火开关和转向锁	83
发动机故障警告灯	67	照明和转向指示灯拨杆开关	84
巡航指示灯	68	刮水器和洗涤器拨杆开关	84
胎压监测系统警告灯	68	巡航开关	86
蓄电池充电指示灯	68	方向盘音量控制开关	87
位置灯指示灯	68	喇叭	88
AFS（自适应前大灯调节）警告灯	68	方向盘调节	88
车辆下次保养提醒指示灯	68	转向管柱及方向盘上开关（类型二）	89
发动机防盗警告灯	69	点火开关和转向锁	89
车身防盗警告灯	69	组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关	90
ECO指示灯	69	刮水器和洗涤器拨杆开关	93
SPORT指示灯	69	组合仪表选择和巡航开关	95
车道偏离预警警告灯	69	声音控制和蓝牙电话开关	96
GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯	70	手动换挡拨片	98
DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯	70	喇叭	99
尿素警告灯	70	方向盘调节	99
智能起动/停止系统指示灯	70	空调、暖风和通风	100
FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯	71	出风口	100
EPS（电动助力转向）系统失效警告灯	71	豪华版前空调控制面板	102
限速指示灯	71	标准版前空调控制面板	105
仪表台开关	72		

目录

经济版前空调控制面板	107	面板功能描述	132
自动版前空调控制面板	108	音响调节	133
手动前空调控制面板	111	收音	134
后空调控制面板	113	USB模式播放	135
空调操作建议	114	AUX IN接口	136
后视镜	114	倒车音量	136
外后视镜	114	常见故障排除	137
内后视镜	116	MP3+收音机（类型二）	139
内部设备	116	面板功能描述	139
前顶棚阅读灯	116	收音操作	140
后顶棚阅读灯	117	USB操作	141
厢灯	118	蓝牙操作	141
行李箱灯	118	音响调节	142
踏步灯	119	其他功能	142
USB充电口	119	常见故障排除	143
12V电源插座	120	MP5+收音机	144
车载逆变器	120	使用前注意事项	144
点烟器	121	功能键说明	145
烟灰缸	122	主界面功能简介与操作	147
杯架	122	MP5+GPS导航系统	148
手套箱	123	使用前注意事项	148
遮阳板和化妆镜	123	功能键说明	149
灭火器	124	主界面功能简介与操作	151
随车工具	125	收音模式功能简介与操作	152
爆胎应急安全装置	126	导航模式功能简介与操作	154
报警安全锤	126	蓝牙模式功能简介与操作	191
车载WIFI	128	USB模式功能简介与操作	197
ETC（不停车收费系统）	130	设置	203
车顶显示屏	130	手机互联	212
MP3+收音机（类型一）	132	AUX	216

目录

360环视	217	驾驶	237
考拉FM	218	新车的“磨合”	237
时钟显示	220	驾驶	237
性能指标	220	催化转换器	238
常见故障排除	221	高负荷行驶再生步骤	242
斑马娱乐系统	224	驾驶工况特殊情形	242
蜘蛛智联娱乐系统	225	燃油	243
2 启动和驾驶	227	加油盖	243
启动和驾驶之前	228	燃油加注	244
点火开关	228	汽油清洁剂	244
钥匙启动	228	节省燃油	245
无钥匙启动	229	寒冷天气注意事项	245
无钥匙启动系统	230	燃油胶管	245
无钥匙解锁	230	尿素	246
无钥匙闭锁	231	尿素加注	246
无钥匙启动	231	手动变速器	247
备份启动	231	换挡	247
紧急启动与熄火	232	6AT自动变速器	248
发动机防盗控制系统	233	操作	248
钥匙	233	挡位	249
启用/禁用	233	手动解除P挡锁	250
启动/停止发动机	234	8AT自动变速器	250
启动	234	挡位与操作	250
暖机	234	Auto Park (自动回P) 功能	252
停止	234	拖车模式 (手动解除P挡)	252
智能启动/停止系统	235	动力转向装置	253
基本使用条件	235	制动系统	253
关闭和启动发动机	235	行车制动	253
说明	236	ABS (防抱死制动系统)	254

目录

ESP (电子稳定系统)	255	备胎	282
驻车制动	256	更换轮胎	283
警告灯	256	牵引车辆	285
巡航控制系统 (类型一)	257	牵引环	285
设置巡航控制	257	牵引	287
结束巡航控制	258	燃油滤清器排水	287
清除车速记忆	258	手动泵油	289
巡航控制系统 (类型二)	259	跨接起动	290
设置巡航控制	259	断开蓄电池连接	290
结束巡航控制	260	跨接起动	291
清除车速记忆	260	更换保险丝	292
泊车辅助系统	261	驾驶舱保险丝盒	292
倒车雷达传感器	261	发动机舱保险丝盒	294
前、后雷达传感器 (类型一)	262	蓄电池保险丝盒	299
前、后雷达传感器 (类型二)	263	更换保险丝	301
倒车摄像	264	更换灯泡	301
360环视	265	灯泡规格	302
变道辅助系统	266	近光灯	303
车道偏离预警系统	268	远光灯、位置灯	303
自动紧急制动系统	271	转向灯	304
轮胎	276	前顶棚阅读灯	304
装载	277	后顶棚阅读灯	305
3 紧急故障处理	279	行李箱灯	305
危险警告灯	280	4 维护和保养	307
三角警示牌	280	安全	308
反光背心	281	定期维护	309
更换车轮	281	车主检查	309
千斤顶	281	每日检查	309
		每周检查或长途行驶之前的检查	309

目录

恶劣工况	309	检查	323
发动机舱	310	维护保养	323
20L4E汽油发动机	310	蓄电池	324
4G69S4N汽油发动机	310	汽车停车时间	325
1TZH汽油发动机	311	冬季工作	325
19D4N柴油发动机	311	蓄电池地面设备充电	325
SC20M163Q6A柴油发动机	312	拆卸蓄电池	326
发动机舱盖	312	更换蓄电池	326
打开发动机舱盖	312	安装蓄电池	326
关闭发动机舱盖	313	轮胎	326
发动机机油	313	轮胎气压	326
检查和加注	314	磨损标记	327
机油油耗	316	其它维护	328
冷却液	317	车辆清洗	328
检查和加注	317	发动机积碳清洗	328
制动液	318	车底防腐蚀	328
检查和加注	319	座椅及内饰	328
动力转向液	319	车门密封件	329
检查和加注	319	车玻璃	329
洗涤剂	320	5 一般技术参数	331
检查和加注	320	车辆主要尺寸参数	332
洗涤剂喷嘴	322	整车质量参数	333
调整和清洁	322	整车性能参数	334
刮水器刮片	322	发动机主要参数	335
检查	322	底盘技术参数	336
更换	323	推荐的油液	337
维护保养	323	车轮和轮胎	339
安全带	323	车轮定位参数	340

前言

手册介绍

关于本手册

本手册适用于G10, G20 ES系列多用途乘用车、客车。

注意

本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准Q31/0110000019C015, Q31/0110000019C005。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

提示信息

警告



该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

注意

注意

这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。

提醒

提醒：提示性陈述，系对您有用信息。

环保



我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

图示箭头



表示描述物体。




表示物体运动方向。

请参阅

被参阅内容，表示“节”名称。


注意事项

危险物品

 机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。


为了您的安全，请仔细阅读本手册。

儿童/动物

 无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起的事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

人身安全

 您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带组成的辅助保护装置，为驾驶员和前排乘员提供额外的保护。

请参阅“乘员保护装置”。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

车辆识别

当您与本公司授权服务商联络时，应提供车辆识别代号。如果沟通涉及到发动机，也可能需要提供发动机代号。

车辆识别代号（VIN代号）

车辆上的车辆识别代号（VIN 代号）：

- 车辆右前纵梁处，位于副驾驶地板上。（钢印位置）
- 车辆右侧B柱的车辆标牌上。
- 前风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。
- 左侧翼子板上（如有）。
- 发动机舱盖内板上（如有）。
- 尾门下部门锁右侧（如有）。
- 手套箱左侧内壁上（如有）。
- 尾门踏步饰板底下钣金右侧（如有）。
- 右侧前门铰链之间（如有）。
- 变速器本体上（如有）。

车辆诊断接口位于车辆左侧仪表台下方，可以通过本公司售后专用诊断工具从车辆电子控制单元中读取车辆识别代号信息。

发动机代号

20L4E发动机车型：发动机代号印在发动机排气侧气缸体后部。

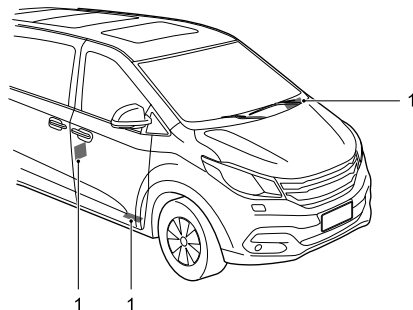
4G69S4N发动机车型：发动机代号印在发动机排气侧气缸体中部。

1TZH发动机车型：发动机代号印在发动机进气侧气缸体后部。

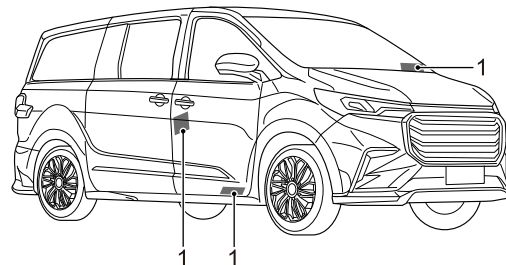
19D4N发动机车型：发动机代号印在发动机排气侧气缸体后部。

SC20M163Q6A发动机车型：发动机代号印在发动机气缸体前部。

类型一



类型二



1 车辆识别代号（VIN 代号）

前言

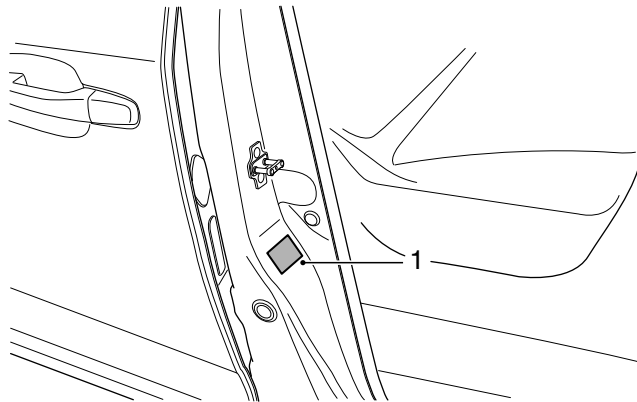
车辆标牌

车辆标牌包含信息

- 车辆识别代号
- 品牌
- 产品型号
- 发动机型号
- 发动机最大净功率
- 发动机排量
- 最大设计总质量
- 乘员数
- 制造年月
- 生产厂名
- 制造国

车辆标牌的位置

车辆标牌（1）位于车辆右侧B柱前方下部。



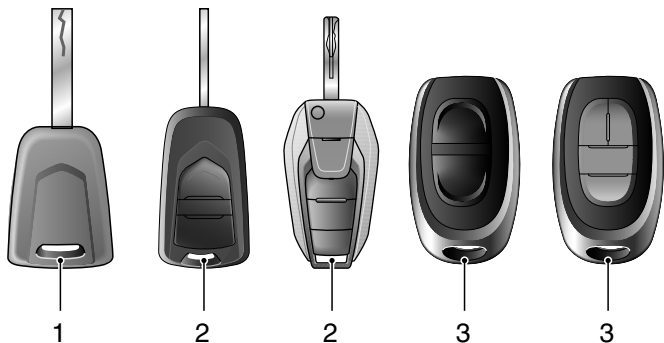
微波窗口

前风窗玻璃均无屏蔽遮挡，均可作为微波窗口。

- 6 钥匙
 - 10 车门和锁
 - 19 车窗
 - 23 座椅
 - 35 乘员保护装置
 - 50 仪表和控制装置
 - 54 组合仪表（类型一）
 - 60 组合仪表（类型二）
 - 65 警告灯和指示灯
 - 72 仪表台开关
 - 83 转向管柱及方向盘上开关（类型一）
 - 89 转向管柱及方向盘上开关（类型二）
 - 100 空调、暖风和通风
 - 114 后视镜
 - 116 内部设备
 - 132 MP3+收音机（类型一）
 - 139 MP3+收音机（类型二）
 - 144 MP5+收音机
 - 148 MP5+GPS导航系统
 - 224 斑马娱乐系统
 - 225 蜘蛛智联娱乐系统
-

钥匙

车辆配备了1把普通钥匙和1把遥控钥匙或2把带无钥匙起动系统（以下简称“PEPS”）遥控钥匙。



- 1 普通钥匙
- 2 遥控钥匙
- 3 带PEPS遥控钥匙

提醒：如果钥匙丢失，则必须报出钥匙所随附金属标牌或塑料标牌上的钥匙编号，由本公司授权服务商提供更换钥匙。为确保安全，我们建议您妥善保管钥匙所随附金属标牌或塑料标牌。

提醒：出于安全目的，钥匙已针对发动机的防盗控制系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。配制丢失的钥匙时，需要遵循特殊的程序。未编码的钥匙不能起动发动机，只能用于车门的上锁/解锁。

普通钥匙

普通钥匙主要用于激活发动机的防盗控制系统和起动系统，也可用于对驾驶员车门、乘员车门、侧移门和尾门执行上锁/解锁操作。除驾驶员车门外，对其它任何车门使用普通钥匙时，只会对该门上锁/解锁。

有关使用普通钥匙的更多信息，请参阅“车门的打开/关闭、解锁/上锁”、“点火开关和转向锁”。

遥控钥匙

遥控钥匙是汽车中控门锁系统的控制部件，使用它可以对所有车门上锁，也可以对所有车门解锁。

提醒：遥控钥匙已针对汽车的上锁/解锁系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。更换丢失的遥控钥匙时，需要遵循特殊的程序。本公司授权服务商将非常乐意为您提供协助。

有关使用遥控钥匙的更多信息，请参阅“中控门锁系统”。

注意

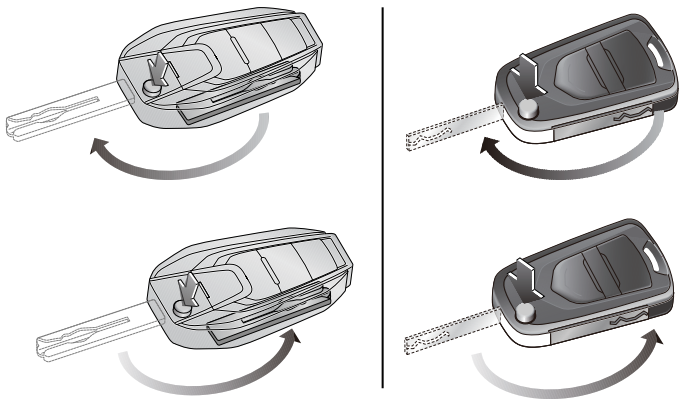
普通钥匙和遥控钥匙，发动机防盗控制系统最多可以接受8把编程钥匙。带PEPS遥控钥匙，发动机防盗控制系统最多可以接受4把编程钥匙。

遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩

遥控钥匙的钥匙头

按下遥控钥匙上的释放按钮，钥匙头可从主体中伸出。

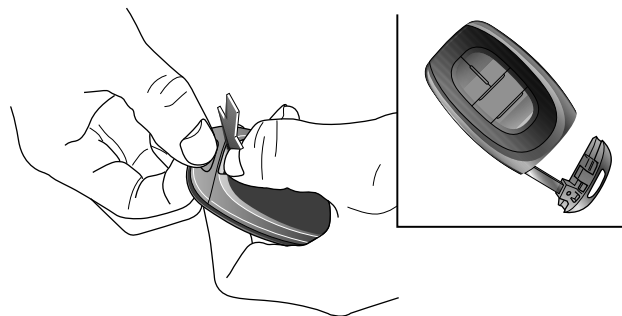
如要将钥匙头收回，则按下遥控钥匙上的释放按钮，同时将钥匙头旋转到主体内。



带PEPS遥控钥匙的钥匙头

按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮，从主体上把钥匙头拔出。

如要将钥匙头收回，则把钥匙头直接插入带PEPS遥控钥匙主体内。



更换遥控钥匙电池

! 电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

更换遥控钥匙电池

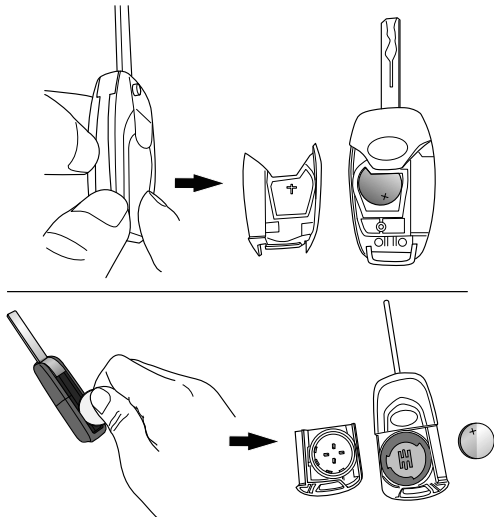
- 1 将钥匙头伸出；
- 2 从钥匙主体上撬下（可用一元硬币）电池盖；
- 3 取出旧电池，装入新电池；

提醒： 建议使用型号为CR2032的电池。

注意

切记留意电池的正负极。

- 4 将带电池盖装入钥匙主体。



更换带PEPS遥控钥匙电池

- 1 按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮；
- 2 从主体上把钥匙头拔出；
- 3 撬开本体上的上、下面板，从下面板中倒出带电池的印刷电路板；

注意

切勿用金属物撬出电路板。

- 4 取出旧电池，装入新电池；

提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意

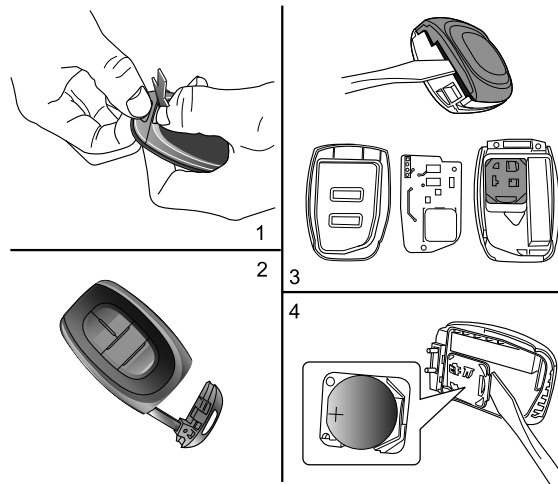
切记留意电池的正负极。

- 5 将带电池的塑料支架放入本体的下面板，随后装入印刷电路板；
- 6 合拢本体的上、下面板；

注意

不要漏装钥匙本体上面板内的防水垫。

- 7 将钥匙头按进钥匙本体。



注意

更换带PEPS遥控钥匙电池操作复杂，为了防止错装或因操作不当而造成钥匙损坏，建议您到本公司授权服务商处更换电池。

驾驶之前

车门和锁

防止车辆被盗

! 如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请务必从点火开关中拔下钥匙，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会起动车辆或操作电气设备，这样会有造成事故的危险。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。

上锁之前，请确保所有车门均已完全关闭。

上锁/解锁

通过使用普通钥匙、遥控钥匙、带PEPS遥控钥匙可从车外对全车车门上锁/解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁/解锁。

根据车速能自动对全车车门上锁。

请参阅“中控门锁系统”。

提醒： 遥控钥匙上锁成功时，全车转向灯将闪烁一次，喇叭鸣叫一次，以作提示。

提醒： 遥控解锁成功时，全车转向灯将闪烁两次，以作提示。

中控门锁系统

使用普通钥匙、钥匙头

使用普通钥匙或钥匙头对驾驶员车门车外手动执行上锁/解锁，可以对全车车门上锁/解锁。

上锁时，将普通钥匙或钥匙头顺时针方向旋转。

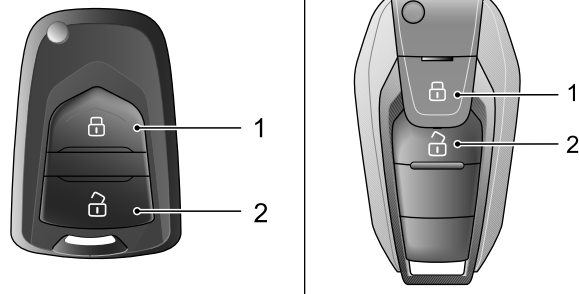
解锁时，将普通钥匙或钥匙头逆时针方向旋转。

使用遥控钥匙

使用遥控钥匙上的按键，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁/解锁。

提醒： 必须完全关闭所有车门，系统才能正确操作。

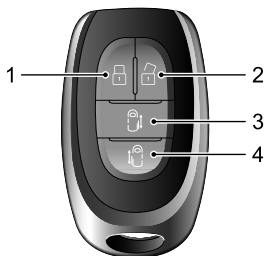
类型一



1 中控上锁按键

2 中控解锁按键

类型二



- 1 中控上锁按键
- 2 中控解锁按键
- 3 右侧电动滑移门开启/关闭按键
- 4 左侧电动滑移门开启/关闭按键

注意

带PEPS系统的车辆，当使用带PEPS遥控钥匙上面的上锁按键上锁时，若此时车内有其他合法的带PEPS遥控钥匙，则其他合法钥匙将会被禁止，失去无钥匙进入和一键启动的功能。激活的方法是：将所有车门关闭，按正常使用带PEPS遥控钥匙上的解锁按键，在车内被屏蔽的钥匙将被激活。

全车门上锁

按按键（1）将对所有车门上锁，但前提条件是所有车门已关闭。

提醒：如果全车转向灯闪烁一次，则表示上锁确认；如果任一车门没有完全关闭，无声音告警，请关闭所有车门后，再次按按键（1）。

全车门解锁

按按键（2），将会对所有车门解锁。

提醒：若30秒内无任何车门打开，全车门将自动重新上锁。

右侧电动滑移门开启/关闭按键

在右侧电动滑移门关闭状态时，长按按键（3）1秒以上滑移门开启，开启过程中短按按键（3）可以停止滑移门运行；在右侧电动滑移门开启状态时，长按按键（3）1秒以上滑移门关闭，关闭过程中短按按键（3）可以停止滑移门运行。请参阅“滑移门”和“仪表台开关”。

左侧电动滑移门开启/关闭按键

在左侧电动滑移门关闭状态时，长按按键（4）1秒以上滑移门开启，开启过程中短按按键（4）可以停止滑移门运行；在左侧电动滑移门开启状态时，长按按键（4）1秒以上滑移门关闭，关闭过程中短按按键（4）可以停止滑移门运行。请参阅“滑移门”和“仪表台开关”。

驾驶之前

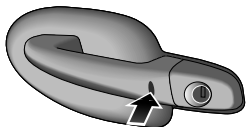
带PEPS遥控门锁

PEPS系统可以使您不需要从口袋、钱包、公文包等物品中拿出遥控钥匙，就可以上锁或解锁。

带PEPS遥控钥匙解锁

只要在车辆周边1米范围内有合法的遥控钥匙存在，按动车门把手上的微动开关，车门将会解锁。

带PEPS遥控钥匙上锁

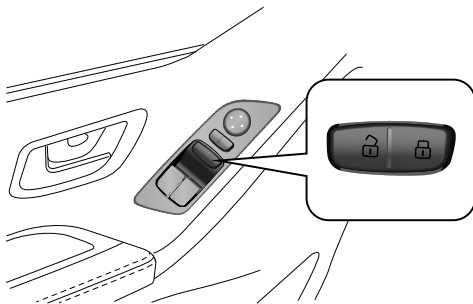


关闭点火开关，离车关门时，用拇指轻触车门把手上的微动开关，就可以让车门上锁，无须按下遥控钥匙上的上锁按键。

使用中控锁开关

此开关可以从车内开启或关闭全车门锁。按压上锁按键，全车门上锁。按压解锁按键，全车门解锁。

提醒：如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作，如果其它门未关闭，锁电机动作。



根据车速上锁

该功能能够在当车速超过8公里/小时自动将所有车门上锁。

提醒：当钥匙旋转至“LOCK（上锁）”位置，拔出钥匙，车门将自动解锁。

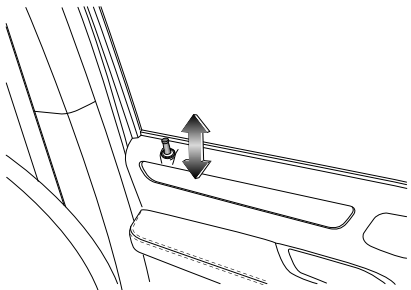
车门的打开/关闭、解锁/上锁

驾驶员车门（车内）

上锁时，先将车门关闭，然后按下按钮。

解锁时，将按钮拉起即可。从车内打开门时，将把手拉起即可。

提醒：车辆行驶中车门应完全关闭并应闭锁，以免车门意外打开。



前排乘员车门（车内）

前排乘员车门从车内解锁和上锁的方法同驾驶员车门的车内解锁和上锁。

滑移门

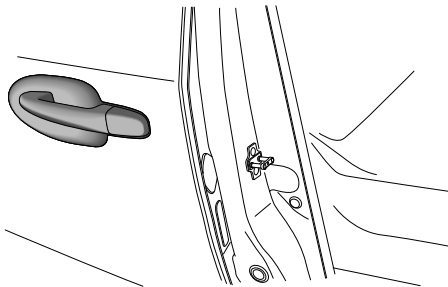
如果您车辆的滑移门有电动模式，可通过仪表台上的电动门手动/电动模式转换开关进行左/右侧电动滑移门的手动模式和电动模式转换。

手动模式

从车外打开滑移门时，拉起把手将车门向后滑动。从车外关闭滑移门时，拉起把手将车门往前拉至闭合。

提醒：右侧滑移门打开时，加油口小门将无法开启。

提醒：加油口小门打开时，右侧滑移门不允许开启。如果误操作开启右侧滑移门，右侧滑移门仅能向后运动一小段距离，待加油口小门关闭后，右侧滑移门往里推后可正常开启。

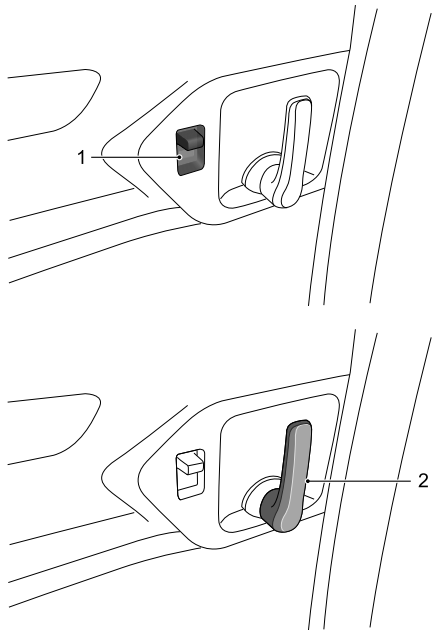


驾驶之前

- 类型一

车内上锁时，先将车门关闭，然后将按钮（1）向下拨。车内解锁时，将按钮（1）向上拨即可。

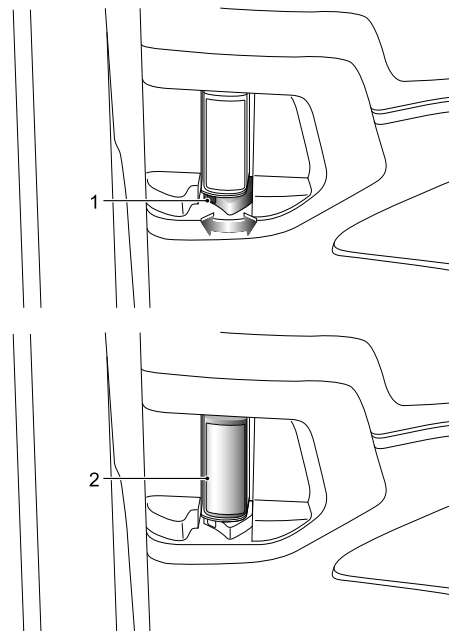
从车内打开滑移门时，解锁后将按钮（1）拉起同时握住拉手（2）向车后拉即可。



- 类型二

车内上锁时，先将车门关闭，然后将按钮（1）向车头方向拨。车内解锁时，将按钮（1）向车尾方向拨，露出红色标记即可。

从车内打开滑移门时，解锁后握住拉手（2）向车尾方向拉即可。从车内关闭滑移门时，握住拉手（2）向车头方向拉即可。



电动模式

从车外打开滑移门时，使用遥控钥匙上的左/右侧电动滑移门开启/关闭按键，可以分别对左/右侧对电动滑移门进行开启/关闭。请参阅“使用遥控钥匙”。

从车内打开滑移门时，使用仪表台开关上的左/右侧电动滑移门开关，可以分别对左/右侧对电动滑移门进行开启/关闭。请参阅“仪表台开关”。

在电动模式下，也可以通过滑移门内/外把手进行开启/关闭滑移门。

提醒：在电动模式下，滑移门在自动关闭时，如果检测到有人或者异物夹持时，滑移门会反向运动大约10厘米后停止动作。当点火开关在“ON（开启）”位置，但是挡位不在P挡时，可以踩住刹车，打开电动滑移门。当车辆发生过断开完全掉电时，滑移门不能自动开启/关闭，必须经过一次手动关闭，滑移门电动模式才会恢复。

注意

在电动滑移门开启/关闭时不要上下车，滑移门从半开到全闭状态需要几秒钟，请注意此期间不要夹到手指等。

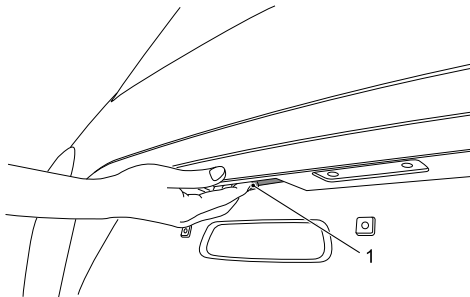
举升尾门

如果您车辆的尾门有电动模式，可通过仪表台上的电动门手动/电动模式转换开关进行电动尾门的手动模式和电动模式转换。

手动模式

使用遥控钥匙或中央门锁操纵开关闭锁或开锁所有车门时，尾门也被闭锁或开锁。如果尾门被开锁，可通过按压把手开关（1）并向上拉打开尾门。

提醒：尾门向上摆动打开。打开尾门时，要确定在车辆后部附近没有物体或人。



要关闭尾门，可放低尾门并牢固按下。确定尾门牢固锁定。

提醒：驾驶车辆前确定已关闭尾门。如果在没有关闭尾门的情况下驾驶车辆，可能会导致尾门气压举升器和其他部件的损坏。

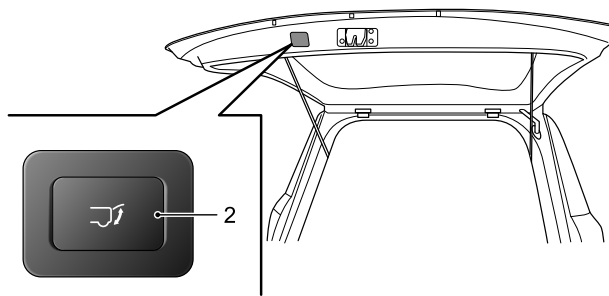
驾驶之前

电动模式

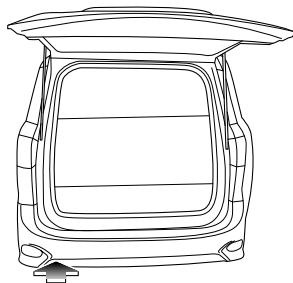
使用仪表台开关上的电动尾门开关，可以对电动尾门进行开启/关闭。请参阅“仪表台开关”。

在电动模式下，也可以通过按尾门外板开关（1）开启尾门。

在电动模式下，如果尾门处于打开状态，按下尾门内板开关（2）可以关闭电动尾门。



在电动模式下，尾门具有感应打开系统，则在侧围后保险杠下做踢腿动作即可使尾门开启。在进行该操作时，朝着后保险杠下方（如图示位置）轻轻向前踢，然后收回，但是不要触碰到保险杠。



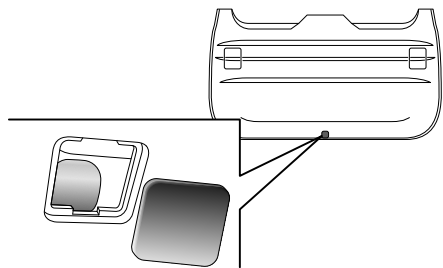
提醒：当点火开关在“ON（开启）”位置，但是挡位不在P挡时，尾门可以关闭，但是不能开启；并且如果尾门处于开启状态，蜂鸣器会同时报警。

尾门开启15分钟后没有接收到任何工作指令，尾门进入睡眠模式，客户需要手动关门1次，恢复电动模式，再次开启时可实现尾门电动开启/关闭。

尾门有应急锁功能，在全车断电或其它电动尾门失效情况下，可以打开尾门内饰板下端的盖子，推动里面拨杆，可以打开尾门。

电动尾门在电动动作中，收到控制信号输入，立即反向运作，多次如此操作导致电动尾门连续动作时间大于2分钟，电动尾门将断电。

电动尾门不能连续的打开、关闭10次循环，否则有可能启动热保护。启动热保护后尾门可能在打开过程中自动关闭、或在关闭过程中自动打开。此种情况下，不再操作尾门，停留1分钟，待热保护消失后可再次操作尾门。



如果尾门在电动开启或关闭循环中遇到障碍物，则尾门将自行反向运动以避开障碍物。移除障碍物后，可再次使用电动尾门操作。如果尾门在同一电动循环中连续反向运动3次，则电动功能将停用。将障碍物移走后，手动关闭尾门，即可恢复正常的电动操作功能。防夹传感器位于尾门侧边，在尾门关闭时，如果尾门和车辆之间有障碍物并挤压此传感器，则尾门将反方向移动并完全打开。尾门将保持打开状态直到其再次被激活或手动关闭。

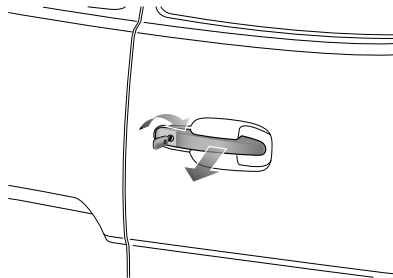
注意

电动尾门工作时确保无人处于尾门的打开和关闭路径中，否则您或他人可能会受伤。

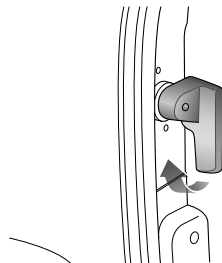
对开尾门

车外解锁/开门

门锁处于锁止的状态，需用普通钥匙顺时针拧动锁芯或用遥控钥匙解锁，拉动外把手先打开右侧尾门。



然后，拉起左侧尾门的后门解锁把手以打开左侧尾门。



驾驶之前

车外关门/上锁

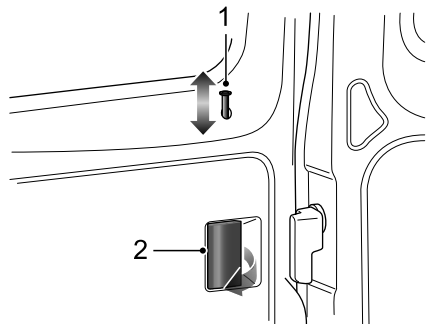
从车外关闭尾门并上锁时，先关闭左侧尾门。然后，推下左侧尾门的后门解锁把手，关上右侧尾门。车门关上后，用普通钥匙逆时针拧动锁芯或用遥控钥匙锁止，拉动外把手检查尾门是否能够打开，若不能打开，门锁锁止成功。

车内解锁/上锁

从车内解锁并打开尾门时，将右侧尾门按钮（1）拉上来或按压中控解锁按钮，并拉起车门把手（2），打开右侧尾门。再拉起左侧尾门的后门解锁把手以打开左侧尾门。

从车内上锁时，关闭好两侧尾门后，再将右侧尾门按钮（1）按下或按压中控上锁按钮即可。

此时要从车外进入，只能使用普通钥匙或按压中控解锁按钮。



儿童安全门锁

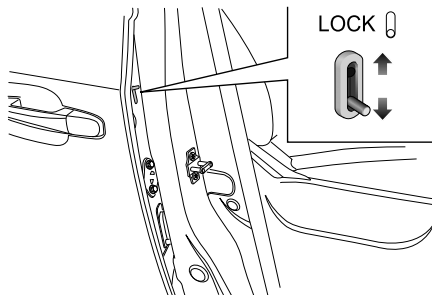


有儿童在后排座位乘坐时，请使用儿童安全门锁。

您车辆上的每个侧滑门上都安装有儿童安全门锁。这些锁为了防止乘客，尤其是儿童，不小心从车内拉了门内手柄，打开滑移门。

注意

儿童安全锁处于锁定位置时，不要用力强拉车内门手柄。这样做会损坏车内门手柄。



要启动儿童安全门锁：

- 1 打开您想锁定的侧滑移门。
- 2 找到滑移门一侧约处于中心位置处的儿童安全锁操纵杆。
- 3 将操纵杆向下拨到锁定位置。

注意

每个侧滑移门都有各自的锁。每个侧滑移门的儿童安全门锁均须分别通过手动方法启动和解除，无论左侧还是右侧。

启用儿童安全门锁后，要想打开侧滑移门，只能从车外操作外开把手将门打开。要取消儿童安全门锁，将操纵杆向上推至解锁位置。

车窗



将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下，且车窗又紧闭的时候，请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在车上。

1

电动车窗



操作电动车窗时请务必小心。有受伤的风险，特别是儿童。关闭车窗时，应予以密切注视。确保车窗移动时，没有任何东西被卡在里面。

驾驶员车门车窗

驾驶员车门前有两个车窗开关，驾驶员车门车窗控制开关（1）和前排乘员车门车窗控制开关（2）。通过这两个开关分别操作驾驶员车门车窗和前排乘员车门车窗。操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。

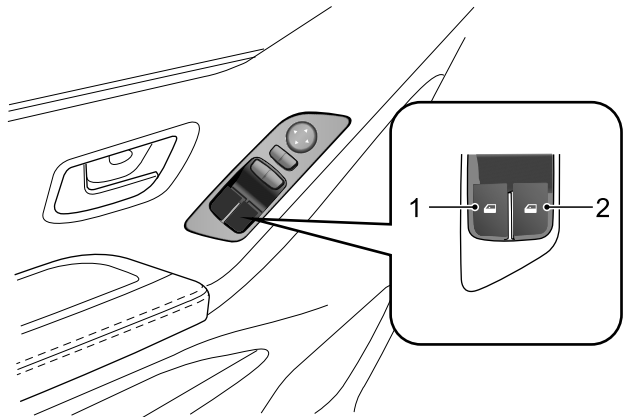
驾驶员车门车窗自动升降功能

您的车辆可能配置一键升降或一键下降功能。按钮（1）有自动升降和点动升降两个档位，可以很方便地控制车窗升降过程。短促地将车窗控制开关向上或向下压倒第二档，车窗自动上升或下降。

- 恢复自动升降功能

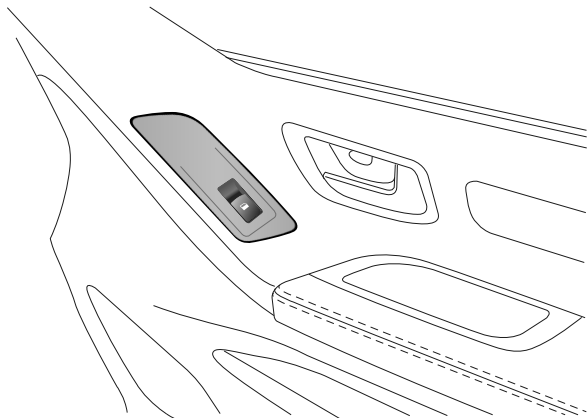
如果断开汽车蓄电池接线后又重新连接上，或蓄电池电量曾耗尽，或车窗上升时在同一位置连续防夹3次，自动升降功能可能不起作用，必须重新学习恢复此功能。

关闭所有车门，拉起车窗控制开关，直到车窗完全关闭，车窗完全关闭后继续向上提住开关约几秒钟；按住车窗控制开关，直到车窗完全打开，车窗完全打开后继续按住开关约几秒钟，自动升降功能恢复。



前排乘员车门车窗

前排乘员车门上只有一个车窗开关，仅可操作前排乘员车门车窗。操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。



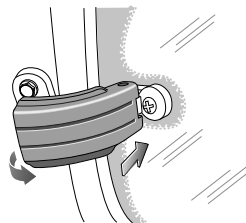
提醒：只有点火开关处于“ON（开启）”位置时，电动车窗才会运行。

碟窗

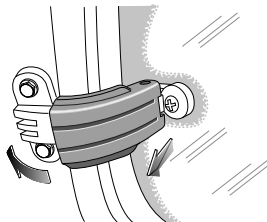


碟窗打开和关闭时，务必确保铰链锁止固定。

打开碟窗时，捏紧铰链按逆时针方向解除铰链锁止，在铰链附近用力，向外推开碟窗，推动至所需位置后按顺时针方向将铰链锁止固定。



关闭碟窗时，捏紧铰链按逆时针方向解除铰链锁止，捏住碟窗端的铰链关闭碟窗，关闭后按顺时针方向将铰链锁止固定。




电动天窗




提醒：若天窗运行异常或有异响，可将天窗关闭，在点火开关打到“ON（开启）”位置时，长按天窗关闭开关（2）约六秒，完成天窗初始化。

提醒：打开和关闭天窗遮阳帘的时候，请操作拉板中间位置。


通风

仅当天窗处于全闭位置时，可执行本操作，要想将电动天窗开至通风位置，按一下天窗开关（1），玻璃将移动到通风位置。可从通风位置将玻璃滑到打开位置或关闭位置。

开启

先手动将遮阳帘拉开，要想打开电动天窗，先按一下天窗开关（1），天窗翘起，到达通风位置。再短按一下，天窗将滑动到全开位置。在此操作期间，可将天窗开关按一下，使玻璃停止在所需的位置上。

闭合

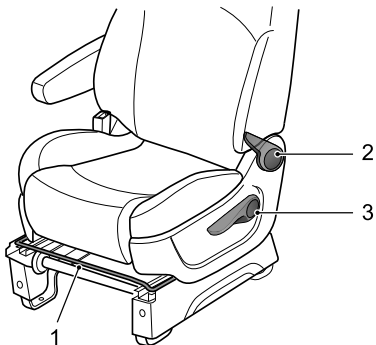
先手动将遮阳帘拉开，要想关闭电动天窗，短按一下天窗开关（2），天窗将滑动到通风位置。在此操作期间，可将天窗开关按一下，使玻璃停止在所需的位置上。

座椅

驾驶员座椅调整

! 车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调整。如此时调整，车辆可能会处于失控状态而导致事故。

手动调整的驾驶员座椅



前后滑动

向上拉起手柄（1），并将座椅滑移至所需位置。松开手柄（1）并确认座椅已锁定到位。

靠背倾斜调整

! 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 25° 时，安全带才能提供最大保护。

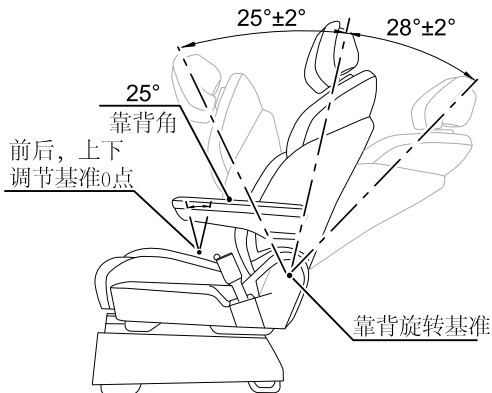
将身体微向前倾，向后拉起调节器（2），座椅靠背会自动弹回，然后将身体向后靠向椅背，调整至所需要的角度。松开调节器（2）并确认椅背已锁定到位。

座垫高度调整

可以调整座椅的高度。提起操纵杆（3）即可抬高座椅的高度，按下操纵杆（3）即可降低座椅的高度。大幅度调时，需要连续提起或按下操纵杆（3）。

驾驶之前

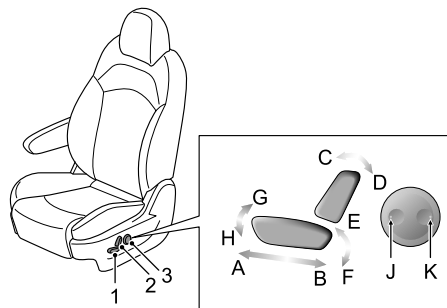
设定的座椅前后位置和靠背角状态



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
手动调整座椅	210毫米	0毫米	-	-	25度	25±2度	28±2度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

电动调整的驾驶员座椅



注意

无论点火开关置于哪个位置，都可以自由调整座椅。但电动调整会耗电，可能会用尽蓄电池的电量。

前后滑动

当将按钮（1）向前拨动时（箭头A），座椅会向前移动，当座椅滑移至所需位置，松开按钮（1）座椅即停止滑动。

当将按钮（1）向后拨动时（箭头B），座椅会向后移动，当座椅滑移至所需位置，松开按钮（1）座椅即停止滑动。

靠背调整

! 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成25°时，安全带才能提供最大保护。

当将按钮（2）向前扭动时（箭头C），靠背会向前旋转，当座靠背旋转至所需位置，松开按钮（2）靠背即停止旋转。

当将按钮（2）向后扭动时（箭头D），靠背会向后旋转，当座靠背旋转至所需位置，松开按钮（2）靠背即停止旋转。

座垫高度调整

当将按钮（1）后端向上拨动时（箭头E），座垫会向上移动，当座垫升至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

当将按钮（1）后端向下拨动时（箭头F），座垫会向下移动，当座垫降至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

座垫倾角调整

当将按钮（1）前端向上拨动时（箭头G），座垫前端会向上升高，同时靠背上端随之向后转动，当座垫倾斜至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

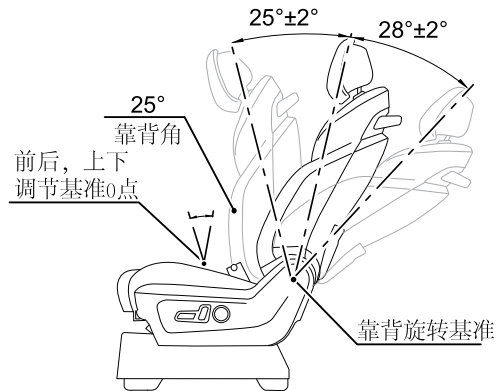
当将按钮（1）前端向下拨动时（箭头H），座垫前端会向下降低，同时靠背上端随之向前转动，当座垫倾斜至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

腰托调整

当按住按钮（3）前端时（箭头J），腰托向前移动，当腰托移动至所需位置，松开按钮，腰托即停止移动。

当按住按钮（3）后端时（箭头K），腰托向后移动，当腰托移动至所需位置，松开按钮，腰托即停止移动。

设定的座椅前后位置和靠背角状态



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
电动调整座椅	210毫米	0毫米	30毫米	30毫米	25度	25±2度	28±2度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

驾驶之前

前排乘员座椅调整

手动调整的前排乘员座椅

只能进行前后滑动和靠背调整，其调整方式与手动调整的驾驶员座椅一致。

电动调整的前排乘员座椅

只能进行前后滑动、靠背和腰托调整，其调整方式与电动调整的驾驶员座椅一致。

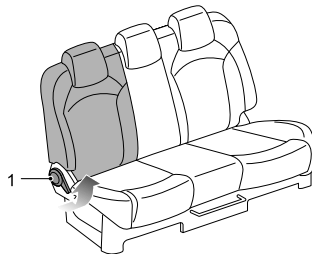
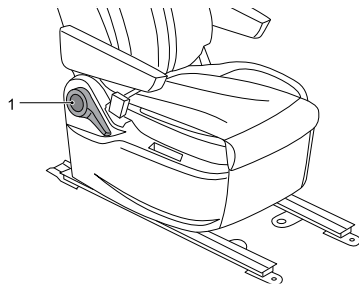
后排乘员座椅调整

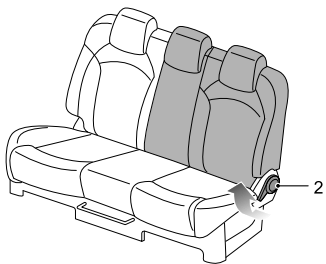
椅背倾斜角调整（如可调整）

将身体微向前倾，向上拉起调节器（1）/（2），然后将身体向后靠向椅背，调整至所需要的角度。松开调节器（1）/（2）并确认椅背已锁定到位。

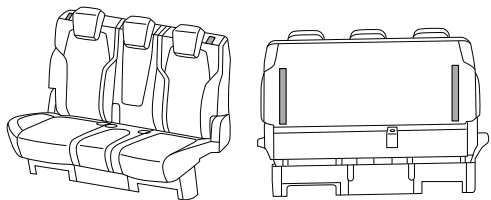
右侧单人座椅的倾斜角调节器在座椅的左边。左侧单人座椅的倾斜角调节器在座椅的右边。

三人座椅的倾斜角调节器分别在座椅的左右两边。





对于配置三排三人滑动座椅的车型，座椅椅背倾斜调整方式为使用肩部和后部拉带解锁。三人座椅靠背调节分别在左右靠背的肩部和后部。轻拉动拉带解锁，然后利用双手扶着靠背调节到目标角度，最后松开拉带并确认靠背已锁止到位。

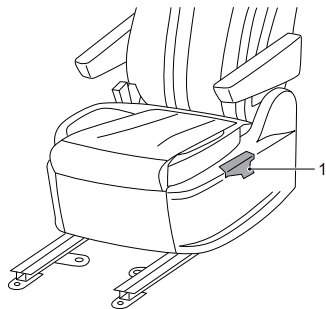
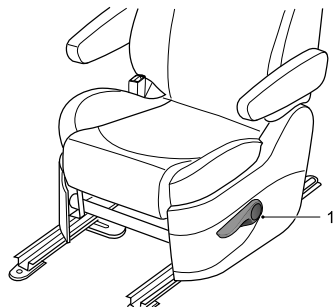


座椅位置前后调节（如可调整）

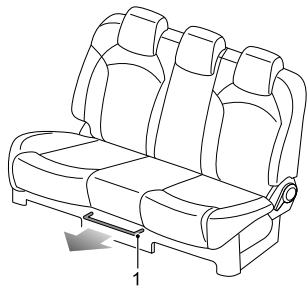
右侧座椅的前后位置调节器在座椅的右边。左侧座椅的前后位置调节器在座椅的左边。三人座椅的前后位置调节器在座椅的下方。

1

向上提起调节器（1），利用双脚前拉或者后推，调节座椅前后位置，松开调节器（1），并确认座椅已锁定位。

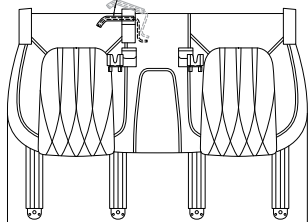


驾驶之前



对于配置三排三人滑动座椅的车型，座椅后部解锁手柄位于坐垫中下方，往后拉动手柄直至滑轨前后解锁，同时利用双手前拉或后推座椅，调节座椅前后位置，松开解锁手柄，并确认座椅已锁定到位。

滑轨后部解锁手柄调节角度：20.8°



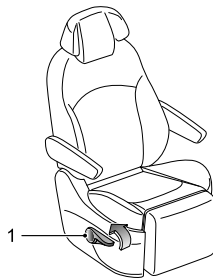
腿托上、下旋转调节（如可调整）

类型一

右侧座椅的腿托手柄在座椅的左边。左侧座椅的腿托手柄在座椅的右边。

向上提起腿托手柄（1），腿托向上慢慢旋转，松开腿托手柄（1），腿托即固定在当前位置。

向上提起腿托手柄（1），利用双腿向后推，腿托慢慢向下旋转，当达到初始位置时，松开腿托手柄即可。

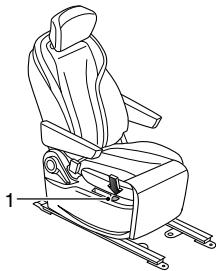


类型二

右侧座椅的腿托按钮在座椅的左边。左侧座椅的腿托按钮在座椅的右边。

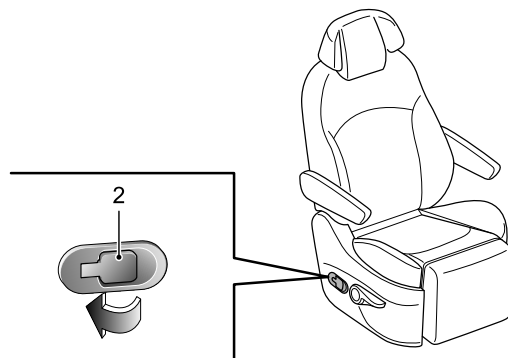
向下按下腿托按钮（1），腿托向上慢慢旋转，松开腿托按钮（1），腿托即固定在当前位置。

向下按下腿托按钮（1），利用双腿向后推，腿托慢慢向下旋转，当达到初始位置时，松开腿托按钮即可。



座椅旋转调节（如可调整）

此座椅共有4个档位，每90°一个档位。向外拉起旋转手柄（2），座椅旋转一小角度，松开旋转手柄（2），座椅仍可旋转，当座椅旋转至一个档位后，座椅即被锁定。左侧座椅可逆时针旋转10°，顺时针旋转270°。右侧座椅可顺时针旋转10°，逆时针旋转270°。



驾驶之前

椅背折叠调整（如可调整）

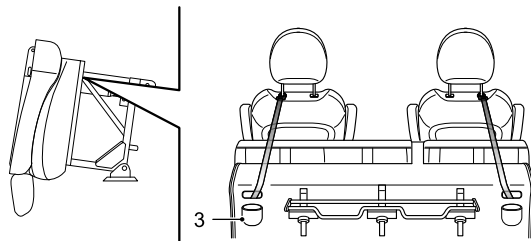
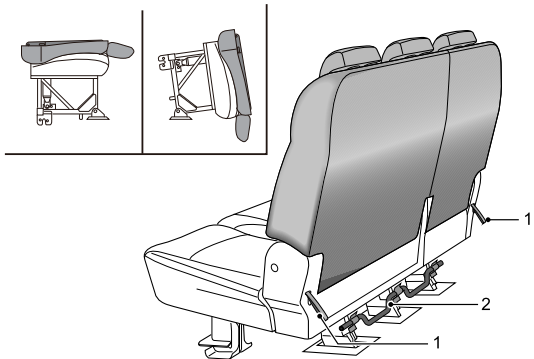
把解锁拉带（1）向外拉出，同时向前推动椅背，使椅背放平。

把解锁拉带（1）向外拉出，向后拉起椅背，使椅背恢复到直立位置。

座椅前翻调整（如可调整）

将前排座椅移动到最前位置，在椅背放平的基础上，将头枕调整到最低位置，然后双手拉起解锁杆（2），同时向前推动座椅，使座椅向前翻。座椅前翻后，从袋子（3）中取出安全绳，调节安全绳至合适长度，将安全绳挂在前排座椅头枕导杆上。

将安全绳从前排座椅头枕导杆上取下，收起安全绳，并将其装入袋子（3）中。双手拉起解锁杆（2），同时向后推动座椅，使座椅恢复到原来的位置与状态。

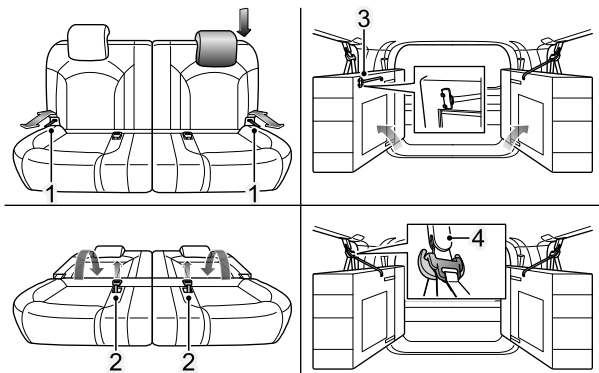


! 为了前一排乘客的安全请不要在折叠后的靠背上放置行李。

座椅侧翻调整（如可调整）

座椅侧翻

将头枕解锁放到最低位置，然后把解锁拉带（1）向外拉出，使靠背向后倾斜至水平状态。向上拉起拉环（2）解除锁定，再将座椅向两边翻折，并折叠支撑板。将挂钩（3）挂在安全带导环（4）上。



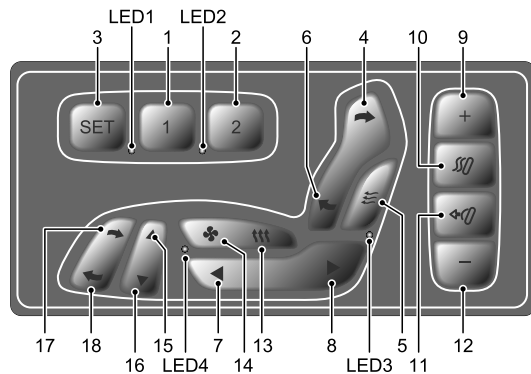
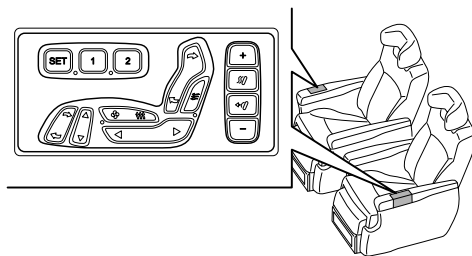
座椅回位

从安全导向环（4）上取下安全绳，收起安全绳，并把安全绳挂钩（3）固定在座垫背面塑料件开孔中。将已经翻起的座椅锁板拉开，同时将座椅从侧翻位置轻轻调整至水平位置，再用力下压座椅至锁止；向外拉出解锁拉带（1），解除靠背锁止，向后推动靠背，使椅背恢复到直立位置。调节头枕高度至合适位置。

! 当折叠或打开座椅时，请注意你的手和脚；侧翻座椅靠背放平仅是将座椅侧翻起来的过程位置，不是使用位置，请勿放平后睡觉、平躺、放置重物等。

提醒：对于配置后排固定座椅的车型，固定座椅无滑轨调节，靠背调节无法锁止，直接放倒，固定座椅拉带调节后放倒位置非使用位置。

豪华电动座椅



提醒：在点火开关打到“ACC（解锁）”/“ON（开启）”位置，才能对电动座椅进行操作。

记忆位置功能设置

豪华电动座椅可以记住两个人的坐姿，对应的存储位置按钮为(1)与(2)。按下按钮(1)即返回存储位置(1)下记忆的坐姿，按下按钮(2)即返回存储位置(2)下记忆的坐姿。

按下按钮(3)，LED1和LED2亮0.5秒。0.5秒后，如果该位置没有记忆内容，则相关的LED灭掉；如果该位置有记忆内容，则相关的LED亮。

按钮(3)松开后的5秒内，如果按钮(1)或按钮(2)没有被按下时，则LED1与LED2保持原状态5秒，然后LED全部熄灭，原记忆内容保持不变。

按钮(3)松开后的5秒内，如果按钮(1)被按下时，则LED1与LED2全部熄灭0.5秒，然后存储位置按钮相应LED1常亮5秒，存储位置(1)将记忆此时的坐姿。如按钮(1)位置有记忆内容，则其将被新的记忆内容覆盖。

同样的，按钮(3)松开后的5秒内，如果按钮(2)被按下时，则LED1与LED2全部熄灭0.5秒，然后本次存储位置的相应LED2常亮5秒，存储位置(2)将记忆此时的坐姿。如按钮(2)位置有记忆内容，则其将被新的记忆内容覆盖。

靠背加热功能

按下靠背加热按钮(5)，此时靠背加热垫开始工作，靠背加热LED3点亮；

再按下靠背加热按钮(5)，此时靠背加热垫停止工作，靠背加热LED3熄灭。

座垫加热功能

按下坐垫加热按钮(13)，此时坐垫加热垫开始工作，LED4点亮；再按下坐垫加热按钮(13)，此时坐垫加热垫停止工作，LED4熄灭。

通风功能

按下通风按钮(14)，此时座垫下方风扇开始工作，LED4闪烁5次后常亮；

再按下通风按钮(14)，此时座垫下方风扇停止工作，LED4熄灭。

提醒：座垫加热与通风不能同时使用。

腰托功能

按下腰托按钮(11)；

按住按钮(9)，此时腰托进行充气；松开按钮(9)，则停止充气；按住按钮(12)，此时腰托进行放气；松开按钮(12)，则停止放气。

按摩功能

按下按摩按钮(10)，进行按摩（默认按摩方式：充气8.8秒，放气8.8秒）；

按下按钮(9)，按摩方式更改为：充气13.8秒，放气13.8秒；

按下按钮(12)，按摩方式：充气8.8秒，放气8.8秒；

再按下按摩按钮(10)，按摩停止。

如果未再按下按摩开关(10)，则连续按摩一段时间后自动停止。

座椅前后滑动

按住按钮(7)，座椅向前滑动；松开按钮(7)，座椅停止滑动。

按住按钮(8)，座椅向后滑动；松开按钮(8)，座椅停止滑动。

腿托旋转

按住按钮(17)，腿托向下旋转；松开按钮(17)，腿托停止旋转。

按住按钮(18)，腿托向上旋转；松开按钮(18)，腿托停止旋转。

提醒：如果脚踏板没有完全收回，腿托从水平位置向下旋转约45°后，腿托不能再向下旋转，需完全收起脚踏板，腿托才可向下继续旋转。

脚踏板滑动

按住按钮(15)，脚踏板向上收缩移动；松开按钮(15)，脚踏板停止移动。脚踏板收缩至顶部时，会自动翻转并贴合至腿托。

按住按钮(16)，脚踏板向下延伸移动；松开按钮(16)，脚踏板停止移动。脚踏板向下伸开后，需手动打开脚踏板。

提醒：腿托从垂直位置向上旋转约45°后，脚踏板才能够移动并打开。

靠背旋转

按住按钮(4)，靠背向后旋转；松开按钮(4)，靠背停止旋转。

按住按钮(6)，靠背向前旋转；松开按钮(6)，靠背停止旋转。

座椅学习（学习步骤一般在本公司内部检验时完成）

第一次上电后，腿托旋转电机与脚踏板延伸电机需进行学习。一旦学习完成，如果断电，再重新上电后，不需要学习。如果更换控制器、腿托旋转电机与脚踏板延伸电机则需重新学习，更换其它器件都不需要学习。此外，如座椅出现功能失效也需重新学习，如重新学习还没解决相关问题请联系本公司授权服务商。

座椅学习过程：

- 按住按钮(15)，使脚踏板收回至最短并保持按键3秒。
- 按住按钮(17)，使腿托旋转至最下端并保持按键3秒；按住按钮(18)，使腿托旋转至最高端并保持按键3秒。
- 按住按钮(6)，使靠背旋转至最前端并保持按键3秒；按住按钮(4)，使靠背旋转至最后端并保持按键3秒。

提醒：靠背调节电机在完成学习后，靠背调节电机会形成电子档点（靠背最前端/最后端）。如欲更新靠背调节电机的最前端/最后端电子档点，分别按住相应按钮(6)/(4)先使靠背到达最前端/最后端，然后松开相应按钮，再重新按下相应按钮。

注意

在点火开关打到关闭位置，同时按住记忆位置按钮(2)、充气按钮(9)、坐垫加热按钮(13)、通风按钮(14)，可清除软件中的记忆位置，必须重新学习后，座椅才可正常启动。

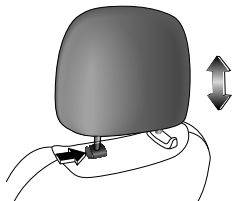
驾驶之前

头枕

! 为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑头后部而非颈部。车辆行驶时，切勿调整头枕。

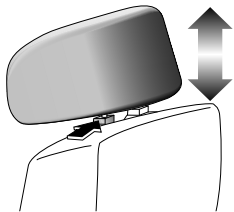
普通头枕

按下箭头所示按钮，可将头枕向下推或向上拉，以调整头枕至所需位置。当拉到一定的位置时，可拔出头枕。

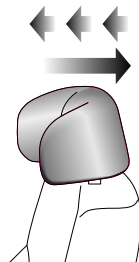


睡眠头枕

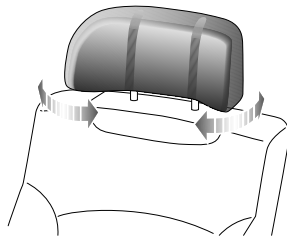
按下箭头所示按钮，可将头枕向下推或向上拉（上下共3档），以调整头枕至所需位置。拉到一定的位置时，可拔出头枕。



将头枕从后向前缓慢推或拉（前后共3挡，推或拉时切勿过度用力而使头枕移动至最前端），以调整头枕向前移至所需位置。使用过程中如欲使头枕从前向后移动，一般需用力将头枕推或拉至最前端，松开后，头枕将自动返回至最后端，然后再向前移动头枕至所需位置。



头枕两侧边可调节，旋转范围约25°。用力旋转头枕两侧边至所需位置，松开后即可。



乘员保护装置

正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近方向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过30°，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 胯-肩式安全带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度），而胯式安全带应紧紧绕在胯部周围而不是腹部周围。

安全带



佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要将其固定额外的物体或儿童。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

车辆在承受住严重碰撞后，或安全带有磨损或断裂等迹象时，务必更换安全带总成。

孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。

不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

未使用时，务必正确收放好安全带。

驾驶之前

本系列车辆配置有胯-肩式安全带和胯式安全带两种，胯-肩式安全带又分高度可调和不可调两类。

胯-肩式安全带

! 将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“咯哒”声才表明安全带已锁上。

注意

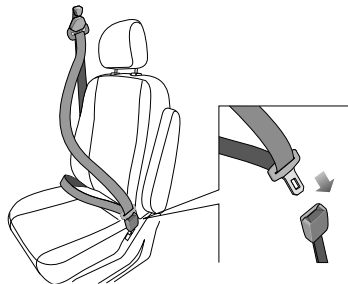
如果拉出速度太快或车辆位于斜坡上，可能导致安全带锁定。

当车辆起步后，驾驶员座椅的安全带未系上或者未能正确啮合时，安全带警告灯不会熄灭。

提醒：只有驾驶员座椅的安全带锁舌和锁扣正确啮合后，“安全带警告灯（红色）”  才会熄灭。

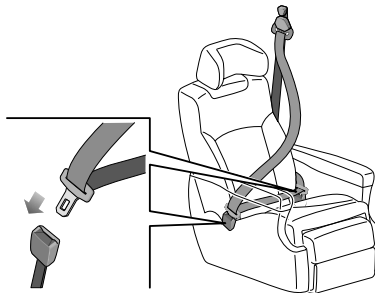
类型一

平稳地将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，然后将锁舌推入锁扣中。



类型二

将安全带从B柱侧围拉出，将最下端锁舌插入座椅外侧（靠近侧围）锁扣中，再将活动锁舌插入座椅内侧锁扣中。松开时，按下锁扣上红色按钮即可，先内后外。

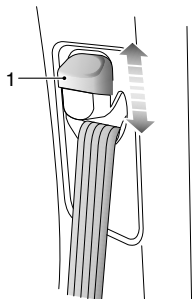


安全带高度调整

! 调整之后，确保滑动调节器固定。切勿在行驶时调整驾驶员安全带的高度，否则车辆可能会失去控制。

仅驾驶员和前排乘员座椅的胯-肩式安全带高度可调。

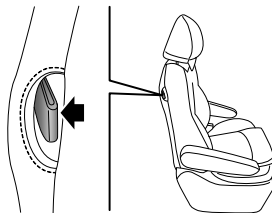
双手握住按钮（1）并上下滑动安全带顶部的滑动调节器，以适应乘员的高度。到合适的位置后松开按钮（1）。



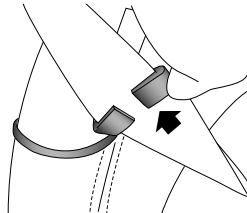
安全带舒适性导向环

您车辆的第二排座椅可能配有安全带舒适性导向环。对于已经长大不能使用儿童保护装置的较大儿童和体型较小的成人，该装置可以为他们在使用安全带时提供额外的舒适感。导向环装在肩带上，可使肩带离开颈部和头部。

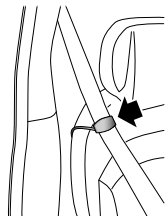
从座椅靠背储物袋中取出导向环。



将导向环放在肩带上，然后将安全带两边插入导向环的开缝中。



确保安全带平顺，且导向环必须在安全带的上方。



锁紧安全带，参阅“胯-肩式安全带”的使用说明。欲收回舒适导向环，将安全带两边挤按在一起，这样才可以将带从导向环中取出。然后，将导向环收回到座椅靠背储物袋中。

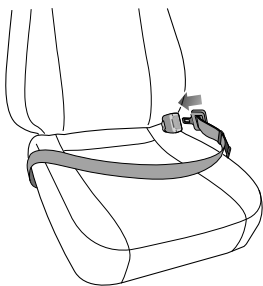
驾驶之前

胯式安全带

! 将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“咯哒”声才表明安全带已锁上。

将安全带横过胯部，然后将锁舌推入锁扣中。

松开时，按下锁扣上的红色按钮即可。

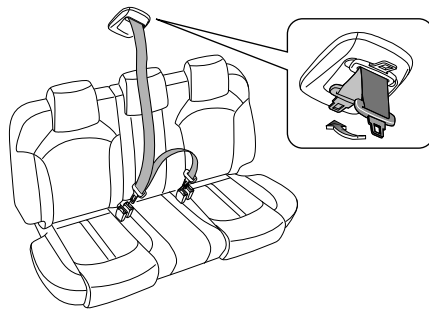


吊顶式安全带

将安全带从车顶拉出，将固定锁舌推入左侧锁扣中，将活动锁舌越过腹部推入右侧锁扣中。

松开时，按下锁扣上的红色按钮即可，先右后左。

提醒：安全带收回车顶后，车顶内有吸铁石，可以将锁舌吸住。



安全气囊



没有绝对安全的保护装置，来避免发生严重碰撞时，造成人身伤害甚至死亡。即使已正确佩戴安全带且安全气囊已充气，仍然可能造成人身伤害甚至死亡。

充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

安全气囊充气时可能导致乘员面部擦伤或其它伤害，只要确保您和您的乘员佩戴了安全带，就可以将此类伤害降至最低。

在不影响驾驶的情况下，应尽量将驾驶员座椅向后调。务必握住方向盘的边缘，以便安全气囊充气时不会受到妨碍。

切勿将附属物体（如手机架、杯座、托盘）放在方向盘盖或仪表板的安全气囊盖板上，也不要将任何物体粘贴至（或插入）安全气囊模块护盖。否则将影响安全气囊充气，或者当安全气囊充气后，这些物体将被冲到车内的任意位置，从而造成乘员受伤。

切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表板的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。

安全带与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。

切勿拆下或猛烈敲击方向盘，也不要向方向盘上冲孔。

切勿让他人、动物或物体占据驾驶员与安全气囊展开范围之间的空间。安装了安全气囊的乘员侧亦是如此。



切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

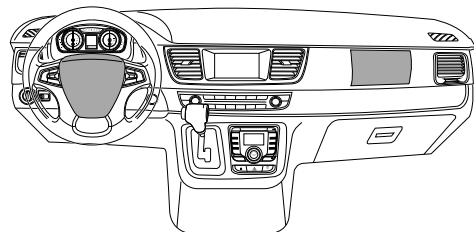
切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

报废车辆上未展开的安全气囊存在潜在危险，应在报废前将其展开。此项操作必须请专业人员处理。

本车可配置驾驶员安全气囊、副驾驶员安全气囊、驾驶员侧安全气囊和副驾驶员侧安全气囊。

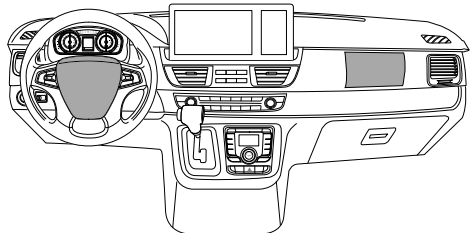
提醒：安全气囊为辅助保护装置，安全带仍然是主要保护装置且必须在行车期间始终佩戴。

类型一



驾驶之前


类型二




注意

- 安全气囊被触发时，可能会听到一声巨响，并且会释放出少量类似烟雾的气体 and 灰尘。此种烟雾并不对健康构成危害。灰尘可能会刺激皮肤，因此应用肥皂和清水将其洗净。
- 出于安全考虑，每12年应更换一次安全气囊，建议您请本公司授权服务商为您更换。如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述所有注意和警告事项。原车主将这些说明文件（见《用户保修保养手册》）交给新车主即可视为履行了义务。

安全气囊检查

 如果点火开关打开后，警告灯不亮起，或6秒后不熄灭，或在行驶过程中亮起，表示安全气囊发生故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

每次将点火开关打到“ON（开启）”位置时，“安全气囊警告灯（红色）”  将闪烁约6秒，表示正在检查安全气囊。

安全气囊的展开



不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。

为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。对于安装了侧面安全气囊的车辆，同时要保证上肢部分离车辆侧面有足够的距离，以免气囊展开时受到伤害。

当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。

安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。

安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。

不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在展开后，有一些安全气囊的部件是热的，在冷却之前不要接触它。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和前排乘员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。对于安装了侧面安全气囊的车辆，如果侧面受到严重碰撞，完全展开的侧面安全气囊会在乘员和车辆侧部之间形成一个气垫，降低乘员肢体侧部受伤的危险。

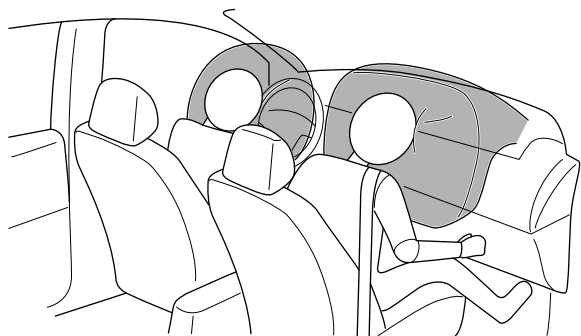
当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

注意

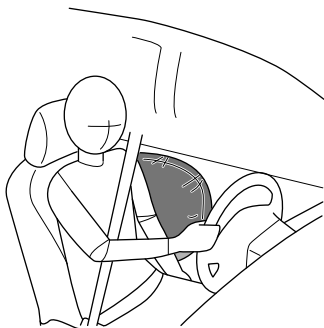
- 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。
- 安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。
- 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。
- 安全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

驾驶之前

- 驾驶员、副驾驶员安全气囊展开区域示意图



- 侧面安全气囊展开区域示意图



正面安全气囊

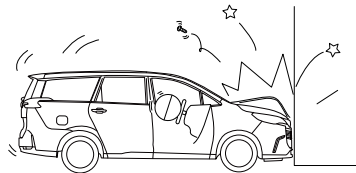
! 切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。

驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板

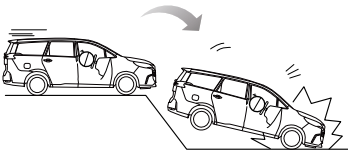
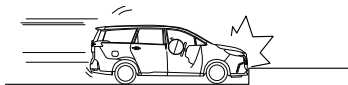
车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。

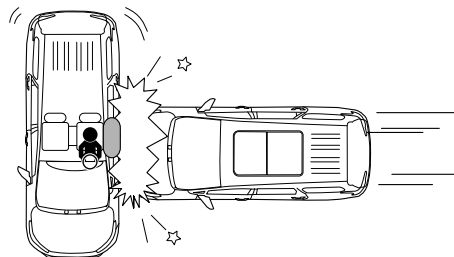


侧面安全气囊

! 座椅的构造和材料对安全气囊的工作至关重要。因此，**请勿安装座椅套，它们会影响侧面安全气囊的展开。**

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的前排侧面安全气囊将从座椅面套中弹出并迅速展开。没有受到撞击一侧的侧面安全气囊不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊展开。

- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



驾驶之前

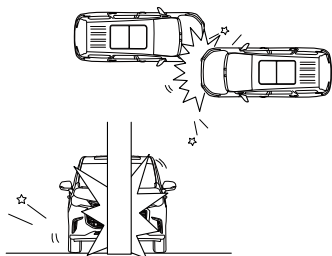
安全气囊不展开的条件

安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

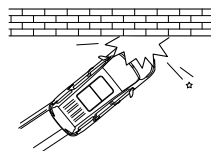
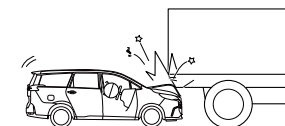
正面安全气囊

如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆、树木等小面积物体正面碰撞时。



- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。



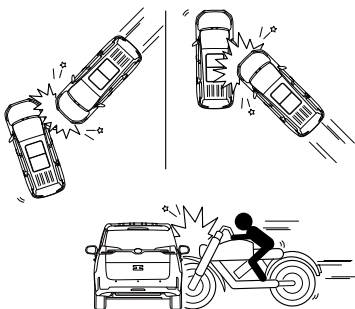
- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。



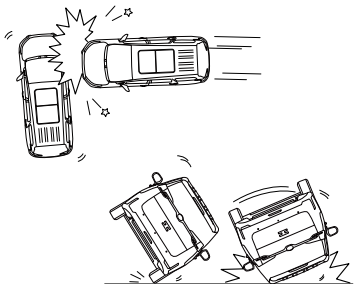
侧面安全气囊

如下所述或相似情况，侧面安全气囊可能不会展开。

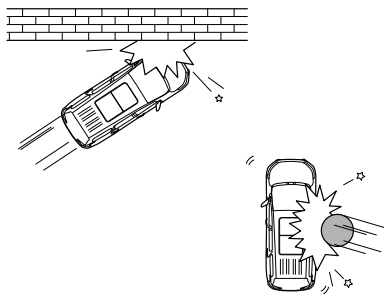
- 与侧面成一定角度的碰撞。
- 与两轮摩托车的侧面碰撞。



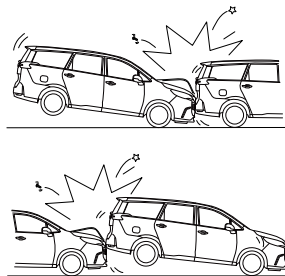
- 侧面撞击车辆前舱。
- 侧面撞击车辆后部。
- 车辆翻滚。



- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 与柱杆的侧面碰撞。



- 与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。
- 后部碰撞。



发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件

! 撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘客，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快联系本公司授权服务商检查安全气囊系统并进行必要的更换。

如果安全气囊充气，则需要更换安全气囊系统的零部件。应尽快联系本公司授权服务商检修。

事件数据记录系统（EDR）

提醒：适用于配置事件数据记录系统（EDR）的车型。

本车配备了事件数据记录器（EDR），EDR的主要功能是在碰撞或接近碰撞时，在较短时间段内记录汽车运动和安全系统状态信息的数据，可用于复现汽车碰撞时间发生前、发生过程中、发生后的车辆状态，比如车速、油门开度、制动踏板深度等。EDR数据提取工具基于11位CAN标识符读取数据，通过物理寻址的方式，采用ISO 14229-1:2020的11.2中的2216“通过数据标识符读取数据”服务读取EDR数据。可以通过本公司售后专用诊断工具从安全气囊控制器中读取数据。您可以登陆本公司官网对应链接地址购买EDR数据读取工具。

儿童保护装置（不随车提供）

! 可能导致死亡或严重伤害！
安全气囊能使12岁以下的儿童致命。禁止在前排座椅上使用面朝后的儿童或婴儿保护装置，当安全气囊膨胀时，将会导致儿童或婴儿严重伤害甚至死亡。尽可能坐在远离安全气囊的地方。



当安装和使用婴儿或儿童保护装置时，必须遵循婴儿或儿童保护装置制造厂的使用说明。

儿童比成人更容易受到膨胀出的安全气囊的伤害。因此，建议12岁以下儿童应该坐在后座上。一般2岁以下婴儿应使用婴儿保护装置，2-4岁以下儿童应使用儿童保护装置。婴儿或儿童保护装置市场有售。

婴儿或儿童保护装置有许多规格和型号，为了达到最佳的防护，建议您根据婴儿或儿童的年龄和体重选择合适的保护装置。选择保护装置时，还务必注意该保护装置是否适用于您的车辆。

儿童座椅固定装置

车辆第二排乘员座椅有三个固定点，两个标准的ISOFIX固定点接口在座椅靠背和座垫的接缝处（左右各一个），座椅的背部下方还有一个适用于LATCH标准的接口。

安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

儿童座椅的安装方法

- 将儿童座椅插入ISOFIX固定环中，直至儿童座椅牢靠啮合，需听到“喀哒”声才表明安装到位。
- 当ISOFIX都连接好之后，需要用身体的力量向下压住儿童座椅，收紧ISOFIX连接带，将座椅牢牢的固定在车辆之上。

注意

最好将婴儿或儿童保护装置固定在后排座椅上。如果在行驶时婴儿或儿童保护装置必须放在前座，则必须使用面向前的婴儿或儿童保护装置。无论安装在哪个位置，一定要正确固定婴儿或儿童保护装置。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的婴儿或儿童保护装置可能移动并撞伤车内其他乘客。即便没有婴儿或儿童坐在里面，也必须将所有婴儿或儿童保护装置正确固定在车内。

车头方向



7 座座椅



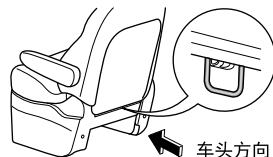
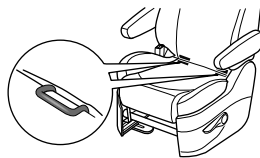
8 座座椅



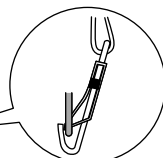
9 座座椅



10座座椅



车头方向



驾驶之前

儿童座椅组别及安装位置

只允许使用经许可并适于儿童使用的儿童座椅。身高1.5米以上的儿童可以直接使用车辆安全带。儿童座椅要符合相关法规或标准，如欧洲法规ECE-R44、ECE-R129、中国法规GB27887-2011。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性

质量组	乘坐位置				
	第一排	第二排左/右侧单人座椅	第二排三人座椅	第三排	第四排
0组 (小于10千克)	X	U	U	X	X
0+组 (小于13千克)	X	U	U	X	X
I组 (9~18千克)	X	U	U	X	X
II组 (15~25千克)	X	U	U	X	X
III组 (22~36千克)	X	U	U	X	X

注：填入表中的字母含义为

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

驾驶之前

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置				
			第一排	第二排左/右侧单人座椅	第二排三人座椅	第三排	第四排
便携床	F	ISO/L1	无ISOFIX装置	X	IL	无ISOFIX装置	无ISOFIX装置
	G	ISO/L2		X	IL		
0组 (小于10千克)	E	ISO/R1		IL	IL		
0+组 (小于13千克)	E	ISO/R1		IL	IL		
	D	ISO/R2		IL	IL		
	C	ISO/R3		IL	IL		
I组 (9~18千克)	D	ISO/R2		IL	IL		
	C	ISO/R3		IL	IL		
	B	ISO/F2		IL	IL		
	B1	ISO/F2X		IL	IL		
	A	ISO/F3	IL	IL			

注：填入表中的字母含义为

IUF = 适用于获得本质量组批准的前向通用型ISOFIX儿童约束系统。

IL = 适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类。

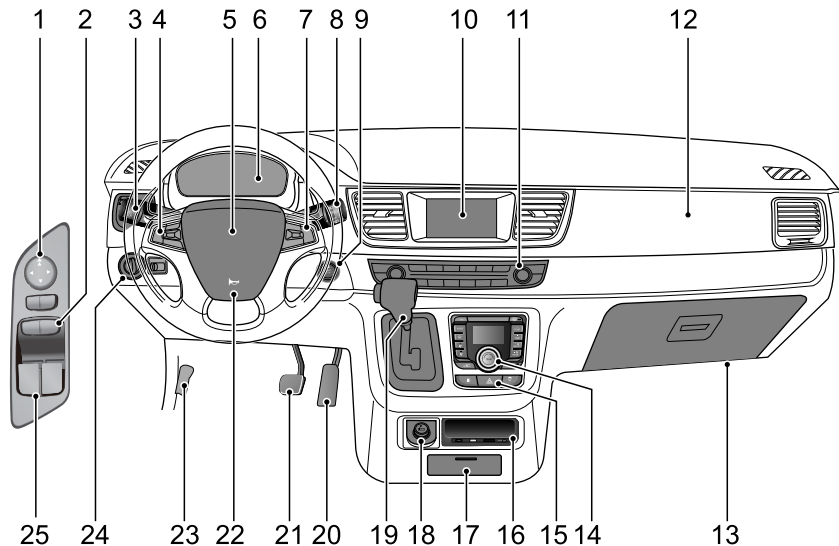
X = ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。

注：对通用和半通用的儿童座椅而言，ISOFIX尺寸类别可以划分为A~G等级，这些分类信息可以在ISOFIX儿童座椅上找到。目前推荐的0+组别ISOFIX儿童座椅为Britax Romer Baby Safe Plus；目前推荐的I组别ISOFIX儿童座椅为Britax Romer Duo Plus。

提醒：目前推荐的II-III组别ISOFIX儿童座椅为KidFix XP(仅适用于第二排座椅)。

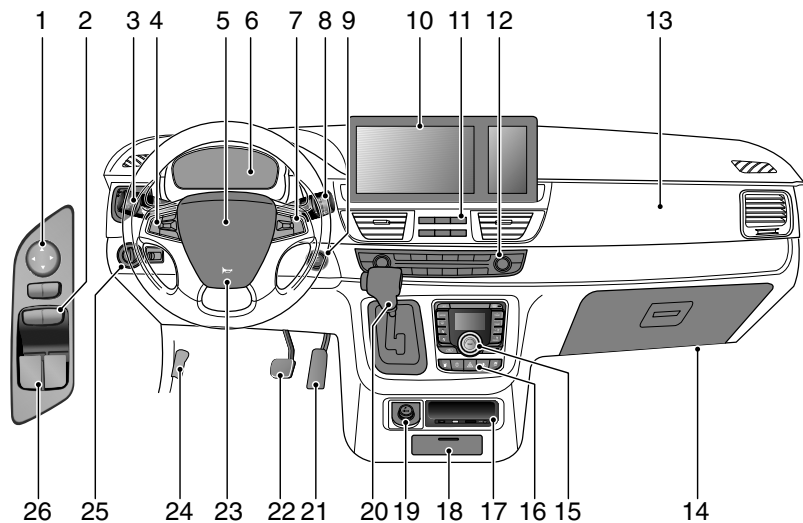
仪表和控制装置

类型一



- 1 外后视镜电动调整开关
- 2 中控锁开关
- 3 照明和转向指示灯拨杆开关
- 4 巡航开关
- 5 驾驶员安全气囊
- 6 组合仪表
- 7 方向盘音量控制开关
- 8 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 9 点火开关
- 10 娱乐系统
- 11 前空调控制面板
娱乐系统、360环视、变道辅助开关
- 12 前排乘员安全气囊
- 13 手套箱
- 14 前空调控制面板, LDW开关, AEB开关/中央储物盒
- 15 多功能开关组
- 16 娱乐系统主机功能键
- 17 杯架
- 18 点烟器
- 19 换挡杆
- 20 加速踏板
- 21 制动踏板
- 22 喇叭按钮
- 23 发动机舱盖释放手柄
- 24 灯光控制、仪表板照明控制开关
- 25 驾驶员、前排乘员车门车窗控制开关

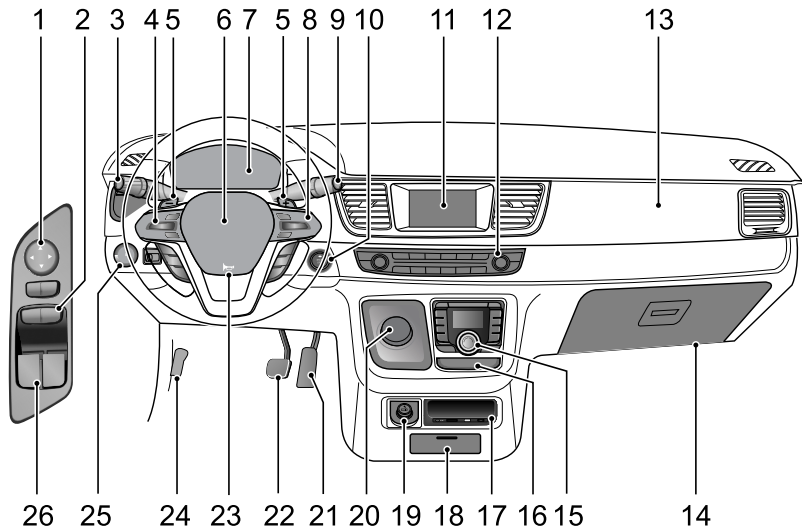
类型二



- 1 外后视镜电动调整开关
- 2 中控锁开关
- 3 照明和转向指示灯拨杆开关
- 4 巡航开关
- 5 驾驶员安全气囊
- 6 组合仪表
- 7 方向盘音量控制开关
- 8 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 9 点火开关
- 10 娱乐系统
- 11 电动滑移门、电动尾门、座椅加热开关
- 12 娱乐系统、360环视、变道辅助开关
- 13 前排乘员安全气囊
- 14 手套箱
- 15 前空调控制面板
- 16 多功能开关组
- 17 娱乐系统主机功能键
- 18 杯架
- 19 点烟器
- 20 换挡杆
- 21 加速踏板
- 22 制动踏板
- 23 喇叭按钮
- 24 发动机舱盖释放手柄
- 25 灯光控制、仪表板照明控制开关
- 26 驾驶员、前排乘员车门车窗控制开关

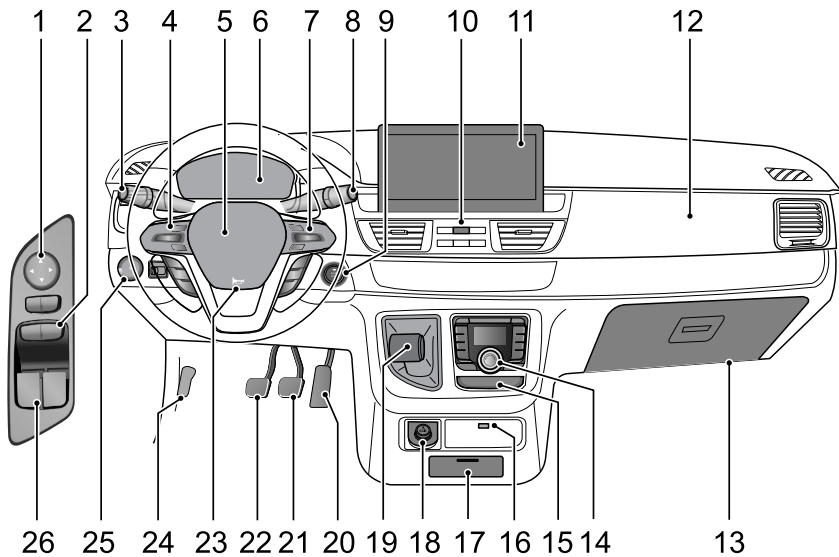
驾驶之前

类型三



- 1 外后视镜电动调整开关
- 2 中控锁开关
- 3 组合车灯控制和转向灯拨杆开关
- 4 组合仪表选择和巡航开关
- 5 手动换挡拨片
- 6 驾驶员安全气囊
- 7 组合仪表
- 8 声音控制和蓝牙电话开关
- 9 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 10 点火开关
- 11 娱乐系统
- 12 前空调控制面板
娱乐系统、360环视、变道辅助开关
- 13 前排乘客安全气囊
- 14 手套箱
- 15 前空调控制面板, LDW开关, AEB开关
- 16 多功能开关组
- 17 娱乐系统主机功能键
- 18 杯架
- 19 点烟器
- 20 换挡旋钮
- 21 加速踏板
- 22 制动踏板
- 23 喇叭按钮
- 24 发动机舱盖释放手柄
- 25 驻车加热开关, 仪表板照明控制开关
- 26 驾驶员、前排乘客车门车窗控制开关

类型四

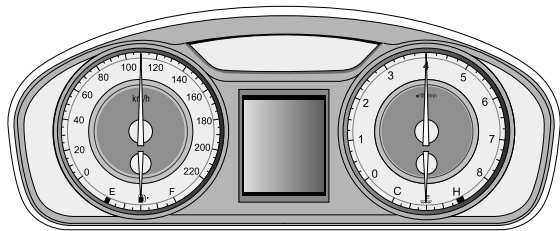


- 1 外后视镜电动调整开关
- 2 中控锁开关
- 3 组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关
- 4 组合仪表选择和巡航开关
- 5 驾驶员安全气囊
- 6 组合仪表
- 7 声音控制和蓝牙电话开关
- 8 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 9 点火开关
- 10 娱乐系统HOME按键
- 11 娱乐系统
- 12 前排乘客安全气囊
- 13 手套箱
- 14 前空调控制面板, LDW开关, AEB开关
- 15 多功能开关组
- 16 USB接口
- 17 杯架
- 18 点烟器
- 19 换挡杆/换挡旋钮
- 20 加速踏板
- 21 制动踏板
- 22 离合器踏板
- 23 喇叭按钮
- 24 发动机舱盖释放手柄
- 25 驻车加热开关, 仪表板照明控制开关
- 26 驾驶员、前排乘员车门车窗控制开关

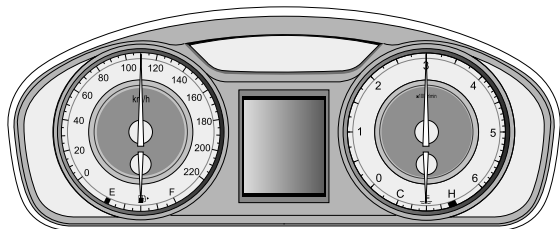
驾驶之前

组合仪表（类型一）

汽油发动机车型的组合仪表



柴油发动机车型的组合仪表

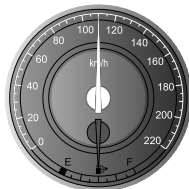


注意

切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

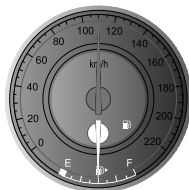
车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。



燃油表

点火开关打到“ON（开启）”位置时，“燃油过低警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检后熄灭，指针指示油箱中的近似油量。当黄色警告灯不熄灭或者亮起时，请尽快加油。



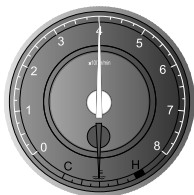
注意

务必在指针指向红色“E”标志前加油。

转速表

转速表以 $\times 1000$ 转/分表示发动机转速。

汽油发动机车型的组合仪表



柴油发动机车型的组合仪表



注意

切勿长时间让指针停留在仪表的红色区域，否则可能会损坏发动机。

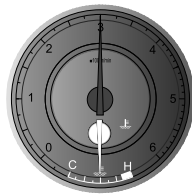
发动机冷却液温度表

点火开关打到“ON（开启）”位置时，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”点亮，系统进行自检后熄灭，指针指示发动机冷却液温度。当指针大致指向刻度中间位置时，表示冷却液温度正常。如果冷却液过热，表中的红色警告灯将亮起。

汽油发动机车型的组合仪表



柴油发动机车型的组合仪表



注意

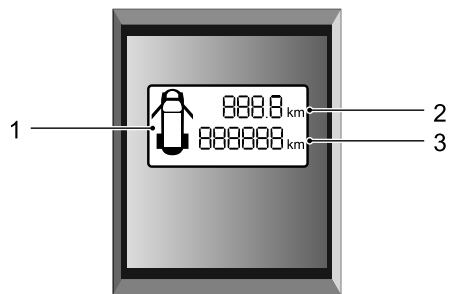
如果红色警告灯亮起，尽快停止发动机以使冷却液降温。检查发动机冷却系统。

驾驶之前

信息中心

类型一

信息中心显示屏位于组合仪表的中央。



1 车门未关提示

任何一个门打开时，对应的图标显示并闪烁。

2 小计里程

显示上次设定后车辆行驶的里程。显示范围0-999.9公里。
小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。通过长按组合开关上的SET/CLR按钮，可实现小计清零。

3 总计里程

显示车辆已行驶过的总里程。显示范围0-999999公里。累计至最大读数后，保持此值。

提醒：如果您的车辆带有超速报警功能，当车速超过120公里/小时，蜂鸣器会发出声音警告。

类型二

信息中心显示屏位于组合仪表的中央。

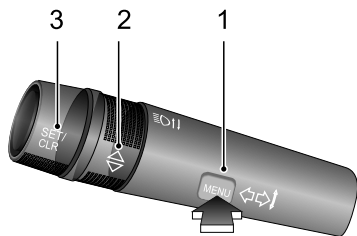


1 行车电脑界面


2 总计里程

3 挡位显示

信息中心按钮




位置1 - MENU (菜单)：按下该按钮可在“行车电脑界面”与“个性化设置界面”之间进行切换。当信息中心显示行车电脑界面时，通过短按MENU按钮进入个性化设置界面，反之亦然。

位置2 -  (UP/DOWN)：利用拇指在每个菜单的菜单项之间进行选择。在行车电脑界面时，通过UP/DOWN进行翻页显示；在个性化设置界面时，通过UP/DOWN选择菜单内容。

位置3 - SET/CLR (设置/清除)：当SET/CLR相关信息显示时，利用该按钮设置或清除菜单项。在个性化设置子菜单界面时，通过UP/DOWN选择设置，按SET/CLR确认并返回主界面；在行车电脑界面时，小计里程1、小计里程2、平均车速、平均油耗可以长按SET/CLR按钮进行复位。当有报警界面时，通过短按SET/CLR一一确认，直到报警界面全部确认后，可返回行车电脑界面。

提醒：在个性化设置任何一个界面（主菜单/一级子菜单/二级子菜单），短按MENU可依次返回上一级菜单，10秒内没有进行按键操作，将自动返回行车电脑界面。

行车电脑界面

通过信息中心按钮 (UP/DOWN)可以实现以下界面内容的切换：

- 小计里程1
显示上次设定后车辆行驶的里程。小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。通过长按组合开关上的SET/CLR按钮，可实现小计清零。
- 小计里程2
显示上次设定后车辆行驶的里程。小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。通过长按组合开关上的SET/CLR按钮，可实现小计清零。
- 燃油续航里程
该功能自动计算并显示在油箱用空之前车辆还能行驶的里程，重新加油后该里程数会相应变化。
- 平均油耗
平均油耗显示近似的平均燃油消耗量，该平均值是基于上次复位该菜单项起记录的不同百公里耗油量而计算的，可以通过长按SET/CLR按钮进行复位。
- 瞬时油耗
该功能自动显示当前发动机工作时的瞬时油耗。
- 胎压信息
正常模式下，实时显示轮胎当前压力。
提醒：带胎压监测系统配置的车子，在静止状态对轮胎进行充气和放气操作后，胎压信息显示值需要在车速达到30公里/小时才会更新。

驾驶之前

- 剩余保养里程

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。

- 瞬时车速

显示当前车速。

- 平均车速

平均车速显示近似的平均速度，该平均值是基于上次复位该菜单项起记录累计的行驶里程和点火接通的时间而计算的，可以通过长按SET/CLR按钮进行复位。

报警信息界面

提示报警界面

- 雨量传感器启动
- 雨量传感器关闭
- 自动灯光启动
- 自动灯光关闭

提醒：雨量传感器启动/关闭、自动灯光启动/关闭这四个界面为提示界面，2秒钟后自动消失。

胎压监测报警界面

- 快漏低压
- 轮胎低压
- 轮胎高压
- 快速漏气
- 系统失效
- 电量不足

门未关报警界面

- 门未关
- 尾门未关

PEPS报警界面

- 未检测到钥匙
- 踩下制动踏板，并用钥匙接触点火开关
- 起动时踩下制动踏板，并按下点火开关
- 钥匙电池电量低
- 换至P/N挡域
- 长按3秒启动
- 预热灯熄灭后，请踩刹车按启停开关

其它报警界面

- 变道辅助系统功能失效
- 刹车液不足
- 机油压力低
- 释放驻车制动
- 燃料不足
- 请检修气囊
- 车辆超速行驶
- 请立即保养

注意

若多个警告信息同时存在，则警告界面显示时间上最近的报警。

个性化设置界面

在当前界面为非警告界面时，短按MENU按钮，进入个性化设置界面。



转动UP/DOWN使箭头图标上下移动，轻按SET/CLR按钮进入子菜单，短按MENU按钮可返回上一级菜单。

提醒：在个性化设置任何一个界面（主菜单/一级子菜单/二级子菜单），短按MENU可依次返回上一级菜单，10秒内没有进行按键操作，将自动返回行车电脑界面。

个性化设置内容包括：

- 语言设置

分为中文和英文选项。

- 超速报警

报警功能开启后，初始默认值为120公里/小时。当车速超过设定值则会有超速报警界面出现，同时蜂鸣器会发出声音警告。

- 锁门反馈

设置锁门后的反馈方式，三个选项为关闭、灯光、喇叭+灯光。

- 解锁设置

解锁设置方式为钥匙拔出、驻车、不解锁。

- 外灯延时

分为关闭、15秒、30秒、60秒、90秒五个选项。

- 倒车提示

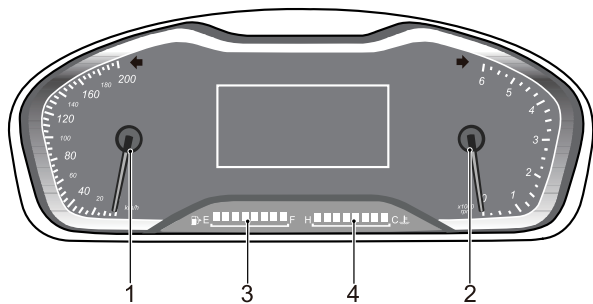
倒车设置分为开/关。

- 复位设置

复位是指把所有选项恢复到默认状态。即中文语言，超速关闭，120公里/小时超速报警，锁门后灯光反馈，解锁根据不同配置车型不同，外灯延时15秒，倒车提示开，复位设置否。

驾驶之前

组合仪表（类型二）



- 1 车速表
- 2 转速表
- 3 燃油表
- 4 发动机冷却液温度表

注意

切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

转速表

转速表以 $\times 1000$ 转/分表示发动机转速。

注意

切勿长时间让指针停留在仪表的红色区域，否则可能会损坏发动机。

燃油表

指示油箱中的近似油量。当“燃油过低警告灯（黄色）”不熄灭或者亮起时，请尽快加油。

发动机冷却液温度表

指示发动机冷却液近似温度。如果冷却液过热，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”将亮起。

注意

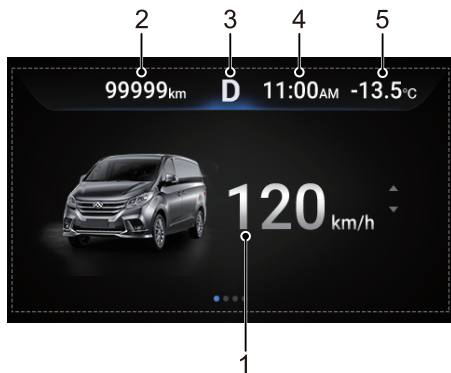
如果红色警告灯亮起，尽快停止发动机以使冷却液降温。检查发动机冷却系统。

提醒：对于SC20M163Q6A柴油发动机的车辆，如果配置冷却液过低报警功能，当冷却液液位过低时，红色警告灯会亮起并伴有声音报警，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

信息中心

信息中心显示屏位于组合仪表的中央。

类型一



- 1 行车电脑界面
- 2 总计里程
- 3 挡位显示
- 4 当前时间
- 5 室外温度

类型二






- 1 行车电脑界面
- 2 总计里程
- 3 挡位显示
- 4 当前时间
- 5 室外温度

驾驶之前




类型三



- 1 行车电脑界面
- 2 总计里程
- 3 挡位显示
- 4 当前时间
- 5 室外温度

短按方向盘上组合仪表选择开关  上的  或  按键可以实现以下界面内容的切换：行车电脑界面→导航地图界面（当您的车辆配备该功能）→多媒体界面（当您的车辆配备该功能）→蓝牙电话界面（当您的车辆配备该功能）→主动安全界面（当您的车辆配备该功能）→设置菜单主界面→故障查询界面（有故障时）→行车电脑界面。

行车电脑界面

短按方向盘上组合仪表选择开关  上的  或  按键可以实现以下界面内容的切换：

- 瞬时车速
显示当前车速。
 - 瞬时油耗
显示当前发动机工作时的瞬时油耗。
 - 续航里程
显示在油箱用空之前车辆预估的可行驶里程。重新加油后该里程数会相应更新。当燃油量过低时，将显示燃料不足。
 - 自启动后（当您的车辆配备该功能）
显示自点火开关启动后，小计里程、平均车速、行驶时间、平均油耗。
 - 自复位后（当您的车辆配备该功能）
显示自上次复位后，小计里程、平均车速、行驶时间、平均油耗。
- 在该界面，通过长按OK键，对小计里程、平均车速、行驶时间、平均油耗进行复位。
- 胎压监测（当您的车辆配备该功能）
正常模式下，实时显示轮胎当前压力。

提醒：带胎压监测系统配置的车辆，在静止状态对轮胎进行充气或放气操作后，当充气或放气大于8kPa时，组合仪表上的胎压信息显示值就会自动更新。

- 蓄电池电压

显示当前蓄电池电压值。

- 剩余保养里程

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。

导航地图界面

显示当前的导航信息。

多媒体界面

显示当前收听音乐/收音机节目信息。

蓝牙电话界面


显示通讯界面信息。

主动安全界面

显示驾驶辅助相关信息。

- 车道偏离预警
- 自动紧急制动
- 前碰撞预警
- 盲区监测系统
- 自动泊车

设置菜单主界面

短按方向盘上组合仪表选择开关上的 \wedge 或 \vee 按键可以实现以下界面内容的切换：

- 背光亮度（当您的车辆配备该功能）

可以根据当前模式（白天模式和夜晚模式），分别设置组合仪表高、中、低三种显示亮度。

- 语言设置（当您的车辆配备该功能）

根据实际配置可以设置所需要的语言。

- 时间设置（当您的车辆配备该功能）

可以调整组合仪表上的时间。

- 时间制式设置（当您的车辆配备该功能）

可以设置组合仪表12小时制、24小时制两种时间显示方式。

- 超速报警（当您的车辆配备该功能）

可以设置操作超速报警的开启和关闭，当超速报警开启时，可调整超速报警车速值。

- 主题设置

进入主题设置界面，可以设置仪表舒适、运动两种状态。

故障查询界面

可以在此界面查询到相关的车辆报警故障信息。

驾驶之前

报警提示信息

大多数报警提示信息在组合仪表上都会有一个对应的图形和文字说明。在显示信息时，报警指示灯也会亮起。

如果多于一个报警信息被激活，显示屏则会依据优先顺序循环显示，每条信息显示3秒。

报警信息的优先顺序高于行车电脑信息，在点火开关打开后，报警信息将会优先显示出来。

请严格按照报警信息中的指示进行操作，如有相关指示，请停下车辆进行检查，或咨询本公司授权服务商。

重要报警信息

当前显示的重要报警信息，通过短按方向盘OK键暂时屏蔽或9秒后信息自动屏蔽，若报警未解除，可在报警查询界面查看。

若所有的报警信息都被屏蔽，则正常显示行车电脑信息。

报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。

提示类信息

提示类信息可在3秒后自动消失。

注意

不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车。

保养界面提醒

下次保养提醒

当组合仪表信息中心出现“距离下次保养XXkm”，该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。

临近保养提醒

当组合仪表信息中心出现“临近保养，请尽快保养”，该信息提醒您尽快到本公司授权服务商处进行保养。

立即保养提醒

当组合仪表信息中心出现“请立即保养”，该信息提醒您车辆需要立即保养，请您尽快到本公司授权服务商处进行保养。

保养过期提醒

当组合仪表信息中心出现“保养过期，请立即保养”，该信息提醒您车辆保养过期，请您立即到本公司授权服务商处进行保养。

胎压监测系统

胎压监测系统能够对轮胎的状况进行实时自动监测，为驾驶提供有效的安全保障。

当车辆在行驶过程中轮胎出现气压不足、气压过高、快速漏气或系统故障时，组合仪表上的“胎压监测系统警告灯(黄色)”



将亮起，并伴有声音提示，仪表显示屏将显示报警界面。

警告灯和指示灯

转向指示灯



进行转向操作时，左侧或右侧的“转向指示灯（绿色）”闪烁。当按下危险警告灯开关，左右转向指示灯同时闪烁。

提醒：如果某个转向指示灯快速闪烁，则表明该侧转向灯灯泡出现故障。

前雾灯指示灯



前雾灯亮起时，“前雾灯指示灯（绿色）”点亮。

后雾灯指示灯



后雾灯亮起时，“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

前大灯远光指示灯



前大灯为远光时或使前大灯闪烁时，“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

安全气囊警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“安全气囊警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。

如果警告灯未亮起或闪烁、未熄灭或在行驶过程中亮起或闪烁，则表明安全气囊系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

有关安全气囊装置的信息，请参阅“安全气囊”。

安全带警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，驾驶员安全带未正确系好，“安全带警告灯（红色）”点亮，当车速大于20公里/小时，会发出安全带未系的声音警告同时“安全带警告灯（红色）”闪烁。当您系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。

机油压力警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“机油压力警告灯（红色）”点亮，并在发动机起动后熄灭。

如果警告灯在发动机起动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，请立即熄火并检查油位。请参阅“发动机机油”。

注意

即使油位正常，也不要重新起动发动机，应尽快联系本公司授权服务商检修。

燃油滤清器水位警告灯

提醒：适用于柴油发动机的车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“燃油滤清器水警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并约几秒后熄灭。

注意

如果警告灯在行驶时亮起，请尽快停车，并将燃油滤清器中的水排出。请参阅“燃油滤清器排水”。

电热塞指示灯

提醒：适用于柴油发动机的车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“电热塞指示灯（黄色）”点亮。如果预设时间过后，指示灯熄灭，则表示可以起动机。

注意

如果发动机起动机后指示灯仍亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

EBD（电子制动力分配系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“EBD警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。

如果警告灯未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明制动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

ABS（防抱死制动系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“ABS警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。

如果警告灯未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明ABS系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

提醒：即使ABS出现故障，仍然可以使用制动系统（此时ABS失效）进行制动。请参阅“制动系统”中有关ABS的重要信息。

制动系统警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，当驻车制动拉起时，“制动系统警告灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。

当制动液液位低于正常范围时，“制动系统警告灯（红色）”也将会亮起。

如果驻车制动松开后警告灯未熄灭，则表明制动系统出现故障，请立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

ESP（电子稳定系统）指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“ESP指示灯（黄色）”亮起，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。

当电子稳定系统工作时，“ESP指示灯（黄色）”闪烁。

如果警告灯常亮，则表明电子稳定系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。有关电子稳定系统的信息，请参阅“制动系统”中有关ESP的重要信息。

ESP（电子稳定系统）OFF指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“ESP OFF指示灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。

当按下ESP OFF开关，关闭ESP功能时，“ESP OFF指示灯（黄色）”亮起。

发动机冷却液温度警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，如果冷却液过热，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”点亮。对于SC20M163Q6A柴油发动机的车辆，如果配置冷却液过低报警功能，当冷却液液位过低时，红色警告灯将亮起并伴有声音报警。

注意

如果红色警告灯亮起，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，以使冷却液降温，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

燃油过低警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，当“燃油过低警告灯（黄色）”不熄灭或者点亮，请尽快加油。

排放故障指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“排放故障指示灯（黄色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。如果警告灯亮起，则表明发动机性能及排放系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修，同时避免出现发动机转速过高或过快加速的现象。

发动机故障警告灯

提醒：适用于汽油发动机的车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“发动机故障警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果该灯在发动机启动后不熄灭或在车辆行驶中点亮，则表明与发动机相关的零件出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

发动机故障警告灯

提醒：适用于柴油发动机的车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“发动机故障警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果该灯在发动机启动后不熄灭或在车辆行驶中点亮或闪烁，则表明与发动机相关的零件出现故障。

驾驶之前


如果警告灯点亮且车辆还能行驶，应尽快联系本公司授权服务商检修，你可继续驾驶汽车。如果警告灯点亮且车辆不能行驶，应立即联系本公司授权服务商检修。

如果警告灯闪烁，则表示DPF柴油颗粒捕集器中的碳烟颗粒超过标准值，以下操作可防止DPF堵塞的发生：

- 车速60~80公里/小时以上；
- 驾驶车辆持续30分钟左右；

进行以上操作后，警告灯不再闪烁，可停止上述操作；如果该警告灯仍闪烁，应尽快联系本公司授权服务商检修。



如果警告灯闪烁并且排放故障指示灯（黄色）亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修，如不处理会造成DPF堵塞，车辆行驶熄火或车辆无法启动的风险。

巡航指示灯



当巡航系统工作时，“巡航指示灯（绿色）”亮起。

胎压监测系统警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，组合仪表与胎压监视系统通讯成功后，“胎压监测系统警告灯（黄色）”点亮，并在几秒钟后熄灭。当胎压监测系统出现故障时，“胎压监测系统警告灯（黄色）”亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

蓄电池充电指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“蓄电池充电指示灯（红色）”点亮，并在发动机起动后熄灭。

注意

如果警告灯在发动机起动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明充电系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

位置灯指示灯



位置灯亮起时，“位置灯指示灯（绿色）”点亮

AFS（自适应前大灯调节）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“AFS警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。

如果警告灯未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明AFS系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

车辆下次保养提醒指示灯



当车辆到了维修保养里程，“车辆下次保养提醒指示灯（黄色）”亮起，应尽快联系本公司授权服务商对车辆进行维护保养。

发动机防盗警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，如果发动机防盗认证成功，“发动机防盗警告灯（黄色）”常暗，发动机可以起动。

如果“发动机防盗警告灯（黄色）”闪烁，则表明防盗控制系统出现故障，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

车身防盗警告灯



当车辆进入设防状态，“车身防盗警告灯（红色）”闪烁。当车辆退出设防状态，“车身防盗警告灯（红色）”熄灭。如果触发了防盗报警，“车身防盗警告灯（红色）”闪烁同时伴有声、光报警。

ECO指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“ECO指示灯（绿色）”点亮，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。当按下ECO开关时，ECO指示灯（绿色）点亮。

SPORT指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，“SPORT指示灯（绿色）”点亮，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。当按下SPORT开关时，SPORT指示灯（绿色）点亮。

车道偏离预警警告灯

提醒：您车辆上的车道偏离预警警告灯的类型取决于您购买的实际车辆配置。

类型一



点火开关打到“ON（开启）”位置，当车道偏离预警处于待机状态时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”点亮。

当车道偏离预警处于工作状态时，“车道偏离预警警告灯（绿色）”点亮。

当车道偏离预警处于工作状态且报警时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”闪烁。

当车道偏离预警处于关闭状态或发生故障时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”点亮。

如果警告灯在达到车道偏离预警的条件时仍显示为黄色，则表明车道偏离预警出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅“车道偏离预警系统”。

类型二



点火开关打到“ON（开启）”位置，当车道偏离预警处于待机状态时，“车道偏离预警警告灯（白色）”点亮。

当车道偏离预警处于工作状态时，“车道偏离预警警告灯（绿色）”点亮。

驾驶之前

当车道偏离预警处于工作状态且报警时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”闪烁。

当车道偏离预警处于关闭状态或发生故障时，“车道偏离预警警告灯（黄色）”点亮。

如果警告灯在达到车道偏离预警的条件时仍显示为黄色，则表明车道偏离预警出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。更多信息请参阅“车道偏离预警系统”。

GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯

提醒：适用于配置GPF的汽油发动机车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”点亮，并在约几秒后熄灭。GPF警告灯（黄色）常亮时，提示汽油颗粒捕集器一级报警，表示GPF满载，在安全且合法情况下高速（车速大于60公里/小时）行驶20分钟左右；GPF警告灯（红色）常亮或者GPF警告灯（黄色）闪烁时，提示汽油颗粒捕集器二级报警，表示GPF过载，您无法自行进行车辆再生，请尽快前往本公司授权服务商触发驻车再生。

DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯

提醒：适用于配置DPF的柴油发动机车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮时，提示柴油颗粒捕集器一级报警，表示DPF趋势过载，在安全且合法情况下高速（车速大于

60公里/小时）行驶20分钟左右或在周围环境安全下停车并按DPF一键再生开关进行原地再生；DPF警告灯闪烁时，提示柴油颗粒捕集器二级报警，表示颗粒捕集器堵塞，无法进行自动再生，请在周围环境安全下停车并按DPF一键再生开关进行原地再生。具体请您参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。

尿素警告灯

提醒：适用于配置尿素系统的柴油发动机车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“尿素警告灯（黄色）”慢闪时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素液位低，组合仪表将提示尿素箱可支持续航的剩余里程，请尽快添加尿素；尿素警告灯快闪时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素液位低，组合仪表将提示尿素箱液位低，车辆将在行驶XX公里后无法起动，请尽快添加尿素；警告灯常亮时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素溶液空，组合仪表将提示尿素箱空，车辆无法起动，请添加尿素（需添加至可行驶800公里以上液位）。当尿素系统发生故障时，警告灯也会常亮，蜂鸣器连续响三声，组合仪表将提示故障原因，此时应尽快联系本公司授权服务商检修。

智能起动/停止系统指示灯

提醒：适用于配置智能起动/停止系统的车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，不满足起停条件时，“智能启动/停止系统指示灯

（白色）”点亮。

点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，自动停机

时，“智能启动/停止系统指示灯（绿色）”点亮。

点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，当起停系统

发生故障时，“智能启动/停止系统指示灯（黄色）”点亮。

更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“智能启动/停止系统”。

FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯

提醒：适用于配置自动紧急制动系统的车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，前碰撞预警系统工作，自动紧急制动警告系统未报警时，“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（黄色）”闪烁；自动紧急制动警告系统报警时，“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”亮起。更多信息请参阅启动和驾驶章节中的“自动紧急制动系统”。

EPS（电动助力转向）系统失效警告灯

提醒：适用于配置电动助力转向系统的车辆。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“EPS（电动助力转向）系统失效警告灯（红色）”点亮，则表明EPS（电动助力转向）系统出现故障，请立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

限速指示灯

提醒：适用于配置限速指示灯的车辆。

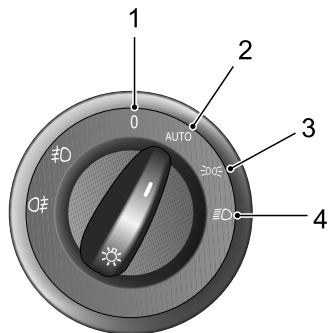


点火开关打到“ON（开启）”位置，当车辆限速功能工作时，“限速指示灯（黄色）”点亮，并伴随声音警告。当限速功能不工作时，“限速指示灯（黄色）”熄灭，声音警告停止。

仪表台开关

提醒：以下开关可能不适用您的车辆，请以您购买的实际车辆配置为准。

灯光控制开关



灯光控制开关位于驾驶员侧仪表板上，方向盘外侧。

将控制开关旋转至以下位置：

位置1 - 0（关闭）：关闭前大灯。

位置2 - AUTO（自动）：当大灯开关在AUTO档时，根据周围环境的光亮度自动实现大灯点亮与关闭的功能。

位置3 - 位置灯：打开位置灯时，以下灯同时打开：

- 位置灯
- 牌照灯

- 仪表板灯

位置4 - 前大灯：打开前大灯。

提醒：只有点火开关位于“ON（开启）”位置时，前大灯才会点亮。如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次起动发动机时，发动机可能因蓄电池亏电而无法起动。点火开关处于“LOCK（上锁）”位置或者钥匙拔出时，若前大灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告

前雾灯：将控制开关旋至位置3或4时，向外拔起开关1档，打开前雾灯，组合仪表上的“前雾灯指示灯（绿色）”点亮。

提醒：适用于配置前雾灯的车型。

提醒：只有当开关在位置3或4时，此开关才会起作用。

后雾灯：将控制开关旋至位置3或4时，向外拔起开关2档（若无前雾灯配置，只需向外拔起1档），打开后雾灯，组合仪表上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

提醒：只有当开关在位置3或4时，此开关才会起作用。只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

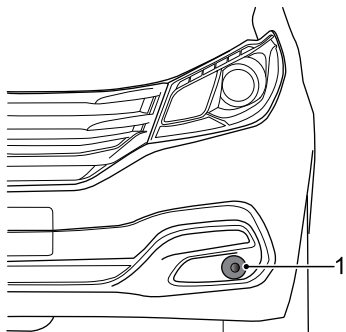
日间行车灯

提醒：适用于配置日间行车灯的车型。

日间行车灯可使他人在日间更容易看清楚车辆前部。

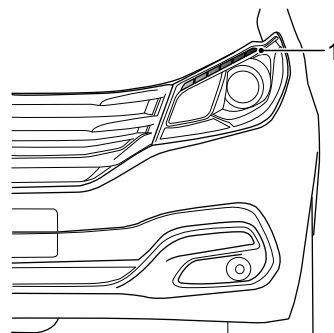
如果您的车辆配置日间行车灯，当点火开关处于“ON（开启）”位置时，日间行车灯将点亮。日间行车灯点亮时，近光灯、尾灯、位置灯和其它车灯不会点亮。当点火开关处于关闭位置时，日间行车灯将熄灭。

类型一



1 日间行车灯

类型二



1 位置灯/日间行车灯

驾驶之前

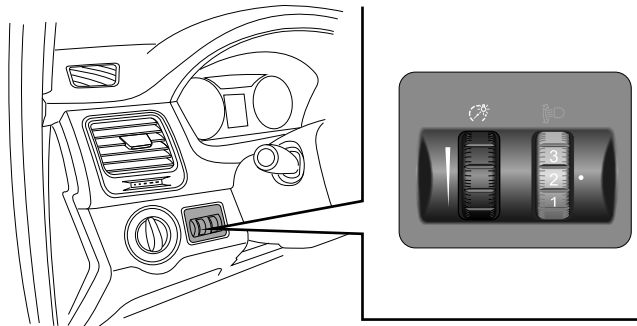
驻车加热器开关

点火开关打到“ON（开启）”位置，按下开关可启动驻车加热，同时开关上的指示灯点亮，再次按下即可关闭驻车加热，指示灯熄灭。



仪表板照明控制开关

仪表板照明控制开关位于驾驶员侧仪表板上，方向盘外侧。



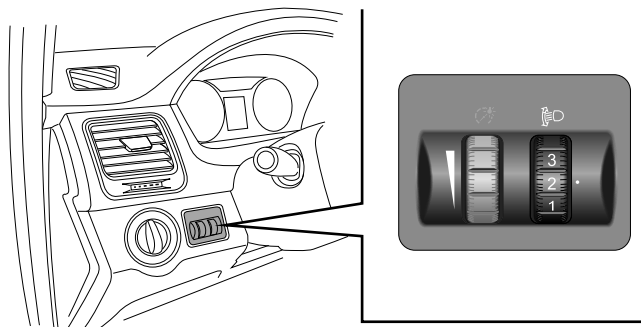
用仪表板照明控制开关^①来调节仪表板照明的亮度。

上下移动开关^②调亮或调暗照明灯。

前大灯水平调节开关

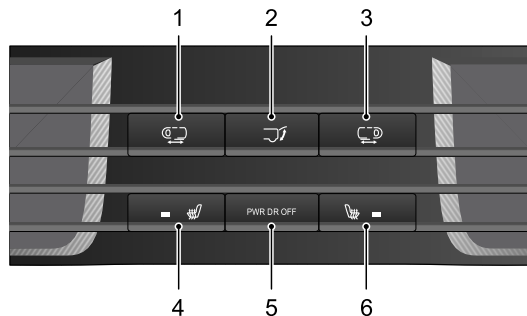
在近光灯开启时，拨动此开关可以调整前大灯光束角度，以对改变车辆负载进行补偿，并减少对迎面而来车辆造成眩目影响。

0档为初始档位，随着车辆负载增加，请按照1-2-3档的顺序对照明高度进行调整。

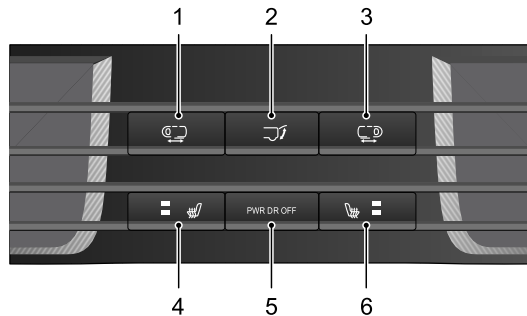


电动滑移门、电动尾门、座椅加热开关

类型一



类型二



- 1 左侧电动滑移门开关
- 2 电动尾门开关
- 3 右侧电动滑移门开关
- 4 驾驶员座椅加热开关
- 5 电动门手动/电动模式转换开关
- 6 前排乘员座椅加热开关

左侧电动滑移门开关

在电动模式下，按下开关（1）可以开启/关闭左侧电动滑移门，滑移门在运行过程中，按下开关（1）可以停止滑移门运行。

电动尾门开关

在电动模式下，按下开关（2）可以开启/关闭电动尾门，尾门在运行过程中，按下开关（2）可以停止尾门运行。

右侧电动滑移门开关

在电动模式下，按下开关（3）可以开启/关闭右侧电动滑移门，滑移门在运行过程中，按下开关（3）可以停止滑移门运行。

驾驶员座椅加热开关

类型一

按下开关（4），开启驾驶员座椅加热，开关指示灯点亮；再次按下（4）可以关闭驾驶员座椅加热，指示灯熄灭。

类型二

按下开关（4），开启驾驶员座椅加热，一档加热时，下面指示灯点亮，两档加热时，两个指示灯同时点亮，再次按下（4）可以关闭驾驶员座椅加热，指示灯熄灭。

电动门手动/电动模式转换开关

按下开关（5），左侧电动滑移门/右侧电动滑移门/电动尾门进入手动模式；再次按下开关（5），左侧电动滑移门/右侧电动滑移门/电动尾门退出手动模式进入电动模式。

前排乘员座椅加热开关

类型一

按下开关（6），开启前排乘员座椅加热，开关指示灯点亮；再次按下（6）可以关闭前排乘员座椅加热，指示灯熄灭。

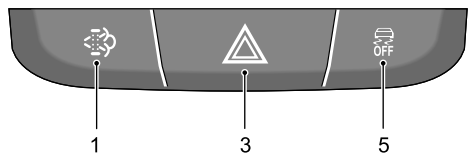
类型二

按下开关（6），开启前排乘员座椅加热，一档加热时，下面指示灯点亮，两档加热时，两个指示灯同时点亮，再次按下（6）可以关闭前排乘员座椅加热，指示灯熄灭。

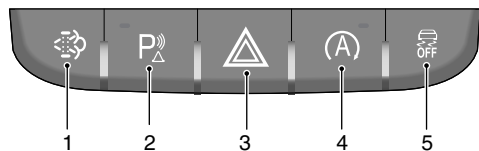
多功能开关组

配置DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关的多功能开关组

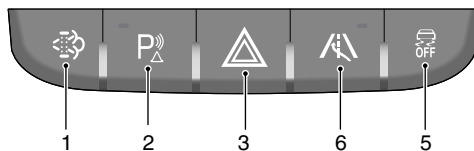
类型一



类型二



类型三



- 1 DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关
- 2 泊车辅助开关
- 3 危险警告灯开关
- 4 发动机智能起/停止系统开关
- 5 ESP OFF开关
- 6 变道辅助开关

DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关

当组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮或者闪烁时，将车停在空旷通风地方，确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。停车，手动变速器车型挂空挡（自动变速器车型挂P挡），启用驻车制动，关闭点火开关2分钟；然

驾驶之前

后起动车辆，按下开关（1）两秒然后松开，再生开始。具体请您参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。

泊车辅助开关

按下开关（2）开启前雷达泊车辅助系统，泊车辅助开关上的指示灯点亮。更多信息请参阅起动与驾驶章节中的“前、后雷达传感器（类型二）”。

危险警告灯开关

按下开关（3）以同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向灯指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。

提醒：使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。

发动机智能起动/停止系统开关

点火开关打到“ON（开启）”位置时，智能起动/停止系统默认开启，开关上指示灯熄灭。按下开关（4），关闭智能起动/停止系统，开关上指示灯点亮，再次按下即可开启智能起动/停止系统。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“智能起动/停止系统”。

ESP OFF开关

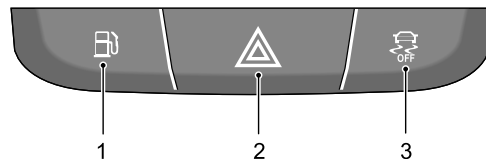
按下开关（5）可以关闭ESP系统，再次按下即可启动ESP系统。

变道辅助开关

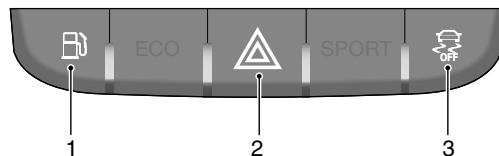
按下开关（6）可以关闭变道辅助系统，开关指示灯熄灭。

配置加油口门开关的多功能开关组

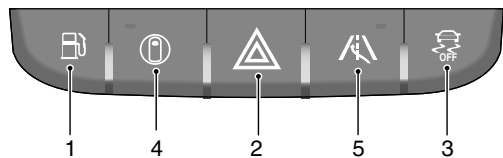
类型一



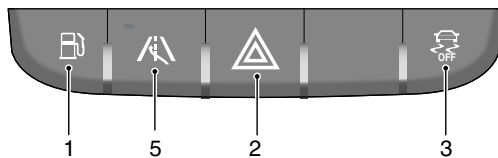
类型二



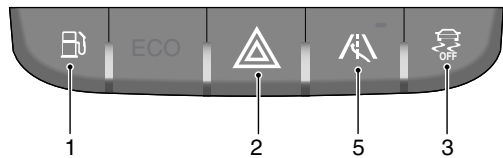
类型三



类型五



类型四



- 1 加油口门开启开关
- 2 危险警告灯开关
- 3 ESP OFF开关
- 4 360环视开关
- 5 变道辅助开关

加油口门开启开关

按下开关（1）可以在车内打开燃油加油口门。

危险警告灯开关

按下开关（2）以同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。

驾驶之前

提醒：使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。

ESP OFF开关

按下开关（3）可以关闭ESP系统，再次按下即可启动ESP系统。

360环视开关

变速杆位于非R挡时，按下开关（4）可以开启360环视功能，同时开关指示灯点亮，再次按下可以关闭360环视功能，开关指示灯熄灭。

变道辅助开关

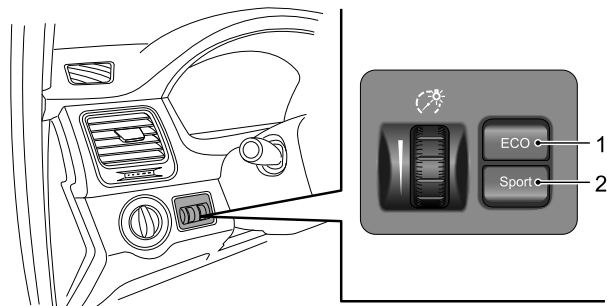
按下开关（5）可以关闭变道辅助系统，开关指示灯熄灭。

驾驶模式开关

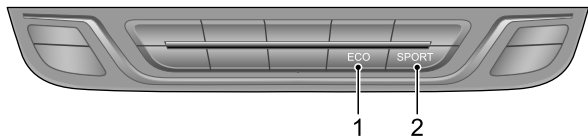
类型一



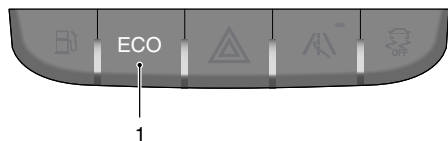
类型二



类型三



类型四



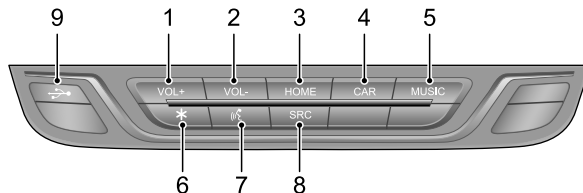
位置1 - ECO开关：按下此开关，车辆以经济模式行驶，发动机动力相对较弱。

位置2 - SPORT开关：按下此开关，车辆以运动模式行驶，发动机动力相对强劲。

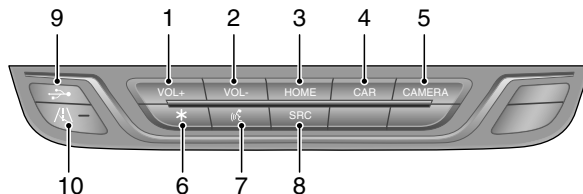
提醒：您的车辆上是否带驾驶模式开关取决于您购买的实际车辆配置。

娱乐系统、360环视、变道辅助开关

类型一



类型二



位置1 - VOL+：音量增加控制开关。按下VOL+音量加。

位置2 - VOL-：音量减小控制开关。按下VOL-音量减。

位置3 - HOME：主界面模式开关。按下HOME即可返回主页；长按HOME3秒进入免打扰模式；长按10秒进行重启。


驾驶之前

位置4 - **CAR**: 车辆个性化设置开关。按下**CAR**可查看车辆个性化设置功能。

位置5 (类型一) - **MUSIC**: USB音乐模式开关。插入U盘后按下**MUSIC**进入音乐播放模式。


位置5 (类型二) - **CAMERA**: 360环视开启开关。按下**CAMERA**即可开启360环视功能。

位置6 - *****: 自定义设置开关。按下此开关开启自定义设置。请与带车联网功能娱乐系统中支持自定义设置的相关功能结合使用。

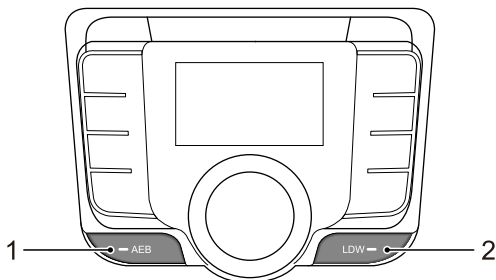
位置7 - : 语音对话系统开关。按下此开关开启语音识别功能; 再次按下关闭语音识别功能。

位置8 - **SRC**: 音源开关。重复按该开关以改变播放模式, 系统会在下列选项中循环: 收音机、音乐等。

位置9 - : USB接口。

位置10 (类型二) - : 变道辅助开关。按下此开关, 可以关闭变道辅助系统, 开关指示灯熄灭。

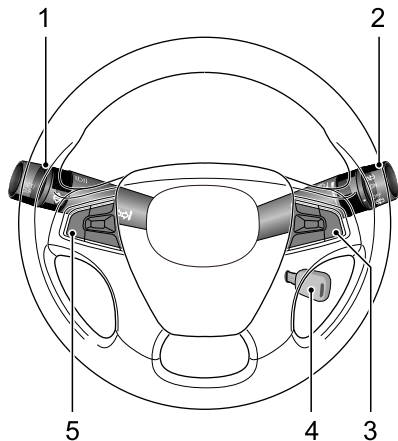
自动紧急制动和车道偏离预警开关



位置1 - **AEB**: 自动紧急制动 (AEB) 开关。点火开关打到“ON (开启)”位置时, 前碰撞预警 (FCW) 及自动紧急制动 (AEB) 系统默认开启, 开关上指示灯点亮。按下可关闭前碰撞预警 (FCW) 及自动紧急制动 (AEB) 系统, 开关上的指示灯熄灭。再次按下即可启动前碰撞预警 (FCW) 及自动紧急制动 (AEB) 系统。更多信息请参阅“自动紧急制动系统”。

位置2 - **LDW**: 车道偏离预警开关。点火开关打到“ON (开启)”位置时, 车道偏离预警系统默认开启, 开关上指示灯点亮。按下可关闭车道偏离预警系统, 开关上的指示灯熄灭。再次按下即可启动车道偏离预警系统。更多信息请参阅“车道偏离预警系统”。

转向管柱及方向盘上开关（类型一）



- 1 照明和转向指示灯拨杆开关
- 2 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 3 方向盘音量控制开关
- 4 点火开关和转向锁
- 5 巡航开关

点火开关和转向锁

将钥匙拔出后，转向锁被激活，从而防止方向盘旋转。



为了将钥匙从点火开关中拔出，先将其逆时针旋转至“ACC（解锁）”位置。然后将钥匙朝点火开关压下并继续逆时针旋转至“LOCK（上锁）”位置。此时即可拔出钥匙。

提醒：如果点火开关上的钥匙未拔，当打开驾驶员车门时，将发出声音警告。

有关点火开关位置的更多信息，请参阅“点火开关”。

照明和转向指示灯拨杆开关

转向灯和转向指示灯

右转时将拨杆开关往上推，左转时将拨杆开关往下拉，相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”将同时亮起。

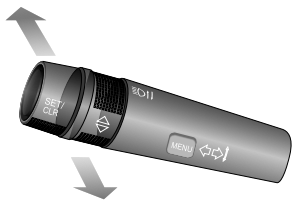


前大灯远光与近光

将拨杆开关推离方向盘，以将前大灯从近光改为远光。将拨杆开关拉近方向盘，以回到近光位置。

提醒：前大灯为远光时，组合仪表上的“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。


为使前大灯闪烁，朝方向盘方向间歇轻提拨杆开关。



刮水器和洗涤器拨杆开关

刮水器

将拨杆开关打至所需位置。

位置1 - （间歇）：间歇刮水。对于配备自动刮水配置的车辆，其雨量传感器会探测挡风玻璃上的雨量，并自动调节挡风玻璃刮水器的刮水频率。

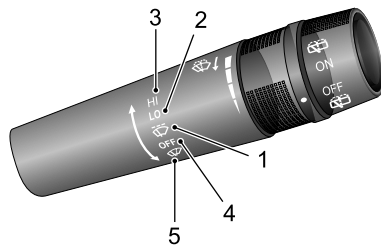
提醒：必须保持雨量传感器上没有灰尘、污垢和结冰。

位置2 - L0（低）：低速刮水。

位置3 - HI（高）：快速刮水。


位置4 - OFF（关闭）：停止刮水。


位置5 - （MIST）：单一刮擦。



间歇刮水

! 磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。

对于未配置雨量传感器的车辆，当拨杆开关位于（间歇）位置时，旋转开关以改变刮水间隔时间。

对于配备雨量传感器的车辆，当拨杆开关位于（间歇）位置时，旋转开关以改变前雨刮灵敏度，雨量传感器调整前雨刮的刮水速率。



注意

在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

洗涤器

朝方向盘方向拉动拨杆开关，洗涤器立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤器联动工作，释放拨杆开关后洗涤器关闭。

提醒：释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次刮水操作。



前大灯清洗

在开启近光灯的情况下，然后朝方向盘方向拉动拨杆大于等于3次，前大灯将进行自动清洗。


提醒：洗涤液面需高于液位传感器。



驾驶之前

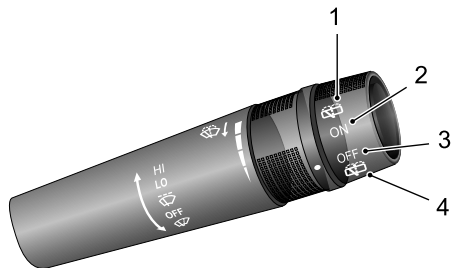
后窗雨刮器和喷水器

将拨杆开关旋至所需位置。

位置1, 4 - : 喷水器喷水并且雨刮器运转。

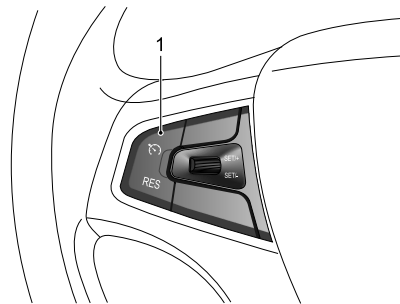
位置2 - ON: 雨刮器运转。

位置3 - OFF: 雨刮器停止。



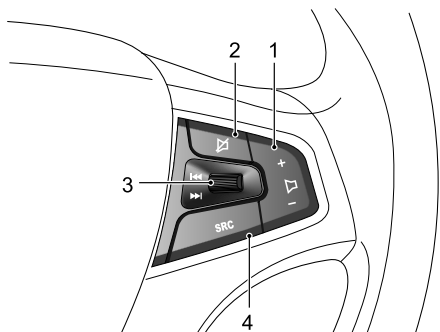
巡航开关

方向盘上的巡航开关控制巡航系统的使用与否，按下巡航开关（1）即可将组合仪表上的“巡航指示灯（绿色）”点亮。再按下即可关闭。请参阅“巡航控制系统（类型一）”。



方向盘音量控制开关

未配置蓝牙电话功能的方向盘音量控制开关



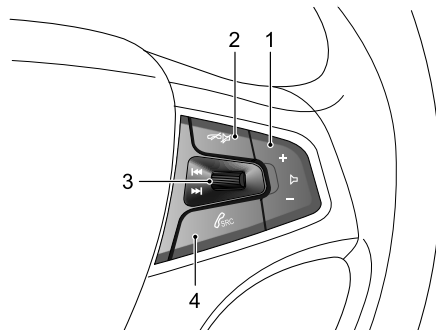
位置1 - 音量控制开关：+调高音量，-调低音量。

位置2 - 静音开关。

位置3 - 向上向下控制旋钮：向上旋转，选择上/下一预置电台或上/下一CD/MP3曲目。

位置4 - SRC（音源开关）：重复按该开关以改变播放模式，系统会在下列选项中循环：收音机、USB、CD、AUX。

配置蓝牙电话功能的方向盘音量控制开关



位置1 - 音量控制开关：+调高音量，-调低音量。

位置2

- 当蓝牙未连接时，此开关是静音开关。
- 当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话挂断开关。当处于来、去电振铃状态以及通话状态时，短按开关，实现拒绝接听，挂断通话功能。

位置3 - 向上向下控制旋钮：向上/下旋转，选择上/下一预置电台或上/下一CD/MP3曲目。

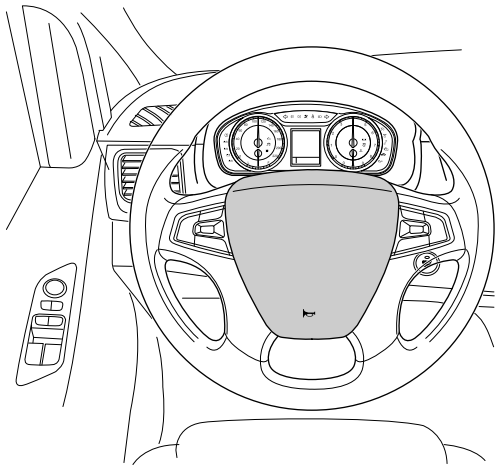
位置4

- 当蓝牙未连接时，此开关是SRC（音源开关）。重复按该开关以改变播放模式，系统会在下列选项中循环：收音机、USB、CD、蓝牙、AUX。
- 当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话接听开关。当处于来电状态下，短按开关，实现接听功能。

驾驶之前

喇叭

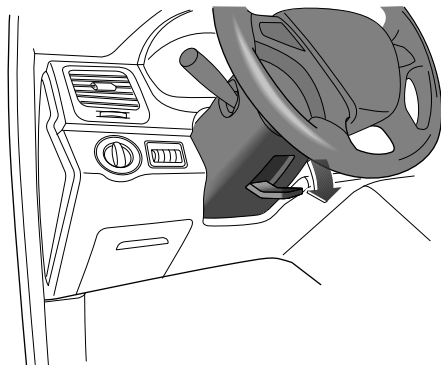
无论点火开关处于哪个位置，按下按钮，喇叭都可以工作。



方向盘调节



不要在车辆行驶中调节方向盘的位置。这是非常危险的。



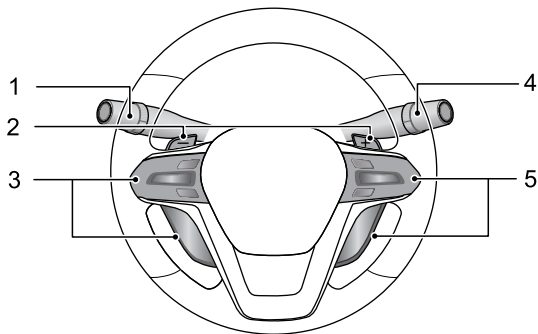
通过以下步骤调节方向盘的位置以适合您的驾驶姿势：

- 1 向下完全松开转向管柱上的方向盘调节手柄；
- 2 用双手握紧方向盘，将方向盘向上或向下扳动将其调整到适合的位置；

提醒：如果仍很难将方向盘移动到适合的位置，则将点火开关打到“ACC（解锁）”位置解除方向盘锁，再将方向盘转到直线向行驶位置。

- 3 选择好合适的驾驶位置，完全拉起方向盘调节手柄，将方向盘锁定在新的位置上。

转向管柱及方向盘上开关（类型二）



- 1 组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关
- 2 手动换挡拨片
- 3 组合仪表选择和巡航开关
- 4 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 5 声音控制和蓝牙电话开关

点火开关和转向锁

将钥匙拔出后，转向锁被激活，从而防止方向盘旋转。



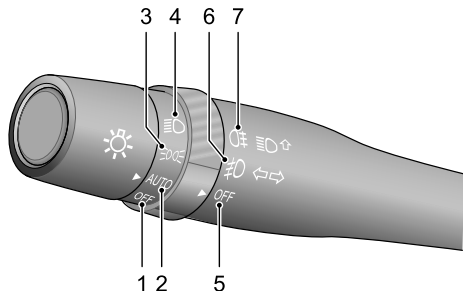
为了将钥匙从点火开关中拔出，先将其逆时针旋转至“ACC（解锁）”位置。然后将钥匙朝点火开关压下并继续逆时针旋转至“LOCK（上锁）”位置。此时即可拔出钥匙。

提醒：如果点火开关上的钥匙未拔，当打开驾驶员车门时，将发出声音警告。

有关点火开关位置的更多信息，请参阅“点火开关”。

组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关

车灯控制开关



将灯光控制开关切换到图中所示位置，相应的灯就会亮起。

位置1 - OFF：前大灯关闭。当发动机起动后，日间行车灯自动点亮。

位置2 - AUTO：前大灯自动调节。当前大灯开关在AUTO档时，前大灯根据周围环境的光亮度实现点亮与关闭功能。当发动机起动后，其它灯光未点亮时，日间行车灯自动点亮。

位置3 - 位置灯：位置灯打开。打开位置灯时，以下灯同时打开：

- 位置灯
- 牌照灯
- 仪表板灯

位置4 - 近光灯：前大灯近光灯打开。

提醒：只有当点火开关位于“ON（开启）”位置时，前大灯才会点亮。如果停车时未关前大灯，蓄电池将放电，再次起动发动机时，发动机可能因蓄电池亏电而无法起动。点火开关处于“LOCK（上锁）”位置或者钥匙拔出时，若前大灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告。

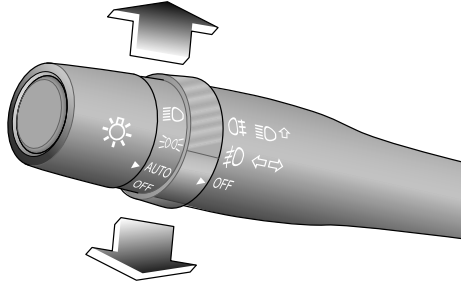
位置5 - OFF：雾灯关闭。

位置6 - 雾灯：前雾灯打开。当点火开关位于“ON（开启）”位置时，将开关旋至雾灯位置即可打开前雾灯。当灯光控制开关处于AUTO位置，开关旋至雾灯位置时，前雾灯会根据周围环境随大灯点亮或关闭。前雾灯打开时，组合仪表上的“前雾灯指示灯（绿色）”点亮。

位置7 - 后雾灯：后雾灯打开。当点火开关位于“ON（开启）”位置时，灯光控制开关处于远光灯或近光灯位置，将开关旋至后雾灯位置即可打开后雾灯。当灯光控制开关处于AUTO位置，开关旋至后雾灯位置时后雾灯会根据周围环境随大灯点亮或关闭。后雾灯打开时，组合仪表上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

提醒：只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

转向灯和转向指示灯

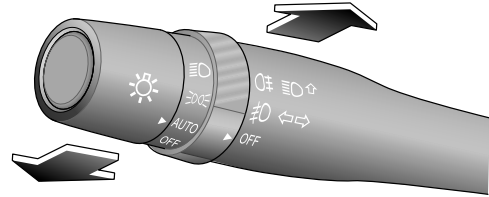


右转 - 将拨杆开关往上推。

左转 - 将拨杆开关往下拉。

相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”将同时亮起。

前大灯远光与近光



将拨杆开关推离方向盘，以将前大灯从近光改为远光。将拨杆开关拉近方向盘，以回到近光位置。

提醒：前大灯为远光时，组合仪表上的“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。为使前大灯闪烁，朝方向盘方向间歇轻提拨杆开关。

驾驶之前

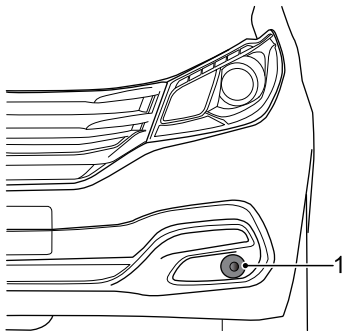
日间行车灯

提醒：适用于配置日间行车灯的车辆。

日间行车灯可使他人在日间更容易看清楚车辆前部。

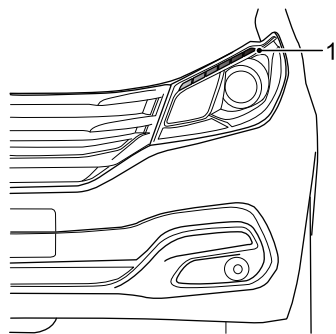
如果您的车辆配置日间行车灯，当点火开关处于“ON（开启）”位置时，日间行车灯将点亮。日间行车灯点亮时，近光灯、尾灯、位置灯和其它车灯不会点亮。当点火开关处于关闭位置时，日间行车灯将熄灭。

类型一



1 日间行车灯

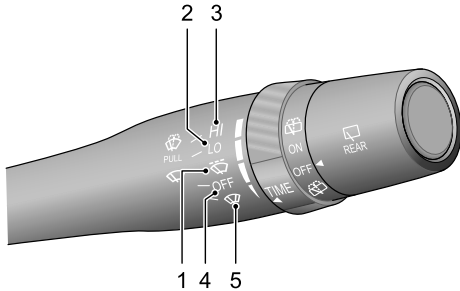
类型二




1 位置灯/日间行车灯

刮水器和洗涤剂拨杆开关

前挡风玻璃刮水器和洗涤剂



将拨杆开关打至所需位置。

位置1 - : 间歇刮水。对于配备自动刮水配置的车辆，其雨量传感器会探测挡风玻璃上的雨量，并自动调节挡风玻璃刮水器的刮水频率。

提醒: 必须保持雨量传感器上没有灰尘、污垢和结冰。

位置2 - LO: 低速刮水。

位置3 - HI: 快速刮水。

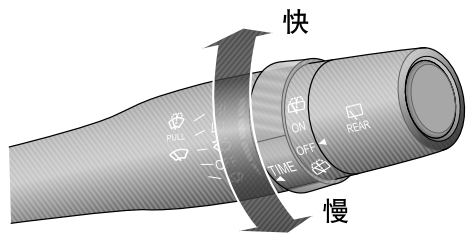
位置4 - OFF: 关闭雨刮器。


位置5 - : 单一刮擦。


驾驶之前

间歇刮水/间歇时间可调

! 磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。



对于未配备雨量传感器的车辆，当拨杆开关位于（间歇）位置时，旋转开关以改变刮水间隔时间。

对于配备雨量传感器的车辆，当拨杆开关位于（间歇）位置时，旋转开关以改变前雨刮灵敏度，雨量传感器调整前雨刮的刮水速率。

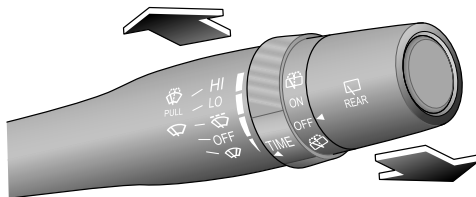
注意

在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

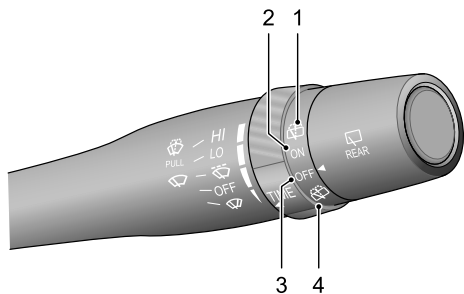
洗涤器

朝方向盘方向拉动拨杆开关，洗涤器立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤器联动工作，释放拨杆开关后洗涤器关闭。


提醒：释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次刮水操作。



后窗雨刮器和喷水器



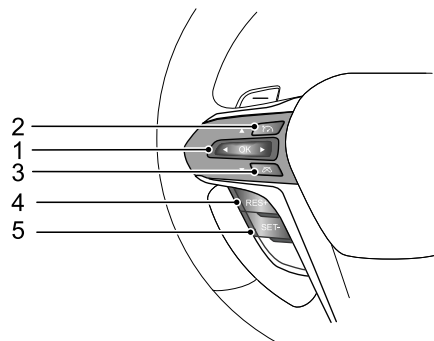
将拨杆开关旋至所需位置。

位置1, 4 - : 喷水器喷水并且雨刮器运转。


位置2 - ON: 雨刮器运转。


位置3 - OFF: 雨刮器停止。


组合仪表选择和巡航开关



1

位置1 - : 组合仪表选择键。向上按、向下按、向左按、向右按可以进行组合仪表上、下、左、右翻页，按下OK键确认选择。

位置2 - : 巡航开启/关闭开关。按下此开关开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的“巡航指示灯”会点亮或熄灭。

位置3 - : 巡航取消开关。按下此开关取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

位置4 - RES+: 巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则按下此开关可恢复此车速，如果再次按下此开关可以加速，每按一次可增加车速1公里/小时。

位置5 - SET-: 巡航设定/减速开关。按下此开关可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表上的“巡航指示灯”由白变绿色，

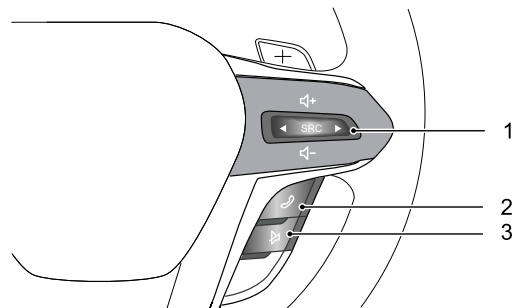
驾驶之前

如果巡航功能正在启用，可按下此开关以降低巡航速度，每次可降低车速1公里/小时。

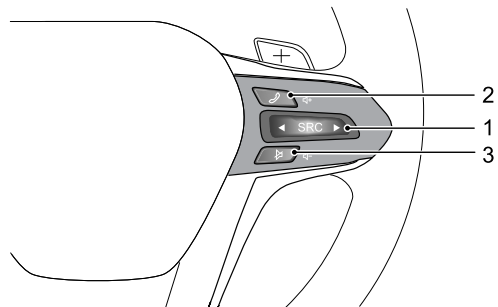
提醒：关于巡航功能的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“巡航控制系统（类型二）”。

声音控制和蓝牙电话开关






类型一





类型二



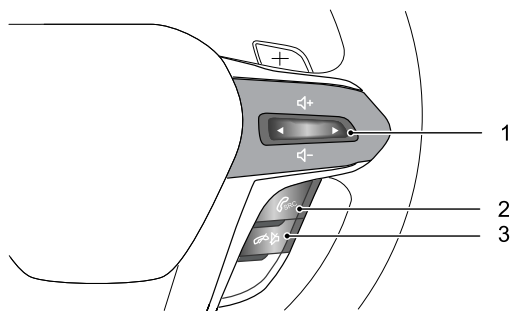


位置1 - ：音源控制开关。按下SRC切换收音机/MP3播放界面；向上按音量增加，向下按音量减小；短按，频段/MP3上一首切换，长按，快退；短按，频段/MP3下一首切换，长按，快进。

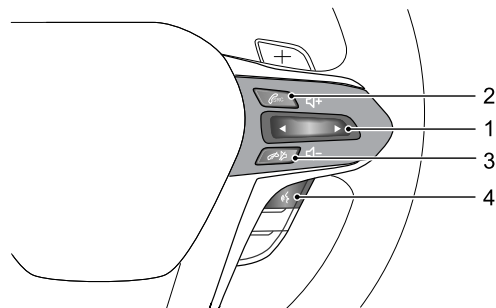
位置2 - ：蓝牙电话开关。当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话接听开关。一般通话状态下：来电时，短按接听，长按挂断；通话中，短按挂断。插拨来电状态下：短按挂断插拨来电，长按接听插拨来电。






位置3 - ：静音开关。


类型三




类型四



位置1 - ：音量及向上向下调节开关。向上按音量增加，向下按音量减小；短按，频段/MP3上一首切换，长按，快退；短按，频段/MP3下一首切换，长按，快进。

位置2 - ：SRC音源控制开关/蓝牙电话接听开关。


- 当蓝牙未连接时，此开关是SRC音源控制开关。重复按该开关以改变播放模式，系统会在下列选项中循环：收音机、USB、CD、蓝牙、AUX。
- 当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话接听开关。当处于来电状态下，短按开关，实现接听功能。

位置3 - ：静音开关/蓝牙电话挂断开关。

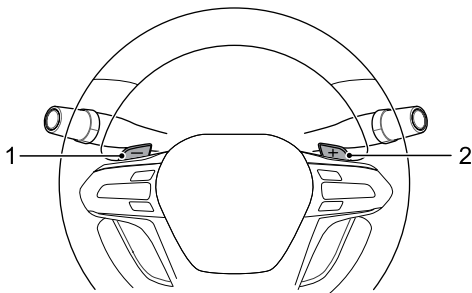
- 当蓝牙未连接时，此开关是静音开关。

驾驶之前

- 当蓝牙连接时，此开关是蓝牙电话挂断开关。当处于来、去电振铃状态以及通话状态时，短按开关，实现拒绝接听，挂断通话功能。

位置4 - ：语音对话系统开关。当开启娱乐系统里面的Carplay手机互联功能后，按下此开关开启语音识别功能，再次按下关闭语音识别功能。

手动换挡拨片



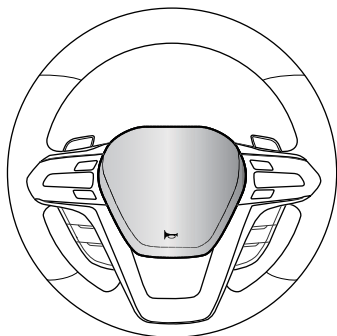
位置1 - 减挡拨片-：要降低一挡时，短促按压手动换挡开关-。

位置2 - 加挡拨片+：要升高一挡时，短促按压手动换挡开关+。


提醒：关于手动换挡开关功能的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“8AT自动变速器”。

喇叭

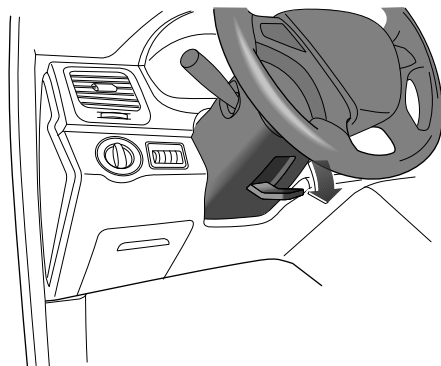
无论点火开关处于哪个位置，按下按钮，喇叭都可以工作。



方向盘调节

 不要在车辆行驶中调节方向盘的位置。这是非常危险的。

1



通过以下步骤调节方向盘的位置以适合您的驾驶姿势：

- 1 向下完全松开转向管柱上的方向盘调节手柄；
- 2 用双手握紧方向盘，将方向盘向上或向下扳动将其调整到适合的位置；

提醒：如果仍很难将方向盘移动到适合的位置，则将点火开关打到“ACC（解锁）”位置解除方向盘锁，再将方向盘转到直线向前的位置。

- 3 选择好合适的驾驶位置，完全拉起方向盘调节手柄，将方向盘锁定在新的位置上。

驾驶之前

空调、暖风和通风

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

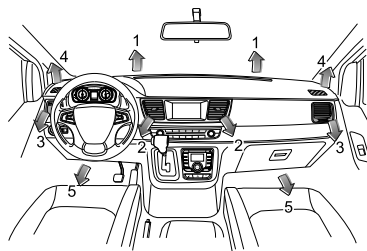
前、后空调风速选择按键控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

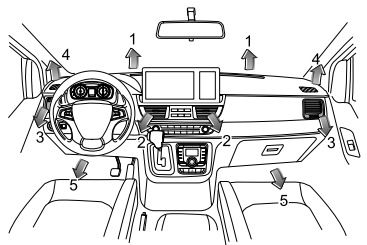
出风口

前部出风口

类型一



类型二



1 前风窗出风口

2 中央出风口

3 侧出风口

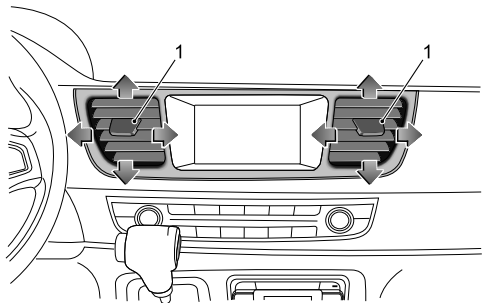
4 前车窗出风口

5 前座脚部出风口

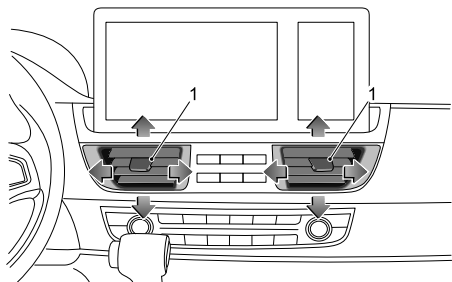
中央出风口

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。

类型一

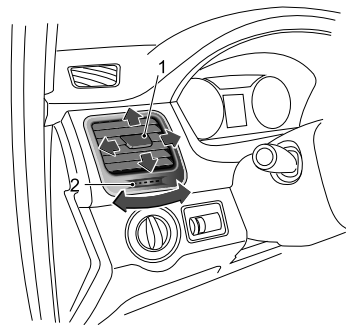


类型二



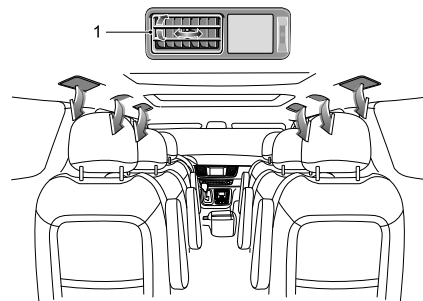
侧出风口

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。转动指轮（2）调节出风口出风量大小。

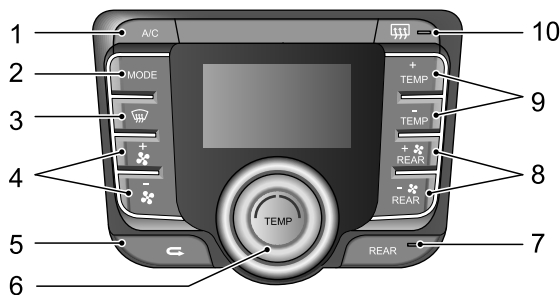


后部出风口

转动格栅或拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。



豪华版前空调控制面板



- 1 A/C按键
- 2 模式选择按键
- 3 前除霜按键
- 4 前空调风速选择按键
- 5 内外循环按键
- 6 前空调温度选择旋钮
- 7 后空调控制按键
- 8 后空调风速选择按键
- 9 后空调温度选择按键
- 10 后除霜按键

A/C按键

A/C按键控制压缩机的开和关，A/C按下时，液晶上“雪花”符号亮，再按一次，液晶上“雪花”符号熄灭。鼓风机关闭时，用户按下A/C按键，“雪花”闪烁三次以警告鼓风机未开。

在A/C打开的状态下关闭鼓风机，液晶上“雪花”符号灭，A/C无输出，但记忆A/C处于打开状态，鼓风机再打开时，液晶上“雪花”符号要亮。

在除霜模式下关闭鼓风机，液晶上“雪花”符号灭，A/C无输出，再开鼓风机，液晶上“雪花”符号要亮。

第一次上电(出厂配置)A/C不启动。

熄火时记忆A/C状态。

当熄火时模式处于除霜状态，再点火按照熄火时记忆模式状态执行。

前空调模式选择按键

前空调模式按键有2个，分为模式选择按键和前除霜按键，模式选择共有4种模式可以切换，分别为对面部出风、对面部和脚部出风、对脚部出风、对脚部和前风窗出风。默认切换顺序为对面部出风、对面部和脚部出风、对脚部出风、对脚部和前风窗出风。模式位置指示在液晶上显示。

持续按下模式选择按键或前除霜按键时，默认为1次按下按键。

当模式处于除霜状态时，退出除霜可以按模式选择按键或前除霜按键，返回除霜模式之前的模式状态。

除霜模式下的风速逻辑请参阅“前空调风速选择按键”。

除霜模式下的A/C逻辑请参阅“A/C按键”。

除霜模式下的内外循环逻辑请参阅“内外循环按键”。

第一次上电默认位置(出厂配置)，对面部出风。

熄火时记忆模式状态。

前空调风速选择按键

前空调风速选择按键有2个，分为风速增加按键和风速减少按键，共有6档风速，风速指示在液晶上显示。

持续按下风速增加按钮或减少按钮超过1秒时，风速以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

当模式处于除霜状态时，风速由当前风速以0.5秒/档的速度匀速升至最高风速。若是在风速上升过程中，按下风速增加或减少按键，则取消自动风速上升，停止在用户按按键时的档位，之后由用户自己手动调整。当由除霜切换至下一模式状态时，风速恢复至切换至除霜模式之前的模式状态的风速。但当除霜模式下的风速小于其切换前模式的风速时，切换至下一模式状态时，保持除霜模式下的风速。

第一次上电(出厂配置)无风速。

熄火时记忆风速大小。

点火记忆时，风速并非直接调至熄火前的风速，而是以0.5秒/档的速度匀速升至熄火前风速，前除霜状态风速逻辑优先，若是在风速上升过程中，按下风速增加或减少按键，则取消自动风速上升，停止在用户按按键时的档位，之后由用户自己手动调整。

内外循环按键

内外循环根据按键进行切换，在液晶上显示，若当前是内循环，按一下按键则切换到外循环。

当模式处于除霜状态时，强制切换到外循环，此时可手动切换回内循环。

上电默认为外循环。

熄火后默认为外循环。

前空调温度选择旋钮

前空调温度选择旋钮采用编码器结构，冷暖风门开度共有15档（范围为：LO、16-28、HI）。向左旋转旋钮屏幕中的数字越小，旋转到底显示“LO”；向右旋转旋钮屏幕中的数字越大，旋转到底显示“HI”。

当温度降至最低或升至最高时，再继续旋转旋钮，空调不响应。

当温度旋钮旋至最高温度时，A/C输出逻辑请参阅“A/C按键”。

第一次上电温度(出厂配置)为中间档，对应液晶显示为22度。

熄火时记忆温度值。

后空调控制按键

当点火开关位于“ACC（解锁）”位置，后空调控制按键自动开启，指示灯点亮，默认后空调控制器可以独立控制后空调。按下该按键，指示灯熄灭，表示前空调面板可控制后空调，此时后空调面板不能控制后空调；再次按下该按键，指示灯点亮，后空调控制器恢复独立控制后空调。

驾驶之前

关闭点火开关后重新打开点火开关，仍然默认后空调控制器可独立控制后空调。

后空调风速选择按键

后空调风速选择按键有2个，分为风速增加按键和风速减少按键，共有4档风速，风速指示在液晶上显示。

持续按下风速增加按钮或减少按钮超过1秒时，风速以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

前后空调控制器通过通信，保持指示状态一致。

第一次上电(出厂配置)无风速。

熄火时记忆风速大小。

点火记忆时，风速并非直接调至熄火前的风速，而是以0.5秒/档的速度匀速升至熄火前风速，若是在风速上升过程中，按下风速增加或减少按键，则取消自动风速上升，停止在用户按按键时的档位，之后由用户自己手动调整。

后空调温度选择按键

后空调温度选择按键有2个，分为温度增加按键和温度减少按键，共有6档温度，温度指示在液晶上显示。

持续按下温度增加按钮或减少按钮超过1秒时，风速以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

前、后空调控制器通过通信，保持指示状态一致。

前空调控制器控制后空调时，温度调节与模式控制同步，当后温度为1、2档时，模式处于对面部出风状态；当后温度为3、4档时，模式处于对面部和脚部出风状态；当后温度为5、6档

时，模式处于对脚部出风状态。后空调独立控制时，温度与模式无关联，独立控制。

第一次上电时(出厂配置)，后空调温度为3档，后空调模式为对面部和脚部出风。

熄火时记忆温度大小。

后除霜按键

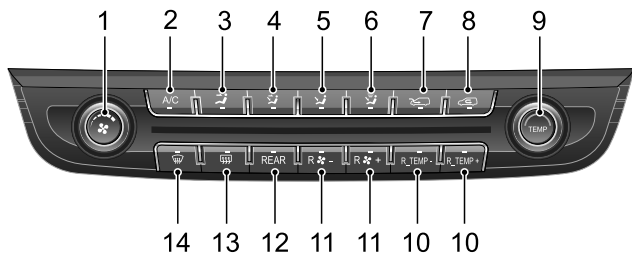
在发动机运转时，除霜加热器才能开启工作。按下此按键，按键上的“黄色后除霜指示灯”点亮，以表示后视镜和后车窗加热器开启，再次按下按键以关闭后视镜和后车窗加热器，指示灯熄灭。

提醒：如果因疏忽未关闭按键，该按键会在约15分钟后自动关闭。

其他

背光为红背光，液晶为黑底白字，后除霜指示灯为黄色，后空调控制指示灯为红色。

标准版前空调控制面板



- 1 前空调风速选择旋钮
- 2 A/C按键
- 3 对面部出风按键
- 4 对面部和脚部出风按键
- 5 对脚部出风按键
- 6 对脚部和前风窗出风按键
- 7 外循环按键
- 8 内循环按键
- 9 前空调温度选择旋钮
- 10 后空调温度选择按键
- 11 后空调风速选择按键
- 12 后空调控制按键
- 13 后除霜按键
- 14 前除霜按键

前空调风速选择旋钮

前空调风速旋钮为电位器结构，风速共有6档，向左旋转旋钮为风速降低，向右旋转旋钮为风速升高。旋钮带指示条，指示当前风速。

点火时，风速并非直接调至熄火前的风速，而是以0.5秒/档的速度匀速升至熄火前风速，若是在风速上升过程中调整旋钮，则取消自动风速上升，根据用户选择调整出风风量。

A/C按键

A/C按键控制压缩机的开和关，A/C按下时，指示灯亮，再按一次，指示灯灭。

鼓风机关闭时，用户按下A/C按键或前除霜按键，指示灯闪烁三次以警告鼓风机未开，但应记住按键请求，鼓风机打开后响应按键请求。

在A/C打开的状态下关闭鼓风机，A/C指示灯灭，A/C无输出，但记忆A/C处于打开状态，鼓风机再打开时，A/C指示灯要亮。

在除霜模式下关闭鼓风机，A/C指示灯灭，A/C无输出，再开鼓风机，A/C指示灯要亮。

当前空调温度旋钮旋至最高温度时，且此时处于除霜模式，则除霜模式优先。

第一次上电(出厂配置)A/C不启动。

熄火时记忆A/C状态。

驾驶之前

前空调模式选择按键

前空调模式按键有5个，共有5种模式，分别为对面部出风、对面部和脚部出风、对脚部出风、对脚部和前风窗出风、除霜。其中对面部出风、对面部和脚部出风、对脚部出风、对脚部和前风窗出风、前除霜按键为独立控制按键，模式位置由对应指示灯指示。

哪种模式有效，则对应指示灯点亮，其余熄灭。

除霜模式下的A/C逻辑请参阅“A/C按键”。

除霜模式下的内外循环逻辑请参阅“内外循环按键”。

第一次上电(出厂配置)默认位置，对面部出风。

熄火时记忆模式状态。

内外循环按键

内外循环有两个独立按键，按内循环按键，内循环指示灯亮，按外循环按键，外循环指示灯亮。在当前状态下再按一次，控制器不做反应。

当模式处于除霜状态时，强制切换到外循环，此时可手动切换回内循环。

上电默认为外循环。

熄火后默认为外循环。

前空调温度选择旋钮

前空调温度选择旋钮采用电位器结构，温度共有15档。有向左旋转旋钮为温度降低，向右旋转旋钮为温度升高。旋钮带指示条，指示当前温度。

当温度旋钮旋至最高温度时，A/C输出逻辑请参阅“A/C按键”。

后空调温度选择按键

后空调温度选择按键有2个，分为温度增加按键和温度减少按键，共有6档温度，温度指示在按键上，布有6个指示灯。

持续按下温度增加按键或减少按钮超过1秒时，温度以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

前后空调控制器通过通信，保持指示状态一致。

前空调控制器控制后空调时，温度调节与模式控制同步，当后温度为1、2档时，模式处于对面部出风状态；当后温度为3、4档时，模式处于对面部和脚部出风状态；当后温度为5、6档时，模式处于对脚部出风状态。后空调独立控制时，温度与模式无关联，独立控制。

第一次上电时(出厂配置)，后空调温度为3档，后空调模式为对面部和脚部出风。

熄火时记忆温度大小。

后空调风速选择按键

后空调风速选择按键有2个，分为风速增加按键和风速减少按键，共有4档风速，风速指示在按键上，布有4个指示灯。

持续按下风速增加按键或减少按钮超过1秒时，风速以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

前后空调控制器通过通信，保持指示状态一致。

第一次上电(出厂配置)无风速。

熄火时记忆风速大小。

点火记忆时，风速并非直接调至熄火前的风速，而是以0.5秒/档的速度匀速升至熄火前风速，若是在风速上升过程中，按下风速增加或减少按键，则取消自动风速上升，停止在用户按键时的档位，之后由用户自己手动调整。

后空调控制按键

当点火开关位于“ACC（解锁）”位置，后空调控制按键自动开启，指示灯点亮，默认后空调控制器可以独立控制后空调。按下该按键，指示灯熄灭，表示前空调面板可控制后空调，此时后空调面板不能控制后空调；再次按下该按键，指示灯点亮，后空调控制器恢复独立控制后空调。

关闭点火开关后重新打开点火开关，仍然默认后空调控制器可独立控制后空调。

后除霜按键

在发动机运转时，除霜加热器才能开启工作。按下此按键，按键上的“黄色后除霜指示灯”点亮，以表示后视镜和后车窗加热器开启，再次按下按键以关闭后视镜和后车窗加热器，指示灯熄灭。

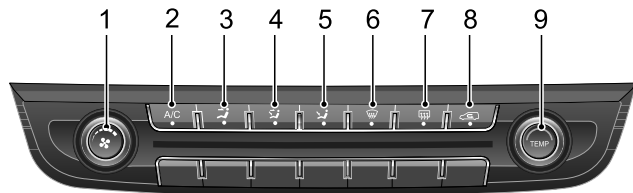
提醒：如果因疏忽未关闭按键，该按键会在约15分钟后自动关闭。您车辆上的后视镜是否带加热功能取决于您购买的实际车辆配置。

其他

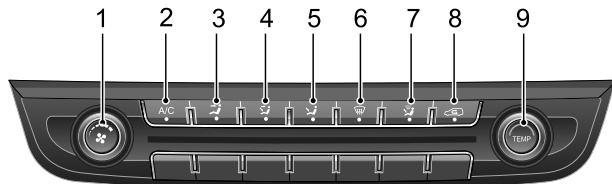
背光为红背光，后除霜指示灯和除霜指示灯为黄色，其余指示灯为红色。

经济版前空调控制面板

带后除霜按键前空调控制面板



不带后除霜按键前空调控制面板



- 1 前空调风速选择旋钮
- 2 A/C按键
- 3 对面部出风按键
- 4 对面部和脚部出风按键
- 5 对脚部出风按键

驾驶之前

6 前除霜按键

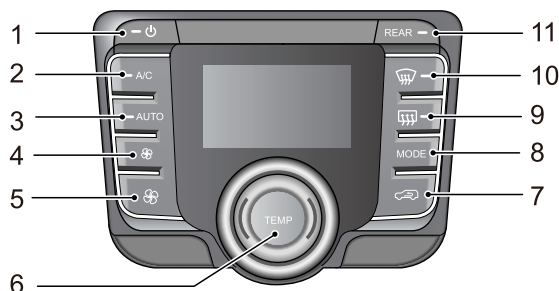
7 后除霜按键/对脚部和前风窗出风按键

8 内外循环按键

9 前空调温度选择旋钮

经济版前空调控制面板，包含前空调模式按键选择，前空调风速旋钮选择，前空调温度旋钮选择，A/C按键，内外循环按键，后除霜按键。所包含功能的控制逻辑与带标准版前空调控制面板相同，此处不再赘述。

自动版前空调控制面板



1 电源按键

2 A/C按键

3 自动AUTO按键

4 风量减小按键

5 风量增大按键

6 温度选择旋钮

7 内外循环按键

8 出风模式切换按键

9 后除霜按键

10 前除霜按键

11 后空调控制按键

电源按键

开关机作用。

仅当车辆上电时，才可以使空调面板开机，液晶屏显示屏点亮。

A/C按键

A/C按键控制压缩机的开和关，A/C按下时，液晶上“A/C”符号亮，再按一次，液晶上“A/C”符号熄灭。在A/C打开的状态下关闭鼓风机，液晶上“A/C”符号灭，A/C无输出，但记忆A/C处于打开状态，鼓风机再打开时，液晶上“A/C”符号要亮。

在除霜模式下关闭鼓风机，液晶上“A/C”符号灭，A/C无输出，再开鼓风机，液晶上“A/C”符号要亮。

熄火后重新上电（或初次上电），A/C默认为AUTO状态。

AUTO自动控制按键

点亮AUTO按键后，A/C、风量、模式、内外循环均处于自动控制状态，A/C常亮，不显示真实状态，液晶屏上内外循环为“A”状态，不显示真实状态。此时操作A/C按键/风量按键/模式按键/内外循环按键，AUTO按键，相应操作的功能恢复至手动调节模式。

熄火后重新上电（或初次上电），面板默认为AUTO状态。

风速选择按键

风速选择按键有2个，分为风速增大按键和风速减少按键，共有8档风速，风速指示在液晶上显示。

持续按下风速增大按钮或减少按钮超过1秒时，风速以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

当模式处于除霜状态时，风速由当前风速以0.5秒/档的速度匀速升至7档。若是在风速上升过程中，按下风速增大或减少按键，则取消自动风速上升，停止在用户按按键时的档位，之后由用户自己手动调整。当由除霜切换至下一模式状态时，风速恢复至切换至除霜模式之前的模式状态的风速。但当除霜模式下的风速小于其切换前模式的风速时，切换至下一模式状态时，保持除霜模式下的风速。

熄火后重新上电（或初次上电），风量默认为AUTO状态。

熄火时记忆风速大小。

点火记忆时，风速并非直接调至熄火前的风速，而是以0.5秒/档的速度匀速升至熄火前风速，前除霜状态风速逻辑优先，若是在风速上升过程中，按下风速增大或减少按键，则取消自动风速上升，停止在用户按按键时的档位，之后由用户自己手动调整。

温度选择旋钮

温度选择旋钮采用编码器结构，冷暖风门开度共有15档（范围为：LO、18-32、HI）。向左旋转旋钮屏幕中的数字越小，旋转到底显示“LO”；向右旋转旋钮屏幕中的数字越大，旋转到底显示“HI”。

当温度降至最低或升至最高时，再继续旋转旋钮，空调不响应。

当温度旋钮旋至最高温度时，A/C输出逻辑请参阅“A/C按键”。

熄火后重新上电（或初次上电），温度设置默认为24℃。

驾驶之前

内外循环按键

内外循环根据按键进行切换，在液晶上显示，若当前是内循环，按一下按键则切换到外循环。

当模式处于除霜状态时，强制切换到外循环，此时可手动切换回内循环。

熄火后重新上电（或初次上电），内外循环默认为AUTO状态。

模式选择按键

模式选择按键有2个，分为出风模式切换按键和前除霜按键，模式选择共有4种模式可以切换，分别为对面部出风、对面部和脚部出风、对脚部出风、对脚部和前风窗出风。默认切换顺序为对面部出风、对面部和脚部出风、对脚部出风、对脚部和前风窗出风。模式位置指示在液晶上显示。

持续按下出风模式切换按键或前除霜按键时，默认为1次按下按键。

当模式处于除霜状态时，退出除霜可以按出风模式切换按键或前除霜按键，返回除霜模式之前的模式状态。

除霜模式下的风速默认7档，用户可自行调节。

除霜模式下的A/C逻辑请参阅“A/C按键”。

除霜模式下的内外循环逻辑请参阅“内外循环按键”。

熄火后重新上电（或初次上电），A/C默认为AUTO状态。

后除霜按键

在发动机运转时，除霜加热器才能开启工作。按下此按键，按键上的“黄色后除霜指示灯”点亮，以表示后视镜和后车窗加

热器开启，再次按下按键以关闭后视镜和后车窗加热器，指示灯熄灭。

提醒：如果因疏忽未关闭按键，该按键会在约15分钟后自动关闭。

前除霜按键

操作此按键后，指示灯点亮，空调进入快速除霜和除雾的功能，当前风档玻璃表面出现雾气和结霜的时候可以通过操作此按键进行快速清除，避免影响驾驶员视野。

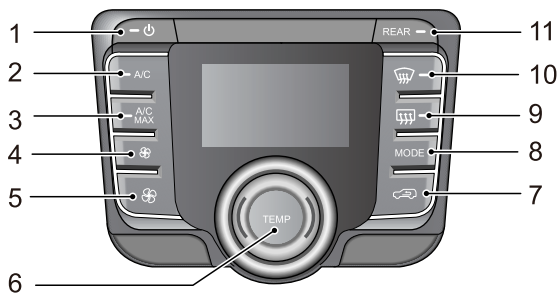
后空调控制按键

当REAR点亮时，后空调控制按键自动开启，指示灯点亮，表示前空调面板及后空调面板均可控制后空调，再次按下该按键，指示灯熄灭，只能通过后空调控制器独立控制后空调。

其他

背光为红背光，液晶为黑底白字，后除霜指示灯为黄色，后空调控制指示灯为红色。

手动前空调控制面板



- 1 电源按键
- 2 A/C按键
- 3 A/C MAX按键
- 4 风量减小按键
- 5 风量增大按键
- 6 温度选择旋钮
- 7 内外循环按键
- 8 出风模式切换按键
- 9 后除霜按键
- 10 前除霜按键
- 11 后空调控制按键

电源按键

点击此按键可以快速打开和关闭空调。

A/C按键

A/C按键控制压缩机的开和关，A/C按下时，液晶上“A/C”符号亮，再按一次，液晶上“A/C”符号熄灭。在A/C打开的状态下关闭鼓风机，液晶上“A/C”符号灭，A/C无输出，但记忆A/C处于打开状态，鼓风机再打开时，液晶上“A/C”符号要亮。

在除霜模式下关闭鼓风机，液晶上“A/C”符号灭，A/C无输出。有制冷需求时请点亮此按键，AUTO模式下A/C保持常亮状态。

A/C MAX按键

点亮A/C MAX按键后，A/C点亮，风量处于最大、温度为最冷、内循环。此功能可以快速进入最大制冷功能，建议在较热天气下，且车内温度较高时使用。

空调风速选择按键

空调风速选择按键有2个，分为风速增大按键和风速减少按键，共有8档风速，风速指示在液晶上显示。

持续按下风速增大按钮或减少按钮超过1秒时，风速以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

当模式处于除霜状态时，风速由当前风速以0.5秒/档的速度匀速升至7档。若是在风速上升过程中，按下风速增大或减少按键，则取消自动风速上升，停止在用户按按键时的档位，之后由用户自己手动调整。

温度选择旋钮

通过旋转此旋钮可以改变出风温度，顺时针旋转为增加温度，逆时针旋转为降低温度。

内外循环按键

操作此按键，当指示灯点亮时，表明车内空气为内部循环状态，当天气较热，且需要制冷时建议调整为内循环，可以提高制冷效果，再次操作此按键时指示灯熄灭，此时将车外新鲜空气将引入到车内。

出风模式选择按键

出风模式选择按键有2个，分为出风模式切换按键和前除霜按键，模式选择共有4种模式可以切换，分别为对面部出风、对面部和脚部出风、对脚部出风、对脚部和前风窗出风。默认切换顺序为对面部出风、对面部和脚部出风、对脚部出风、对脚部和前风窗出风。模式位置指示在液晶上显示。

持续按下出风模式切换按键或前除霜按键时，默认为1次按下按键。

当模式处于除霜状态时，退出除霜可以按出风模式切换按键或前除霜按键，返回除霜模式之前的模式状态。

后除霜按键

在发动机运转时，除霜加热器才能开启工作。按下此按键，按键上的“黄色后除霜指示灯”点亮，以表示后视镜和后车窗加热器开启，再次按下按键以关闭后视镜和后车窗加热器，指示灯熄灭。

提醒：如果因疏忽未关闭按键，该按键会在约15分钟后自动关闭。

前除霜按键

操作此按键后，指示灯点亮，空调进入快速除霜和除雾的功能，当前风档玻璃表面出现雾气和结霜的时候可以通过操作此按键进行快速清除，避免影响驾驶员视野。

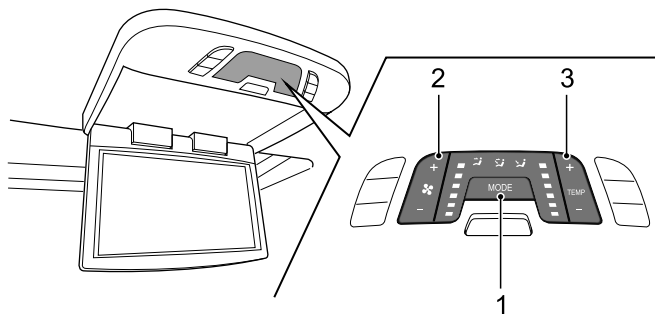
后空调控制按键

当REAR点亮时，后空调控制按键自动开启，指示灯点亮，表示前空调面板及后空调面板均可控制后空调，再次按下该按键，指示灯熄灭，只能通过后空调控制器独立控制后空调。

其他

背光为红背光，液晶为黑底白字，后除霜指示灯为黄色，后空调控制指示灯为红色。

后空调控制面板



- 1 后空调模式选择按键
- 2 后空调风速选择按键
- 3 后空调温度选择按键

后空调模式选择按键

后空调模式按键有1个，共有3种模式，分别为对面部出风、对面部和脚部出风和对脚部出风。默认切换顺序为对面部出风、对面部和脚部出风和对脚部出风。

哪种模式有效，则对应指示灯点亮，其余熄灭。

第一次上电时(出厂配置)前控制器控制有效默认位置为对面部和脚部出风。

熄火时记忆模式状态。由前控制器完成。

后空调风速选择按键

后空调风速选择按键有2个，分为风速增加按键和风速减少按键，共有4档风速，风速指示在按键右侧，布有4个指示灯。

持续按下风速增加按钮或减少按钮超过1秒时，风速以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

前后空调控制器通过通信，保持指示状态一致。

第一次上电(出厂配置)无风速。

熄火时记忆风速大小。由前控制器完成。

点火记忆时，风速并非直接调至熄火前的风速，而是以0.5秒/档的速度匀速升至熄火前风速，若是在风速上升过程中，按下风速增加或减少按键，则取消自动风速上升，停止在用户按键时的档位，之后由用户自己手动调整。

后空调温度选择按键

后空调温度选择按键有2个，分为温度增加按键和温度减少按键，共有6档温度，温度指示在按键左侧，布有6个指示灯。

持续按下温度增加按钮或减少按钮超过1秒时，风速以0.5秒/档的速度匀速上升或减少。

前后空调控制器通过通信，保持指示状态一致。

第一次上电时(出厂配置)，后空调温度为3档。

熄火时记忆温度大小。由前控制器完成。

其他

背光为红背光，所有指示灯为红色。

空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以通过空调操作以降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

提醒：如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行发动机并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

提醒：使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

后视镜

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型—这就使得物体看上去比实际更小、更远。变道辅助系统警示灯位于左右两侧的外后视镜上，具体请参阅“变道辅助系统”。

注意

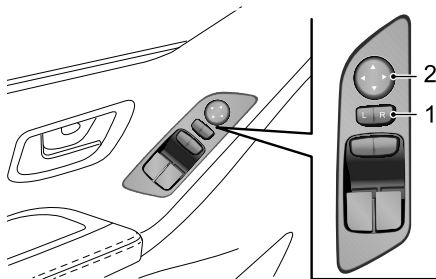
务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

外后视镜

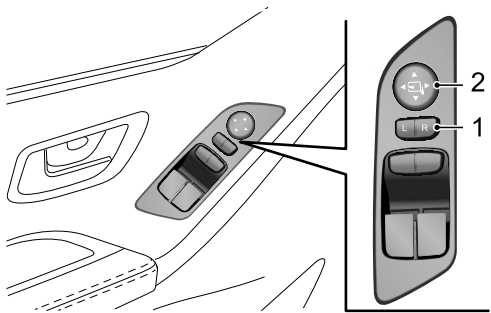
电动后视镜

按下开关（1）的“L”（左侧）或“R”（右侧），以选择要调整的后视镜。按下开关（2）的相应位置，以使后视镜镜片向上/下/左/右倾斜至所需位置。将开关（1）打回至中间位置。

未配置电动折叠功能的后视镜开关



配置电动折叠功能的后视镜开关



折叠后视镜

手动折叠后视镜

为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。

电动折叠后视镜

对于配置电动折叠功能的后视镜车辆，可手动/自动对外后视镜进行折叠/打开。

- 手动折叠/打开后视镜

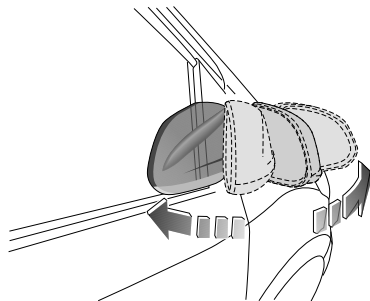
当后视镜状态为折叠状态时，将点火开关打到“ACC”/“ON”位置，将开关（1）打至中间位置，再按下开关（2）上的右调节档位，后视镜打开。

当后视镜状态为打开状态时，将点火开关打到“ACC”/“ON”位置，将开关（1）打至中间位置，再按下开关（2）上的右调节档位，后视镜折叠。

- 自动折叠/打开后视镜

当后视镜状态为折叠状态，点火开关为关闭位置时，车门解锁，后视镜自动打开。或者，将点火开关打到“START”位置时，后视镜自动打开。

当后视镜状态为打开状态，点火状态为关闭位置时，车门闭锁，后视镜自动折叠。另外，当车门解锁，但未打开车门，经过15秒后，车门自动重上锁且后视镜再次恢复为折叠状态。



加热型后视镜

对于配备有加热型外后视镜的车辆，按下空调控制面板上的后除霜按键，可加热外后视镜。

内后视镜

调整后视镜以获得所需的后部视线。

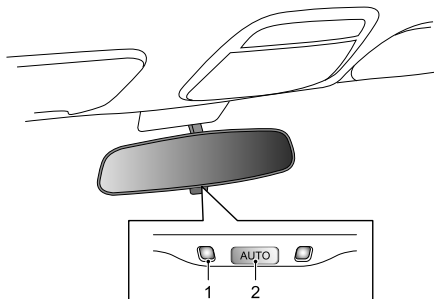
手动调节内后视镜

操作后视镜底部的调整杆以减少夜晚行车时的反射眩光。



电动调节内后视镜

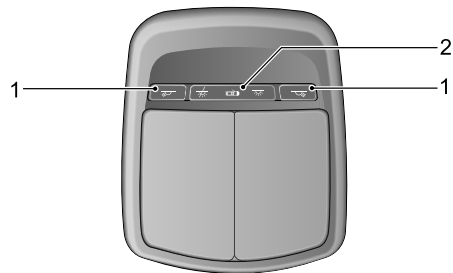
对于配备电动调节内后视镜的车辆，按下后视镜底部的AUTO按钮（2），绿色LED灯（1）亮起，后方感光传感器开始工作，以减少夜晚行车时的反射眩光。再按下AUTO按钮（2），绿色LED灯（1）熄灭，后方感光传感器停止工作。




内部设备

前顶棚阅读灯


类型一




- 始终开启

按下开关（2）右侧 ，打开内部阅读灯。



- 门控开启

当开关（2）水平时，内部阅读灯处于门控开启  状态，在任一车门打开后，内部阅读灯会自动亮起，关闭车门后约30秒熄灭。

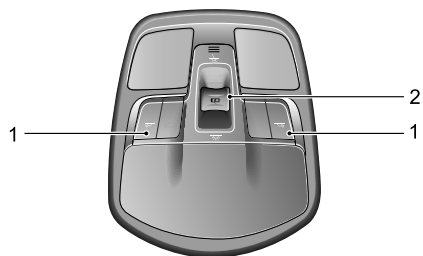
- 始终关闭

按下开关（2）左侧 ，关闭内部阅读灯。


- 开启/关闭

当按钮（2）处于门控档，且车门全关闭时，按下按钮（1） 或 ，开启相应侧的前顶棚阅读灯，再次按下相应的按钮，关闭相应侧的前顶棚阅读灯。


类型二




- 始终开启

将开关（2）移至下方，打开内部阅读灯。



- 门控开启

将开关（2）移至中间位置，内部阅读灯在打开任一车门后，会自动亮起，关闭车门后约30秒熄灭。

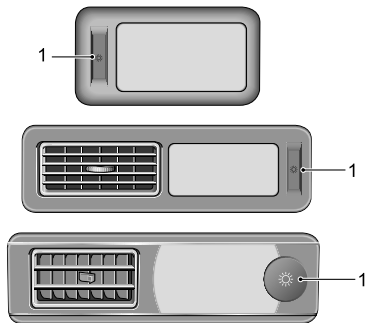
- 始终关闭

将开关（2）移至上方，关闭内部阅读灯。


- 开启/关闭

当按钮（2）处于门控档，且车门全关闭时，按下按钮（1）或，开启相应侧的前顶棚阅读灯，再次按下相应的按钮，关闭相应侧的前顶棚阅读灯。

后顶棚阅读灯



开启/关闭

当前顶棚阅读灯按钮（2）处于门控档，且车门全关闭时，按下按钮（1），开启后顶棚阅读灯，再次按下，关闭后顶棚阅读灯。

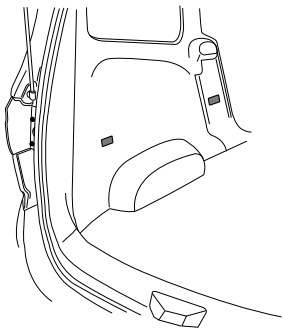
当任一车门开启时，后顶棚阅读灯点亮。并在车门关闭约30秒后，后顶棚阅读灯自动熄灭。

提醒：如果任一车门开启约15分钟以后，后顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

厢灯

当滑移门或者尾门打开时，厢灯自动点亮；当滑移门和尾门都关闭时，厢灯熄灭。

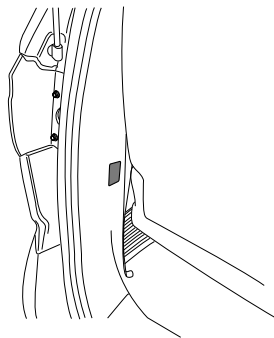
如果滑移门或尾门打开超过15分钟，厢灯会自动熄灭。



行李箱灯

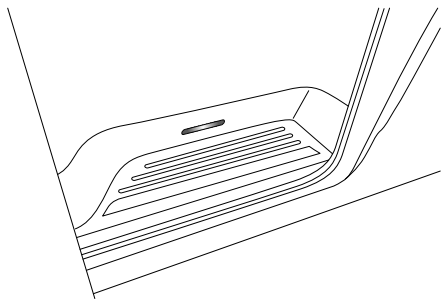
当行李箱盖打开时，行李箱灯会自动亮起，行李箱盖关闭后行李箱灯熄灭。

如果行李箱盖打开超过15分钟，行李箱灯会自动熄灭。



踏步灯

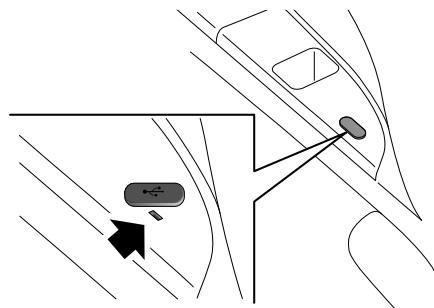
当滑动门的车门开启时，对应侧的踏步灯点亮。车门关闭，踏步灯自动熄灭。



提醒：如果滑动门开启约15分钟以后，踏步灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。

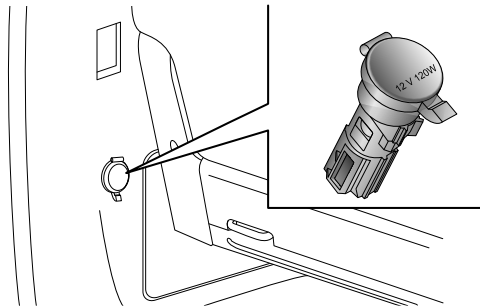
USB充电口

USB充电口位于第三排座椅乘客扶手处。



12V电源插座

电源插座位于行李箱左侧，主要为外部用电设备提供电源连接。



提醒：电源插座可向功率不超过120W的用电设备供电。

注意

请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用电源插座，会使蓄电池亏电。

车载逆变器



使用时请注意用电安全，不要让儿童接触该插座—高压危险！

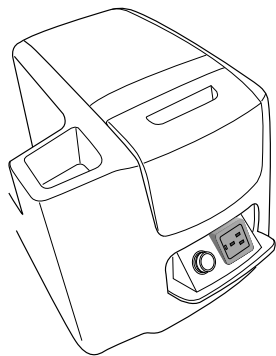
请勿将手指、导电物体插入该插座。请将液体物品放置在远离该插座的地方。

请勿在潮湿、高温（大于85℃）和不通风的环境下使用。

逆变电源的最大额定功率为150W，不得使用大于150W的大功率电器。

车载逆变器位于驾驶员与副驾驶员之间的副仪表台后下方，打开面板，即可看到220V的交流电源插座，其提供的输出功率为150W，当点火开关位于“ACC（解锁）”位置时，车载逆变器就可以工作。使用时请注意插座旁显示电源工作状态的指示灯，并根据指示灯的提示进行操作：

- 1 绿灯亮：正常运行。
- 2 指示灯熄灭：蓄电池电压过低，请取下用电电器，等待蓄电池电压恢复正常。
- 3 红灯闪烁：
 - 蓄电池电压过高，请等待蓄电池电压恢复正常。
 - 220V电源温度过高，请取下用电电器，等待绿灯亮。
 - 220V电源输出过载，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。
 - 外部短路，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。



注意

请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用车载逆变器，会使蓄电池亏电。

点烟器



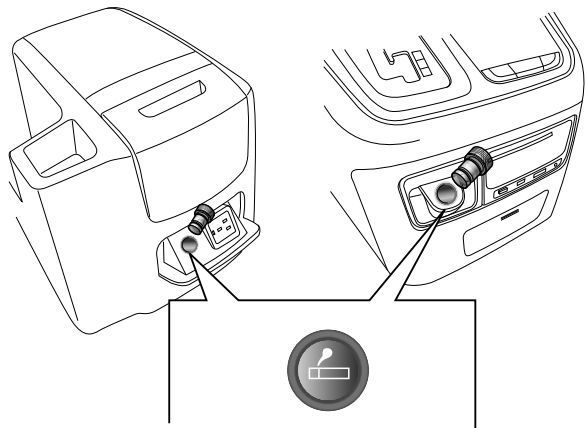
按下点烟器后要及时松开，否则可能导致损坏。

不要在点烟器插座上接插任何配件。

将儿童单独留在车上时，为防万一，务必将点烟器取下。

由于点烟器很烫，可能导致烧伤，因此使用时务必通过旋钮握稳点烟器。

操作时，将点烟器旋钮完全按下后松开。加热后，旋钮将部分自动弹出，并可以取出使用。



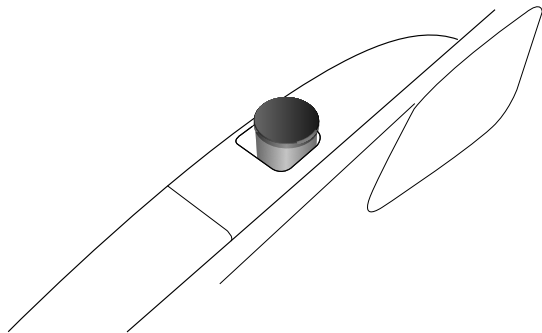
驾驶之前

烟灰缸

! 烟灰缸内存在引发火灾的风险。将点燃的烟或火柴与可燃物质一起放入烟灰缸内，就可能引发火灾。切勿将烟灰缸当成垃圾桶使用。

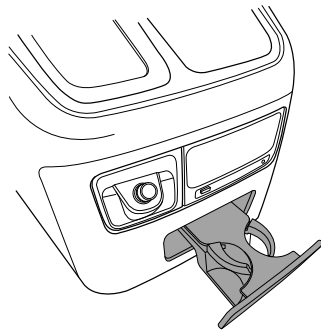
车辆的烟灰缸位于车厢饰板的杯托内，打开烟灰缸盖，即可打开烟灰缸。

若想倒空烟灰缸，捏住烟灰缸的一侧，向上抬起，即可取下。

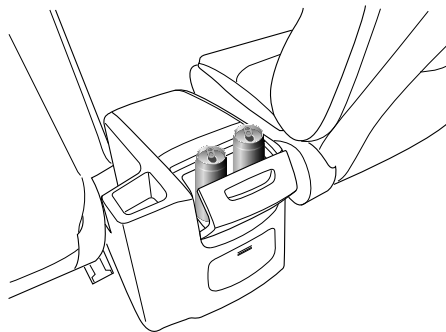


杯架

杯架位于仪表台下端，打开杯架时，往里推并释放即可解锁，然后往外完全拉出。收起杯架时，将杯架往里推直到其锁上。



部分车辆的副仪表台后端上也有杯架，打开杯架盖板即可。

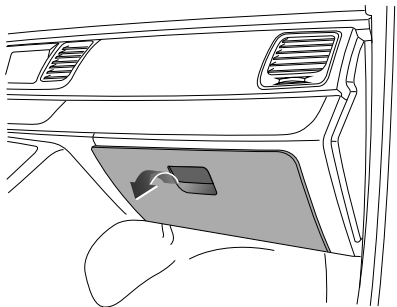


手套箱



切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。
发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

提起翻盖把手即可打开手套箱。用力一推即可关闭。

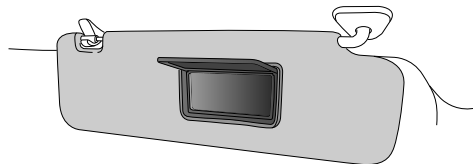


遮阳板和化妆镜

可将两个遮阳板上下扳动，以便遮挡透过车窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可以将其转动至侧面车窗。

将遮阳板向下翻，打开化妆镜盖，可使用化妆镜。

驾驶员的化妆镜应在车辆停止时使用。

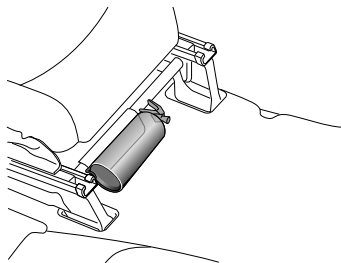


灭火器

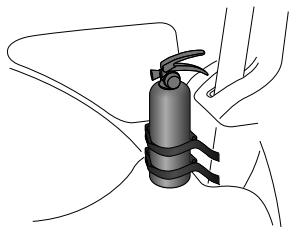
! 灭火器一经开启，即使喷射不多也应更换。

干粉灭火器分别安置在驾驶员座位下侧和后侧围板旁，后围板的灭火器是用二根扎带固定，灭火器是为10座和10座以上车辆配置。

驾驶员座位下侧干粉灭火器

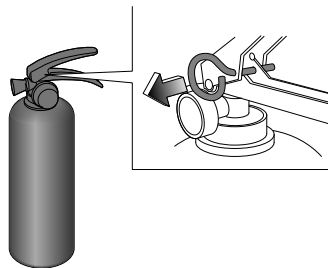


后侧围板旁干粉灭火器

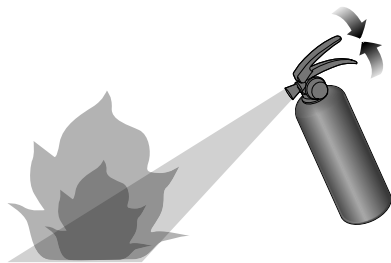


手提式灭火器使用方法

1 拔出保险销；



2 对准火源根部，同时按下把手即可实施喷射灭火。



室外使用时应选择在上风方向喷射。使用时也可采取间歇喷射的方法。灭可燃液体火时，不可直接对准液面喷射，防止冲击力使可燃液体飞溅而扩大火势，造成灭火困难。扑救普通的固体材料火时应对准燃烧最猛烈处喷射，并上下、左右扫射，条

件许可时，可沿燃烧物四周边走边喷，使干粉灭火剂均匀地喷在燃烧物表面，直到火焰全部扑灭。灭带电设备火时（不适用于灭带高压电设备火），应先行切断电源。灭火器的使用人员应注意防止触及带电设备，以免发生触电危及人身安全。灭火时应彻底，防止火焰复燃。

灭火器的检查维护

用户从拿车后就要进行检查，以后要以一季度的间隔来进行检查，环境恶劣时，应对灭火器更频繁的检查，检查内容如下：

- 1 灭火器压力指示器的指针应指在绿区；
- 2 保险销、封签应完好；
- 3 筒体不锈蚀、变形，所有零部件不应变形和损伤等。

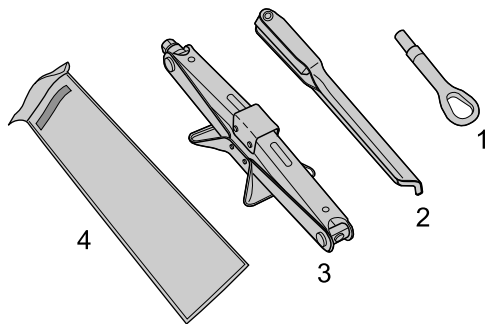
提醒：非专业人员不得自行拆卸灭火器，以免发生意外。

注意

- 灭火器从车辆出厂日期起应定期年检，灭火剂每两年必须更换，灭火器每十年必须更换。
- 灭火器的年检或使用后的修复，须送至消防局认可的具有消防器材检测维修年检相关资质的企业进行。
- 如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述注意事项。

随车工具

随车工具包放在副驾驶员座椅下的储物箱内。

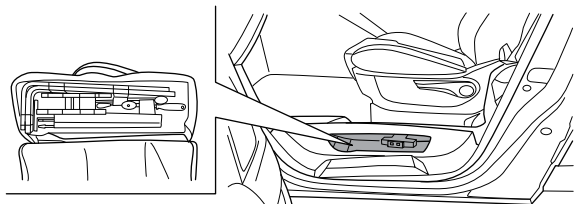


- 1 前牵引环
- 2 套筒扳手
- 3 千斤顶
- 4 随车工具袋

爆胎应急安全装置

提醒：适用于配置爆胎应急安全装置的车辆。

爆胎应急安全装置放置在驾驶员座椅下的储存箱内。有关爆胎应急安全装置使用的更多信息，请参阅爆胎应急安全装置附带的说明书。



报警安全锤

车厢内配备了两个报警安全锤，分别位于车厢左、右前后侧壁上，安装数量和位置以您购买的实车为准。使用报警安全锤时，其会发出报警声。报警安全锤是为车辆10座和10座以上配置的。

在紧急情况下使用安全锤时，用安全锤敲打车窗玻璃的四角和边缘，一旦玻璃有了裂痕，再多敲几下就可以把车窗玻璃碎片清除掉。

提醒：车窗采用了钢化玻璃，其中间部分是最牢固的，四角和边缘是最薄弱的，使用安全锤敲打车窗玻璃时，请敲打玻璃的四角和边缘。

类型一



类型二



更换报警安全锤电池

! 电池存在起火、爆炸和燃料的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

类型一

- 1 取下报警安全锤锤体；
- 2 松开4个固定报警安全锤安装座的螺钉，把报警安全锤安装座从车厢侧壁上取下；
- 3 取下安装座背面的胶垫，松开固定线路板的螺钉，从安装座上取出线路板；

注意

切勿用多金属物撬出线路板。

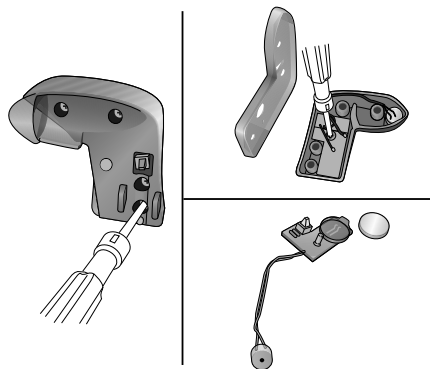
- 4 取出旧电池，装入新电池；

提醒：建议使用型号CR2032的电池，正常情况下线路板上的电池每一年更换一次。

注意

切记留意电池的正负极。

- 5 将带电池的线路板放到安装座里，并用螺钉固定；
- 6 合上安装座胶垫，然后用M4螺钉把安装座固定到车厢侧壁上；
- 7 将报警安全锤锤体放入报警安全锤安装座。



类型二

- 1 取下报警安全锤锤体；
- 2 松开锤体背面上的3个固定螺钉，使锤体拆分；

驾驶之前

注意

切勿撬出线路板。

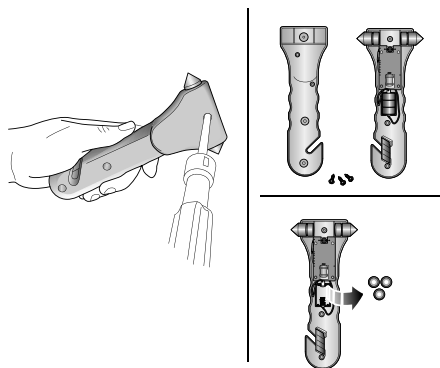
- 取出3颗旧电池，装入3颗新电池；

提醒：建议使用型号LR44的电池，正常情况下线路板上的电池每一年更换一次。

注意

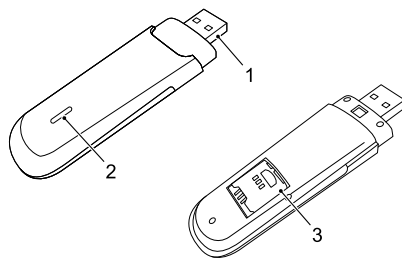
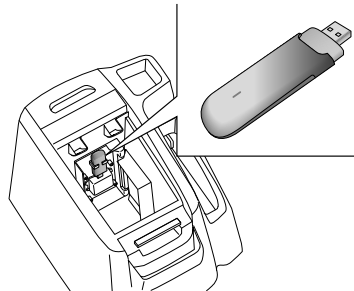
切记留意电池的正负极。

- 把锤体合上后，并用3只螺钉固定；
- 将报警安全锤锤体放入报警安全锤安装座。



车载WIFI

WIFI装置位于副仪表台扶手箱内。



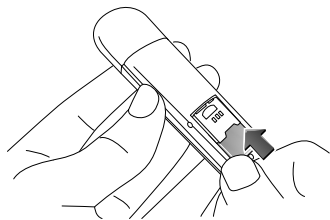
1 USB接口

2 WIFI指示灯，2G/3G指示灯

3 SIM/UIM卡槽

使用方法

安装联通SIM/UIM卡



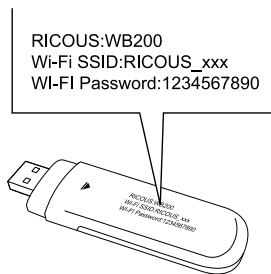
请在未插入任何USB接口的情况下（即断电状态），才能进行SIM/UIM卡的拔插。

SIM/UIM卡的芯片向下，按照图示方向将没有切角的一侧朝向卡槽，从入口处推入，直插至卡座尾端。

注意

请勿使用任何非配套此型号、非标准的SIM/UIM卡，否则将会损坏您的WIFI设备。

提醒：网络密码打印在WIFI后盖的壳体上。



WIFI指示灯（红色）

- 常亮：表示WIFI正常启动。
- 闪亮：表示有用户连接到WIFI网络。
- 不亮：WIFI工作异常或WIFI模块已拔出。

2G/3G指示灯（绿色）

- 常亮：表示2G/3G网络连接不成功（没有找到网络，网络信号太弱，未检测到SIM卡等）。
- 慢闪：表示找到2G/3G网络，但是尚未连接网络。
- 快闪：表示2G/3G上网成功。

驾驶之前

ETC（不停车收费系统）

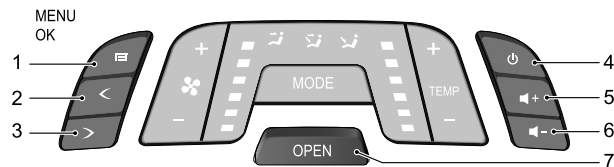
提醒：适用于配置ETC的车型。

ETC位于车辆前挡风玻璃靠上位置。关于ETC的激活、使用指南和帮助，请您扫描下方二维码获取查看。




车顶显示屏

提醒：适用于配置车顶显示屏的车型。




- 1 设置界面/确定
- 2 选择键
- 3 选择键
- 4 开/关机键
- 5 音量加
- 6 音量减
- 7 吸顶屏弹开按键

开机、关机



按面板上的OPEN按键，翻开吸顶屏到恰当的观看位置。点火开关位于“ACC（解锁）”/“ON（开启）”位置，按面板上的，系统开机，数秒后进入界面。

主机若无信号，会输出如下界面：



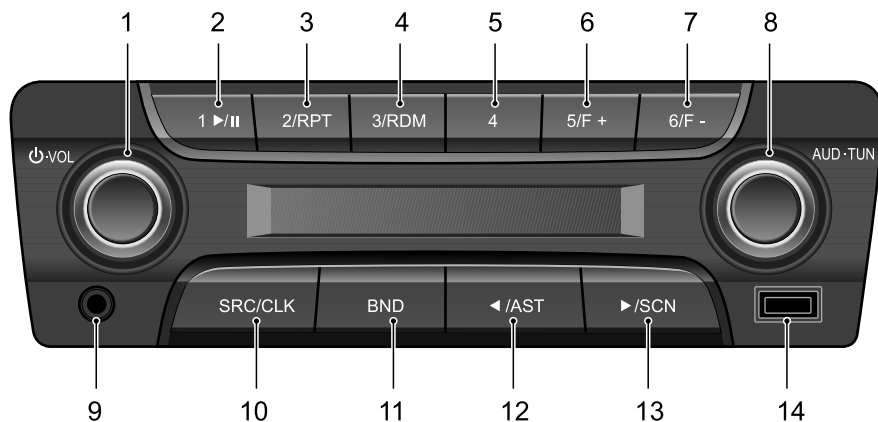
按下车内显示屏的功能键进入参数设置界面：



可以通过按功能键<或>选择【亮度】、【对比度】、【饱和度】、【语言/Lng】、【恢复出厂设置】对车内显示屏进行参数设置，移动到所需设置项目后按功能键进入，通过按功能键<或>设置，完成后按功能键返回上层菜单，选择【返回】退出参数设置界面。

MP3+收音机（类型一）

面板功能描述



- 1 开、关机
音量调节旋钮(左旋音量减, 右旋音量加)
- 2 预置按钮1/暂停播放按钮
- 3 预置按钮2/重复播放按钮
- 4 预置按钮3/随机播放按钮
- 5 预置按钮4
- 6 预置按钮5/下一目录 (USB模式)
- 7 预置按钮6/上一目录 (USB模式)
- 8 手动收音频率调节
音效模式 (短按)
系统设置/设置时间 (长按)
- 9 AUX IN音频输入接口
- 10 音源选择 (短按)/时钟显示 (长按)
- 11 收音波段选择
- 12 短按 (收音模式) 自动向频率低端搜索电台
短按 (USB播放模式) 选择上一首曲目
长按自动存储电台
长按 (USB播放模式) 快退
- 13 短按 (收音模式) 自动向频率高端搜索电台
长按 (收音模式) 电台浏览
短按 (USB播放模式) 选择下一首曲目
长按 (USB播放模式) 快进
- 14 USB接口

音响调节

开关机

在点火开关ACC或ON模式下，短按 \odot .VOL键开机，再次短按 \odot .VOL键关机。

在点火开关关闭模式下长按 \odot .VOL键开机，工作半小时后自动关机，关机后可再长按开机，再次工作半小时自动关机。

时钟设置与显示

长按AUD. TUN旋钮，再通过旋转此旋钮选择调节菜单：BEEP（按键声音）/ CLOCK（时钟）。

- 在BEEP状态下，短按此旋钮进入按钮音选择模式。可通过旋转此旋钮选择ON或者OFF。再短按此旋钮返回。
- 在CLOCK状态下，短按AUD. TUN旋钮，小时位置开始闪烁，转动旋钮进行调节设置；再短按AUD. TUN到分钟位置闪烁，再转动旋钮进行调节设置。时钟从所调的时间开始运行。

长按SRC/CLK键显示当前时间。

音量

旋转 \odot .VOL旋钮调节音量。为了安全起见，请您选择合适音量确保您仍然可听得见外部交通信号音（汽笛、警笛等等）。

音响/音效模式调节

短按AUD. TUN旋钮进入音效设置模式。

旋转AUD. TUN旋钮设置，设置之后，再次短按AUD. TUN旋钮进入下一设置模式。

- 进入音效模式BASS-TRE选择预设的音效类型。旋转AUD. TUN旋钮，可选择不同的音效模式：JAZZ/CLASSIC/VOCAL/ROCK/POP。选择结束后，显示屏会显示您所选择的音效。如JAZZ。
- 在低音效果BASS设置项，旋转AUD. TUN旋钮可调节低音效果，调节范围：BASS-7，…，0，…，BASS+7。
- 在高音效果TREBLE设置项，旋转AUD. TUN旋钮可调节高音效果，调节范围：TREB-7，…，0，…，TREB+7。
- 在左右音量平衡BAL设置项，旋转AUD. TUN旋钮可调节左右喇叭音量平衡，调节范围：L7，…，MID，…，R7。
- 在前后扬声器音量控制FADER设置项，旋转AUD. TUN旋钮可调节前后扬声器音量控制，调节范围：R7，…，MID，…，F7。

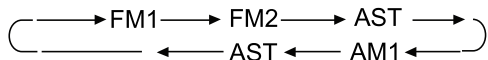
提醒：数字调节的模式中，默认值均为0。

约10秒钟后，显示屏自动返回上次的操作模式。

收音

波段

按BAND键选择所要的波段。可在FM1、FM2、AST、AM1、AST之间切换波段，系统会显示所选波段。



自动索台

短按◀/AST键可调谐到频率低的电台。

短按▶/SCN键可调谐到频率高的电台。

手动调谐

向左旋转AUD. TUN旋钮调谐到频率低的电台，或向右旋转AUD. TUN旋钮调谐到频率高的电台。

自动存储电台

您可在FM AST波段存储6个最强的FM电台或在AM AST波段中存储6个最强的AM电台。当您使用自动存台功能时，原先存储在FM AST或AM AST波段中的电台都会被覆盖。

长按◀/AST键进入自动存储电台状态，随后：

- 车子发出“哔”的一声，然后静音，显示器会显示FM/AM AST。
- 存储完毕，显示器约8秒后进入屏保（时钟）。
- 电台被存储在1-6预置键中。
- 在外部收音信号弱时，有可能存不足6个电台。

预置电台

手动存储电台于1-6预置按钮中。

用1-6预置按钮可在每个波段存储6个电台。

- 调到所要的电台
- 按住所要的预置键至少2秒钟，可听到“哔”的一声，则可将当前电台存入此预置键。

唤回预置台

按一下所要的预置键1-6，则可唤出预置电台。

USB模式播放

该收音机有外接USB接口，可连接您的U盘或便携媒体播放器。

文件解码说明

- 支持文件后缀名为*.mp3、*.MP3或*.WMA的音频文件。
- 支持32Mbyte~4G的以闪存为存储介质的USB存储设备。
- 可以连接以FAT16和FAT32文件系统格式分区的USB存储设备。
- 支持采样率范围：8k、16k、32k、11.025k、22.05k、44.1k、12k、24k、48kHz。
- 支持比特率：8k~320kbps、VBR(MP3 PRO)。

设备连接

将您的USB存储设备插入收音机的标准USB接口后，系统自动切换到USB模式播放。

注意

由于刚刚接上USB存储设备，收音机要做初始化搜索MP3文件，屏幕显示“READING”，根据不同的USB存储设备容量和其存储文件的大小会造成几秒到十几秒不同的等待时间，请在这期间不要因着急而拔掉U盘。若USB存储设备中没有音频文件或音频文件非支持的文件格式，初始化完成后屏幕显示“ERROR”。

播放

正常播放时，屏幕显示：音效模式(如已选择)、当前USB播放曲目号、已播放时间。

当播放完上一个文件夹的所有曲目后，主机将按顺序自动跳到下一个文件夹的第一个MP3文件。

前/后曲目

短按▶或◀键，选择下一曲或上一曲。

暂停

在播放中短按1/▶||键，主机将会暂停播放，再次短按将暂停点继续播放。

U盘目录选择

按5/F+进入U盘中下一个目录（目录序号增大）播放。

按6/F-进入U盘中上一个目录（目录序号减小）播放。

注意

- 本机USB接口支持对符合如下电压范围的外部设备进行充电（如：手机充电，但不支持苹果设备。）。充电电压范围 $5(+/-0.5)V$ ，最大充电电流500mA，充电逻辑为收音机开机时充电，关机不能充电。
- 如果您的设备插入USB接口后，不能被识别，或者播放异常，请重新插拔您的USB设备，并确保其和USB接口接触良好，没有灰尘等异物阻碍。

AUX IN接口

主机预留直径3.5mm的标准音频接口，您可以通过对应的音频转接连接音频播放设备。连接好音频设备后，按SRC键，选择到AUX IN模式。在AUX IN模式时，您可以通过音量调节钮调节音乐的音量大小。

倒车音量

当倒车时，娱乐系统受倒车线控制，所有音源会静音，倒车结束，恢复原有音源音量。

对于自动挡车型，挂挡经过“R（倒挡）”挡时，所有音源会静音，离开“R（倒挡）”挡即可恢复原有音源音量。

常见故障排除

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读本手册中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象	可能的原因及解决方法
一般情况	
主机无作用，无显示	机器电源或汽车保险丝熔断，请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝。
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量； 检查喇叭前后和左右平衡的设置。
机身有微热	机子工作正常发热。
收音	
收音效果差	车内的天线放大器可能损坏，请至本公司授权服务商处检查。 所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
USB 设备播放	
有不能播放的音频文件	请确认该文件为MP3/WMA文件，本机型不支持MP3/WMA以外格式的音频文件。
播放MP3歌曲时音量忽高忽低	因为MP3歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩MP3歌曲的时候设置的音量大小不一，这时请自己调节音量旋钮。
不能显示歌手/曲目/歌名信息	该机型不支持ID3信息的显示。
播放时，音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。

驾驶之前

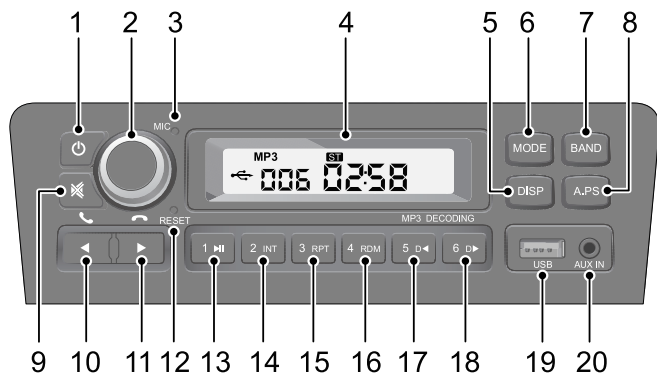
现象	可能的原因及解决方法
无法读移动硬盘中的歌曲	请确认硬盘中只有一个磁盘分区，本机型不支持多磁盘分区。 如果已经设置了两个或两个以上的磁盘空间，如E盘和F盘两个盘，或者更多的磁盘空间，则本机型不能从中读取MP3歌曲。如想使用，请在您的电脑上将所有磁盘空间合并为单一磁盘空间。
无法读取存储设备中的歌曲	请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为FAT16或FAT32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。
无法从多合一USB转接器中读取MP3歌曲	本机型只支持单USB端口的转接器。
暴音/杂音	有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

注意

如故障仍不能排除，请将车辆送本公司授权服务商进行检修。切勿擅自拆开汽车音响，自行维修。

MP3+收音机（类型二）

面板功能描述



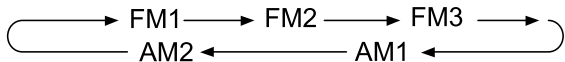
- 1 电源开关键
- 2 音量调节旋钮(左旋音量减, 右旋音量加)
- 3 麦克风
- 4 显示屏
- 5 时钟键
- 6 模式转换键
- 7 波段选择键
- 8 自动扫描/存储键
- 9 静音键
- 10 手动扫描键(向上扫描)、蓝牙电话接听按键
- 11 手动扫描键(向下扫描)、蓝牙电话挂断按键
- 12 系统复位键
- 13 预置键1、播放暂停
- 14 预置键2、浏览播放
- 15 预置键3、重复播放
- 16 预置键4、随机播放
- 17 预置键5、播放MP3时上选文件夹
- 18 预置键6、播放MP3时下选文件夹
- 19 USB接口
- 20 AUX IN接口

收音操作

存储电台

按照您选择的顺序，最多可设置存储18个FM电台（FM1、FM2、FM3各6个）和12个AM电台（AM1、AM2各6个）。

在收音状态时，反复按面板上的**BAND**键选择波段。收音初始状态为FM1，每按一次，波段变化如下：



在收音状态时，长按面板上的▶或◀键，可以自动搜索到下一个或上一个清晰的电台。短按面板上的▶或◀键，可以手动步进到下一个或上一个清晰的电台。当收到电台后，按住任意一个数字键并保持两秒，可将该电台存储到该数字键上。若该键上已存储电台，将被替换。

在FM收音状态时，长按**A. PS**键收音机将自动扫描并存储该波段信号最强的18个电台。存储完毕后，将依次浏览所存储电台。

在AM收音状态重复上述操作，可以存储该波段信号最强的12个电台。

收听所存储的电台

按面板上的**BAND**键选择波段，再按数字键选择所存储的电台。

在收音状态时，短按**A. PS**键收音机将浏览该波段所存储的电台。

若要收听所浏览的电台，按一下所显示电台的数字键即可。

寻找曲目中的指定位置

在U盘播放状态时，长按▶或◀键，歌曲将快进或快退。当找到所要位置时，松开按键就会从当前位置继续播放。

选择要读取的文件夹

在U盘播放状态时，短按预置键5和预置键6可直接进行文件夹选择操作，收音机将从所选择文件夹的第一首曲目开始按顺序播放。

USB操作

播放USB

- 1 按面板上的电源开关键，打开主机电源。
- 2 将U盘插入U盘转接口，收放机会自动播放。
- 3 在播放过程中将显示：曲目号 已播放时间
- 4 在U盘播放状态时，按▶||键为暂停功能，再按一下恢复播放。
- 5 在U盘播放状态时，拔出USB退出USB播放状态，进入上一次模式。

曲目浏览播放

在U盘播放状态时，按2 INT键进入曲目浏览，播放每首曲目的前10秒钟，再次按下该键取消该功能。

曲目重复播放

在U盘播放状态时，按3 RPT键，重复播放当前曲目，再次按下该键取消该功能。

曲目随机播放

在U盘播放状态时，按4 RDM键进入随机播放模式，再次按下该键取消该功能并进入顺序播放。

寻找指定曲目

在U盘播放状态时，短按▶键选取下一首曲目，短按◀键选取上一首曲目。

蓝牙操作

蓝牙连接

- 1 按压面板上的电源开关键，打开主机电源。
- 2 打开手机开启蓝牙功能，此时搜索设备，手机上会搜索到蓝牙设备，将手机与此设备、连接，连接后显示屏会显示蓝牙符号。

蓝牙音乐

- 1 按MODE键转到蓝牙模式，打开手机上的播放器，播放音乐，收放机就可以播放手机上的音乐。
- 2 在蓝牙播放状态时，短按▶键选取下一首曲目，短按◀键选取上一首曲目。
- 3 在蓝牙播放状态时，按压▶||键为暂停功能，再按一下恢复播放。

蓝牙电话

当有电话打进时，显示屏会显示来电电话号码，短按◀键(接听按键)即可接通电话。短按▶键(挂断按键)即可挂断电话。

音响调节

重复按压音量旋钮收放机将按下列次序进行音响模式选择：BAS（低音）-TRE（高音）-BAL（左右声道平衡）-FAD（前后平衡模式）。

音量模式（VOL）

顺时针或逆时针旋转音量旋钮，可调节音量电平大小，音量电平可在最小音量～最大音量之间任意调节。

低音模式（BAS）

顺时针或逆时针旋转音量旋钮，可调节低音大小，低音电平可在-7～+7之间任意调节。

高音模式（BAS）

顺时针或逆时针旋转音量旋钮，可调节高音大小，高音电平可在-7～+7之间任意调节。

左右平衡模式（BAL）

顺时针或逆时针旋转音量旋钮，可调节左右声道音量大小，其电平大小可在L7～R7之间任意调节。

前后平衡模式（FAD）

顺时针或逆时针旋转音量旋钮，可调节前后声道音量大小，其电平大小可在R7～L7之间任意调节。

切换调台标定对应的地区（AREA）

顺时针或逆时针旋转音量旋钮，可以切换区域：中国（CHN）、中东（SA）、南美（ME）。

其他功能

静音功能（MUTE）

收音或放音状态时，按静音键，可以使音量保持在静音状态，显示屏显示“MUTING”。若要恢复收音或放音状态，再按该键或改变音量大小即可。

时钟设定（DISP）

在开机状态时，短按DISP键显示时钟，5秒内若不按该键自动回到正常状态。

长按DISP键，小时为闪烁状态时，按▶和◀键调节小时；再按DISP键，分钟为闪烁状态时，按▶和◀键调节分钟。设定完成后，再按DISP键结束。

收音、USB、蓝牙、音频输入转换（MODE）

在收放机正常工作状态下，连续按MODE键即可以在收音、USB、蓝牙、音频输入之间切换播放。若未插入USB，连续按下MODE键，只在收音、蓝牙和音频输入间转换。

系统复位（RESET）

当机器出现非正常状态而不能工作时，按下该键系统重新启动，若仍不能正常工作，请联系本公司授权服务商进行维修。

驾驶之前

常见故障排除

当觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读本手册中的操作指示，再对照下表检查，这将有助于您清除故障。

现象	可能的原因及解决方法
一般情况	
主机无作用，无显示	按下面板上的 RESET 键进行复位操作，确定机器是否能正常工作 机器电源或汽车保险丝熔断，请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝。
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量；检查喇叭前后和左右平衡的设置。
机身有微热	机子工作正常发热。
收音	
收不到想要的台	检查天线是否充分展开，连接是否正确。 车内的天线放大器可能损坏，请至本公司授权服务商处检查。 所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
USB设备播放	
有不能播放的音频文件	本机型只支持播放MP3、WMA音频格式文件，请确认此文件是否为支持的音频格式文件。
播放MP3歌曲时音量忽高忽低	因为MP3歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩MP3歌曲的时候设置的音量大小不一，这时请自己调节音量旋钮。
不能显示歌手/曲目/歌名信息	该机型不支持ID3信息的显示。
播放时，音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。
暴音/杂音	有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。歌曲比特率超过本机所支持的比特率。

注意

如故障仍不能排除，请将车辆送本公司授权服务商进行检修。切勿擅自拆开汽车音响，自行维修。

MP5+收音机

注意

本手册上的内容是对该产品的简易操作说明，在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解娱乐系统主机自带操作使用说明。

使用前注意事项

在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解以下信息，同时将此手册内容放在手边以作参考，此内容不适用于带车联网功能车辆。



请勿自行安装或维修您的产品。

由未经电子设备和汽车配件方面培训的人员安装或修理本产品可能导致危险发生。

根据国家相关法规，行驶中禁止观看视频和相关操作，为了您及他人的人身安全。驾驶汽车时请勿观看屏幕和做相关的操作。

请注意本章节手册中的所有注意事项，并严格遵守操作说明。

切勿使本产品接触液体，否则可能导致短路或损坏。

本系统的倒车影像功能仅作为您在驾驶车辆时的一个辅助，请注意实际情况。

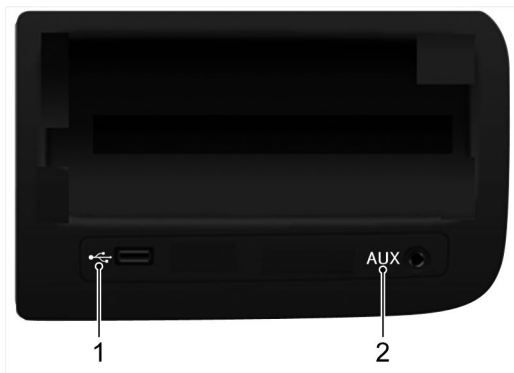
注意

- 本产品请勿受潮。
- 产品在第一次开机使用或曾经切断车辆电源重新连接使用，主机所显示各界面的日期需要进行手动调节。
- 确保安全驾驶。
- 确保遵守安全驾驶规章以及现行的交通规则。
- 如果操作本产品（以及倒车影像功能）会分散您在安全驾驶车辆时的注意力，请不要进行操作。
- 如果您要通过观看屏幕进行操作，请将车辆停放在安全场所，并使用停车制动。
- 切勿将本产品的音量设置过高，否则您无法听到车外的交通情况和紧急救援信号。
- 出于对安全的考虑，车辆在行驶时，某些功能将无法实现，如：视频播放等。
- 本系统可以检测出车辆的行驶速度，当速度高于一定值后，系统会阻止您在驾驶过程中观看视频播放。若要观看视频，请将车辆停靠在安全场所，并使用停车制动。
- 为了防止蓄电池耗尽，请确保使用本系统时启动车辆。
- 本手册中的图片是示意图，在细节上可能会与本车略有不同，仅供参考，细节以产品实物为准。MP5+收音机系统的界具体颜色和请以实物为准。

功能键说明

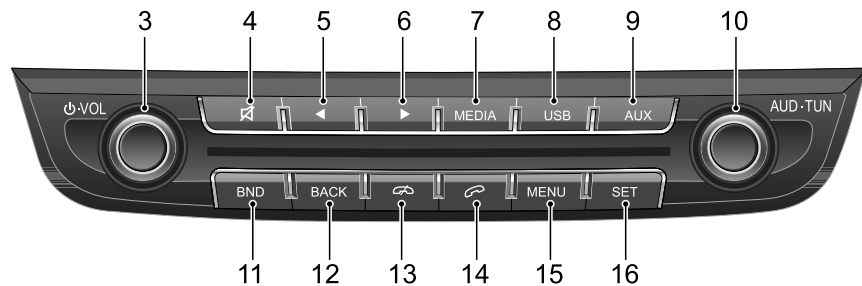
主机功能键

1



- 1 USB插口
- 2 AUX音频输入接口

面板功能键



- 3 开关机键/旋转音量调节
- 4 静音键
- 5 短按(收音状态下)自动向频率低端搜索电台
短按(USB模式)选择上一首曲目
- 6 短按(收音状态下)自动向频率高端搜索电台
短按(USB模式)选择下一首曲目
- 7 USB视频播放界面
- 8 USB音乐播放界面
- 9 AUX模式
- 10 长按进入音效设置
旋转调台或者上下曲选择
- 11 收音波段切换
- 12 返回
- 13 蓝牙电话挂断
- 14 蓝牙电话接听
- 15 主界面
- 16 设置界面

主界面功能简介与操作



1 Home键

点触此处，返回主界面。

2 显示设备连接状态

显示USB、蓝牙、AUX等的连接状态，当处于连接状态时，高亮显示相应图标。处于未连接时，则不显示相应图标。

3 音量键/静音键

显示当前音量信息。点触此键，切换静音/当前音量状态。

4 播放状态信息

显示后台正在播放的文件名称。

5 时间显示

显示当前的系统时间。

6 USB音乐模式图标

点触USB音乐图标，进入USB音乐模式操作。

7 收音模式图标

点触收音模式图标，进入收音模式操作。

8 AUX模式图标

点触AUX模式图标，进入AUX模式操作。

9 联系人模式图标

点触联系人模式图标，进入联系人模式操作。

10 电子手册模式图标

点触电子手册图标，进入电子手册模式操作。

11 设置模式图标

点触设置模式图标，进入设置模式操作。

12 USB视频模式图标

点触进入USB视频模式图标，进入USB视频播放模式操作。

13 USB图片模式图标

点触图片模式图标，进入USB图片视图模式操作。

MP5+GPS导航系统

使用前注意事项

在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解以下信息，同时将此手册内容放在手边以作参考。

请勿自行安装或维修您的产品。

由未经电子设备和汽车配件方面培训的人员安装或修理本产品可能导致危险发生。

根据国家相关法规，行驶中禁止观看视频和相关操作，为了您及他人的人身安全。驾驶汽车时请勿观看屏幕和做相关的操作。


请注意本章节手册中的所有注意事项，并严格遵守操作说明。

切勿使本产品接触液体，否则可能导致短路或损坏。

本系统的导航功能（以及倒车影像功能）仅作为您在驾驶车辆时的一个辅助，请注意实际情况。

数据地图知识产权属于作者所有，禁止拷贝及传播作其他用途。

汽车娱乐导航系统的GPS定位，将会受天气及使用地点（高楼/隧道/地下道/树林）的影响，且大部份GPS均无法于室内及地下室定位，GPS的信号也无法穿透高层建筑物及含金属成份的汽车隔热膜或类似产品。请勿在前风窗玻璃使用含有金属成份的汽车隔热膜或类似产品。

 汽车MP5+GPS导航系统的GPS定位结果仅供驾驶员参考。若出现异常情况，请以实际道路情况行驶。

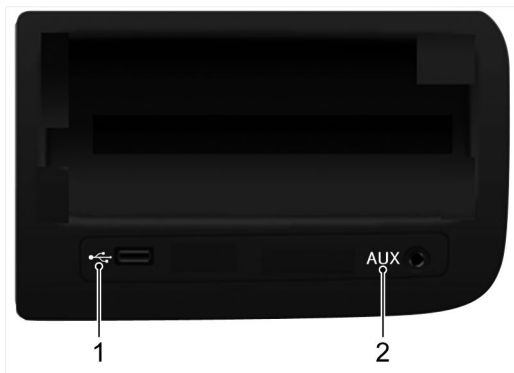
注意

- 本产品请勿受潮。
- 产品在第一次开机使用或曾经切断车辆电源重新连接使用，主机所显示各界面的日期须导航卫星定位后才能准确显示。
- 确保安全驾驶。
- 确保遵守安全驾驶规章以及现行的交通规则。
- 如果操作本产品（以及倒车影像功能）会分散您在安全驾驶车辆时的注意力，请不要进行操作。
- 如果您要通过观看屏幕进行操作，请将车辆停放在安全场所，并使用停车制动。
- 切勿将本产品的音量设置过高，否则您无法听到车外的交通情况和紧急救援信号。
- 出于对安全的考虑，车辆在行驶时，某些功能将无法实现，如：视频播放等。
- 本系统可以检测出车辆的行驶速度，当速度高于一定值后，系统会阻止您在驾驶过程中观看视频播放。若要观看视频，请将车辆停靠在安全场所，并使用停车制动。
- 为了防止蓄电池耗尽，请确保使用本系统时启动车辆。
- 本手册中的图片是示意图，在细节上可能会与本车略有不同，仅供参考，细节以产品实物为准。MP5+GPS导航系统中的界面具体颜色和功能请以实物为准。

功能键说明

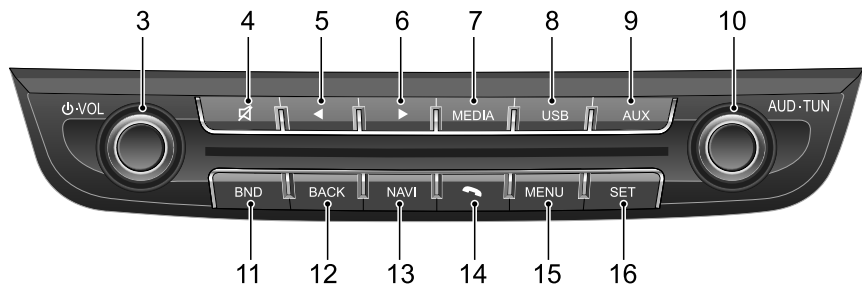
导航主机功能键

1



- 1 USB插口
- 2 AUX音频输入接口

导航面板功能键说明



- 3 开关机键/旋转音量调节
- 4 静音键
- 5 短按(收音状态下)自动向频率低端搜索电台
短按(USB模式)选择上一首曲目
- 6 短按(收音状态下)自动向频率高端搜索电台
短按(USB模式)选择下一首曲目
- 7 视频界面模式
- 8 USB界面模式
- 9 AUX模式
- 10 长按进入音效设置
旋转调台或者上下曲选择
- 11 收音波段切换
- 12 返回
- 13 导航模式
- 14 蓝牙模式
- 15 主界面
- 16 设置界面

主界面功能简介与操作



- 1 主页键
点触主页键，切换到主页。
- 2 当前模式
显示当前模式。
- 3 显示设备连接状态
显示AUX、蓝牙、USB、热点、WiFi、3G连接状态，当处于连接状态时，高亮显示相应图标。处于未连接时，则不显示相应图标。
- 4 音量键/静音键
显示当前音量信息。点触此键，切换静音/当前音量状态。
- 5 时间区
显示当前时间。
- 6 日历区
显示当前日历信息，包括阳历、农历等。
- 7 收音模式图标
点触收音模式图标，进入收音模式操作。
- 8 导航模式图标
点触导航模式图标，进入导航模式操作。
- 9 360环视图标
点触360环视图标，进入360环视模式操作。
- 10 手机互联模式图标
点触手机互联图标，进入手机互联模式操作。

11 蓝牙模式图标

点触蓝牙模式图标，进入蓝牙模式操作。

12 USB模式图标

点触USB模式图标，进入USB模式操作。

13 AUX模式图标

点触AUX模式图标，进入AUX模式操作。

14 系统设置图标

点触系统设置图标，进入系统设置操作。

15 考拉FM图标

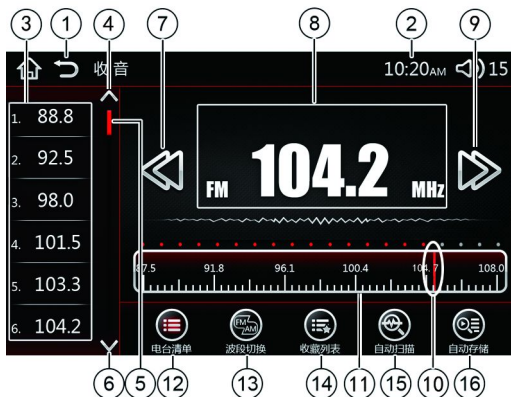
点触考拉FM图标，进入考拉FM模式操作。

16 播放状态信息

显示后台正在播放的文件名称。

收音模式功能简介与操作

点触主界面的收音机图标【收音】或面板的BAND，进入收音机模式，如下图：



1 返回上一级键

点触此键，返回上一级。

2 时间显示区

显示当前时间，12小时制，上午AM下午PM。

3 列表显示区

点触列表中的电台频率，播放此行显示电台频率；列表可上下拖动；列表最大存台数为30个。

4 上一页键

点触此键，列表向上翻一页显示。

5 列表位置指示条

显示当前处于列表的大致位置，指示条不支持拖动功能。

6 下一页键

点触此键，列表向下翻一页显示。

7 向下搜台键

点触向下搜台键，向频点减小的方向步退。长按向下搜台键，向频率减小方向搜索电台，搜索到有效电台时，停止搜索，并播放搜索到的电台频率。

8 频点显示

显示当前真正播放的电台频率。

9 向上搜台键

点触向上搜台键，向频点增大的方向步进长按向上搜台键，向频率增大方向搜索电台，搜索到有效电台频率时，停止搜索，并播放搜索到的电台频率。

10 收音滑条

显示当前收音搜台的位置信息。拖动收音机滑条，将会调节到滑条指示的电台频率。

11 电台显示区

显示当前波段所有的电台频率范围。

12 电台清单键

点触此键，3区域切换为电台清单显示

13 波段切换键

点触此键，在FM→AM→FM之间循环切换。

14 收藏列表键

点触此键，3区域切换为收藏列表显示，如下图：



点触列表中的添加，收藏当前播放的电台频率；点触列表中的电台频率，播放此行显示电台频率；长按列表中的电台频率，删除此行收藏的电台频率。

15 自动扫描键

点触此键，从当前播放频点开始向右扫台，搜索到有效电台频率，播放8秒钟，继续扫台，循环一周，直到回到起点。

16 自动存储键



点触此键，弹出提示框，点触【确认】，从最低频点往最高频点搜台，并将搜索到的有效电台依次保存到电台清单中，自动搜台后列表区电台频率被刷新替换；点触【取消】，则不执行此操作。


导航模式功能简介与操作

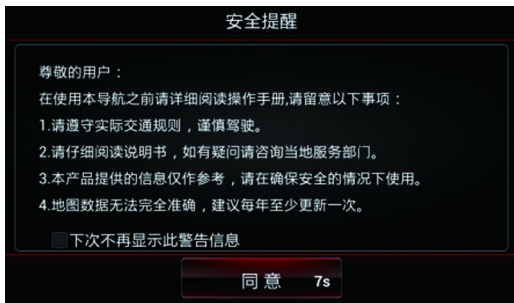
注意事项/系统性能

- 1 由于每辆车存在个体的差异，在导航系统初次使用时，需要有一段适应校准的时间，这样可以使车辆的定位更加准确，在行驶过程中，系统会自动、动态地进行校准。
- 2 在车辆熄火停用较长时间后，再启动时，导航系统接受GPS信号并重新定位的时间会更长一些，一般来说在信号良好的地方3分钟内可以成功定位。
- 3 如果对GPS信号的接收产生屏蔽效果的地方如：道路两边有高楼、路边有大树、位于立交桥下、地下停车场、隧道内。此时会造成无法接收到GPS信号，定位也有可能产生偏差。
- 4 有时可能会无法识别车辆在高架路上还是地面。一段时间后，道路产生分歧后车辆会重新正确定位。
- 5 如果车辆在两条距离较近的平行的同向行驶路线上行驶时，可能造成轻微的定位滞后或者跳跃，如果转弯后的道路有辅道的，则有可能定位到辅道上，一段时间后，道路产生分析后车辆会重新正确定位，在转弯时保持较低的匀速行驶，可以减少此类问题的发生。
- 6 建议用户不要在前挡风玻璃上贴金属膜，否则会影响GPS信号的接收：在没有GPS卫星信号的情况下，系统无法判断车辆位置。

导航基本操作

启动程序


点触主界面的导航图标【】或面板的NAVI，进入程序启动画面，进度条完成后进入“安全提醒”界面，如下图：





不做任何操作10秒后会自动进入当前位置地图界面，也可直接触按【同意】，进入当前位置地图界面。如下图：




当前位置地图介绍

【】：触按可放大地图，比例尺变小，可显示更详细的地图。

【】：触按可缩小地图，比例尺变大，可显示更大范围内的地图。尺为100m，共有16种比例尺变更地图以显示更多详细情况或更广阔的视角：25m、50m、100m、200m、400m、800m、1km、3km、6km、10km、20km、50Km、100km、200km、400km、800km。

【 $\frac{200m}{15:28}$ 】：显示当前地图比例尺和当前时间，触按此按钮，地图恢复100m比例尺显示。

【】：方位标记，显示地图方向。触按这个标记可变换地图方向为车头向上、北向上3D，3D如下图所示：

驾驶之前



【选路】：实际行驶过程中，当出现平行道路或候补道路时可手动选择实际行驶的道路。

【🏠】：触按可返回主页。

【🔍搜索】：触按进入名称输入界面。

【☰菜单】：触按打开菜单界面。

【🔄双画页】：单双画页切换键。

【★收藏点】：触按进入收藏点编辑界面。

【📍周边查询】：触按打开当前位置的附近设施选择界面。

【🔊】：音量键，触按可调整导航音量。

【📶】：GPS信息，卫星搜星信息，搜星信号好为绿色，反之为灰色，如下图：



【北京市东城区】：显示汽车当前所在道路的名称，未匹配到道路时，显示区域名。

【📍】：自车位置，显示当前汽车所在位置以及车辆行驶方向，在车辆行驶中汽车位置和地图自动移动。不操作10秒后，地图操作栏会消失。点击地图，可打开地图操作栏。

移动状态下的地图介绍



驾驶之前

【🏠】：触按可最小化导航程序，触按【📍】，显示导航程序。

【📍】：触按回到汽车当前所在位置。

【📍 设为起点】：触按将光标位置设为起点。

【📍 设目的地】：触按将光标位置设为目的地。

【📍 设途经地】：存在目的地的情况下，触按可将光标位置设为途经地。

【📍】：光标所在位置。

【📍】：可设置光标所在位置4种范围内的封闭区域：300m、500m、1km、2km，如下图：



引导状态下的地图介绍



- 1 触按进入“路径选项”界面。
- 2 显示剩余行程距离。
- 3 显示剩余行驶时间。
- 4 触按可选择停止当前的导航路径，显示自行车位置地图画面。
- 5 触按红色框区域，进入重新计算页面，可选择其他计算条件进行重新算路（如下图所示），选择任一按钮，如选择【距离】，会按最短路径原则重新计算路径。

驾驶之前



触按【↶】，可返回地图界面。

【09:44】：为系统时间。

改变地图的比例尺

触摸【-】，能够显示更大范围的地图。



触摸【+】，能够显示更详细的地图。



改变地图的方位

在车辆行驶中，触按【▲】，可以切换地图方向。

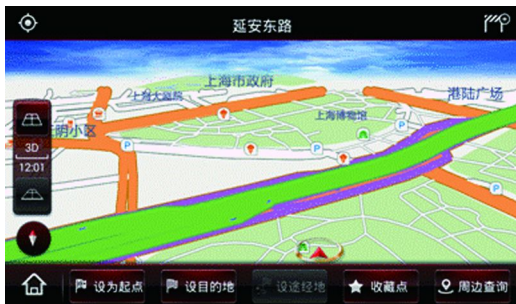
【▲】：车头向上。是以车辆的前进方向上来显示地图。



【▲】：北向上。车辆的前进方向如何，地图总是显示为正北向上。



【📍】：3D。地图呈现立体三维3D的效果，使周围的实物更逼真，更接近生活，如下图：



注意

3D显示时地图画面为车头朝上显示模式。在设定目的地时调用的地图、全路径画面显示时，可暂停解除3D显示，但一切换至当前位置地图画面，则返回3D显示。

地图配色


导航上有多种颜色的道路，不同等级和不同属性的道路对应不同的颜色，如下图：

地图配色							
步行街	更次要道路	次要道路	主要道路	省道	国道	城市快速路	高速公路
火车	地铁	轻轨	隧道				

驾驶之前

导航功能

菜单管理

在地图界面，触按【菜单】，进入菜单界面，可左右滑动屏幕查看菜单页，如下图：



查找目的地


可以通过移动直接在地图上找到目的地，或通过多种搜索方式查找目的地：名称输入、设施分类、路口查找、道路查找、历史记录、收藏、门牌号检索、电话号码、周边查询等。

注意

在查找之前，首先要进入区域选择菜单，选择所需查找的目的地的省份和城市，然后再进行目的地查找。如果不确定目的地所在具体城市，选择省份也可以查找。

导航提供的多种搜索方式中设施分类、路口查找、门牌号检索、电话号码和上汽大通服务点不支持全省检索。

这里介绍名称输入查找法，以查找目的地—“国家体育场”为例。

- 1 触按【搜索】，进入“名称输入”界面，默认为手写输入。



驾驶之前

- 触按【北京市】，进入“历史区域记录”界面，当前所在城市为北京市，故不需要选择其他城市，若不在当前城市，需要选择【更多】【其它区域】，进“选择省”界面，如选择【北京市】，进入“选择区域”界面，触按【全市】。



- 选择好区域后，回到“名称输入”界面，此时已经切换至“北京市”。可以选择手写、首拼或全拼等多种输入法检索“国家体育场”，【确定】后进入检索结果界面。输入法的切换和详细的操作方法详见“名称输入”。



1



4 选择“国家体育场”，会显示目的地附近地图界面。



计算导航路径

在目的地附近地图界面，触按【 设目的地】，开始计算路径，计算成功后，显示全路径界面。



全路径画面介绍

- 1 在此画面中会显示行程信息：4种算路方式、离目的地的距离、需要用的时间。
- 2 触按【模拟导航】，进入模拟导航状态。在模拟导航状态下，您可以观看从起点到目的地的模拟行驶情况。当行车速度大于5公里/小时，不能模拟导航。
- 3 触按【开始导航】，在GPS信号正常的情况下，按此按钮系统会进入导航状态。
- 4 触按任何一种算路方式，相应的路径高亮显示。在以上界面状态时，若不对系统作任何操作，10秒后，本系统会自动转入导航状态开始导航。

检索到的路径是到达目的地附近位置的参考路径，并不一定是最短路径、最快路径、不塞车路径。







驾驶之前

在导航时必须遵守实际交通规则。

只有在地图画面比例适当的时候，才能显示导航的全路径画面。

- 5 在全路径画面，触按【沿路预览】，可进入沿路预览地图界面。



【    】图中操作按钮从左往右分别表示：回起点并暂停预览、从当前预览位置到起点沿路预览、暂停沿路预览、从当前预览位置到目的地沿路预览、到目的地并停止预览。触按【】，返回全路径画面。

- 6 在全路径画面，触按【路径对比】，显示如下界面：

路径对比		10:04			
	📶 总行程	🕒 总时间	🚗 高速	🚗 普通	🚦 红绿灯
推荐	16 km	0 h16 m	11 km	5.1 km	8
普通	17 km	0 h16 m	11 km	6 km	9
高速	16 km	0 h16 m	11 km	5.1 km	8
距离	11 km	0 h25 m	0 m	11 km	19

途经地的追加

在设定完目的地后，可以再设置4个途经地。

通过滚动地图或各种检索方式查找途经地（例如：追加途经地“北京大学”），进入途经地附近地图界面，触按【设途经地】，就可将“北京大学”追加为途经地。



驾驶之前



开始导航



出现此画面之后，在实际的导航状态下，随着汽车的行进会开始引导。

1 当汽车行驶接近交叉路口时，屏幕右侧会自动显示放大的路口画面。



2 触按【路径】，会显示“路径选项”菜单。



a. 目的地调整

在路径选项界面触按【】，显示目的地调整画面：



当目的地设定好时，【推荐】按钮高亮，此时触按【推荐】，可设定到达目的地的算路方式，如图：



触按【编辑】，进入菜单界面，可重新设定目的地。

触按【删除】，可对目的地进行删除操作。注意：对于追加的途经地，点击【删除】，不会弹出选择对话框，是直接删除的。



点击未设定的目的地，进入菜单界面，通过各种方式搜索到所需目的地。

存在多个追加途经地时，可对其进行排序。例如现追加途经地①为“北京大学”，途经地②为“景山公园”，需重新设定途经地①为“景山公园”，途经地②为“北京大学”，只需在目的地调整界面，选中“景山公园”，触按【↓】，目的地就进行了重新排序，如图：

排序前：



驾驶之前

排序后:



触按【↶】，可返回路径选项界面。

b. 路线详情

在路径选项界面触按【☰】，可以查看此次导航的路径信息，如下图所示：



触按其中一条路径，可以查看该路径附近的地图画面。

触按【封闭】，设置该条路径范围内道路为封闭状态，并重新计算路径。

c. 返程

在路径选项界面触按【↶】，系统会自动将起点设置为目的地，并计算路径，引导用户返回起点位置，只有在真实导航中才能使用模拟导航中不能使用。

d. 模拟导航

在路径选项界面触按【📍】，系统开始模拟导航。触按【ⓧ模拟速度】，可设定导航模拟速度，触按【ⓧ停止模拟】，可停止模拟导航。



e. 停止导航

在路径选项界面触按【stop】，会停止当前的导航路径，返回自行车位置地图界面。

关于语音导航

为了行驶安全，在引导路线上行驶时，导航系统会根据当前车辆的状况以及前方引导道路上的各种地点状况，进行语音提示。语音提示内容：路线计算成功、开始导航、引导道路上的转折路口、目的地/途经地/服务区/收费站等、停车场引导、电子警察提示、超速提示、标记点提示。

注意

语音导航只能作为参考。


系统会根据离转弯交叉路口的距离自动发出导航语音提示。

上述的“举例说明”是一般事例，根据道路的实际情况会发出不同的导航语音提示。

当车辆位置不能正确定位时，会造成导航语音不出声、推迟出声或发出错误的导航语音。

菜单


名称输入

- 1 菜单界面触按【】，会进入名称输入界面，默认为【手写】搜索界面。



在左边空白区域手写输入字符，右边会出现识别出来的字符，触按选择想要的字符。

输入错误时触按【】以消除刚才输入的汉字。

输入完成后，触按【确定】，检索后的结果会显示在检索结果菜单上。在检索结果菜单中触按目的地，就可以显示目的地附近的地图画面。触按【广东省】，进入区域选择记录界面，可变更为其省份或者城市。触按【】，可返回菜单界面。

驾驶之前

- 2 在手写搜索界面触按【手写】，可切换至首拼输入界面，如下图：



依次触按输入目的地名称的每个字的首字母，输入错误时触按【<C>】可以消除刚才输入的字母。

触按【模糊】，该项高亮显示，数字键不可选。在不清楚检索地点的完整准确的名字时可以使用模糊检索，例如输入“D”、“F”、“M”、“T”，可以检索到东方明珠塔。

- 3 在首拼搜索界面触按【首拼】，可切换至全拼输入界面，如下图：



依次触按输入目的地名称的每个字的拼音，输入错误时触按【<C>】可以消除刚才输入的字母。

在输入字母时，第一行空白键会出现联想出来的汉字，触按选择想要的汉字，选择更加方便和快捷。汉字选择错误的话，可以触按【<C>】消除。

交叉路口查找

- 1 在菜单界面，触按【】，进入路口查找检索界面。



驾驶之前

路口查找不支持全省检索，选择【是】可设置城市。

可通过手写、首拼或全拼查找目的地，选择【确定】会显示检索结果界面。

- 2 例如用首拼搜索方式查找“中关村大街”，可在路口查找界面，依次触按“中关村大街”的首字母“Z”、“G”、“C”、“D”、“J”，输入字母时会自动联想检索结果。



触按任一条记录，进入第二条道路选择界面，触按“海淀大街”，则显示交叉路口附近地图。



门牌号搜索

在菜单界面，触按【】，进入门牌号搜索界面。

驾驶之前



门牌号不支持全省检索，选择【是】可设置城市。

“门牌号”是通过输入目的地名称的每个字的拼音首字母和门牌号来查找目的地，不是所有的门牌号都能搜索到。

依次触按输入目的地名称的每个字的首字母和数字键，输入错误时触按【<C>】可消除刚才输入的字母或数字。

触按【确定】进入道路检索结果界面，触按某条道路，进入门牌号搜索页面，输入门牌号，进入最终的检索结果页面。



道路查找

在菜单界面，触按【道路查找】，进入道路查找检索界面。



搜索方法可参考“路口查找”。

电话号码搜索

在菜单界面，触按【】，进入电话号码界面。



电话号码不支持全省检索，选择【是】可设置城市。


输入目的地名称的电话号码，输入错误时触按【】可消除刚才输入的数字，或触按【清空】消除输入记录。

只能搜索固定电话号码，手机号码无法查询。

触按【确定】进入检索结果界面，在检索结果菜单中触按目的项，就可以显示目的地附近的地图画面。



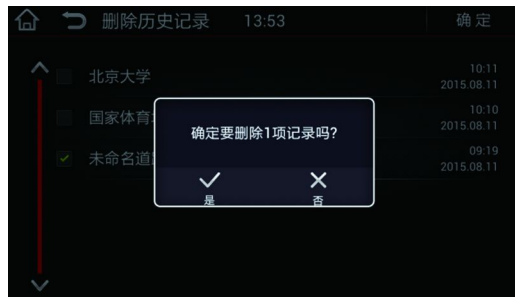
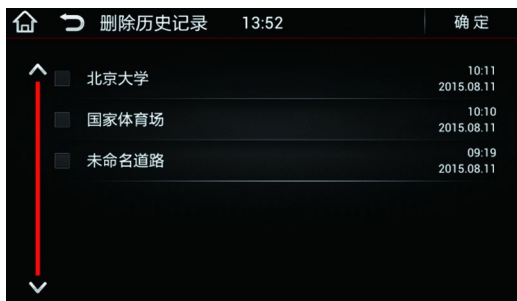
历史记录查找

设置目的地后，目的地信息就会存储到历史记录中，选择菜单界面的【】，就可进入历史记录界面。

驾驶之前




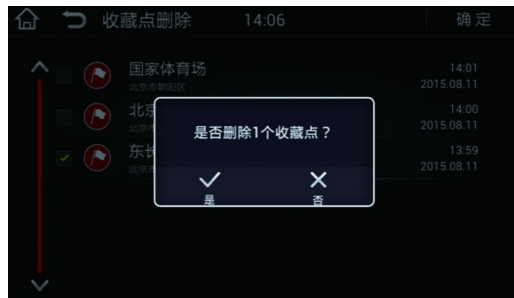
- 1 在历史记录菜单中记录着最近的200个通过路径计算或导航的目的地。
- 2 选择【删除】，显示删除历史记录页面。触按某条记录，所选记录前的方框内打勾表示选中。再选择【确定】，会弹出对话框，提示您是否要删除，若选择【是】，就会删除所选记录，若选择【否】，会取消删除。



收藏查找

- 1 将目的地加入收藏
 - a. 用名称输入、设施分类、路口查找、道路查找、历史记录、收藏、门牌号搜索、电话号码、上汽大通、周边查询等方法查找到目的地。
 - b. 在目的地的地图画面中，触按【★收藏点】，就可将该目的地加入到收藏夹中。
- 2 使用收藏夹查找目的地

在菜单界面，触按【收藏】，进入收藏点界面。选择任一收藏点，就可进入目的地附近地图画面。



3 收藏点删除

触按【删除】，会显示收藏点删除界面。触按某一个收藏点，所选记录前的方框内打勾表示选中。再选择【确定】，会弹出对话框，提示您是否要删除，若选择【是】，就会删除所选记录，若选择【否】，会取消删除。



4 收藏点编辑

a. 在收藏点界面中，触按某一收藏点，如“国家体育场”，会显示地图画面。



b. 触按【★编辑】，进入收藏点编辑界面。

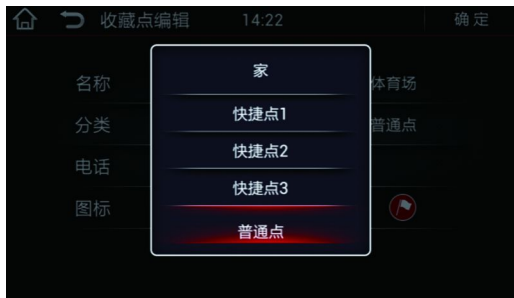
驾驶之前



触按【名称】，进入如下手写编辑页面，可更改收藏点的名称。



触按【分类】，弹出如下收藏点类别选择页面，可将收藏点归到某个类别里，注意：家和快捷点的图标都是固定的，不可更改。




触按【电话】，进入如下收藏点电话页面，可编辑收藏点电话号码。

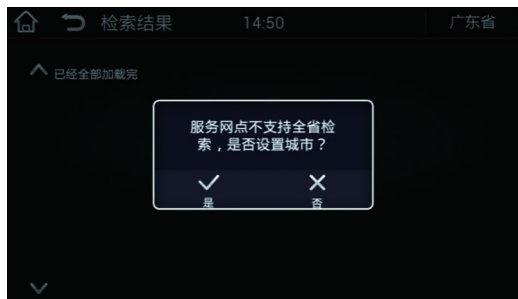


触按【图标】，进入如下收藏点图标页面，可编辑收藏点在地图上显示的图标。



上汽大通服务点

在菜单界面，触按【 上汽大通】，会显示服务点的检索结果界面。



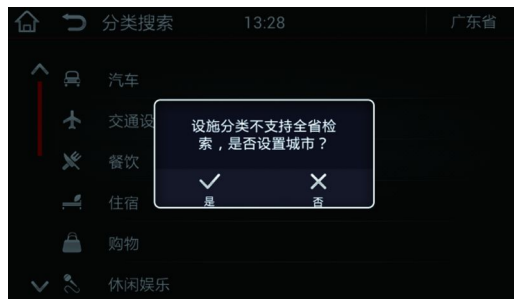
服务点不支持全省检索，选择【是】可设置城市。





可直接翻页查找所需服务点，选择后就可进入该服务点附近的地图画面。

设施分类查找

1 在菜单界面，触按【 设施分类】，进入分类搜索界面。



设施分类不支持全省检索，选择“是”可设置城市。

手指上下滑动屏幕或者触按【】【】可翻页。

驾驶之前

- 2 选择菜单中的具体分类，例如：选择“交通设施”，打开“分类搜索”界面，选择“飞机场”，在打开的检索结果列表中选择任一选项，就可进入目的地附近的地图界面。



导航设置

在菜单界面，触按【】，进入导航设置界面。





1 显示设置

地图文字大小：可设置地图文字大小。

地图图标显示：触按想要在地图画面上显示的图标，所选中的项会打勾显示，再触按【确定】回到导航设置界面，此时所选的设施图标会在地图上显示出来。默认显示4种图标：加油站、停车场、餐饮和旅游景点。

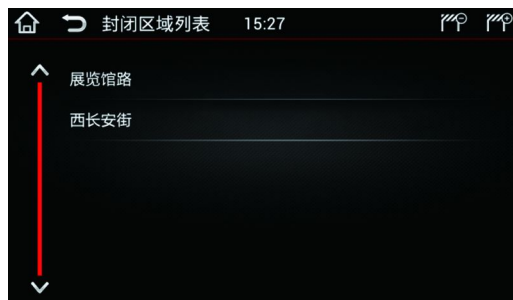


自车图标：可变更自车图标。

显示目的地方向：可设置“开”或“关”该项功能。

安全提醒：可设置“开”或“关”该项功能。

封闭区域管理：触按进入“封闭区域列表”，可删除或新增封闭区域，如下图：




触按任意封闭区域，可对该封闭区域编辑名称、位置、封闭范围和封闭日期，如下图：

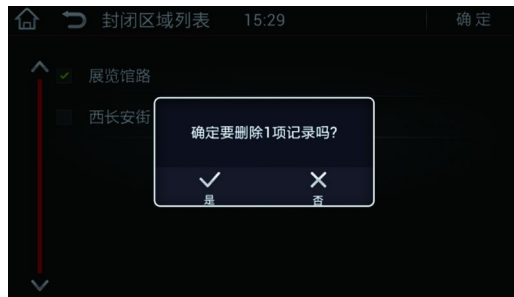



驾驶之前

触按【名称】，进入手写编辑页面。触按【位置】，进入菜单页面，可以通过各种检索方式查找所需设置的封闭区域名称。触按【范围】，可设置封闭区域的范围：300m、500m、1km或2km。触按【日期】，可设置封闭日期，如下图：



触按封闭区域列表的【】，记录前的方框内打勾表示选中。再选择【确定】，会弹出对话框，提示您是否要删除，若选择【是】，就会删除所选记录，若选择【否】，会取消删除，如下图：



触按【】，进入“封闭区域编辑”页面，通过编辑名称和位置新增封闭区域，如下图：



2 引导设置



导航提示语言：可设置导航提示语言为“普通话男声”或“普通话女声”；

超速提醒开关：可设置为自动，手动和关闭；

播报频率：可设置导航播报频率为：简洁或明细；

电子警察信息播报：可设置“开”或“关”该项功能；

自动显示车道信息：可设置“开”或“关”该项功能；
自动显示高速服务区信息：可设置“开”或“关”该项功能；

行政区域提醒：可设置“开”或“关”该项功能；

自动缩放比例尺：可设置“开”或“关”该项功能。

3 路径设置



路径计算方式：默认为推荐。

驾驶之前

4 其他设置



地图移动方式：可设置地图移动方式为拖动或滚动。



5 恢复默认

触按【恢复默认】，弹出选择对话框，触按【是】，恢复出厂设置，触按【否】，返回导航设置界面。




地图版本

在菜单界面，触按【 地图版本】，进入地图版本界面。



“家”和“快捷点”导航

- 1 若已经设置了“家”或“快捷点”

在菜单界面，触按【】，就会直接开始计算到家的导航路径，计算完后会显示全路径画面。

- 2 若没有设置“家”或“快捷点”


可通过“收藏点的编辑”设置“家”和“快捷点”，也可在菜单界面，直接触按“家”或“快捷点”，会弹出提示界面：




触按【是】，会进入菜单界面。通过各种检索方式来查找目的地，在检索结果菜单中触按目的地名称，会显示该目的地附近的地图画面。



触按【确定】，该目的地就被设置为“家”。快捷点的设置基本同“家”的设置。

触按屏幕上的【】，可快速返回地图页面。

触按屏幕上的【】，弹出选择对话框，选择【是】，则退出导航，选择【否】，则返回菜单界面，如下图：




驾驶之前

单、双画页

默认为单画页，如下图：



点击【双画页】进入双画页，如下图：



周边查询

1 在目的地地图界面，触按【周边查询】，会显示附近界面。



2 在附近界面，直接触按图中选项，如选择“停车场”，会显示自车附近的检索结果界面。存在路径的情况下，可按【沿路径】或者【距离】查看检索结果。





- 3 如果想要查找更多的附近设施类别，可以在附近界面触按【更多】，进入“分类搜索”界面，通过分类搜索来查找附近设施。

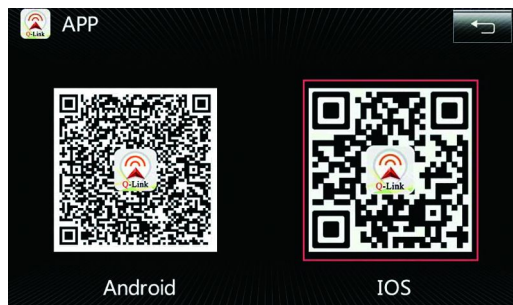
导航助手功能

下载导航助手，该软件支持IOS系统和安卓系统下载。

二维码：可通过扫描车载导航上APP的二维码下载客户端Q-Link，该软件支持IOS系统和安卓系统下载。

IOS系统下载方法

- 1 进入导航设置页面，依次触按“其他”-“二维码”，扫描。IOS二维码下载，如图：



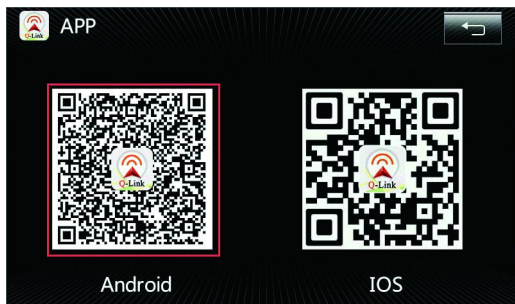
驾驶之前

2 在App Store中搜索“Q-Link”也可下载软件。



安卓系统下载方法

1 进入导航设置页面，依次触按“其他”-“二维码”，扫描。Android二维码下载，如图：



2 在安智市场中搜索“Q-Link”也可下载软件。

安卓客户端Q-Link下载地址：<http://m.anzhi.com>搜索Q-Link下载APP。



地图基本操作

1 IOS系统

- 可用两指同时轻触地图页面，张开可放大地图，并拢可缩小地图；
- 手指拖动地图页面，可移动地图；
- 触按【⊕】可自动定位到当前所在位置。

2 安卓系统

- 触按地图页面的【+】可放大地图，【-】可缩小地图；
- 手指拖动地图页面，可移动地图；
- 触按【📍】可自动定位到当前所在位置。

配对设备

1 IOS系统

打开手机的GPS定位服务功能和蓝牙功能，车机的蓝牙设置为自动收听、自动配对，IOS系统APP打开后会自动发送连接信息，车机蓝牙接收到后会自动进行配对连接。



2 安卓系统

打开手机的GPS定位服务功能和蓝牙功能，方便进行导航助手和车载导航的配对，地图页面显示如下：



3 手动连接

触按【设置】，进入设置页面，选择【配对设备】，进入蓝牙设备列表页面，选择可配对的设备，同步显示导航助手和车载导航上的地图，如图：



如果不需要配对设备，可选择“断开设备”。

发送目的地到车载导航

可通过多种方式查找所需目的地，如：地图选点、语音导航、分类搜索等。

1 IOS系统

以上海市“东方明珠塔”为例检索目的地。

- 触按导航助手地图页面的搜索框【Q您想要去哪儿？】，进入“周边”页面，输入目的地名称，点击“东方明珠塔-1号门”，进入搜索结果列表，选择任一名称，如“东方明珠塔-1号门”，显示详细信息，触按“发送到导航器”，目的地发送成功，即可同步显示导航助手和车载导航上的目的地，如图：





- 直接在地图页面移动并长按数秒设置目的地，点击【📍】，显示详细信息，点击【📄】，目的地发送成功，如图：




- 周边搜索。触按地图页面的【📍周边】，进入“周边”页面，可在搜索框内输入目的地名称，或者通过分类搜索到所需目的地，如图：



- 发送目的地到车载导航后自动算路，并显示全路径，进入引导地图页面，根据行车方向开始导航，图中【】为目的地位置，【】为自车位置，如图：



2 安卓系统

- 触按导航助手地图页面的搜索框【您想要去哪儿？】，输入目的地名称，触按【】，进入搜索结果列表，选择任一名称，显示详细信息，触按“发送到导航器”，即可同步显示导航助手和车载导航上的目的地，如图：



驾驶之前



- 在搜索结果列表，触按【地图】，可返回地图页面。默认显示列表第一条记录所在地图页面。点击【📍】，可进行“地图查看”、“设置目的地”、“取消”操作。选择“设置目的地”，可将目的地发送至车载导航，如图：



- 周边搜索。触按地图页面的【📍】，进入分类搜索页面，可在搜索框内输入目的地名称，或者通过分类搜索到所需目的地，如图：



- 发送目的地到车载导航后自动算路，并显示全路径，进入引导地图页面，根据行车方向开始导航，图中【📍】为目的地的位置，【🚲】为自车位置，如图：





使用语音导航

1 IOS系统

- 触按软件页面的【🎤】，弹出语音对话框，请保持语气平稳、语速适中对着手机麦克风说出想要去的地点。如“火车站”，说完后会进入“火车站”的搜索结果页面，如下图：



- 触按想要去的“火车站”，显示详细信息，点击【📍】，可将目的地发送到导航器：

2 安卓系统

- 触按软件页面的【🎤】，弹出语音对话框，请保持语气平稳、语速适中对着手机麦克风说出想要去的地点。

如“火车站”，说完后可以触按“说完了”，或者等待数秒后显示“正在获取内容”，稍等片刻后会进入“火车站”的搜索结果页面，如下图：



驾驶之前

如果误按【🎤】或者没有说话，会弹出“出错”对话框，此时可以触按“重新说话”按钮，重复上述操作，如下图：



- 触按想要去的“火车站”，显示详细信息，点击【📍】，可将目的地发送到导航器：




- 删除语音导航的历史记录。

在搜索输入框，长按想要删除的目的地，弹出选择对话框，选择【删除】，则只删除当前所选择的目的地，选择【全部删除】，则把历史记录全部清空，如下图：



蓝牙模式功能简介与操作

配对设置

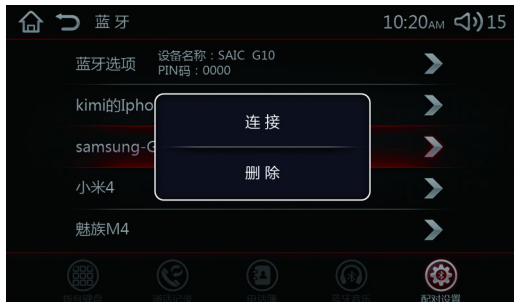
请开启手机端蓝牙功能，再点触主界面的蓝牙图标【蓝牙】，进入蓝牙模式界面，蓝牙默认为开，搜索出附近设备，如下图：



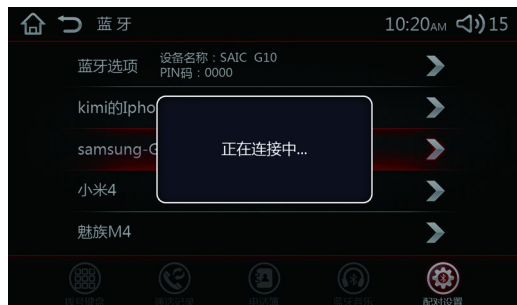
蓝牙连接

使用手机蓝牙搜索本机蓝牙，搜索到的名称为“SAIC-G10-****”（即本机蓝牙设备名称，****为4位可变的数字和字母，如“SAIC-G10-18BD”），再使用手机连接本机蓝牙设备。

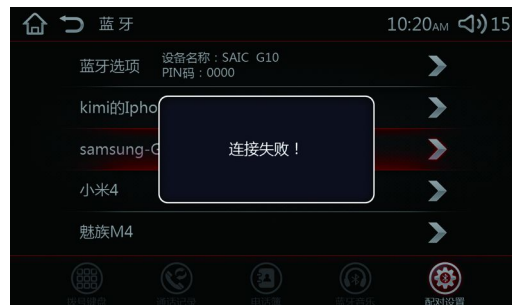
驾驶之前



- 蓝牙连接中:



- 连接失败时请重新尝试:



- 蓝牙已连接:



若已连接蓝牙手机，点触“已连接”行，会显示如下图：



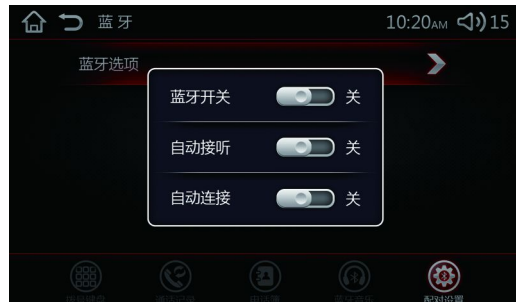
点触【断开】，可断开当前已连接的手机；点触【删除】，可删除当前手机。

蓝牙关闭

点触蓝牙选项，如下图：





弹出开关键，状态更改为【关】蓝牙关闭，如下图：





1

自动连接

自动连接默认为【关】，进入蓝牙时，要重新手动连接手机；自动连接状态改为【开】时，表示再次进入蓝牙时会自动连接上一次关闭蓝牙时正连接的手机。

自动接听

自动接听默认为【关】，当手机来电时，要手动接听；自动接听状态改为【开】时，当手机来电时，会自动接听。

蓝牙电话



1 蓝牙显示图标

表示蓝牙当前已连接，蓝牙功能开启中。

2 拨号显示区，显示数字键盘的输入结果

拨号数字键盘，拨号过程中，用于输入需要的号码。

3 删除键

点触此键，清除当前输入信息。

4 拨号区

点触拨号区键盘可输入相应号码。

5 拨号键

点触此键，接听来电或电话呼叫功能。

6 密话键 / 免提键

点触此键，具有免提和手机进行通话切换功能。

7 挂断键

点触此键，结束当前通话。

8 拨号键盘键

点触此键，进入拨号键盘模式。

9 通话记录键

点触此键，进入通话记录模式。

10 电话簿键

点触此键，进入电话簿模式。

11 蓝牙音乐键

点触此键，进入蓝牙音乐模式。

12 配对设置键

点触此键，进入配对设置模式。

电话簿



1 更新电话簿提示

【🔄】位于A-Z上方，当电话簿列表处于首页时，再次拖到可更新电话簿。

2 A-Z按键

点触此区域，电话簿会跳转到对应的联系人，联系人按姓氏第一个字母排序。

3 更新电话簿

当电话簿列表处于首页时，向下拖动，能同步手机电话簿，如下图：



4 电话簿区

短按电话簿任意一项，会去电当前联系人。

长按电话簿任意一项，会显示如下图：



点触【删除】，会删除长按的项；点触【全部删除】，会清空全部电话簿。

通话记录



1 通话记录区

短按通话记录任意一项，会去电当前联系人。

长按通话记录任意一项，会显示如下图：



点触【删除】，会删除当前的项；点触【全部删除】，会清空全部通话记录。

蓝牙音乐



1 显示当前歌曲歌名、专辑、演唱者

2 上一首键

点触此键，切换到上一首音乐播放。

3 ▶播放键/||暂停键

点触播放键，播放音乐，此键变为暂停键；
点触暂停键，暂停音乐，此键变为播放键。

4 下一首键

点触此键，切换到下一首音乐播放。

使用蓝牙注意事项

在播放蓝牙音乐时由于手机的兼容性，在使用第三方APP播放器播放音乐时有读取不出当前歌曲名的现象（第三方APP：不是手机自带软件，而是自己下载安装的）。

USB模式功能简介与操作

点触主界面的USB图标【】或面板的USB，进入USB模式，如下图：



- 1 当前路径显示区
显示当前浏览的路径。
- 2 返回上一层目录键
点触此键，返回上一层目录显示。
- 3 返回根目录键
点触此键，返回到U盘根目录显示。
- 4 列表显示区
显示当前目录下的文件夹和文件。

驾驶之前

点触拖动：向上拖动，列表向上滚动，显示下方的列表项；向下拖动，列表向下滚动显示上方的列表项。

点触文件夹项，进入此文件夹。

点触文件，跳转到播放界面，播放此列表显示的文件。

5 向上翻页键

点触此键，列表向上翻一页显示。

6 目录列表位置指示条

显示当前处于列表的大致位置。

7 向下翻页键

点触此键，列表向下翻一页显示。

8 音乐键

点触此键，切换到音乐列表，显示当前目录中的音乐文件和包含音乐文件的文件夹。

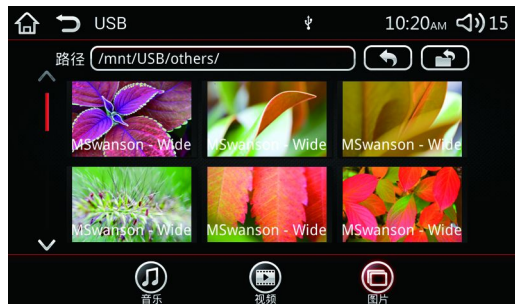
9 视频键

点触此键，切换到视频目录，显示当前目录中的视频文件和包含视频文件的文件夹。



10 图片键

点触此键，切换到图片目录，显示当前目录中的图片文件和包含图片文件的文件夹，在目录界面图片只会以缩略的方式显示。



播放音乐文件界面功能简介与操作



1 专辑封面

显示文件专辑封面，若文件无专辑封面，则显示默认封面背景。

2 音乐信息显示区

显示当前播放音乐的曲目名、专辑、艺术家信息。

3 播放进度条

点触拖动进度条，可以调整播放时间点。显示当前播放文件进度。

4 播放进度显示区

显示已播放时间、当前进度、曲目总时间信息。

5 列表键

点触此键，弹出播放列表，如下图：



在列表中上下拖动，列表随拖动方向移动。

点触列表中的行，播放此行显示的音乐，跳转到音乐播放界面。

6 上一首键

点触此键，切换到上一首音乐播放。

7 播放键/暂停键

点触播放键，播放音乐，此键变为暂停键；
点触暂停键，暂停音乐，此键变为播放键。

8 下一首键

点触此键，切换到下一首音乐播放。

9 随机播放键/顺序播放键

驾驶之前

点触此键，切换到随机播放状态，再次点触此按钮，切换到顺序播放状态。

10  /  /  循环模式键

点触此键，循环模式在文件夹循环→单曲循环→全部循环间切换

播放视频文件界面功能简介与操作



1 文件名显示

显示当前播放的视频文件名称。

2 视频显示区域

显示视频画面。

点触视频显示区域，隐藏顶条和底条，再次点触视频显示区域，弹出顶条和底条。

3 播放进度条

点触拖动进度条，可以调整播放时间点。显示当前播放文件进度。

4 播放进度显示区

显示已播放时间、当前进度、视频总时间信息。

5 列表键

点触此键，弹出播放列表，如下图：



在列表中上下拖动，列表随拖动方向移动。

点触列表中的行，播放此行显示的视频，跳转到视频播放界面。

6 上一部键

点触此键，切换到上一部视频播放。

7  播放键 /  暂停键

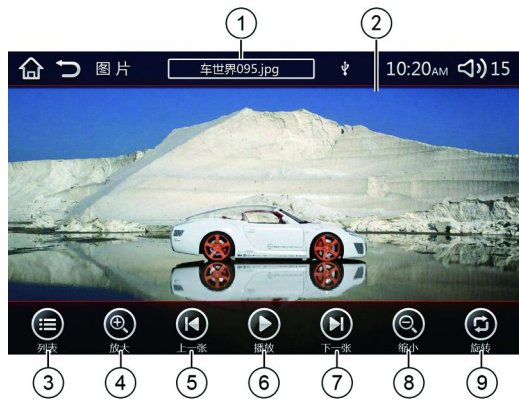
点触播放键，播放视频，此键变为暂停键；

点触暂停键，暂停视频，此键变为播放键。

8 下一部键

点触此键，切换到下一部视频播放。

播放图片文件功能简介及操作



1 显示文件名称

显示当前正在播放的图片文件名称。

2 图片显示区域

显示图片画面。

点触图片显示区域，隐藏顶条和底条，再次点触图片显示区域，弹出顶条和底条。

在图片显示区域向右拖动，切换到上一张图片播放。

在图片显示区域向左拖动，切换到下一张图片播放。

两指触摸图片显示区域，向分离方向移动，放大图片。

两指触摸图片显示区域，向靠近方向移动，缩小图片。

3 列表键

点触此键，弹出播放列表，如下图：



在列表中上下拖动，列表随拖动方向移动。

点触列表中的行，播放此行显示的图片，跳转到图片播放界面。

4 放大键

点触此键，将图片放大显示。

5 上一张键

点触此键，切换到上一张图片播放。

6 播放键/暂停键

点触播放键，播放图片，此键变为暂停键；

点触暂停键，暂停图片，此键变为播放键。

7 下一张键

点触此键，切换到下一张图片播放。

8 缩小键

点触此键，将图片缩小显示。

9 旋转键

点触此键，将图片顺时针旋转90度显示。

U盘支持容量、格式及品牌

本机支持的U盘格式及最大容量

本机如同一台家用电脑，支持正版完好的U盘（金士顿、东芝、联想、惠普、威刚、闪迪、台电科技等），支持最大的容量为32G。不支持盗版、劣质或损坏的U盘，盗版、劣质或损坏的U盘在整机上工作可能会出现播放卡顿，提示U盘不支持，提示音视频不支持，甚至出现系统死机等现象；由于使用盗版、劣质或损坏的U盘导致的以上不良现象，制造商不提供任何支持。

U盘设备支持的音视频/图片格式

音频格式：MP3、AAC、WMA、WAV、FLAC、AMR\AWB。

视频格式：MP4、3GP、WMV、MKV、ACC、ASF、MPG、MOV、AVI、RMVB、RM，内置硬件解码单元，支持1080P高清全格式解码（部分格式只支持720P或更低），最大支持码流50Mbit/Sec（部分格式只支持20Mbit/Sec或更低），不支持分辨率高于1080P或码流高于50Mbit/Sec的视频文件播放(超过以上限制时，本机可能会出现视频卡顿、马赛克、跳过播放、退出播放等现象，这些现象和家庭计算机一样属于正常现象)。

图片格式：JPG、BMP、JPEG、PNG、GIF，不支持大小10M以上的图片，否则可能导致播放卡顿等现象。

U盘内的根目录的文件和文件夹总个数

U盘内的根目录的文件和文件夹总个数不超过999个，否则会影响整机系统扫描读取的U盘文件的速度和加载效果，甚至可能导致整机死机的情况。

设置

点触主界面的设置图标【】或面板的SET，进入设置模式，如下图所示：



1 声音设置键

点触此键，进入声音设置界面。

2 音效设置键

点触此键，进入音效设置界面。

3 时间设置键

点触此键，进入时间设置界面。

4 屏幕设置键

点触此键，进入屏幕设置界面。


5 网络设置

点触此键，进入到网络设置页面。

6 系统设置键


点触此键，进入到系统设置页面。

声音设置


点触声音设置图标【】，进入声音设置界面，如下图所示：



1 导航音量



拖动滑动条上的【】，向左减小或向右增大导航音量。

2 默认音量

拖动滑动条上的【】，向左减小或向右增大默认音量。

3 按键音

驾驶之前

点触按键音开关，呈开状态时【开】，点触按键时，发出声音；呈关状态时【关】，点按键时，无声音输出；按键音默认开启。

4 速度补偿

点触【速度补偿】所在行，显示设置界面，如下图：



点按【自动】，速度补偿设置为自动；

点按【手动】，显示界面，可设置高、中、低，如下图：




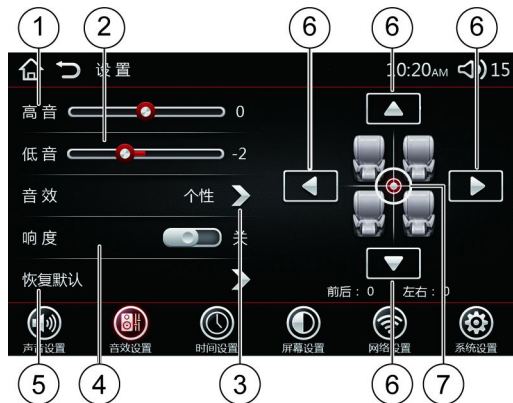
点触【关】，会关闭速度补偿。

5 恢复默认


点触【恢复默认】所在行，会弹出界面，触按【确定】，声音设置恢复到初始化状态；触按【取消】，保留手动设置的项。

音效设置


点触音效设置图标，进入音效设置界面，如下图：



1 高音

拖动滑动条上的【】，向左减小或向右增大高音。

2 低音

拖动滑动条上的【】，向左减小或向右增大低音。

3 音效

点触【音效】所在行，可选择音效模式，如下图：







4 响度

点触响度开关【开】/【关】，可打开或关闭响度，响度开关默认关闭。


5 恢复默认

点触【恢复默认】所在行，会弹出界面，触按【确定】，声音设置恢复到初始化状态；触按【取消】，保留手动设置的项。


6 声道平衡设置

点触【】/【】/【】/【】，调节前/后/左/右声道平衡输出。

7 声道平衡设置

拖动【】，调节前/后/左/右声道平衡输出。

时间设置

点触时钟设置图标【时钟设置】，进入时间设置，默认界面，如下图：



1 时间制式

点触【时间制式】所在行，可设置具体的时间点。12小时制时，可调范围：1-12小时，选择24小时制时，可调范围：0-23小时。


2 GPS同步

点触GPS同步开关，呈开状态时【开】，时间会自动跟网络同步；呈关状态时【关】，需手动调节日期和时间，如下图：

驾驶之前



屏幕设置

点触屏幕设置图标【】，进入屏幕设置界面，如下图：



1 屏幕亮度

拖动滑动条上的【】，向左降暗或向右增亮屏幕高度。

2 亮度模式

点触【亮度模式】所在行，设置亮度的模式，如下图：



3 壁纸

点触【壁纸】所在行，可更换屏幕背景，如下图：



4 屏保

点触【屏保】所在行，可选择屏保，如下图：



5 屏保时间

拖动滑动条上的【🕒】，可设置屏保时间。

网络设置

点触网络设置图标【📶】，进入网络设置界面，如下图：



1 3G网络

点触3G网络开关，呈开状态时【🔴开】，才能使用3G网络和热点功能；呈关状态时【🔵关】，无法使用3G网络和热点功能。

2 WIFI

点触WIFI开关，呈开状态时【🔴开】，显示出WIFI设置界面，如下图：

驾驶之前



再点触WIFI设置进入如下图所示界面：



点触你需要连接WIFI名称，会弹出连接此WIFI的界面，如下图：



再点触连接，会弹出输入密码界面，如下图：




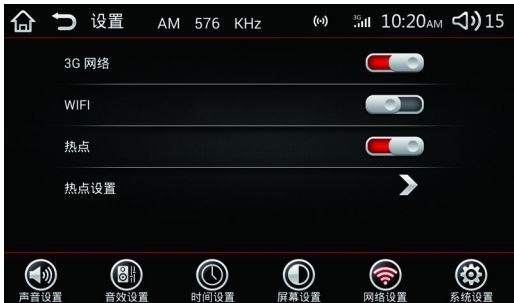
输入正确的密码后，点触连接会出现连接成功界面，如下图所示：



呈关状态时【关】，不能使用WIFI功能。

3 热点


首先应该打开3G网络，再点触热点开关，呈开状态时【开】，如下图：



点触热点设置，会显示热点连接界面，如下图：




在手机端打开WIFI，找到热点SSID那一栏里面显示的名称，连接然后输入密码栏显示的密码，就可以使用该热点。

点触热点开关，呈关状态时【关】，无法使用该热点。



驾驶之前

系统设置



点触系统设置图标【】，进入系统设置界面，如下图：

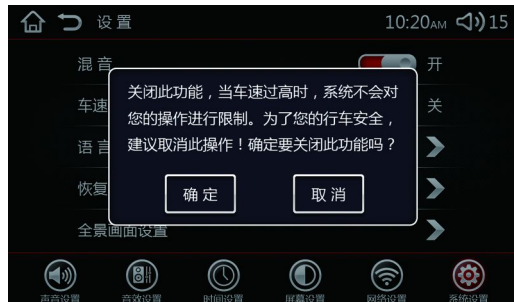


1 混音

点触混音开关，呈开状态时【开】，GPS音量与当前播放模式（如收音/ USB/蓝牙）的音频信号同时输出；呈关状态时【关】，只有一种音频信号输出，默认为开。

2 车速限制

点触车速限制开关，呈开状态时【开】，当车速高于15KM/H的时候，不能使用360和看视频；点触车速限制开关，呈关状态时【关】，会弹出下面的提示，且默认为关。



3 语言

点触【语言】所在行，可选择中文或者英文显示界面。

4 恢复出厂设置

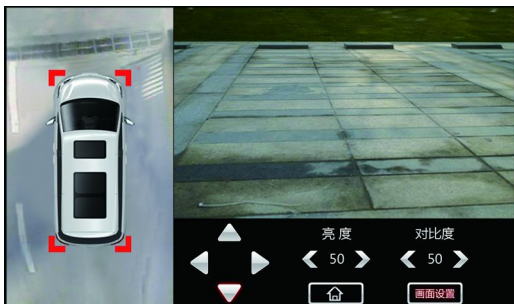
点触【恢复出厂设置】所在行，如下图：



点触【确认】，将会把您之前所设置的各项参数恢复到出厂设置。点触【取消】，会保留手动设置的各参数。

5 全景画面设置

点触【全景画面设置】所在行，切换到360全景设置画面，如下图：



点触【<<】、【>>】可调节全景画面的亮度和对比度。

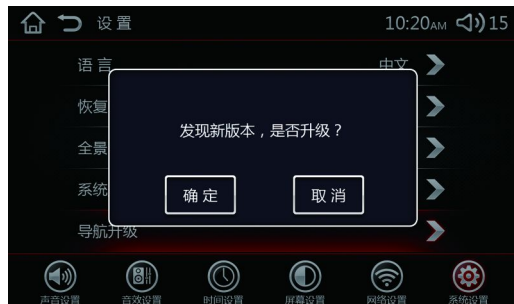
6 系统版本

点触【系统版本】所在行，弹出版本号显示框，如下图：



7 地图升级

地图升级将为您升级地图，升级时需要地图相关资源，需要升级时请前往本公司授权服务商，由工作人员帮助完成升级，切勿自行进行地图升级，自行升级地图可能导致地图无法使用，整机不启动等现象。自行升级导致的以上故障，制造商不负任何责任。



驾驶之前

手机互联

通过手机USB线将手机和车机互联，点触主界面手机互联图标【手机互联】，进入手机互联连接界面。

开启手机USB调试

点触手机图样，进入“开启开发者选项”界面，如图：



点击【下一步】，进入“开启USB调试”界面，如下图：



再点击【下一步】，进入“在手机上操作”界面，如下图：

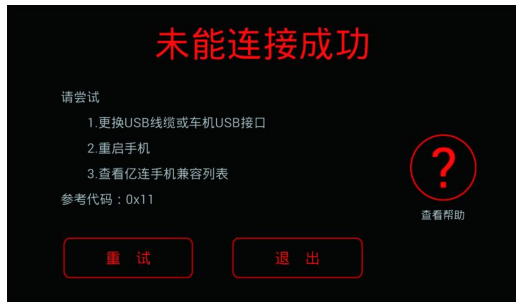


手机互联连接

点触“检测安卓手机”，进行连接，如下图：



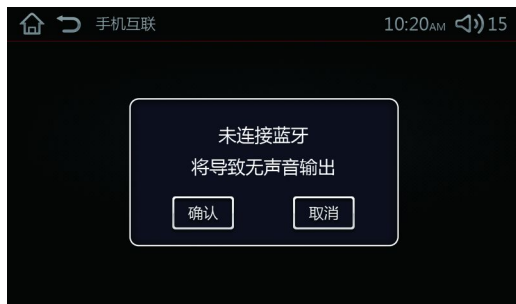
若连接失败，提示未能连接成功，如下图：



若连接成功，直接进入手机互联功能界面。

手机互联功能界面

整机与手机连接成功后，如果用户没有连接蓝牙会弹出提示框，如下图：



如果连接了蓝牙或是点击确认后，会进入如下图所示的界面：



点触【同意】，进入主界面，如下图：





1 电池电量图标

2 蓝牙图标

驾驶之前

蓝牙功能开启，显示此图标；蓝牙关闭，不会显示此图标。

3 屏幕旋转

点触【】屏幕旋转开启；点触【】屏幕旋转关闭。






4 菜单

点触【】会出现以下界面：



5 移动图标



- 点触【】回到当前页面；
- 点触【】退出双屏互动；
- 点触【】和点触【】功能是一致的；
- 点触【】是进入手机互联主界面。

6 功能图标

长按功能图标添加应用软件如下图，长按【+】按键，能添加手机中的软件。



驾驶之前

列出手机中已有的导航应用软件，如下图：

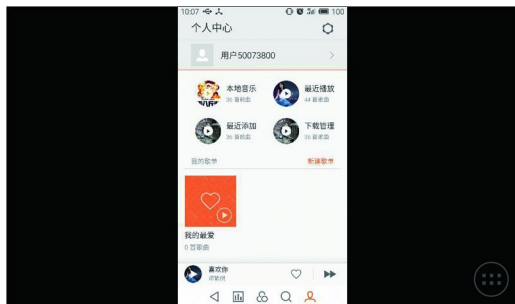


添加应用图标后，若长按应用图标，进入编辑模式，如下图：



点亮“**A**”图标，可以使软件自适应车机横屏显示，如下图：

- 未开始车机横屏显示



- 开启车机横屏显示，满屏



7 语音功能

长按语音图标，可录入语音。

8 退出

点触直接退回到手机界面。


9 设置

点触可以设置开启语音提示和其它。

10 关于

点触可以看到手机互联的版本，以及可以更新。

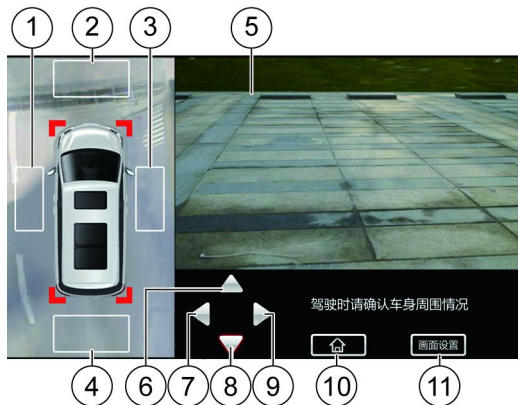
AUX

通过音频线将手机和车机互联，点触主界面的AUX图标【】或面板的AUX，进入AUX模式，AUX设备已接入，自动播放音频，显示界面如图：



360环视

点触主界面的360环视图标【】，进入360环视模式，如下图：



1/7 左摄像头键

编号1和7功能相同，点触此区域或按键，显示左摄像头拍摄的画面。

2/6 前摄像头键

编号2和6功能相同，点触此区域或按键，显示当前摄像头拍摄的画面。

3/9 右摄像头键

编号3和9功能相同，点触此区域或按键，显示前摄像头拍摄的画面。

4/8 后摄像头键

编号4和8功能相同，点触此区域或按键，显示后摄像头拍摄的画面。

5 摄像头所显示的画面

显示当前摄像头后视画面。

10 主页键

点触主页键，切换到主页。

11 画面设置键

点触画面设置键，如下图：



提醒：在启动倒车时，整机的音量在原音量的基础上会有所减小。倒车结束，恢复原有音源音量。

驾驶之前

注意

- 360环视影像系统是一项便利的功能，但不可用来代替正确的车辆操作，因为系统在某些角度会无法侦测到物体。
- 操作车辆之前，请务必查看并确认移动车辆是否安全、移动车辆时请慢速移动。
- 360环视影像是经由车辆前方、后方及左、右车外后视镜上的各个摄像头拍摄的画面所组成处理而成的模拟视角，因此360环视影像中的物体距离比实际来得远。
- 恶劣的天气或车外亮度不足时会使得各摄影机的拍摄影像不清楚，此时倒车请特别小心。
- 如路边高起的人行道或车辆等较高的物体显示在画面上时，其影像可能无法对正。若位于拍摄死角时也可能无法显示于画面上。

考拉FM

点触主界面的考拉FM图标【考拉FM】，进入考拉主页面，如下图：



点触播放器，会进入播放器界面，如下图：



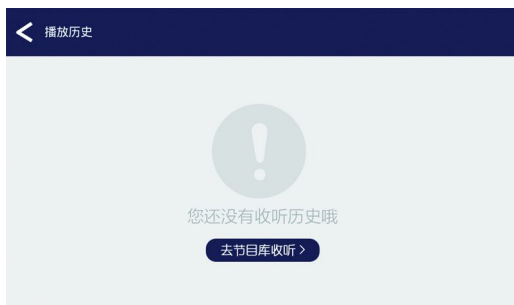
点触【|◀】为上一曲；点触【▶|】为下一曲；点触【▶|】为播放下一曲。

点触【我的】，进入用户界面。

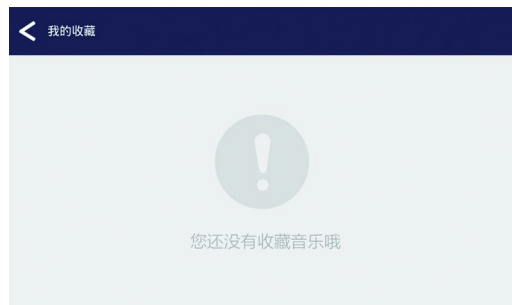
- 点触【新用户】，会显示个人信息：



- 点触【播放历史】，会出现如下界面：



- 点触【我的收藏】，会出现如下界面：



- 点触【关于我们】，会出现如下界面，查看考拉的相关信息。



时钟显示

在整机的右侧，配备独立的时钟显示模块。



1 时钟显示区

时钟显示区可以显示当前的时间，精确到分钟，此区域显示的时间即为当前系统时间，整个时钟模块不可触摸操作。时钟共4种风格，短按显示器右侧硬按键可循环切换时钟显示风格。

2 车外温度显示区

右侧显示当前车外温度。

性能指标

项目	参数值
电源电压	工作电压DC 9.0~16.0伏
工作温度范围	-30℃~+70℃
保存温度范围	-40℃~+85℃
输出阻抗	4欧
输出功率4×20W	4声道有效输出功率
音量调节(VOL)	最小为0，默认值为15，最大为39
蓝牙有效距离	10米内

常见故障排除

娱乐部分常见问题

现象	可能的原因	解决方法
显示屏过暗	亮度设置不当	进入设置->屏幕设置，调节屏幕亮度
	汽车前方大灯常开	关闭汽车大灯
显示屏黑屏	显示屏已关闭	触摸屏幕可打开屏幕显示
不开机	电器电源或汽车保险丝熔断	请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝
无声音输出	整机静音	短按导航面板上静音键或短按顶条静音图标
	播放视频时，返回了目录、主页，或进入了设置界面	此时视频处于暂停状态，进入视频界面继续播放
蓝牙音乐模式无声音	切换到了蓝牙音乐但未播放	从手机播放蓝牙音乐或者在蓝牙音乐短按播放键
AUX模式无声音	接入AUX切换到了AUX模式，但未输入音频	从AUX输入音频
音量小	声音调节较小	旋转导航面板上开关机键/旋转音量调节键调节音量
	声道平衡位置处偏离中心位置较远	进入设置->音效设置，将声道平衡调节到中间位置
收音机搜索不到有效电台	收音机天线未插好	正确连接收音机天线
无法定位	GPS天线未插好	正确连接GPS天线
	车内前挡风玻璃是否有金属防爆膜信号被遮挡	进入导航模式查看GPS天线的信号；贴非金属膜
	车辆处于GPS信号较弱的区域	建议将车辆开到空旷的区域，观察是否正常定位

驾驶之前

现象	可能的原因	解决方法
导航声音小	设置不合适	1、进入设置->声音设置，调节导航音量 2、短导航主页面右上角音量图标，弹出音量条，调节导航音量
导航在后台运行无导航声音或导航界面无后台收音机等声音	混音开关处于关闭状态	进入设置->系统设置，打开混音开关
倒车无信号或进入360环视模式无信号	360控制器未上电或360控制器与主机断开	检查360控制器供电及其和主机连接线
插入U盘无法进入USB模式	U盘质量差	确保U盘是正版U盘，质量有保证
	U盘内不含任何音频、视频或图片资源	检查U盘是否有可用媒体内容
插入U盘响应慢	U盘质量差	确保U盘是正版U盘，质量有保证
	U盘大于32G限制	请使用32G以内的U盘
	U盘文件夹层级太多，文件夹个数太多	清理U盘，保证U盘层级目录清晰
	U盘内有大容量EXE文件、大容量DAT文件	清理U盘，移除大容量的非媒体类文件
音频、视频文件提示不支持、卡顿、马赛克、不播放等现象	音视频文件损坏	确保此音视频在家用电脑播放可正常播放
	视频分辨率超过1920*1080, 码流超过50M/S	保证播放的文件在规定范围内
	非视频类DAT格式文件	DAT文件比较特殊，分为视频格式和数据格式，数据格式的DAT文件不支持

导航常见问题

本产品通过为您提供引导提示信息，使您安全到达目的地。请仔细阅读下列注意事项，从而确保您正确使用本导航系统。

注意

- 本产品并不能取代您自己的判断。本导航系统提供的任何路线建议不得违反任何当地交通法规或取代您的个人判断和/或安全驾驶经验。如果导航系统提示您进行不安全行驶或到达非法的地点，使您处于不安全的情况或引导您进入您认为不安全的区域，请勿遵循路线行驶。
- 驾驶过程中，请仅在必要且安全驾驶的情况下扫视屏幕，请勿进行连续多步操作或使用任何需要长时间注视显示屏的功能操作。如果需要进行上述操作，请以安全合法的方式在安全合法的地点停车。
- 当使用导航系统寻找/前往紧急服务机构时，请在驱车前往之前联系相关部门以便确认和核实其可用性。地图数据中并没有包含所有紧急服务机构（如警察局、消防队、医院和诊所）的位置。
- 导航程序使用的地图数据是在本产品生产时最新的地图数据。由于设施、道路和地区的变化，可能会出现导航系统无法指引您到达目的地的情况。在这种情况下，请根据您的判断来行驶。
- 地图数据的设计只能为您提供推荐路径，并不能周全考虑到推荐路线的安全因素或到达目的地所需的时间长度。系统不能反映封路或道路施工、道路特性（如路面类型、坡度或等级、重量或高度限制等）、交通堵塞、天气条件或任何可能会影响您驾驶安全或到达时间等因素。如果导航系统无法为您提供推荐路线，请根据您的判断走行。

注意

- 可能会出现导航系统错误显示车辆位置的情况。在这种情况下，请按照当前驾驶状况做出判断。请注意，在这种情况下，导航系统应该会自动纠正车辆位置，但是有可能需要您自行纠正位置。如果出现这种情况，请在操作前以安全合法的方式在安全合法的地点停车。
- 在调节音量时，请确保您可听到外部交通和紧急车辆的声音，避免导致事故的发生。
- 请确保任何其他想要使用本导航系统的人员都仔细阅读上述注意事项并遵照下列说明。

如果您对本使用手册有关导航系统的描述存在不明之处，请在使用本导航系统前联系您本地的授权导航经销商。在使用本导航系统前，请仔细阅读本使用手册。本使用手册包含安全高效使用本产品的方法。由于未遵循本书中所载说明所引起的问题，恕不承担责任。

斑马娱乐系统

关于斑马娱乐系统的使用指南和帮助，请您直接关注微信公众号“你好斑马”（针对2.0期版本）和“斑马智行”（针对3.0期版本）进行获取最新的车机使用帮助。

“你好斑马”微信公众号

包含：快速上手、在线客服、常见问题、功能详解。

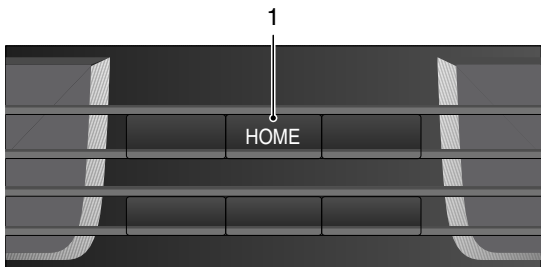


“斑马智行”微信公众号

包含：功能详解、MARS 3.0使用教程。



蜘蛛智联娱乐系统



1 HOME按键

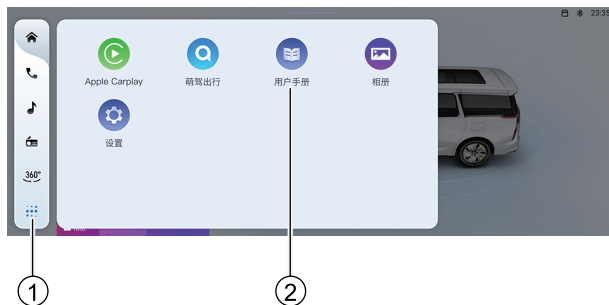
短按HOME按键，可从其他界面返回至首页界面；如果当前是首页界面，该动作无效。

长按HOME按键8秒左右，可以重新启动娱乐系统。

应用中心

关于蜘蛛智联娱乐系统的使用指南和帮助，请按照如下步骤进入车辆娱乐系统的相关应用查看。

- 1 在首页界面，点击“应用中心”图标①，展开所有应用界面。
- 2 在应用界面，点击应用中心中的“用户手册”图标②，进入用户手册。进入“用户手册”界面之后，可以查看所有蜘蛛智联娱乐系统的使用说明。



提醒：由于娱乐系统软件会持续更新迭代，本手册中的图片仅是示意图，可能会与本车略有不同，仅供参考，请以实际车辆状态为准。

起动和驾驶

- 228 起动和驾驶之前
 - 228 点火开关
 - 230 无钥匙起动系统
 - 233 发动机防盗控制系统
 - 234 起动/停止发动机
 - 235 智能起动/停止系统
 - 237 驾驶
 - 238 催化转换器
 - 243 燃油
 - 246 尿素
 - 247 手动变速器
 - 248 6AT自动变速器
 - 250 8AT自动变速器
 - 253 动力转向装置
 - 253 制动系统
 - 257 巡航控制系统（类型一）
 - 259 巡航控制系统（类型二）
 - 261 泊车辅助系统
 - 266 变道辅助系统
 - 268 车道偏离预警系统
 - 271 自动紧急制动系统
 - 276 轮胎
 - 277 装载
-

起动和驾驶

起动和驾驶之前

- 确保按照“维护和保养 - 车主检查”中的规定，对车辆进行了每日/每周维护性检查。
- 检查确保座椅的位置正确。
- 检查确保所有后视镜调整到位。
- 检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。
- 检查确保所有乘员已正确系好安全带。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，检查确保所有警告灯和计量表运行正常（请参阅“警告灯和指示灯”）。

注意

在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节，您对车辆及其设备已有了充分的了解。

点火开关

钥匙起动



车辆运行时，切勿将钥匙拔出。否则您将无法控制车辆的方向。

将点火开关关闭后，务必将钥匙拔出，尤其是如果将儿童单独留在车内时，更应如此。

切勿将点火开关关闭以进行惯性滑行，因为在此情况下无法获得制动助力器和动力转向装置的协助。

提醒：您的车辆安装了发动机防盗控制系统，请参阅“发动机防盗控制系统”。

点火开关有以下挡位：

LOCK（上锁）：点火开关关闭。在此位置仅可以插入或拔出钥匙。将钥匙从“LOCK（上锁）”位置拔出后，点火开关将锁止转向管柱，以防止方向盘转动。

ACC（解锁）：转向管柱解锁，个别电器和附件可以工作，如：收音机、点烟器等。

提醒：可能需要稍微转动方向盘，以便解开转向锁。

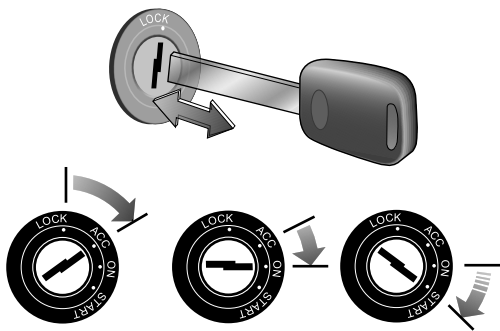
提醒：切勿长时间将钥匙留在“ACC（解锁）”位置，以防止不必要的电池电量流失。

ON（开启）：点火开关开启，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

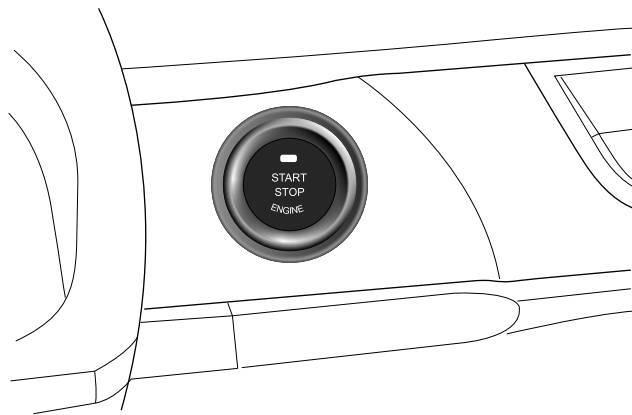
提醒：发动机未运行时，切勿将钥匙留在“ON（开启）”位置。

起动和驾驶

START（起动）：起动电机运行，发动机起动。发动机起动后，应立即松开钥匙，钥匙自动从“START（起动）”位置回到“ON（开启）”位置。



无钥匙起动



2

提醒：车辆配备有一键启动开关，即按钮式起动的启停开关，若要使车辆启动，带PEPS遥控钥匙必须在车内。若要换出驻车挡，车辆必须处于ON位置，且必须踩下制动踏板。

注意

由于车辆的配置不同，无钥匙起动系统的控制策略会略有不同，请根据您车辆的实际配置进行操作。

ACC (黄灯)：如果在发动机关闭后仍将点火开关处于ACC位置，可消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长，可能不能起动车辆。

起动和驾驶

类型一

当发动机关闭时，不踩下制动踏板，按下该按钮一次，会使点火开关处于ACC位置。

类型二

当发动机起动认证失败且在N挡时，点火开关会切换到ACC；当发动机运行时且非P挡，按下此开关会切换到ACC；紧急熄火时且非P挡，点火开关会切换到ACC。

ON(黄灯)：所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

类型一

当发动机关闭时，不踩下制动踏板，按下该按钮两次，会使点火开关处于ON位置。

类型二

当发动机关闭时，不踩下制动踏板，按下该按钮一次，会使点火开关处于ON位置。

START(绿灯)：该位置用于行驶和起动车辆。发动机关闭时，踩下制动踏板，按下并松开该按钮，发动机会起动。点火开关处于START位置，发动机会继续起动直到发动机开始运转。绿灯用于提示满足启动条件，启动结束后转为黄灯。

OFF：该位置使发动机关闭。变速器挡位在P驻车挡位置，发动机才能关闭。

如果车辆靠近强无线电天线信号，可能会对遥控门锁系统产生干扰，启停开关将不起作用。

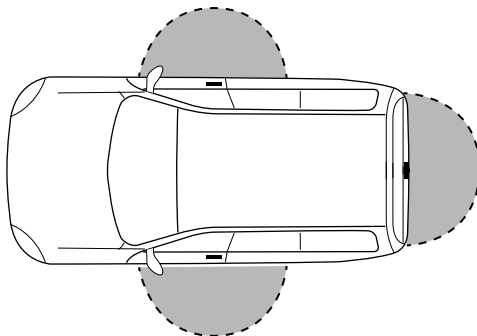
无钥匙起动系统

无钥匙解锁

当所有车门都已闭锁时，携带遥控钥匙进入感应区域，按门把手上的微动开关或者尾门开关，中控锁将自动解锁。解锁成功后转向灯闪2下，之后30秒内如果没有执行以下任何一个操作，则中控锁将自动重新闭锁：

- 打开任何一个车门
- 电源挡位切换至非OFF挡
- 操作中锁解锁/闭锁

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控解锁按键开锁，按一下中控解锁按键，中控锁自动解除。



无钥匙闭锁

当驾驶员车门或者前排乘员车门为解锁状态时，携带遥控钥匙进入感应区域后按下门把手上的微动开关，或行李箱盖上的尾门开关，方向灯闪1次，同时报警喇叭短响1次（根据配置），所有车门闭锁，同时车辆进入预设防状态。如果有下列情况之一，按下微动开关后车门不会闭锁：

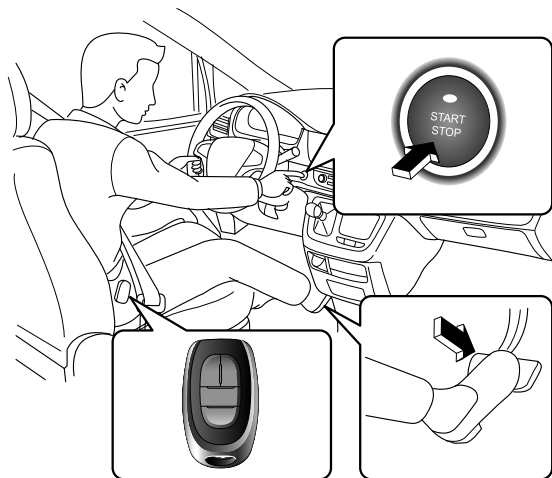
- 电源挡位在非OFF挡
- 遥控钥匙留在车内
- 遥控钥匙不在感应范围内
- 遥控钥匙电能耗尽
- 驾驶员车门未关闭

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控上锁按键来闭锁车门，按一下中控上锁按键，中控锁自动闭锁。

无钥匙起动

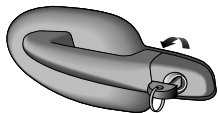
当遥控钥匙在车内时，踩住制动踏板并且变速器挡位在P或N挡，则启停开关上的绿色指示灯亮，表示可以点火，此时按一下启停开关即可发动发动机。

提醒：如果没有踩住制动踏板，每按一下启停开关，电源挡位将在OFF、ACC、ON之间循环切换。如果遥控钥匙不在车内，踩住制动踏板后，指示灯不会亮，按下启停开关也将不会执行切换电源挡位或者点火动作。

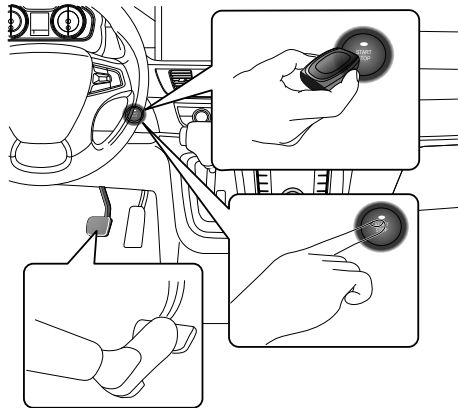


备份起动

当遥控钥匙电池电量耗尽时，无钥匙进入功能将失效，但仍然可以进行起动发动机的操作。用机械钥匙打开车门进入车内，此时系统可能处于防盗状态，所以会触发报警器报警，属于正常情况。



变速器挡位在P或N挡，踩住制动踏板，将遥控钥匙靠近（遥控钥匙前端垂直放于启停开关上或遥控钥匙平贴在启停开关上，请以您的车辆实际状态为准）启停开关，等待启停开关上的绿色指示灯亮起，在指示灯亮起后3秒内按下启停开关启动发动机，此时系统将解除防盗。



紧急起动与熄火

车内有合法的遥控钥匙，变速器挡位处于P挡，但制动踏板开关处于异常状态，此时请先将电源切换至ACC或ON（请以您的车辆实际状态为准），仪表提示“长按3秒起动”再持续按下启停开关3秒，发动机也能起动。

车辆行驶中，若发生突发状况需要立即熄火，有两种途径可以实现：

- 1 3秒内持续按下启停开关；
- 2 3秒内连续3次按下启停开关。

提醒：电源状态根据变速器挡位切换至OFF或者ACC（P挡切换至OFF，非P挡切换至ACC）。

发动机防盗控制系统

钥匙

已针对您的车对钥匙进行电子编码。经编码的钥匙仅与相应车辆配套使用。只有车辆随附的钥匙才可以起动您的发动机。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，要起动您的发动机，遥控钥匙必须在车内。

在防盗控制系统有效的情况下，任何非法起动发动机的行为将被禁止。

启用/禁用

钥匙从点火开关“LOCK（上锁）”位置打到“ON（开启）”位置时，如果认证成功，组合仪表上的“防盗警告灯（黄色）”常暗。如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，按下仪表板上的START STOP ENGINE按钮至“ON（开启）”位置时，如果认证成功，组合仪表上的“防盗警告灯（黄色）”常暗。如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。如果遥控钥匙不在车内或受到某些干扰，组合仪表上的信息中心会显示钥匙不在车内的提示。如果遥控钥匙内的电池需要更换，组合仪表上的信息中心会显示更换遥控钥匙电池的提示，请您尽快更换遥控钥匙电池。

提醒：钥匙包含微芯片，以确保其与车辆之间无故障的数据交换，不要使用金属物体（如其它钥匙）将其屏蔽，也不要使其受到严重碰撞。切勿将一把以上钥匙挂在钥匙环上。

起动/停止发动机

起动

! 一氧化碳为有害气体，可能导致昏迷甚至死亡。车辆排出的废气中包含无色无味的一氧化碳，因此应避免吸入。切勿在密闭、不通风的地方起动或保持发动机运转。如果发现废气进入车内，尽快查明原因并改正。如果必须在此种环境中工作，请将所有车窗完全打开。

- 手动变速器

将换挡杆至于空挡。

将离合器踏板踩到底并保持。

- 自动变速器

将变速器挡位置于“P”或“N”。

踩下制动踏板并保持。

汽油发动机的车辆

将钥匙打到“START（起动）”位置，起动发动机。发动机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，当遥控钥匙在车内时，踩下制动踏板并且变速器挡位在P或N挡，则启停开关上的绿色指示灯亮，表示可以点火，此时按一下启停开关即可发动发动机。请参阅“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

提醒：在起动时不要让起动机运转超过10秒以上，如果发动机没有起动，关闭点火开关后至少等待30秒后再尝试。

柴油发动机的车辆

将点火开关打到“ON（开启）”位置，并等待组合仪表上的



“电热塞指示灯（黄色）”熄灭。将钥匙打到“START（起动）”位置，起动发动机。发动机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

提醒：在起动时不要让起动机运转超过30秒，如果发动机没有启动，关闭点火开关后至少等待30秒后再尝试。随着环境温度的降低，发动机起动时间可能会相应增加。因此在起动时，应暂时关闭所有不需要使用的电气设备。

注意

在发动机未达到工作温度前，应避免高转速和全油门运行。

暖机

当发动机温度较低时，采用在车辆静止的情况下对发动机进行暖机效果不好。建议发动机起动后车辆尽早开动。

停止

将点火开关从“ON”位置打到关闭位置，以停止发动机。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

拉起驻车制动手柄。

智能起动/停止系统

提醒：适用于配置智能起动/停止系统的车型。

基本使用条件

智能起动/停止系统可帮助节省燃油并减少二氧化碳排放。在使用智能起动/停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次起动。随着点火开关的打开，智能起动/停止系统自动激活。

智能起动/停止系统的基本使用条件：

- 驾驶员车门已关闭。
- 驾驶员系上安全带。
- 发动机舱盖已关闭。
- 车辆从上次停车起以10公里/小时以上的速度行驶。


注意

在涉水行驶时，请始终关闭智能起动/停止系统。

关闭和起动发动机

自动变速器的车辆

请对车辆实施完全制动，车辆静止，请仍然踩住制动踏板，发动机会被关闭（停机阶段）。同时，在组合仪表上的“智能起

动/停止系统指示灯（绿色）”  点亮。

如果松开制动踏板，发动机将再次起动。指示灯熄灭。

关于自动变速器的车辆的其它信息

- 当变速器挡位在非R挡位置时，发动机会被关闭。
- 如果在停机阶段选择了R挡，那么发动机再次起动。

注意

发动机关闭时请踩下制动踏板，以避免汽车溜车。如果停机阶段按下仪表台上的发动机智能起动/停止系统开关，那么发动机会自动起动。如果打开驾驶员侧车门或拔掉驾驶员安全带，发动机不会自动起动，如果要起动发动机，请将变速器挡位切换至P或N挡，通过启停开关或钥匙起动发动机。

起动和驾驶

说明

常规的智能起动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。

发动机未被关闭

每次停机前和停机过程中，系统检查特定的条件是否已经满足。

在下列情况中，发动机不关闭：

- 发动机尚未达到能起动/停止运行系统的最低温度。
- 前挡风玻璃正被请求除霜。
- 蓄电池充电状态过低。
- 蓄电池更换或者维修插拔后，未经过闭锁驻车4小时以上。
- 变速器挡位在R挡位置。
- 坡度很陡。
- 制动真空度不足。

不满足起停条件时，“智能起动/停止系统指示灯（白

色）”点亮。


发动机再次自行起动

在停机阶段，在下列情况下会中断常规的起动/停止运行。发动机无需驾驶员动作再次起动。

- 前挡风玻璃正被请求除霜。
- 蓄电池充电状态过低。
- 制动真空度降低。

如果再次满足智能起动/停止运行的条件，那么发动机可能被重新关闭。

注意

- 在装有自动变速器的车辆上，如果在进入R挡后切换至D挡，那么必须先以10公里/小时速度行驶，以便系统能够再次关闭发动机。
- 如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。按下仪表台上的发动机智能起动/停止系统OFF开关，起停系统关闭，组合仪表会出现对话框“启停系统已关闭”。
- 当组合仪表上的“智能起动/停止系统指示灯（黄色）”点亮，此时智能起动/停止系统故障！功能不可用。
- 智能起动/停止系统有故障。请联系本公司授权服务商进行排除故障。

驾驶

新车的“磨合”

本车无需刻意的“磨合”，为了提高车辆的长期运行性能，我们强烈建议您遵守如下几点：

在首个3000 公里行驶时：

- 避免行驶过快和频繁变速。
- 切勿在任意挡位把加速踏板踩到最底位置。
- 切勿使发动机在任意挡位缓慢而困难地运转。
- 请尽量避免过度使用紧急制动。

行驶3000公里后，您可以逐步将车速增加至最大许可速度。



避免使用高发动机转速，可以保护发动机、减少油耗、降低发动机噪音级别，并且有利于环境保护。

驾驶



行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

注意

行驶时，切勿将脚放在离合器踏板上休息；否则可能导致离合器磨损/损坏。

2

当在路面有水、雪、冰、泥浆、沙等危险路面驾驶时，请注意：

- 放慢您的车速并且谨慎驾驶，预留更多的制动距离。
- 在制动、转向或者加速的时候避免突然动作。
- 在驱动车轮下使用沙、防滑链或者其它防滑材料，从而提供陷入冰、雪、或者泥浆中时所需要的牵引力。

打滑

如果您的车辆在潮湿公路上打滑，您不能控制您的车辆，原因是公路和您的轮胎之间摩擦力减小所致。路面情况、轮胎充气压力以及车辆速度的不同均可能导致打滑。它非常危险。


阻止打滑的最佳方法是降低您车辆的速度并且在您感到公路足够潮湿的任何时候保持谨慎。

起动和驾驶

涉水驾驶

通过积水路面时，为了避免损坏您的车辆，请注意：


- 在涉水行车前确定水深，车辆最大涉水深度为30厘米。
- 行车速度不得高于步行速度。
- 前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许的涉水深度。

-  **水和淤泥会影响制动系统，使制动距离增长，发生危险！**
- 轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥，恢复性能。
 - 驶过湿滑路面时请勿紧急制动。

提醒：如果驶过积水路面，车辆上发动机、传动系统、变速器和电子系统可能遭受严重损坏。

盐水具备腐蚀性，车辆上被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。

催化转换器

 **催化转换器将释放出大量的热量（即使在发动机关闭后的短时间内），可能引发火灾。**

切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停驻车辆。

在发动机运行时或关闭后一段时间内、催化转换器冷却前切勿用身体任何部位接触排气系统。

催化转换器安装在排气系统内，用于减少废气污染。

注意

为防止损坏催化转换器，必须遵守以下注意事项：

- 应使用符合您车辆的燃油，如果添加燃油种类错误，本公司不承担任何责任。如果您不小心添加了错误种类的燃油，应立即联系本公司授权服务商检修。切勿起动发动机。
- 如果车辆在行驶时变得难以起动或驾驶性能降低，请低速将车开至就近的本公司授权服务商检修。
- 切勿在油位极低时行驶。在燃油耗尽的情况下行驶可能导致发动机无法起动。
- 切勿以推或拖的方式起动车辆。
- 车辆行驶时，切勿关闭发动机。


启动和驾驶


装配DPF（柴油颗粒捕集器）柴油发动机车辆的使用注意事项

DPF的主要作用是收集车辆尾气中的颗粒，并在一定的周期内通过主动和触发式再生来清除DPF中收集的颗粒以达到恢复DPF收集颗粒的功能。这里的主动再生是指发动机根据实际工况自动启动清除DPF收集车辆尾气中颗粒的功能；触发式再生是指发动机目前的工况无法满足主动再生条件，需要人为干预操作进行的再生。

触发式再生（用于配备该功能的车辆）

仪表报警提示

一级报警提示：仪表信息中心显示  图标常亮，蜂鸣器提示三声；

二级报警提示：仪表信息中心显示  图标以1赫兹频率闪烁，蜂鸣器提示三声；并且图标显示和蜂鸣器提示音，每2分钟循环提示一次。

关注到报警提示信号后，请按照仪表报警提示进行DPF再生。一级报警可以通过高负荷行驶再生或触发式再生进行再生；二级报警仅可通过触发式再生进行再生。如忽略报警可能会造成颗粒持续增加而不能再生，请至本公司授权服务商处进行处理。

触发式再生步骤（用于配备该功能的车辆）

- 1 当发动机冷却液温度超过第一个刻度线，停车并挂空挡（自动变速器车型挂P挡），拉起手刹，关闭点火开关2分钟；
- 2 点火开关打到“ON（开启）”位置但不要启动发动机；
- 3 制动踏板踩到底，然后松开手刹；
- 4 关闭点火开关再打开点火到“ON（开启）”位置，连续3次，最后使车辆处于点火开关“ON（开启）”位置；
- 5 手动变速器车型：双脚分别将制动踏板和离合器踏板踩到底，起动发动机后松开制动踏板和离合器踏板，再生开始。自动变速器车型：将制动踏板踩到底，起动发动机后松开制动踏板，再生开始。

启动和驾驶

提醒：发动机转速上升到2000转/分说明再生触发成功，转速未上升说明未成功，关闭点火开关等2分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在空挡，车辆处于停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩离合器踏板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。


注意

DPF再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。


DPF一键再生开关式再生（用于配备该功能的车辆）

仪表报警提示

一级报警提示：仪表信息中心显示“请大于60km/h车速行驶或按DPF键原地再生”，显示9秒；蜂鸣器提示三声；组合仪表上

的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮。

二级报警提示：组合仪表信息中心显示“保证安全，立即触发DPF原地再生”显示9秒，蜂鸣器提示三声，并以9秒间隔循环，组合

仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”以1赫兹频率闪烁。

再生过程中组合仪表上显示“DPF再生已完成xx%，请耐心等待”持续显示，组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”以0.5赫兹频率闪烁。

再生完成组合仪表上显示“原地再生结束，可以正常驾驶”显示9秒，蜂鸣器提示一声，组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”熄灭。

不能接受再生操作组合仪表上显示“DPF因xx（显示原因代码）原因无法进行再生，**（显示建议用户操作内容）”显示9秒，蜂鸣器提示一声，组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”熄灭。DPF因xx（显示原因代码）原因无法进行再生，原因代码和对应的原因如下：

- 0： 发动机未启动
- 1： 冷却液未达到合适的温度范围
- 2： 机油未达到合适的温度范围

起动和驾驶

- 3: 未达到合适的环境压力
- 4: 燃油未达到合适的温度范围
- 5: 电池电压不充足
- 6: 未松开离合器
- 7: 不处于空挡
- 8: 车速不等于零
- 9: 发动机转速未达到合适范围
- 10: 发动机扭矩未达到合适范围
- 11: 未松开油门踏板
- 12: DPF上游温度未达到合适范围1
- 13: DPF上游温度未达到合适范围2
- 14: DOC（柴油氧化型催化器）上游温度未达到合适范围1
- 15: DOC（柴油氧化型催化器）上游温度未达到合适范围2
- 16: DPF颗粒低于再生限值
- 17: 有DPF相关的故障
- 18: 有发动机相关的故障
- 19: 超过最大许可再生时间
- 20: DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在许可时间范围1内达到目标值
- 21: DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在许可时间范围2内达到目标值
- 22: 超过DPF上游的最高许可温度1
- 23: 超过DPF上游的最高许可温度2
- 24: 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度1
- 25: 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度2

- 26: 服务站再生未被激活
- 27: 未松开刹车踏板

开关式再生步骤

- 1 停车，手动变速器车型挂空挡（自动变速器车型挡位置于P挡），拉手刹（或激活驻车制动），关闭点火钥匙（或点火开关）2分钟；
- 2 起动车辆；
- 3 按住一键再生开关并保持2秒，DPF再生将会开始。

提醒：发动机转速上升到2000转说明再生触发成功，转速未上升说明未成功，关闭点火钥匙（或点火开关）等2分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在空挡（手动变速器车型）/P挡（自动变速器车型），车辆处于停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩离合器踏板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。

注意

DPF再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。

起动和驾驶

再生的条件

- DPF过载，颗粒值超过设定值（仪表出现一级、二级报警）。
- 水温大于40摄氏度。
- 无DPF相关功能报错。
- 车速为0，手动变速器车型挡位为空挡，自动变速器车型挡位为P挡。

无法再生的可能原因

- 离合器踏板踩下。
- 手动变速器车型挡位不处于空挡，自动变速器车型挡位不处于P挡。
- 车辆未处于停止状态（车速不为零）。
- 油门踏板踩下。
- 制动踏板踩下。
- 发动机状态不满足（如水温过低，排气温度过高）。
- 发动机存在DPF相关故障。
- 未按照再生步骤进行操作。

高负荷行驶再生步骤

- 1 进行高负载工况循环，例如高速行驶（车速保持60公里/小时及以上）；
- 2 驾驶车辆持续20分钟左右。

驾驶工况特殊情形

在以下情况下，车辆几乎不具备触发再生，主动再生的效率也普遍偏低甚至没有，需要驾驶员注意并尽量规避：

- 反复启停车辆。
- 长时间使车辆处于低车速、低负荷的运行工况。
- 在驻车的情况下长时间怠速。

注意

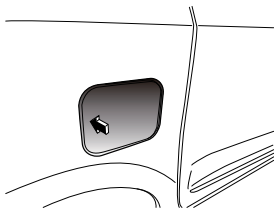
长时间怠速，DPF/GPF积碳量会累计增加。当您的车辆空挡转速为1000转/分时，说明此时车辆主动再生功能激活，请正常驾驶并避免仍使车辆处于长怠速状态。如您的车辆一直需要在长怠速的工况下，可在车辆主动再生功能激活时（此时车辆空挡转速为1000转/分时），请主动踩油门使发动机转速至2000~2500转/分以辅助再生。

燃油

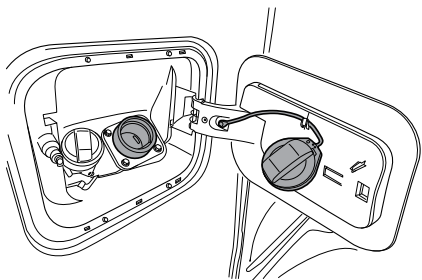
加油盖

配置尿素加注口车型

在中控解锁状态下，按压加油口小门左侧，打开小门，燃油加注口位于右侧。



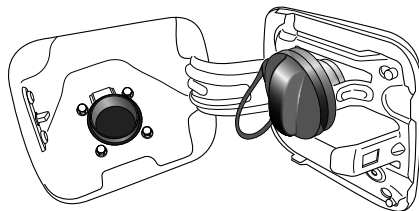
逆时针转动油箱盖，打开油箱盖，并把加油盖固定在车身小门的支架上，可以进行加油。加油完毕后，顺时针拧紧加油口盖时需听到三声嘀嗒声，说明加油口盖已拧紧到位，然后关上加油口的门。



不配置尿素加注口车型

打开油箱盖之前，首先要打开位于仪表板中部的加油口门开启开关^②，从车内打开燃油加油口门。

逆时针转动油箱盖，使油箱盖拆卸，并把加油盖固定在车身小门的支架上，可以进行加油。加油完毕后，顺时针拧紧加油口盖时需听到三声嘀嗒声，说明加油口盖已拧紧到位，然后关上加油口的门。




注意

- 右侧移门打开时，加油口小门将无法开启。
- 加油口小门打开时，右侧移门不允许开启。如果误操作开启右侧移门，右侧移门仅能向后运动一小段距离，待加油口小门关闭后，右侧移门往里推后可正常开启。

起动和驾驶

燃油加注


 禁止将燃油与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能会导致燃油系统损坏。

不要将油加得太满，以至于可以从加油孔中看到或溢出，从而造成您自己及他人接触燃油的危险。

请根据您车辆油箱的加油口标签，使用推荐标号或以上标号的燃油。请参阅“发动机主要参数”。

注意

- 我们建议您使用不含添加剂或其它发动机清洗保护剂的高质量燃油。
- 如果意外加错了燃油，应立即联系本公司授权服务商检修。不要起动发动机，如果起动加注了错误油液的发动机，将对燃油系统组件造成重大损坏。此损坏不在保修范围内。

 为防止燃油溢出，请在加油喷嘴自动关闭时停止加油。继续加油可能会使油箱过满，从而导致燃油在气温较高的天气或在车辆拐弯时溢出。

汽油清洁剂

提醒：适用于汽油发动机的车辆。

汽油清洁剂具有改善汽车驾驶性能，自动清洁汽油、喷油嘴、进气阀、燃烧室和油路系统，防止发动机内部积碳等功效，对于保护发动机的良好工况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。

提醒：本公司授权服务商提供经过验证的汽油清洁剂。关于使用汽油清洁剂更详细信息请咨询本公司授权服务商。

注意

- 请使用本公司授权服务商推荐的汽油清洁剂。
- 汽油内不得添加未经本公司授权的任何添加剂。

节省燃油

油耗主要受到三个因素的影响：

- 维护车辆的方式
 - 请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。
 - 定期检查轮胎压力。
- 驾驶车辆的方式
 - 避免在低挡位时高速行驶（应换挡），否则会增加油耗。
 - 频繁地冷起动和/或短距离驾驶意味着极高的油耗。
 - 行驶在不畅通或曲折的道路上时，或上坡行驶时，都将增大油耗。
 - 必须预先考虑可能发生的危险，以免使用紧急制动。
 - 确保驾驶时已完全松开车制动手柄。
- 车辆负载
 - 负载越重，油耗越大。切勿增加不必要的负载。



以下驾驶注意事项将帮助您节省燃油并保护环境。

- 确保轮胎气压正确。
- 避免起动后立即加速，避免把加速踏板踩到最底位置。低挡行驶时间不宜过长。
- 在发动机运转平稳的情况下，尽量采用最高挡位。
- 预先考虑可能出现的障碍物、交叉路口、急转弯处或交通灯，并提前对车速进行相应的调整。
- 如果预见到交通可能会长时间堵塞或需等待较长时间，如果安全条件允许，请关闭您的发动机。

寒冷天气注意事项



严禁将灯油（煤油）用作添加剂。

为减少寒冷天气使用燃油可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 应使用符合冬季要求的燃油。
- 将车辆停放在可以将燃油温度维持在 -9°C 以上的区域。
- 在每日行车结束后为油箱加油；这将减小燃油冷凝的可能，从而减小冷凝后升温所产生的水对油质的影响。
- 按照推荐的时间间隔更换燃油滤清器的滤芯（适用于燃油滤清器在油箱外部的车型）。
- 将蓄电池电量维持在正常工作状态。

注意

添加剂可能会降低燃油的润滑性能，导致发动机和喷油设备更快磨损和损坏。

燃油胶管

燃油管路中部分使用了胶管，长时间后出现老化等现象是不可避免的。请务必依据《用户保修保养手册》定期检查燃油胶管，并每隔10年/16万公里进行更换。

尿素

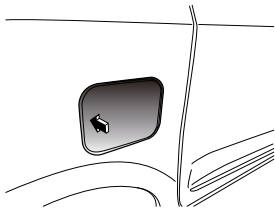
提醒：适用于配置尿素加注口的车型。

当组合仪表上的“尿素警告灯(黄色)”点亮，用户需要及时补充车用尿素溶液。使用的车用尿素溶液需要满足ISO 22241-2:2019的标准。

尿素加注

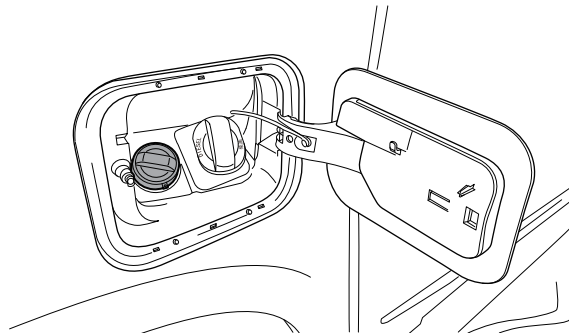
! 禁止将尿素与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能导致尿素系统的损坏。尿素箱的额定容积为14L，推荐使用标准的尿素枪加注，跳枪后补枪次数不得超过两次，如采用其它简易工具加注尿素，用户需要根据估算的尿素剩余情况进行加注，不要将尿素加的太满，以至于可以从加注孔中看到或溢出，从而造成您自己与他人接触尿素的危险。

在中控锁解锁状态下，按压加油口小门左侧，打开小门，尿素加注口位于左侧。



逆时针转动尿素加注口盖，使尿素加注口盖拆卸，可以进行尿素加注。加注完毕后，顺时针拧紧尿素加注口盖，然后关上加油口门。

提醒：尿素加注口盖颜色为蓝色，盖子上的文字标识是AdBlue。



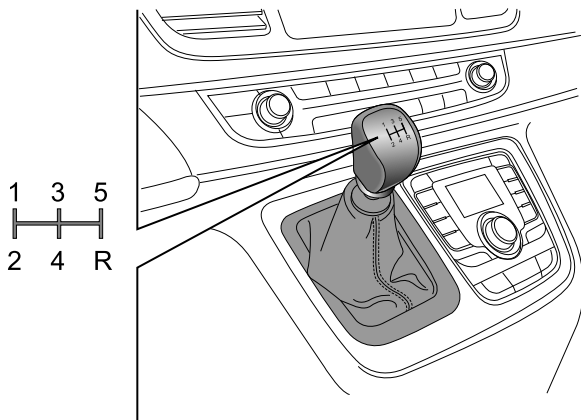
手动变速器

换挡

换挡时，完全踩下离合器踏板，然后拨动换挡杆。换挡完成后，慢慢松开离合器踏板。

换挡杆球头上标有所有挡位。

五挡手动变速器



5挡：用大于弹簧压力的力将换挡杆完全打到右侧，然后打到上方。降至4挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到2挡，从而导致发动机超速运转。

提醒：必须在车辆停止后，才能挂入R挡，其中5挡不能直接换到R挡，必须先挂入空挡。

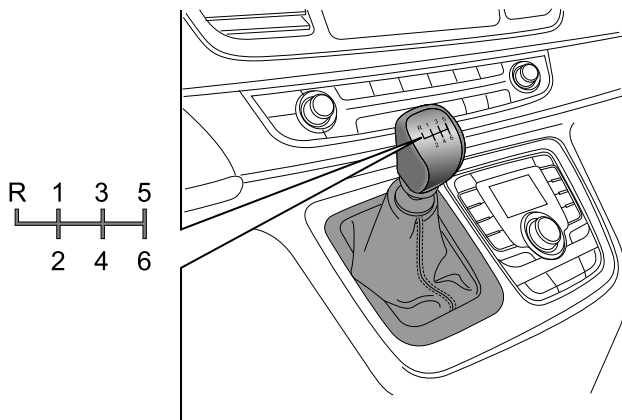
倒挡R：从空挡位置，用大于弹簧压力的力将换挡杆完全打到右侧，然后打到下方。

注意

在换入倒挡或从倒挡换出前，车辆必须完全停止，踩下离合器踏板，稍停片刻后再挂入倒挡。必须按顺序加挡，严禁使用2挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承。

2

六挡手动变速器



6挡：用大于弹簧压力的力将换挡杆完全打到右侧，然后打到下方。降至5挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到3挡，从而导致发动机超速运转。

起动和驾驶

提醒：无法将换挡杆直接从6挡换到倒挡R。

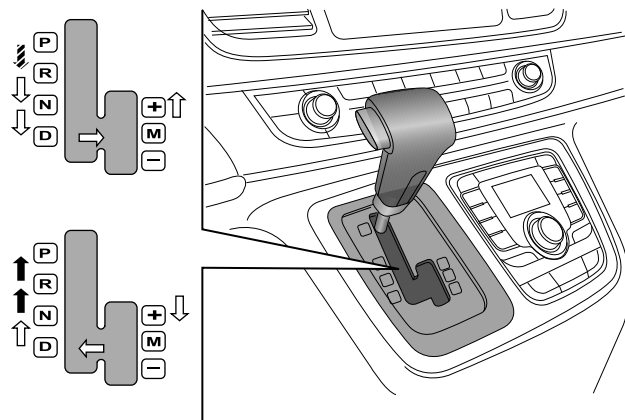
倒挡R：从空挡位置先提起换挡杆，用大于弹簧压力的力将换挡杆完全打到左侧，然后打到上方。

注意

在换入倒挡或从倒挡换出前，车辆必须完全停止。必须按顺序加挡，严禁使用2挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承。

6AT自动变速器

操作



⚡ 车辆启动或者点火开关在“ON（开启）”位置，换挡时踩下制动踏板并按下位于换挡杆上端左侧的锁止释放按钮。

➡ 移动换挡杆时必须按下位于换挡杆上端左侧的锁止释放按钮。

⇔ 可以在不按下位于换挡杆上端左侧的锁止释放按钮移动换挡杆。

6AT自动变速器有6个前进挡和一个倒挡。按照换挡杆的位置，可以自动进入各挡位。

为了平稳驾驶，从N（空挡）挂到前进挡或倒挡时应踩下制动踏板。

起动和驾驶



挂D（前进）或R（倒车）挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。

离开驾驶座前，一定要确认换挡杆在P（驻车）位置；然后设置驻车制动并停止发动机。

注意

为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板挂入R（倒车）挡或其它前进挡位置的状态下进行发动机加速。车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动。发动机以大于怠速的速度转动时，切勿从N（空）挡或P（驻车）挂入D（前进）或R（倒车）挡。

挡位

P（驻车）



如果在车辆行驶中挂入P（驻车）挡会损坏变速器。不要用P（驻车）挡来代替驻车制动，一定要确认换挡杆挂在P（驻车）挡并完全设置驻车制动。

挂入P（驻车）位置前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。

R（倒挡）



挂入R（倒挡）或推出R（倒挡）前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R挡会损坏变速器。

使用此挡来倒车。

N（空挡）

车辆及变速器都没有被锁住。车辆在稍微有坡度的坡上会自由滑下，除非踩制动或设置驻车制动。

D（前进）

这是一般的前进挡位置，变速器将自动地在6个挡位间顺序变换，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，完全踩下加速踏板，变速器会自动降挡，提供额外动力

M (手动模式)

无论车辆怠速还是移动，都可以通过把换挡杆从D（前进）挡推入M（手动模式）位置选择手动模式。要恢复D（前进）挡操作，把换挡杆推回D（前进）挡位置即可。

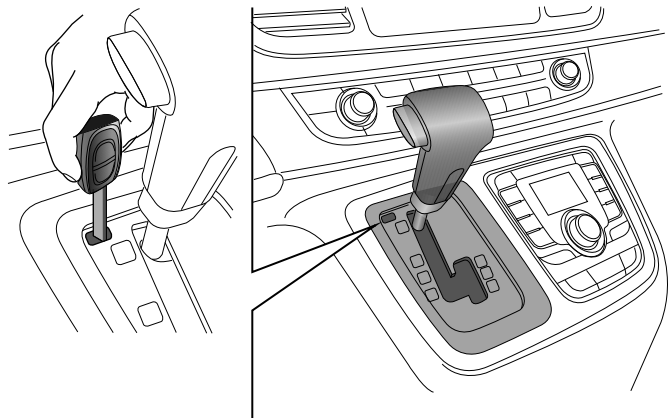
相对于手动变速器而言，6AT自动变速器手动模式允许在踩加速踏板的情况下换挡。

+：向上推一下换挡杆升高一个挡位。

-：向下拉一下换挡杆降低一个挡位。

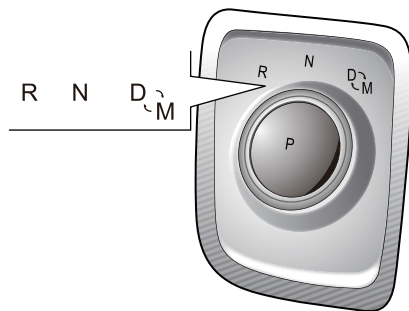
手动解除P挡锁

蓄电池无电或变速器电脑故障时，车辆将无法辨识制动踏板信号，需要手动解除P挡锁。将车辆推到安全的位置，撬开换挡面板图示位置的小盖，将钥匙头伸入插一下即可解锁。



8AT自动变速器

挡位与操作



! 进入D挡或者R挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。离开驾驶座前，一定要确认换挡旋钮在P挡位置，然后设置驻车制动并停止发动机。

为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板进入R挡或D挡位置的状态下进行发动机加速。车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用驻车制动。发动机以超过2500转/分速度转动时，切勿从N挡或P挡切换至D挡或R挡。

起动和驾驶

P（驻车挡）



如果在车辆行驶中进入P挡会损坏变速器，请不要在车辆行驶中进入P挡。

不要用P挡来代替制动踏板制动，一定要确认挡位处于P挡并完全设置驻车制动。

进入P挡前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出轴，防止驱动轮转动。

退出P挡：启动发动机后，踩下制动踏板，旋转换挡旋钮一格进入N挡状态，组合仪表上显示相应挡位。

进入P挡：在车辆停止状态下，按下换挡旋钮中间P挡按键，车辆进入P挡状态。

R（倒挡）



进入R挡或退出R挡前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中进入R挡会损坏变速器。

使用此挡来倒车。

倒挡需在车辆停止状态下，踩下制动踏板并保持不松动，逆时针旋转换挡旋钮进入R挡，组合仪表上显示相应挡位。

非车辆停止状态，8AT自动变速器不响应进入R挡请求。

N（空挡）

进入N挡：从P挡进入N挡需启动发动机并踩下制动踏板，旋转换挡旋钮一格进入N挡状态；R挡顺时针旋转一格进入N挡；D/M挡逆时针旋转一格进入N挡；组合仪表上显示相应挡位。

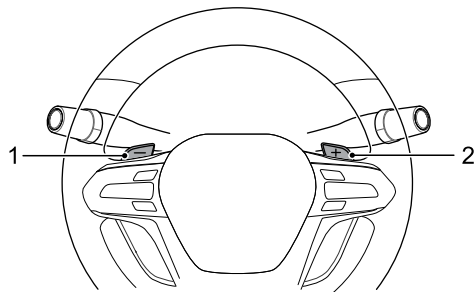
车辆及变速器都没有被锁住，车辆在稍微有坡度的坡上会自由滑下，除非踩下制动踏板或设置驻车制动。

D（前进挡）

N挡时顺时针旋转换挡旋钮一格进入D挡，M挡时顺时针旋转换挡旋钮一格进入D挡；组合仪表上显示相应挡位。

旋转换挡旋钮到D挡位置，变速器将自动地在8个挡位间顺序变换，提供省油且最强的动力。

M（手动模式）



进入

D挡模式下，顺时针旋转换挡旋钮，进入M挡。此时可通过往上拨动方向盘上的加减挡拨片进行手动切换挡位。

启动和驾驶

在手动模式下，可通过操作方向盘上的减挡拨片-（1）或加挡拨片+（2），进行手动切换挡位。组合仪表显示的挡位将会以一个M1~M8来表示车辆当前所在的挡位。

在手动模式下，如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入邻近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到挡位允许最高转速后，若此时没有升挡请求，变速器会自动升入邻近高挡，以保护发动机。

退出

M挡模式下，顺时针旋转换挡旋钮，退出M模式，进入D挡。

M挡模式下，逆时针旋转换挡旋钮，退出M模式，进入N挡。

临时手动模式

在D挡模式下，直接操作方向盘手动加减挡拨片，可进入临时手动模式。此时可通过操作加减挡拨片手动切换挡位。

注意

临时手动模式只是临时使用，不是长期的手动状态，每拨一次响应一次，响应完即退出。

Auto Park（自动回P）功能

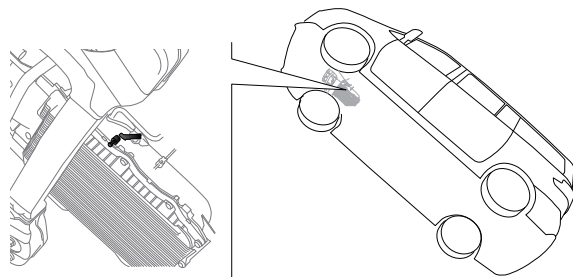
为保证安全，当车辆处于非P挡状态断电时，变速器会自动进入P挡。

N挡状态时，驾驶员有开车门离座动作，变速器将自动进入P挡，防止溜车。

拖车模式（手动解除P挡）

当车辆发生故障（蓄电池无电，变速器控制器故障等），变速箱无法换出P挡时，需将变速器手动强制解除P挡进入N挡，才能进行拖车。否则，会损坏变速箱。

需用户将变速器图示螺栓上旋到底，顶起变速器摇臂，强制将挡位切换到N挡位置。手动解除P挡后，图示螺栓可能脱落或无法再次使用，请联系本公司授权服务商进行检修。



动力转向装置

液压动力转向装置

由于车辆装有动力转向装置，所以在发生液压故障时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵方向盘。

电子动力转向装置

电子动力转向装置使您能够以较小的力量进行转向。

在转向系统失灵或发动机关闭（被其它汽车牵引）时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵方向盘。

制动系统

行车制动

双管路制动液压系统



行驶时，如果一条液压管路发生故障，组合仪表上的



“制动系统警告灯（红色）”将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

2

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

一般状态



务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。


切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片/制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果发动机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。

如果未经经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。


起动和驾驶

潮湿状态

 在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

下陡坡

 过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

对于可能需要不断应用制动的陡坡，下坡前应选择较低挡位并使用发动机制动，以减小所需的制动力。

ABS（防抱死制动系统）

ABS用于防止车轮在紧急制动的情况下抱死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。


正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮抱死），ABS将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

使用ABS进行紧急制动的重要规则：

- 1 踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。
- 2 绕过障碍物。无论使用的制动力多大，您都可以保持对方向的控制。

ABS的作用

 ABS不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带ABS的车辆在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应适当考虑路面、天气和交通情况。

启动和驾驶

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以导致一个或多个车轮抱死，那么ABS将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。ABS被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据可提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮抱死，以确保对方向的控制。

驾驶带ABS车辆的注意事项

- 紧急制动的情况下，踩下离合器踏板同时完全踩下制动踏板。
- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。
- 切记制动时仍然可以使用转向控制。
- 使用ABS并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。
- ABS并不保证能缩短制动距离。
- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是ABS运行时的正常现象。

ESP（电子稳定系统）

ESP的作用

ESP涵盖了ABS和TCS的所有功能，ESP最大限度地保证汽车不侧翻。

电子稳定系统是一种先进的电脑系统，可帮助您在恶劣行驶的条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向发生偏差时，电子稳定控制系统会有选择地在车辆的一个或几个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向。

当ESP（电子稳定系统）工作时，ESP指示灯会在组合仪表上闪烁。您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。



“ESP指示灯（黄色）”在点火开关置于“ON（开启）”位置时点亮，并在几秒钟后熄灭。ESP启动时，它监控驾驶状态，在正常驾驶状态下，ESP指示灯保持熄灭状态。当遇到光滑、低牵引力驾驶条件时，ESP指示灯闪烁表明ESP正在工作。如果ESP发生故障，ESP指示灯亮并持续亮，将车辆送到本公司授权服务商处检查ESP系统。

驾驶带ESP车辆的注意事项

ESP则能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。任何事物都有一个度的范围，如果驾车者盲目开快车，现在的任何安全装置都难以保全。

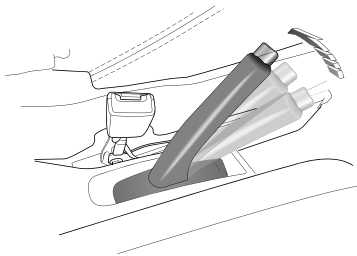
起动和驾驶


驻车制动

拉起驻车制动手柄

- 用力将制动踏板踩到底。
- 用力将驻车制动手柄往上拉动，并确保将其锁定在“上方”位置。
- 松开制动踏板，并确保车辆已处于静止状态。
- 如果车辆仍在移动，用更大的力将驻车制动手柄往上拉。

提醒：对于配置手动变速器车辆，停车时，换挡杆挂入1挡（平地或上坡）或R挡（下坡）。对于配置自动变速器车辆，停车时，变速器挡位置于P挡。




在点火开关位于“ON（开启）”位置时，拉起驻车制动手柄，组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”将亮起。

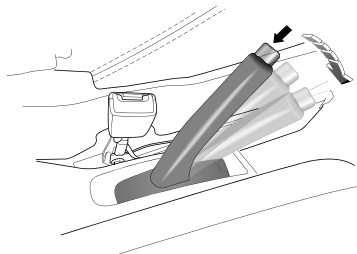
上坡停车

如果面向上坡停车，将前车轮转离路缘。如果面向下坡停车，将前车轮转向路缘。

松开驻车制动手柄

 在打开点火开关前，切勿松开驻车制动手柄。否则车辆可能会溜坡，车辆将无法坡道起步。车辆行驶务必确保已完全松开驻车制动手柄，并且组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”已熄灭，因为采用部分制动可能会导致后制动器过热、效能下降、过度磨损甚至可能引发事故。

轻轻将驻车制动手柄往上拉动，按下杆端部的按钮，再将手柄完全推下。



警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯（红色）”、“ABS 警告灯（黄色）”、“EBD警告灯（红色）”和“ESP指示灯（黄色）”，请参阅“警告灯和指示灯”。

巡航控制系统（类型一）

! 在无法以恒定车速安全行驶的场所，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。

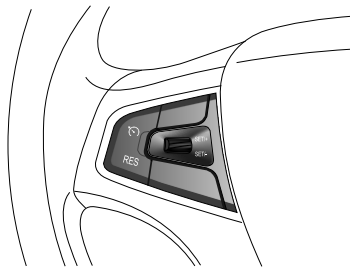
您的车辆可能配备了巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在40公里/小时或以上，而不用把脚一直踩在加速踏板上。巡航控制系统在车速低于40公里/小时时不工作。

在带有牵引力控制系统或电子稳定性控制系统的车辆上，当您正使用巡航控制系统时，系统开始限制车轮空转。如果发生这种情况，巡航控制将自动断开。

设置巡航控制

设定巡航控制

! 如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰到开关并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持“断开”，直到您要使用巡航。



巡航控制开关位于方向盘上。

⏻（开启/关闭）：按下此开关开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的巡航指示灯会点亮或熄灭。

RES（恢复）：按下此开关可恢复为原先设定的车速。

SET/+（设定/加速）：向上移拇指轮可设定车速或加速。

SET/-（设定/减速）：向下移拇指轮可设定车速或减速。

设定车速

- 1 按下**⏻**，开启巡航控制。组合仪表上的巡航指示灯会点亮。
- 2 提到所需的车速。

提醒：该车速必须大于40公里/小时。

- 3 朝**SET/+**方向向上移或者朝**SET/-**方向向下移拇指轮，然后松开。当前速度会被储存和保持。设定的车速会短暂出现在组合仪表上。
- 4 将脚从加速踏板上移开。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

起动和驾驶

恢复设定车速

如果您已经将巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板。这样巡航控制会断开。若要恢复预先设定的车速，当车速达到约40公里/小时或以上时，按下RES开关。这样加速车辆达到预先设定的车速。

使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下加速踏板可以提高车速。
- 如果巡航控制系统已经启用，将拇指轮朝SET/+方向向上移，并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想稍许提速，将拇指轮朝SET/+方向短时向上移，然后松开。每次进行此操作，车辆将提速约1公里/小时。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已经启用：

- 将拇指轮朝SET/-方向向下移，并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。
- 若想稍许减速，将拇指轮朝SET/-方向短时向下移，然后松开。每次进行此操作，车辆将减速约1公里/小时。

使用巡航控制时超车


用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有两种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板；当巡航控制断开时，组合仪表上的巡航指示灯也会熄灭。
- 按下彻底关闭巡航控制系统。巡航控制车速不会恢复。

清除车速记忆

当您关闭巡航控制或点火开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

巡航控制系统（类型二）

! 在无法以恒定车速安全行驶的场所，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。

您的车辆可能配备了巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在40公里/小时或以上，而不用把脚一直踩在加速踏板上。巡航控制系统在车速低于40公里/小时不工作。

为了安全考虑，车辆起动后，需要检测到刹车信号有效后，才能进入定速巡航系统。

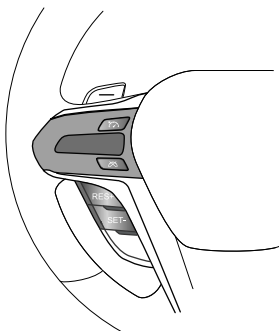
在带有牵引力控制系统或电子稳定性控制系统的车辆上，当您正使用巡航控制系统时，系统开始限制车轮空转。如果发生这种情况，巡航控制将自动断开。


设置巡航控制


设定巡航控制

! 如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰到开关并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持“断开”，直到您要使用巡航。

巡航控制开关位于方向盘上。




: 巡航开启/关闭开关。按下此开关开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的“巡航指示灯”会点亮或熄灭。

: 巡航取消开关。按下此开关取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

RES+: 巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则按下此开关可恢复此车速，如果再次按下此开关可以加速，每按一次可增加车速1公里/小时。

SET-: 巡航设定/减速开关。按下此开关可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表上的“巡航指示灯”由白变绿色，如果巡航功能正在启用，可按下此开关以降低巡航速度，每按一次可降低车速1公里/小时。

设定车速

1 按下 ，开启巡航控制。组合仪表上的“巡航指示灯（白色）”会点亮。

起动和驾驶


2 提到所需的车速。

提醒：该车速必须大于40公里/小时。

3 按下SET-开关，然后松开，当前速度会被储存和保持，组合仪表上的“巡航指示灯”由白色变为绿色。

4 将脚从加速踏板上移开，车辆以稳定的车速巡航行驶。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

恢复设定车速

如果已将巡航控制系统设置了巡航速度，然后踩下制动踏板或按下，则巡航控制会解除，但不会从存储中清除该设定速度，若要恢复预先设定的速度，当车速达到40公里/小时或以上，按下RES+开关，车辆恢复到先前设置的速度。

使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下加速踏板可以提高车速。
- 如果巡航控制系统已经启用，按下RES+开关并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想以较小的增量提高速度，按下RES+开关，然后松开。每次进行此操作，车辆将提速约1公里/小时。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已经启用：

- 按下SET-开关并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。

- 若想以较小的增量降低速度，按下SET-开关，然后松开。每次进行此操作，车辆将减速约1公里/小时。

使用巡航控制时超车



用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制


巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有三种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板；当巡航控制断开时，组合仪表上的“巡航指示灯”由绿色变白色。
- 按下.
- 按下彻底关闭巡航控制系统。巡航控制车速不会恢复。

清除车速记忆

当您按下或关闭点火开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

泊车辅助系统

提醒：您车辆上的泊车辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

倒车雷达传感器

! 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！倒车雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

倒车雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果倒车雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射倒车雷达传感器。

位于后保险杠中的四个倒车雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的一点是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

倒车雷达泊车辅助系统的工作状态：

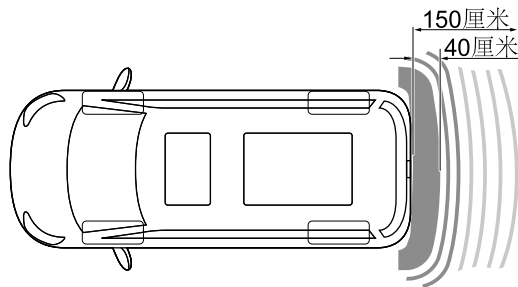
选择倒挡R后，泊车辅助系统会发出短促的“嘟”，提示系统自动开始工作。当选择其它挡位时，泊车辅助系统停止工作。

提醒：如果选择倒挡R后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

在倒车过程中：

当车辆距后障碍物距离约150厘米时，装置开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆距离后障碍物距离小于40厘米时，装置将发出连续警报声。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。



起动和驾驶

前、后雷达传感器（类型一）

提醒：适用于不配置泊车辅助开关的车型。

! 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射雷达传感器。

位于前保险杠中的两个雷达传感器扫描车辆前部区域，位于后保险杠中的四个雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的一点是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

雷达传感器泊车辅助系统的工作状态：

选择倒挡R后，后雷达传感器开始工作。

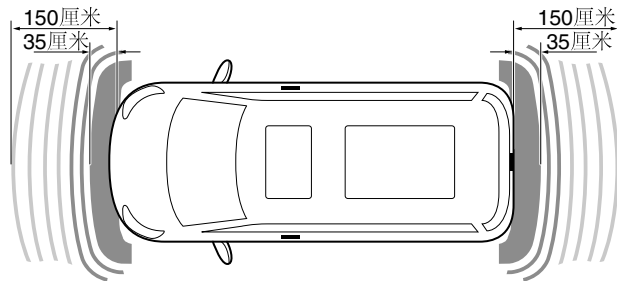
选择前进挡且车速小于10公里/小时，前雷达传感器开始工作。

提醒：如果选择倒挡R或前进挡后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

在泊车过程中：


当车辆距障碍物距离约150厘米时，装置开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆距离障碍物距离小于35厘米时，装置将发出连续警报声。此时如果继续前行或倒车则障碍物将不能被有效识别。



前、后雷达传感器（类型二）

提醒：适用于配置泊车辅助开关的车型。

 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射雷达传感器。

位于前保险杠中的雷达传感器扫描车辆前部区域，位于后保险杠中的四个雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的一点是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

前、后雷达传感器泊车辅助系统的工作状态

后雷达泊车辅助系统

选择倒挡R后，泊车辅助系统会发出一声0.5秒提示音，提示系统自动开始工作。退出倒挡R，后雷达泊车辅助系统停止工作。

前雷达泊车辅助系统

选择倒挡R或前进挡D时，车速从0公里/小时升高至15公里/小时之间，前雷达泊车辅助系统工作；车速从15公里/小时降低至12公里/小时之间，前雷达泊车辅助系统待机；车速降低至12公里/小时及以下时，前雷达泊车辅助系统工作。

提醒：如果选择倒挡R或前进挡后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

泊车辅助开关

泊车辅助开关 P_{A} 位于仪表台上的多功能开关组上，按下泊车辅助开关开启前雷达泊车辅助系统，泊车辅助开关上的指示灯点亮。

泊车辅助开关上的指示灯状态反映前、后雷达泊车辅助系统工作状态，当系统正常工作时，泊车辅助开关上的指示灯会常亮。

当前、后雷达泊车辅助系统工作时，如果前、后雷达泊车辅助系统出现了故障，泊车辅助开关上的指示灯会闪烁6秒，然后熄灭，直到雷达系统故障解除才会再次亮起。

提醒：当泊车辅助开关上的指示灯在闪烁过程中，此时系统故障解除，指示灯会立即从闪烁状态切换至常亮状态；当指示灯在闪烁过程中，系统退出工作状态，那么指示灯会立即熄灭。如果系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

起动和驾驶

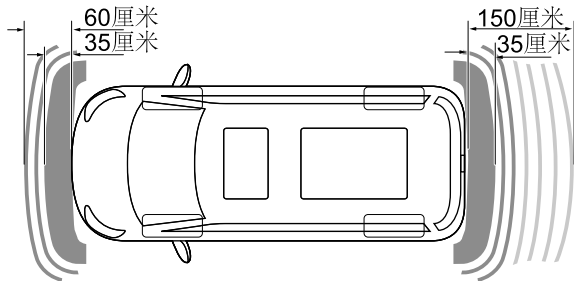
泊车过程

当车辆后部中间两个雷达距离障碍物约150厘米时，或两侧雷达距离障碍物约60厘米时，泊车辅助系统开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆前部前雷达距离障碍物约60厘米时，泊车辅助系统开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆距离障碍物距离小于35厘米时，泊车辅助系统将发出长鸣。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。

提醒：前雷达在前进挡D状态下具有3秒静音策略，如果经过了3秒，障碍物距离没有任何变化，则警报声将会停止，如果障碍物距离又发生了改变，则系统恢复发出警报声。



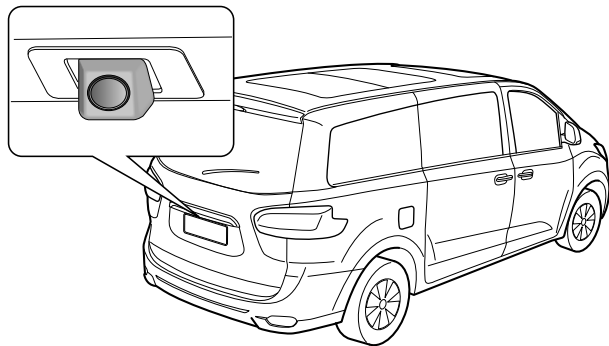
倒车摄像

! 倒车摄像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

倒车摄像泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，娱乐系统显示屏画面切换到倒车摄像的工作状态，显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

当选择其它挡位时，倒车摄像泊车辅助系统停止工作，显示屏恢复倒车前的状态。



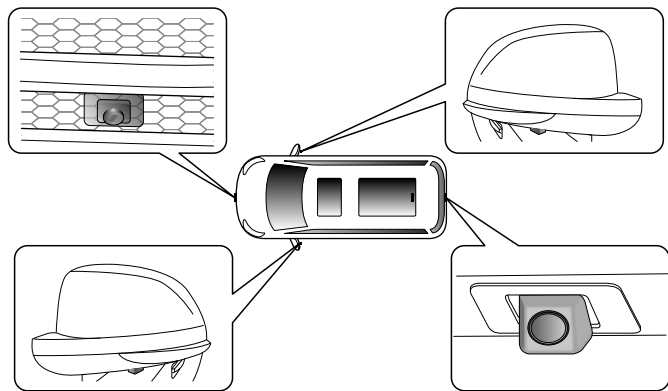
提醒：在车辆进入倒车状态时，摄像头输出静态倒车轨迹，静态倒车轨迹是以地平面为参照物，并显示在娱乐系统显示屏上，采用红、黄、绿三种颜色分段标识。

起动和驾驶

360环视

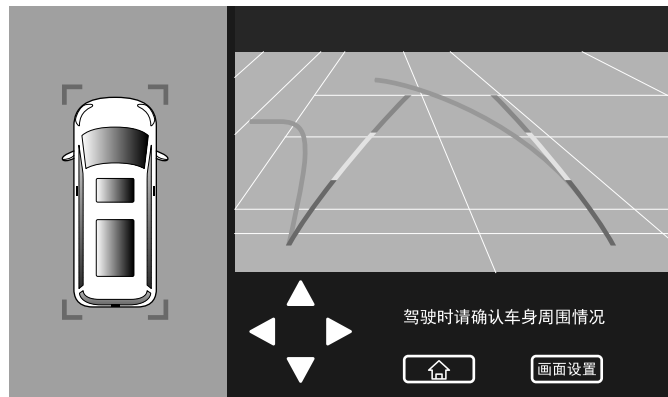
! 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

360环视系统包括4个摄像头，分别装在车身的前、后、左、右四个方向。



360环视系统的工作状态：

当选择倒挡R后，娱乐系统显示屏自动切换至360环视界面，驾驶员可以通过图像来判断车辆与障碍物的位置。



当车速小于30公里/小时，按下仪表台上的360环视开关，360环视系统将开启，娱乐系统显示屏会依据当前车辆的操作，切换至左转、右转、正常行驶的360环视界面。

提醒：可通过触摸娱乐系统显示屏上的前、后、左、右按键，选择想要观看的区域。

变道辅助系统

提醒：适用于配置变道辅助系统的车型。

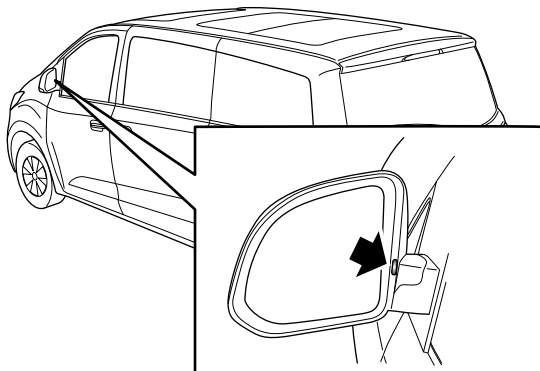
! 变道辅助系统并不是始终可靠的，它是对安全驾驶方式以及利用车外后视镜的补充，而非其替代功能。

变道辅助系统毫米波雷达

变道辅助系统毫米波雷达受到某些限制，进而也限制了使用雷达的功能。

- 在大雨、大雪、严重沙尘暴等情况下，功能可能受限。
- 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时功能受限。

变道辅助系统警示灯位于左右两侧的外后视镜上。



盲点监测

当目标车辆进入监测区域①，则对应侧的变道辅助系统警示灯常亮。

此时如果打开对应侧的转向灯，则变道辅助系统警示灯由常亮变为闪烁。

区域①监测范围为视觉盲点至车后3米，宽度为3米的左右两侧区域。



变道辅助

当目标车辆进入监测区域②，且快速接近本车，变换车道将会有撞车危险，则对应侧的变道辅助系统警示灯常亮。

此时如果打开对应侧的转向灯，则变道辅助系统警示灯由常亮变为闪烁。

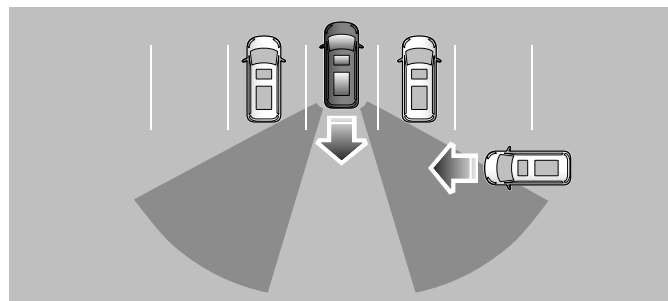
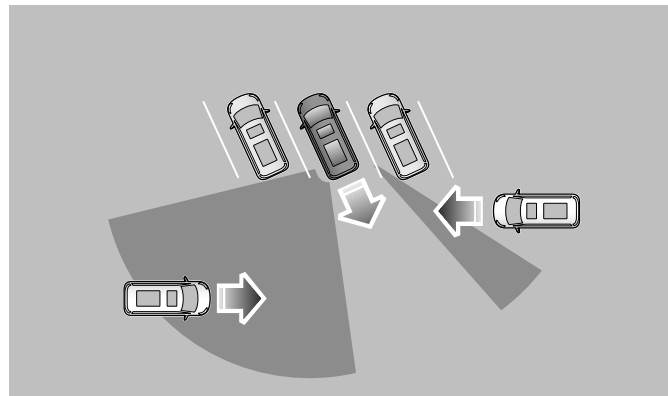
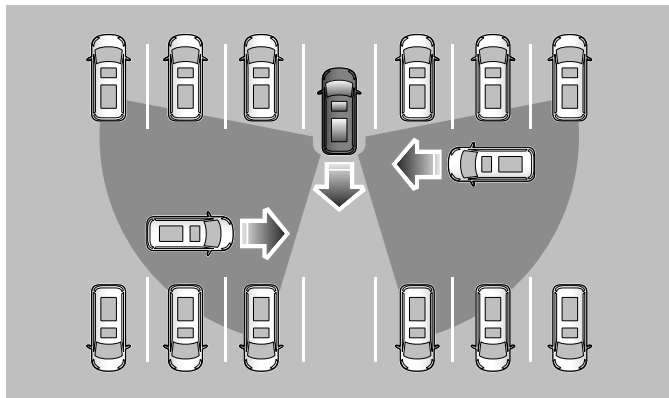
区域②监测范围从车后45米开始，宽度为3米的左右两侧区域。

起动和驾驶

提醒：只有车速大于30公里/小时，盲点监测、变道辅助功能才会开启。

倒车路口车辆监测

车辆倒车出库时，目标车辆进入监测区域（两侧各30米左右），有碰撞危险，则对应侧的变道辅助系统警示灯闪烁。



提醒：目标车辆车速10公里/小时~30公里/小时之间，本车车速小于15公里/小时，该功能才能启用。

车道偏离预警系统

提醒：适用于配置车道偏离预警系统的车型。

车道偏离预警系统旨在帮助驾驶员在高速公路或类似主干道上发生车道偏离时进行提醒。

车道偏离预警系统可通过声音及灯光信号警告驾驶员。

当路边标线清晰可见时，车速介于60~150公里/小时，车道偏离预警功能启用。

在狭窄道路上，该功能可能不可用，在这种情况下，其将进入待机模式。当道路足够宽时，该功能将再次可用。

如果车辆即将越过车道线，车道偏离预警系统将通过声音和灯光信号警告驾驶员。

当方向指示灯开启时，没有来自车道偏离预警系统的提醒。

! 车道偏离预警系统仅仅是驾驶员辅助功能，无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

在某些情况下，车道偏离预警系统允许车辆越过车道线而不发出警告。当使用方向指示灯时或当驾驶员“转过”急弯路时，会发生这种情况。

在某些恶劣的条件下，车道偏离预警系统可能难以正确帮助驾驶员。

此类条件的示例有：

- 道路施工。


- 路面不良，道线不清晰，车道线存在干扰的路况。
- 尖锐路缘或面线，而非车道线。
- 非常“运动”型的驾驶风格。
- 隧道工况。
- 冬季路况。
- 能见度下降的恶劣天气及倾斜路面。

启动/解除车道偏离预警系统

提醒：您车辆上的车道偏离预警系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

类型一

可通过空调面板上的车道偏离预警开关LDW，启动/解除该功能。


车道偏离预警系统启用，“车道偏离预警警告灯”呈黄色点亮。

车速高于60公里/小时，并且系统检测到左侧或右侧车道线，“车道偏离预警警告灯”呈绿色点亮。此时在未打开转向灯的情况下，车辆偏离原车道线，该警告灯呈黄色闪烁，并伴随着蜂鸣器报警，报警时组合仪表信息中心显示界面会弹出车道偏离预警系统的报警界面。

类型二

可通过空调面板上的车道偏离预警开关LDW，启动/解除该功能。

车道偏离预警系统启用，组合仪表信息中心显示界面上的车道


线显示白色，“车道偏离预警警告灯”呈白色点亮。

车速高于60公里/小时，并且系统检测到左侧或右侧车道线，组合仪表信息中心显示界面上的车道线显示绿色，“车道偏离预警警告灯”呈绿色点亮。此时在未打开转向灯的情况下，车辆偏离原车道线，该警告灯呈黄色闪烁，并伴随着蜂鸣器报警。

车道偏离预警系统摄像头限制条件

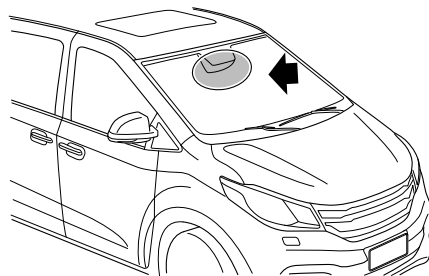
摄像头单元受到某些限制，进而也限制了使用这一单元的功能。

视野受限

 摄像头有类似于人眼的限制，即它在暴雨、暴雪、浓雾、严重沙尘暴或降雪天气等情况下“视力”变差。在这些状况下，依靠摄像头的各系统的功能可能大大降低，或者暂时解除。

当用于扫描车道以探测行人、骑车人和其它车辆时，强烈的迎面灯光、车道上的反光、道路表面的冰雪、肮脏或者不清晰的车道标志线等，都可能大大降低摄像头的功能。

不得在摄像头单元前方或周围的挡风玻璃内外放置、粘贴或安装任何物品，否则可能会干扰摄像头的相关功能。



起动和驾驶

摄像头单元位于挡风玻璃上部，如果功能无法正常使用，则表示摄像头单元无法探测到本车前方的其它车辆。下表所示为有关故障信息显示的可能原因示例，以及相应的处理措施：

原因	措施
摄像头单元前面的挡风玻璃表面太脏，或有结冰或积雪。	清洁摄像头单元前面的挡风玻璃表面上的尘土和冰雪。
浓雾和大雨或大雪阻挡了摄像头视野。	无处理方式。有时，摄像头单元在大雨与大雪中识别能力变差。
脏物可能出现在挡风玻璃内侧和摄像头单元之间。	建议您将车辆开到本公司授权服务商进行清洁单元盖罩内的挡风玻璃。
太阳直射和强烈的迎面灯光或者路面反光比较严重。	无处理方式。有时，摄像头在强直射光照下识别能力变差。
摄像头单元硬件损坏	建议您将车辆开到本公司授权服务商进行修理。

挡风玻璃损坏



如果在挡风玻璃上任一个摄像头单元“视窗”之前有裂缝、刮伤或碎石击伤，且其覆盖表面约0.5x3.0毫米或更大，则必须联系本公司授权服务商更换挡风玻璃进行检修。不采取措施可能会导致使用摄像头单元的驾驶员支持系统性能降低。为避免使用摄像头单元的驾驶员支持系统出现操作失败、不充分或延缓，还应遵循以下建议：

- 建议您不要维修摄像头单元之前区域的裂缝、刮伤或碎石击伤，而是要更换整块挡风玻璃。
- 更换挡风玻璃前，请联系本公司授权服务商，以确保预定并安装了合适的挡风玻璃。
- 更换挡风玻璃雨刮时必须安装同类型或本公司核准的挡风玻璃雨刮。
- 挡风玻璃更换后，必须在本公司授权服务商重新校准摄像头单元，以确保所有基于摄像头的车辆系统功能正常。

自动紧急制动系统

提醒：适用于配置自动紧急制动（AEB）系统的车型。

前碰撞预警（FCW）功能用视觉和声音信号警告驾驶员车辆前方的行人、自行车或车辆。如果驾驶员未在一段合理的时间内采取行动，系统触发自动紧急制动（AEB）功能。

FCW可防止碰撞或降低碰撞车速，可在驾驶员出现与行人、骑车人或其它车辆发生碰撞的风险时提供帮助。

AEB是一个辅助功能，可帮助驾驶员在堵车时避免发生碰撞事故，例如在前方交通有变化加上注意力不集中而可能导致意外的情况下。即将发生碰撞风险时，此功能可在驾驶员因反应不及时而未能施加制动和/或避开障碍物时自动对车辆实施制动，从而为驾驶员提供帮助。

AEB启用短促、急剧的制动并在正常情况下停止车辆，恰好停在前方车辆的后面。对于大多数驾驶员来说，这不属于正常驾驶风格，可能感觉到不适应。

AEB是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，因此也无法在所有情况下帮助驾驶员。

AEB之设计是要尽量晚启动，为了避免没有必要的介入。

驾驶员或乘客通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才会注意到AEB的功能。

AEB最多可降低40公里/小时的车速，从而避免与本车前方的车辆或自行车发生碰撞。

如果车速差大于40公里/小时，则AEB无法自动避免碰撞。在这种情况下要完全避免碰撞，驾驶员需要提前制动。



AEB不可用作驾驶员随意改变驾驶风格的理由。如果驾驶员完全依赖AEB的功能来制动，迟早还是会发生碰撞事故。


开启前碰撞预警及自动紧急制动

可通过空调面板上的前碰撞预警（FCW）及自动紧急制动（AEB）开关AEB，启动/解除该功能。

前碰撞预警及自动紧急制动系统按以下顺序执行三个步骤：

1 碰撞警告

首先警告驾驶员可能即将发生碰撞。FCW可探测驾驶员车辆前方的行人、骑车人或静止或同向行驶的车辆。存在与行人、骑车人或其它车辆发生碰撞的风险时，车辆将会通过闪烁的“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯

（黄色）”、声音信号以及力度轻微的点刹形式的触觉警告向驾驶员发出警示。低速、紧急制动或加速时，将不发出触觉警告。

2 制动支持

如果在发出碰撞警告后碰撞危险已经进一步增大，则辅助制动启用。如果系统认为该制动力不足以避免碰撞，可通过辅助制动加强驾驶员的制动力。

3 自动制动


自动制动功能最后启用。如果在此情况下，驾驶员仍然没有采取避让行动并且碰撞危险即将发生，则自动制动功能就会被触发。无论驾驶员是否制动与否，这都会发生。制动以最

起动和驾驶

大制动力发生，以便减小碰撞速度，或以足以避免碰撞的有限制动力发生。当AEB成功避免了与静止物体发生碰撞后，车辆将保持静止，期待驾驶员采取主动行动。如果车辆是因前车速较慢而制动，则车速就会降低至与前方汽车所保持的速度相同。驾驶员可通过踩下加速踏板随时中断制动干预。

注意

AEB制动时，制动灯亮起。

当AEB功能已启动并施加制动时，组合仪表中的“FCW（前碰撞预警）/AEB（自动紧急制动）警告灯（红色）”将亮起同时发出声音警告，指出该功能为启动状态或已启动。



AEB是一项辅助功能，无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用。仅当存在极易发生碰撞的风险时，才启动警告。驾驶员在使用AEB前，应参阅本章节查看需要了解的限制。

当车速超过80公里/小时，对于行人及骑车人的警告和制动干预会关闭。AEB的自动制动功能可以防止碰撞或降低碰撞速度。为确保全力制动性能，驾驶员应始终踩住制动踏板，即使是当汽车自动制动时。

当光线条件急剧变化时（例：刚进隧道时，刚出隧道时），摄像头的“视力”会明显变差。在这种情况下依靠摄像头的AEB/FCW功能效果可能大大降低或暂时解除功能。

在剧烈加速、猛打方向盘的情况下，AEB不会启用自动制动功能。在剧烈加速、猛打方向盘、踩踏制动踏板的情况下，FCW不会发出碰撞报警提示。驾驶员应始终负责保持正确的距离与车速，切勿等到系统发出碰撞警告或AEB进行干预。

通过前碰撞预警及自动紧急制动探测障碍物

FCW/AEB能够探测到的障碍物有车辆、自行车和行人。

车辆

FCW/AEB可探测到大多数静止或与驾驶员车辆同向行驶的车辆。为使FCW/AEB能够在夜间探测到车辆，车辆的前后车灯必须工作并清晰点亮。

起动和驾驶

骑车人

FCW/AEB将何种目标理解为骑车人的最佳示例如下：



清晰的 身体轮廓和自行车轮廓。

发挥该系统的最佳作用要求探测骑车人的系统功能尽可能接收到关于人体和自行车轮廓的明确无误信息，这意味着可以与标准的人类运动方式相结合对自行车、头部、手臂、肩膀、大腿、上半身和下半身进行识别。

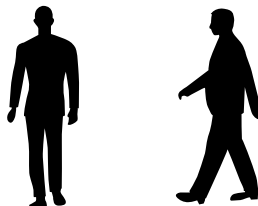
如果摄像头不能捕捉到骑车人身体或自行车的较大部位，则系统就无法探测到骑车人。要使该功能探测到骑车人，他/她必须为成人且骑行“成人自行车”。

! FCW/AEB是一项辅助功能，该功能无法探测：所有情形下的所有自行车使用者，也不能“看到”部分身影模糊的自行车使用者，例如：衣服掩盖身体轮廓的骑车人，装载大型货物的自行车。

驾驶员始终对正当驾驶并以保持安全距离的相应车速行驶负责。

行人

该系统探测身体外形清晰的行人的最佳示例如下：



发挥该系统的最佳作用要求探测行人的系统功能尽可能接收到关于身体外形的明确无误的信息，这意味着可以与标准的人类运动方式相结合对头部、手臂、肩膀、大腿、上半身和下半身进行识别。

为使其能够探测到行人，行人必须与背景形成对比，这会受衣着、背景和天气的影响。如果对比度较低，则行人被探测到的时间会较迟或根本无法探测到，也即意味着警告和制动会滞后或无法实现。

利用汽车前大灯，FCW/AEB在夜间也可以探测到行人。

! FCW/AEB是一项辅助功能，无法在所有情况下探测到所有行人，例如以下情况无法看到行人：被部分遮挡、所穿衣物不易辨认身形或身高低于80厘米的行人；与背景的对比度差的行人，警告和制动干预可能会较晚发生或根本不会发生；携带较大物体的行人。

驾驶员始终对正当驾驶并以保持安全距离的相应车速行驶负责。

前碰撞预警及自动紧急制动系统限制

FCW/AEB功能可能在某些情况下具有限制。

周围环境

- 较低物体

低垂的物体，例如标记装载物的旗帜/三角旗，或者像辅助灯和保险杠这样高于发动机盖的附件，都会限制这一功能。

- 滑移

在湿滑道路表面上，制动距离会延长，这可能导致AEB避免撞车的能力减低。在这些情况下，防抱死制动器和电子稳定性控制将施加最佳的制动力并保持稳定。

- 迎面灯光

在强烈日光、反光或佩戴太阳眼镜等情况下，或者驾驶员不向前直视时，都可能难以注意到仪表的视觉警告信号。

- 摄像头单元的视野

摄像头的视野受到限制，因此在某些情况下无法探测到行人、自行车和车辆，或探测结果迟于预期。在夜间光线较暗的情况下，较脏的车辆可能比其他车辆探测到的时间晚，摩托车探测到的时间可能会较迟或根本探测不到。

如果驾驶员显示屏中的文本消息显示摄像头单元受阻，FCW/AEB可能无法探测到行人、自行车、车辆或本车前方的道路标线。这意味着FCW/AEB的功能性可能下降。

然而，并非在挡风玻璃传感器受阻的所有情况下均显示错误信息。因此驾驶员必须注意保持挡风玻璃以及摄像头单元的前方区域不受阻挡。

驾驶员干预

- 倒车

当您自己的车辆倒车时，FCW/AEB临时停用。

- 低速

FCW/AEB在极低车速（低于8公里/小时）时不启动，所以驾驶员以极低车速接近前方车辆的情况下该系统也不会介入，例如在驻车时。

- 驾驶员主动行为

驾驶员指令始终有优先权，因此FCW/AEB不会在驾驶员果断地转向和加速的情况下干预或延迟警告/干预，即使无法避免碰撞。主动而有意识的驾驶方式可延迟碰撞警告和干预时间，从而最大限度减少不必要的警告。驾驶员主动关闭ESP时（即按下ESP OFF开关，开关上指示灯点亮，组合仪表上的ESP OFF指示灯点亮，ESP系统关闭），AEB将不会介入。

起动和驾驶



如果交通状况或外部影响致使摄像头单元无法正确探测到行人、骑车人或车辆，则可能延迟或完全不实施警告和制动干预。

车辆要在夜间被探测到，其前大灯和尾灯必须开启并且格外明亮。

因黑暗或可见度较差，对静止或缓慢行驶车辆的警告会解除。

当车速超过约80公里/小时，对于车辆、行人及骑车人的警告和制动干预会关闭。


不得在摄像头单元前方或周围的挡风玻璃内外放置、粘贴或安装任何物品，否则可能会干扰摄像头的相关功能。

	自动紧急制动系统已关闭	AEB自动紧急制动功能关闭。
	FCW/AEB报警	FCW黄色闪烁 AEB红色亮起

2

前碰撞预警及自动紧急制动系统符号与消息

组合仪表信息中心会显示一些与前碰撞预警以及自动紧急制动系统相关的符号和消息。

符号	信息	含义
	前碰撞预警系统已关闭	FCW声音和灯光报警关闭。

轮胎



使用不合格或受损轮胎是相当危险的！

如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

切勿使车辆超载。

不正确的轮胎充气压力或车轮和轮胎总成不平衡可能会严重影响车辆的稳定性，尤其在高负载、高速度的情况下行驶时。气压不足也会增加滚动阻力、提高油耗、加速轮胎磨损、导致轮胎损坏甚至引发事故。

驾驶时，务必考虑轮胎的情况，轮胎发生故障的常见原因有：

- 与路缘相撞。
- 行驶经过深坑时。
- 行驶时，轮胎气压不足或气压过量

车轮定位不正确可能导致不均匀的胎面磨损。

防滑链

汽车在雪地上行驶时，建议在驱动轮上使用S型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链，要谨记以下几点：

- 1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时，确保只使用经认可的轮胎尺寸。
- 2 将防滑链安装在驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。

只有在雪地上驾驶时，才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后，立即拆下防滑链。

冬季轮胎

如果预期会经常在冰雪覆盖的路面是行驶，车辆最好使用冬季轮胎。夏季轮胎因其结构(轮胎的宽度、橡胶成分、花纹类型等)原因在冰雪路面上是防滑能较差。虽然四季轮胎可提供在多数表面上的良好综合性能，但是它们在冰雪覆盖的路面上可能无法提供如您所期望的摩擦力或与冬季轮胎相同性能的水平。通常，使用冬季轮胎是为增加在冰雪覆盖的路面上的摩擦力。使用冬季轮胎后，可能会出现干燥路面行车的牵引力下降、道路的噪音增加和胎纹寿命缩短现象。换上冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。

有关冬季轮胎可用性和选择合适轮胎的详情信息，请向本公司授权服务商咨询。

如果您选择使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮位置上使用同一品牌及胎面花纹类型的轮胎。
- 仅使用与原配轮胎在尺寸、负载范围和额定速度上相同的子午线轮胎。
- 如果您选用了额定速度较低的冬季轮胎，则切勿超过轮胎的最大额定速度。

装载

根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

提醒：最大允许总质量显示于安装在车辆右侧B柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅“整车质量参数”。

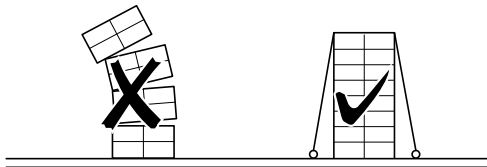
承载货物

货物应承放在两轴之间，既不能偏向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

固定货物

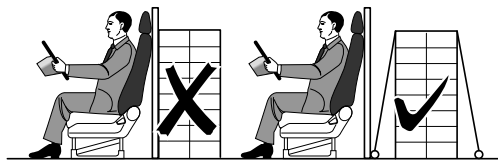
! 应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

提醒：驾驶员有责任确保货物已正确固定。



隔板

! 超高隔板并非设计用于固定货物。即使配备了隔板，也应正确固定货物，确保货物不前后窜动。




承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。

紧急故障处理

- 280 危险警告灯
- 280 三角警示牌
- 281 反光背心
- 281 更换车轮
- 285 牵引车辆
- 287 燃油滤清器排水
- 289 手动泵油
- 290 跨接起动
- 292 更换保险丝
- 301 更换灯泡

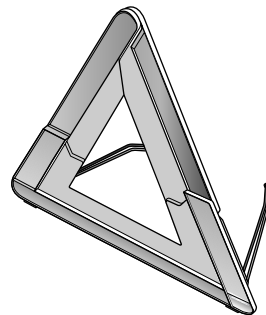
危险警告灯

当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下位于仪表板中部的危险警告灯开关，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。

三角警示牌

三角警示牌放在副驾驶员座椅下的储存箱内。

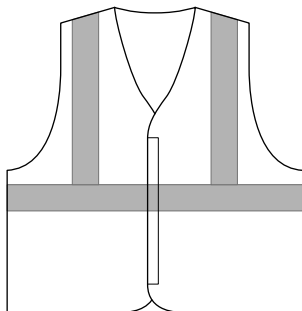
当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，您必须在车正后方约100米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。



反光背心

反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到问题要将车辆停在路边时，您必须穿上反光背心，以警示后面车辆。

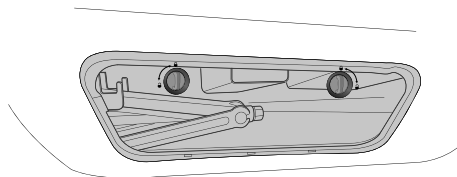


更换车轮

千斤顶

放置

千斤顶放在副驾驶员座椅下的储存箱内。



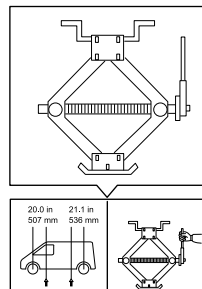
3

规格



此千斤顶仅供更换轮胎使用。不可将其用于其他用途。

此千斤顶仅供您的车型使用，请勿将其用于其他车型。



紧急故障处理

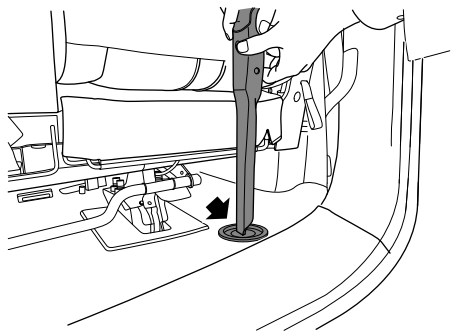
备胎

! 定期检查备胎的气压。使用胎压不正确的备胎会影响车轮稳定性，这可能造成危险，且对轮胎造成永久性伤害。

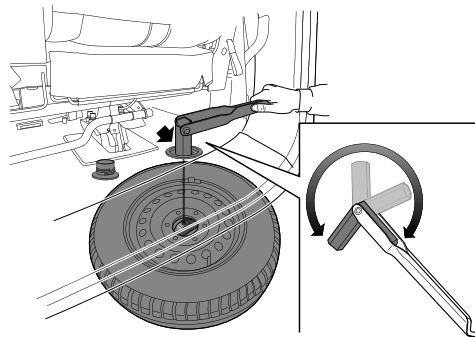
备胎安装在车身的后底部，可使用随车工具包中套筒板手转动传动机构的支撑螺栓，使备胎装置的绳索松开和收紧，达到更换备胎的功能。

拆卸备胎

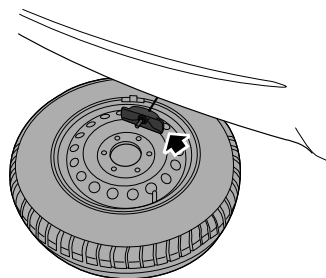
- 1 打开尾门；
- 2 用套筒板手松开备胎装置六角螺栓盖；



- 3 逆时针转动套筒板手以降低备胎高度，直到备胎到达地面为止；



- 4 备胎到达地面后，持续逆时针转动套筒板手并向外拉出备胎，禁止过度转动板手，否则会损坏备胎装置；
- 5 从备胎中取出托盘。



安装备胎


- 1 把备胎放在地上，使气门朝上；
- 2 把备胎放在车辆下并在备胎中央安装备胎装置的托盘；
- 3 顺时针转动套筒板手直到发出卡嗒声，备胎已安装到位。

注意

确保备胎装置的托盘对正备胎中心，否则会导致备胎从托盘上脱落并引发事故。

更换轮胎

车辆停置

 请选择坚固的、水平的、不会妨碍交通的、且您本人不会有交通危险的地方停放车辆。

若您在公共道路上，请打开危险警告灯，并放置三角警示牌。

确保千斤顶所在地面坚固度足以支撑千斤顶及其将要举起的车辆，否则它可能会变得不稳而移动，并从而破坏车辆且/或造成人身伤害。

请使用合适的车轮塞固定住其它车轮。

若您位于较滑的地方，请勿使用千斤顶。若条件不适合使用千斤顶，或者您对安全完成任务的信心不足，请呼叫帮助。

确保前轮正指前方。

关闭发动机时，拉起驻车制动手柄，并将挡位调到1挡或倒挡R位置。

紧急故障处理

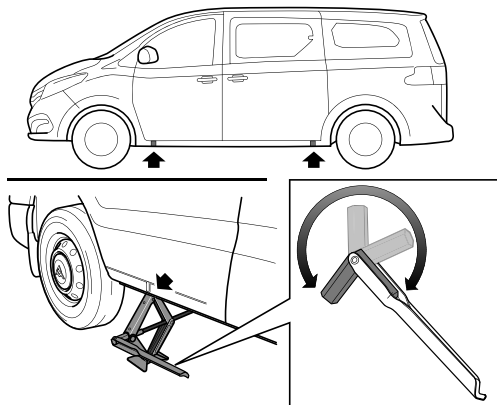
放置千斤顶

! 仅可在指定的顶起点使用千斤顶。顶起高度不应超过更换轮胎所必须的高度（例如高出地面不超过30厘米）。

使用千斤顶前，请先确保乘员已离开车辆。当车辆被千斤顶顶起时，不允许任何人把身体的任何部分置于车下。

举升时，必须使千斤顶垂直于车身。

把千斤顶放在车架下方的指定位置。顶起部位是焊接到车架上，通过两凸舌和一个隆起点来指引千斤顶的固定位置。



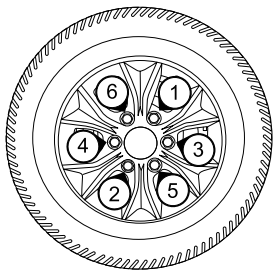
换上备胎

! 举升时切勿发动发动机。切勿走到举升起的车辆下面。拆下车轮螺母前，请确定车辆稳定且不会滑动或移动。

需使用扭力扳手精确的检查车轮螺母拧紧扭矩，并在更换车轮后尽快检查胎压。

一定要将换下的车轮、千斤顶及随车工具包收至指定位置。若随意放置或放置不当，则它们可能在冲击或急刹时移动，造成破坏或人身伤害。

- 1 拆下备胎，请参阅“备胎”；
- 2 检查千斤顶是否仍然垂直于顶起点；如有需要请更换位置；
- 3 使用随车工具包中的套筒扳手，按逆时针方向拧松车轮固定螺母；
- 4 并用套筒扳手拧动千斤顶的中央螺钉，直至所需更换车轮恰好离开地面；
- 5 拆下车轮的固定螺母，并小心的搬下车轮；
- 6 换上备用轮胎，按顺时针方向固定车轮螺母；
- 7 放下车身并移开千斤顶；
- 8 按对角顺序（见图示）将车轮固定螺母完全旋紧，车轮螺母扭矩：125±13牛米；
- 9 收起换下的车轮、千斤顶、套筒扳手及随车工具包；
- 10 换下的车轮安装到备胎位置中，请参阅“备胎”。



注意

务必将备胎装置托盘完全升起并紧固，即使没有安装备胎。

牵引车辆

牵引或被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

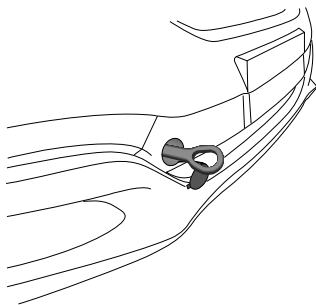
牵引环

前牵引环

前牵引环安装位置类型一

若需从前方牵引本车辆，先将牵引环堵盖从前保险杠右侧处取下，将放置在随车工具包内的前牵引环拧至前保险杠右侧。

完成车辆牵引后，拧下前牵引环，再将牵引环堵盖固定在前保险杠右侧。

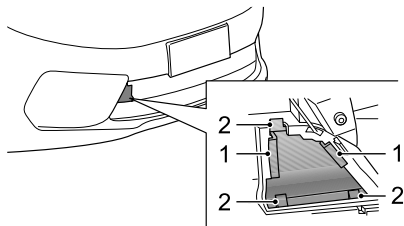


紧急故障处理

前牵引环安装位置类型二

若需从前方牵引本车辆，先将牵引环堵盖从前保险杠右侧处从上至下，沿滑槽取下，将放置在随车工具包内的前牵引环拧至前保险杠右侧。

完成车辆牵引后，拧下前牵引环，再将牵引环堵盖从下至上，沿滑槽卡入，通过3个卡角固定。

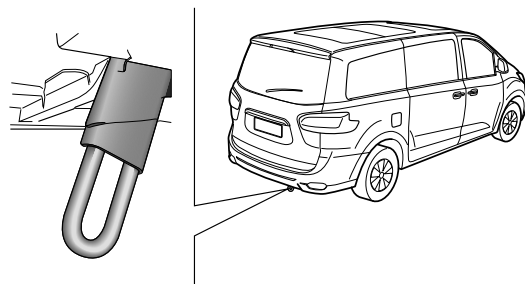


- 1 滑槽
- 2 卡角

后牵引环

提醒：适用于配备后牵引环的车型。

在车辆后部设有后牵引环，可用于从后方拖曳其他车辆。




注意

车辆后牵引环可牵引的最大质量为1400公斤，请勿拖曳超过该质量的车辆。


牵引

被牵引前

 为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“ON（开启）”位置，且在牵引过程中保持。这是为了确保转向解除锁定、转向灯及制动灯可以工作。

被牵引时

被牵引时，请松开车辆驻车制动，且挂上空挡。


 发动机未运转时，没有制动助力器辅助及动力转向辅助。此情况下，需要更大的力来操作制动踏板及更长的时间及力来转动方向盘。

注意

在牵引车辆时，为了避免严重损坏自动变速器，拖吊时限制行驶距离不能超过20公里，牵引速度也不能超过每小时20公里；禁止倒车牵引，否则会损坏变速器内部行星齿轮机构。

燃油滤清器排水

提醒：适用于柴油发动机的车辆。

 务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

19D4N柴油发动机车型

排水按如下方式进行：

- 1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置，按压并拔下连接器（1）。
- 2 将一根合适的管子接到水位传感器（3）的排水管（2）上，并将管子的另一端伸入合适的容器中。
- 3 拧松水位传感器（3）（但不要完全拆下），直至水开始从管中流出。
- 4 继续排水，直至出现洁净的柴油后重新拧紧水位传感器（3），并拆下管子。
- 5 重新按上连接器（1）。
- 6 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约2秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。

提醒：若出现水位传感器（3）内的水结冰的情况，需取下水位传感器（3），将冰融化后安装好再使用。

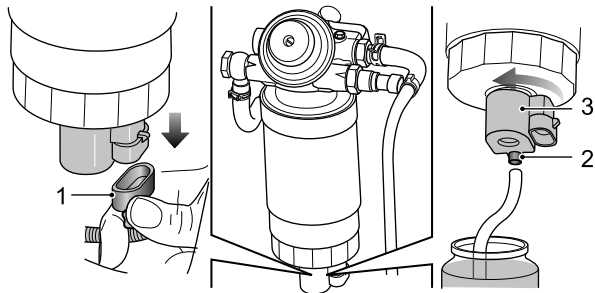
注意

若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。

紧急故障处理



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。



SC20M163Q6A柴油发动机车型

排水按如下方式进行：

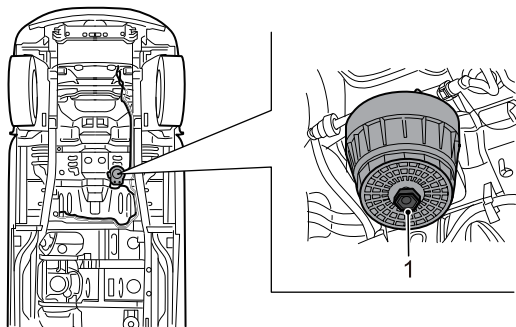
- 1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置。
- 2 在燃油滤清器放水螺栓下方放置合适容器，用合适工具拧开放水螺栓（1）。
- 3 排水至出现洁净的柴油后重新拧紧放水螺栓（1），放水螺栓拧紧扭矩：2~2.5牛米。
- 4 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约2秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。

注意

若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。



手动泵油

提醒：适用于柴油发动机的车辆。

! 务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

当燃油系统管路中存在空气时，发动机会熄火，可以通过如下步骤给燃油系统手动泵油：

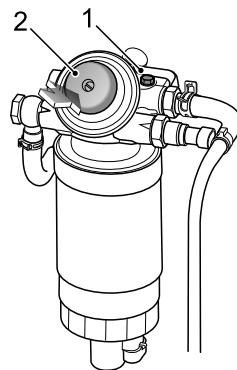
1 将放气螺钉（1）旋转一周来开启。

提醒：可以使用随车工具中的扳手来开启放气螺钉。

2 下按燃油滤清器上的手动引油泵手柄（2）若干次，直至燃油从放气螺钉（1）中溢出。

3 关闭放气螺钉，并把溢出的燃油擦拭干净。

4 检查发动机能否起动。



紧急故障处理

注意

发动机起动前，放气螺钉（2）必须旋紧。



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

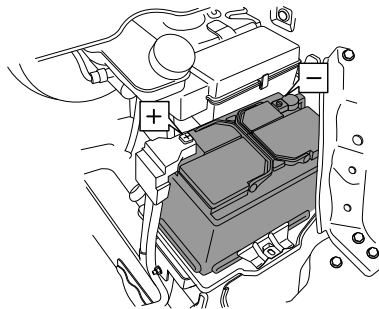
跨接起动

断开蓄电池连接



进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（-）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（-）电缆。并用凡士林油盖住端子。



注意

- 断开蓄电池之前，务必关闭发动机及全部电气设备2分钟以上。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。
- 若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。

跨接起动

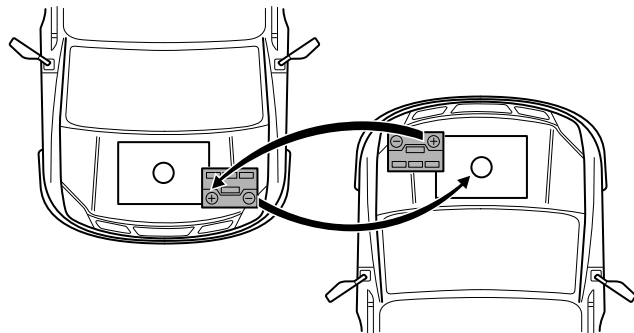


决不允许推动或者牵引车辆起动。

保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于12V汽车蓄电池的电缆。

跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭发动机及全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何发动机起动时的运动部件。
- 检查两部车辆的驻车制动是否启用，且变速器挡位是否处于空挡（手动变速器）或是否处于P挡（自动变速器）。



起动

起动供电蓄电池车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 发动机起动后，怠速运行两分钟以上。

提醒：如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

断开

- 关闭供电车辆发动机。
- 确定导线端不会相互接触，且断开中不会接触到发动机的任何运动部件。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

紧急故障处理

更换保险丝

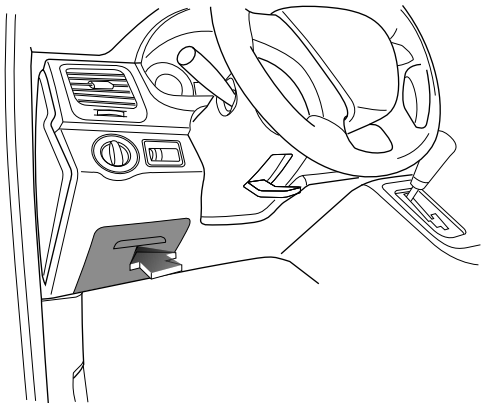
本车辆的保险丝分别位于三个盒中。

注意

车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。

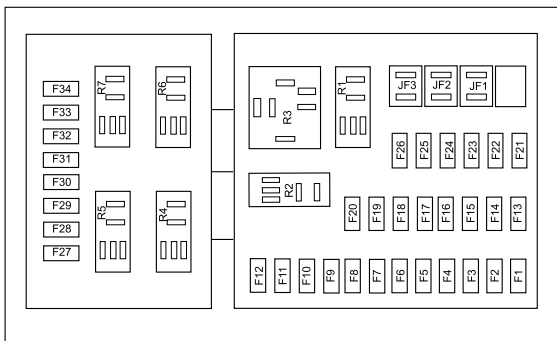
驾驶舱保险丝盒

驾驶舱保险丝盒位于驾驶员侧下储物盒的后方。

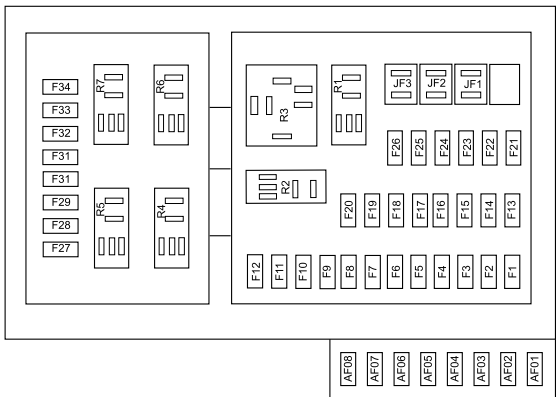


驾驶舱保险丝盒内的保险丝可通过驾驶员侧下储物盒盖背面标签加以识别。

类型一



类型二



紧急故障处理

驾驶舱保险丝规格

保险丝	规格	功能
F1	7.5A	发动机控制器
F2	10A	组合仪表/车身控制器
F3	10A	安全气囊
F4	5A	ABS/ESP/转向角度传感器
F5	10A	制动开关/自适应大灯控制/胎压监测控制器/自动防炫目
F6	7.5A	自动变速器/无钥匙进入系统/换挡杆(19D4N发动机)/雷达
F7	15A	车身控制器(后雨刮)
F8	20A	车身控制器(ODB电源)
F9	10A	车身控制器(室内灯)
F10	15A	后点烟器
F11	10A	车身控制器(后洗涤)(无车联网)
F11	15A	车身控制器(后洗涤)(有车联网)
F12	10A	无钥匙进入系统
F13	15A	电动天窗
F14	15A	车载逆变器
F15	25A	玻璃升降电机(左)
F16	25A	玻璃升降电机(右)
F17	5A	后鼓风机反馈
F18	10A	车身控制器/车载逆变器/外后视镜开关

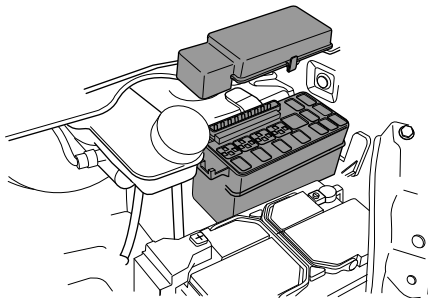
保险丝	规格	功能
F19	15A	前点烟器
F20	10A	音响主机/顶显示屏/天线
F21	10A	诊断接口/胎压监测
F22	10A	自动变速器
F23	15A	音响主机(非阿里系统)
F23	30A	音响主机(阿里系统)
F24	10A	组合仪表/发动机防盗/电动移门/电动尾门/踏步灯
F25	15A	喇叭
F26	10A	空调控制面板/自适应大灯控制器
F27	5A	前鼓风机反馈
F28	7.5A	起动机控制
F29	10A	雨量阳光传感器/空调/天窗
F30	10A	前洗涤
F31	30A	车身控制器(外部灯)
F32	15A	第一排座椅加热
F33	15A	行李箱电源
F34	7.5A	后视镜加热/后除霜/除霜反馈
AF01	25A	左侧电动座椅
AF02	25A	右侧电动座椅
AF03	20A	驾驶员座椅加热

紧急故障处理

保险丝	规格	功能
AF04	20A	副驾驶员座椅加热
AF05	10A	电动折叠后视镜
AF06	10A	前排座椅电动腰托
AF07	10A	驾驶员电动座椅
AF08	10A	副驾驶员电动座椅
JF1	30A	右侧电动滑移门
JF2	30A	电动尾门
JF3	30A	左侧电动滑移门

发动机舱保险丝盒

发动机舱保险丝盒位于发动机舱盖底部舱壁右侧（当从汽车前部观察时）。只需拆下发动机舱保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。发动机舱保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。

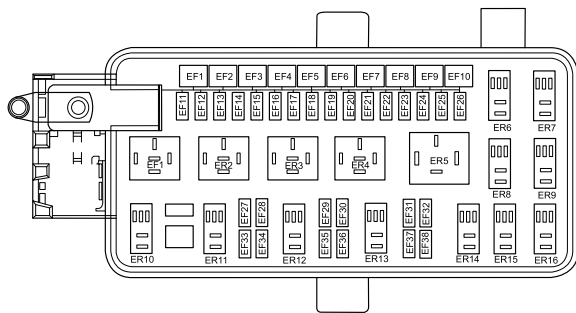


注意

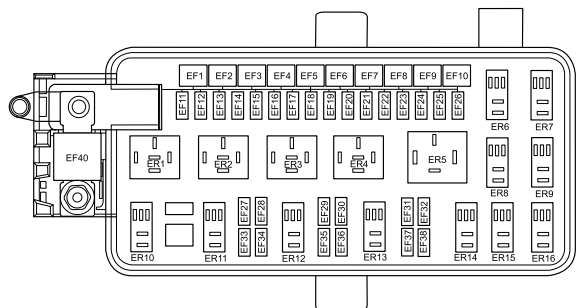
在打开保险丝盒盖之前，请务必确保保险丝盒周边环境干燥，确保任何方向都没有液体流入打开盖子的保险丝盒中，否则将损坏保险丝盒，引起严重后果。

紧急故障处理

类型一



类型二



发动机舱保险丝规格

保险丝	规格	功能
EF1	30A	主继电器
EF2	50A	主冷却风扇
EF3	40A	前鼓风机
EF4	40A	ABS/ESP泵
EF5	50A	辅冷却风扇
EF6	40A	主保险丝盒电源 (F13/F14/F15/F16)
EF7	40A	点火开关1
EF8	30A	起动继电器/点火开关2
EF9	40A	主保险丝盒电源 (F21/F22/F23/F24/F25/F26)
EF10	40A	主保险丝盒电源 (JF1/F11)
EF11	30A	后排座椅调节 (F35/F36)
EF12	15A	远光灯继电器
EF13	25A	ABS/ESP电磁阀
EF14	25A	近光灯继电器
EF15	30A	主保险丝盒电源 (F7/F8/F9)
EF16	15A	前雾灯
EF17	10A	发动机控制器
EF18	20A	燃油泵继电器
EF19	20A	前雨刮

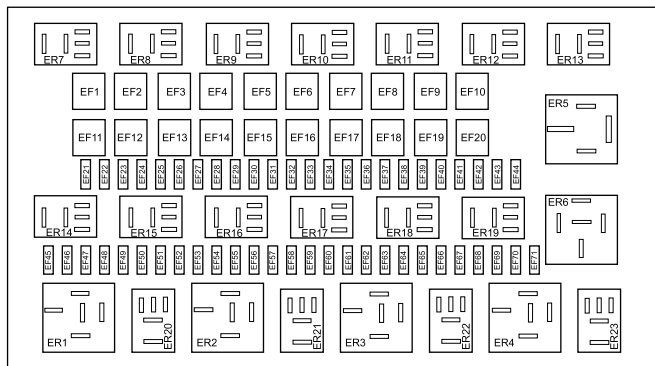
紧急故障处理

保险丝	规格	功能
EF20	30A	后鼓风机
EF21	30A	前排座椅加热（F37/F38）
EF22	15A	空调压缩机
EF23	25A	后除霜
EF24	20A	前大灯洗涤
EF25	10A	制动灯
EF26	15A	冷却水泵
EF26	30A	燃油加热（19D4N发动机）
EF27	10A	主继电器电源1（20L4E发动机/19D4N发动机）
EF28	10A	后氧传感器
EF29	10A	远光灯（左）
EF30	10A	远光灯（右）
EF31	15A	近光灯（左）
EF32	15A	近光灯（右）
EF33	10A	前大灯调节电机
EF34	15A	主继电器电源2
EF35	10A	起动反馈信号
EF36	15A	网关
EF37	15A	主继电器电源（4G69S4N发动机）
EF37	20A	主继电器电源（19D4N发动机）

保险丝	规格	功能
EF38	备用	备用
EF40	60A	主保险丝盒电源（JF1/JF2/JF3）/发动预热（19D4N发动机）

紧急故障处理

类型三



发动机舱保险丝规格

保险丝	规格	功能
EF1	30A	ABS/ESP 电源1
EF2	40A	HCU
EF3	40A	前鼓风机
EF4	40A	ABS/ESP 电源2
EF5	60A	电热控制单元
EF6	40A	电辅助加热1
EF7	40A	OBD/PEPS/脚踢传感器/ACC电源
EF8	30A	起动机
EF9	50A	IEC电源1/直流稳压器

保险丝	规格	功能
EF10	30A	外部灯
EF11	30A	主继电器
EF12	30A	右侧电动移门
EF13	40A	电辅助加热2
EF14	30A	左侧电动移门
EF15	30A	第二排座椅
EF16	30A	座椅加热
EF17	30A	电动座椅
EF18	40A	电动天窗/玻璃升降/逆变器
EF19	30A	电动尾门
EF20	40A	电辅助加热3
EF21	10A	电动后视镜折叠/直流稳压器
EF22	25A	近光灯/尾箱灯
EF23	15A	转向灯
EF24	30A	IEC电源3
EF25	15A	前雾灯
EF26	10A	EMS
EF27	20A	燃油泵
EF28	20A	前雨刮
EF29	30A	后鼓风机
EF30	15A	日间行车灯/尿素泵及尿素液温度传感器

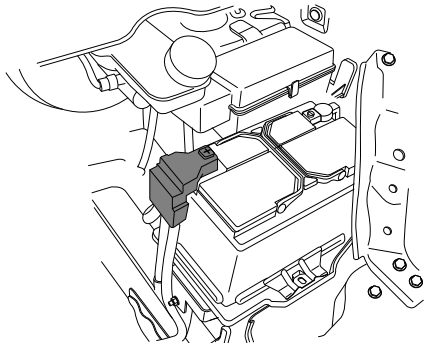
紧急故障处理

保险丝	规格	功能
EF31	15A	空调压缩机
EF32	30A	后窗除霜/后视镜加热
EF33	20A	前大灯清洗
EF34	10A	刹车灯/蓄电池电流传感器
EF35	30A	燃油加热
EF36	15A	网关
EF37	15A	BCM电源2
EF38	10A	加油小门
EF39	备用	备用
EF40	备用	备用
EF41	备用	备用
EF42	备用	备用
EF43	10A	PTC继电器线圈端
EF44	30A	IG电源
EF45	10A	大灯自动调节电机
EF46	备用	备用
EF47	备用	备用
EF48	备用	备用
EF49	备用	备用
EF50	备用	备用
EF51	15A	后雨刮

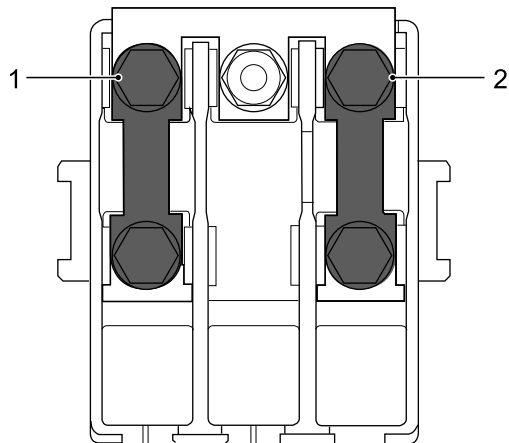
保险丝	规格	功能
EF52	25A	ODB
EF53	10A	内部灯
EF54	15A	主继电器电源1
EF55	10A	后氧传感器
EF56	20A	主继电器电源2
EF57	20A	主继电器电源3
EF58	备用	备用
EF59	备用	备用
EF60	备用	备用
EF61	备用	备用
EF62	备用	备用
EF63	备用	备用
EF64	备用	备用
EF65	备用	备用
EF66	备用	备用
EF67	备用	备用
EF68	备用	备用
EF69	备用	备用
EF70	备用	备用
EF71	备用	备用

蓄电池保险丝盒

蓄电池保险丝盒位于蓄电池正极接线柱上。



类型一

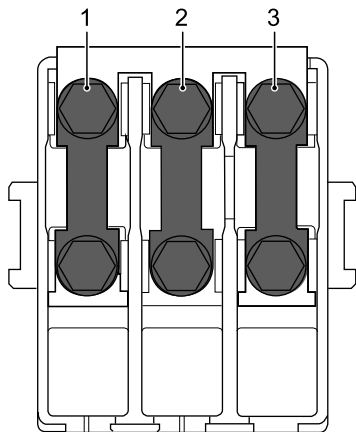


蓄电池保险丝规格

保险丝	规格	功能
1	175A	UEC (发动机舱保险丝盒)
2	175A	ALT (发电机)

紧急故障处理

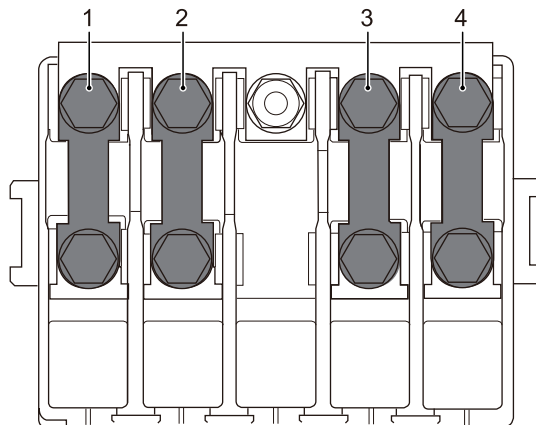
类型二



蓄电池保险丝规格

保险丝	规格	功能
1	175A	UEC (发动机舱保险丝盒)
2	110A	EHPS (电子液压动力转向系统)
3	175A	DCDC (直流稳压器)

类型三



蓄电池保险丝规格

保险丝	规格	功能
1	175A	UEC (发动机舱保险丝盒)
2	110A	EPS (电子动力转向装置)
3	175A	ALT (发电机)
4	100A	FAN (冷却风扇)

紧急故障处理

更换保险丝

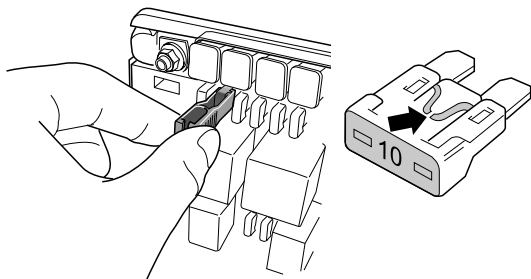
! 只能使用同等规格/额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭点火开关和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。

可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。

提醒：同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。



注意

未授权更改车辆电气系统将使车辆保修失效。

更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡，如若接触，使用一块布或用酒精擦净灯泡上的手迹。

注意

更换的灯泡类型和规格必须与原来灯泡相同。

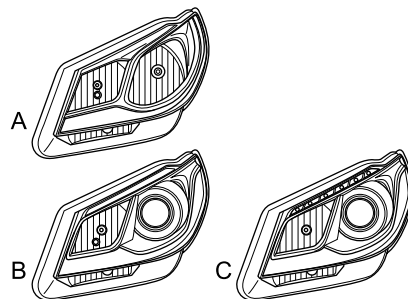
提醒：近光氙气灯照明系统在高压下运行。如果您试着自己维修其中的系统部件，很可能会受到严重伤害。请联系本公司授权服务商进行维修。

3

紧急故障处理

灯泡规格

灯泡	规格
前转向灯	PY21W
前位置灯	W5W
前雾灯	H3
后转向灯	PY21W
制动灯/后位置灯	P21/5W
倒车灯	W16W
后雾灯	P21W
牌照灯	W5W
前顶棚阅读灯	W5W
后顶棚阅读灯	W5W
行李箱灯	W5W
近光灯/远光灯（类型A）	H7LL/H1LL
近光灯/远光灯（类型B）	H7/H7
近光灯/远光灯（类型C）	D3S/H7



以下是拆卸灯泡的程序（安装与之相反，不再描述），对于没有列出的需要更换的其它灯泡，应尽快联系本公司授权服务商检修。

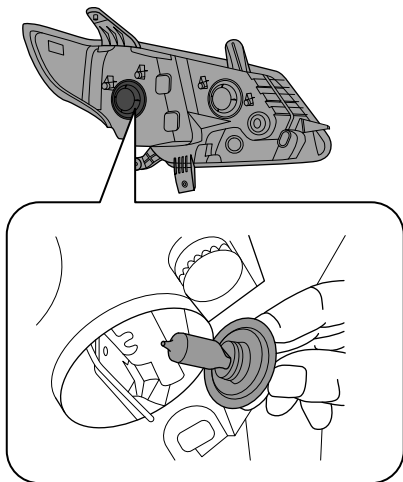
紧急故障处理

近光灯

打开发动机舱盖；

在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下；
- 拆下近光灯灯泡。

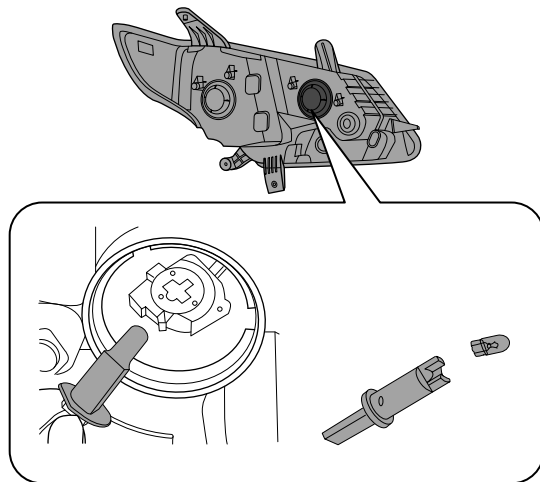


远光灯、位置灯

打开发动机舱盖；

在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下；
- 拆下远光灯灯泡、位置灯灯泡、位置灯灯泡座。



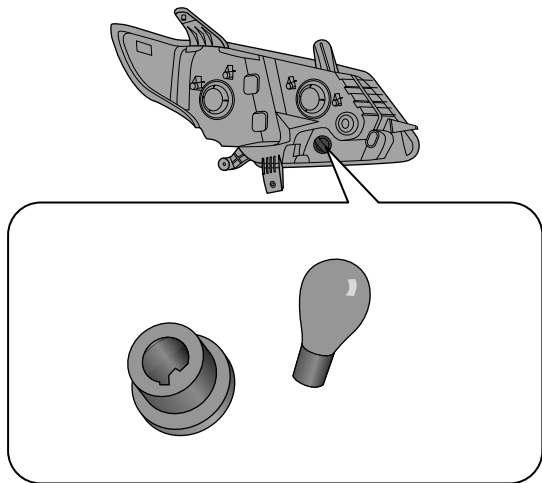
紧急故障处理

转向灯

打开发动机舱盖；

在前组合灯后部：

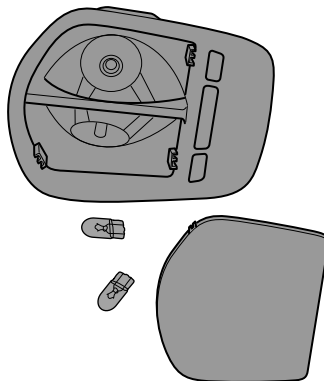
- 逆时针转动灯座，将其连同转向灯一起拆下；
- 拆下转向灯灯泡、转向灯灯泡座。



前顶棚阅读灯

使用螺丝起或类似物小心撬开灯罩；

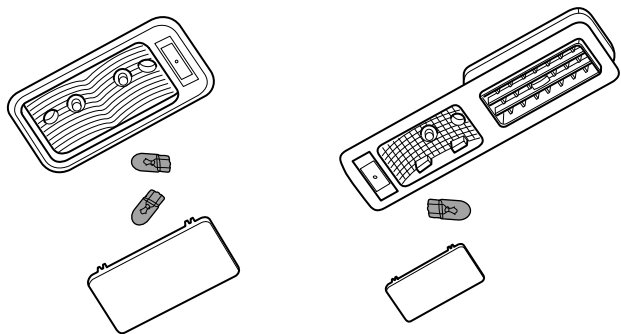
拆下前顶棚阅读灯灯泡。



紧急故障处理

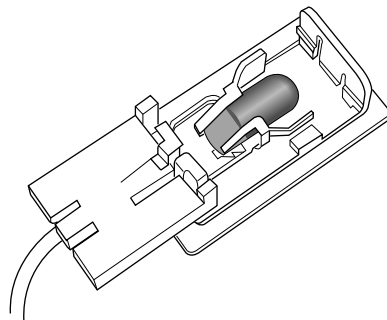
后顶棚阅读灯

使用螺丝起或类似物小心撬起灯罩；
拆下后顶棚阅读灯灯泡。



行李箱灯

使用螺丝起或类似物小心撬出行李箱灯并拆下行李箱灯灯泡。



3

维护和保养

- 308 安全
- 309 定期维护
- 309 车主检查
- 310 发动机舱
- 312 发动机舱盖
- 313 发动机机油
- 317 冷却液
- 318 制动液
- 319 动力转向液
- 320 洗涤液
- 322 洗涤剂喷嘴
- 322 刮水器刮片
- 323 安全带
- 324 蓄电池
- 326 轮胎
- 328 其它维护

安全

对您的车辆进行任何检查或维护时，务必小心以降低人身伤害的风险或损坏车辆的风险、务必始终遵守以下安全注意事项。



关闭点火开关并拔出钥匙，特殊程序要求除外。

发动机运转时，务必确保双手、工具和衣物等远离传动皮带和皮带轮。

散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

发动机运转时/起动后，发动机舱盖下方的许多组件将发热，如发动机、排气系统、冷却系统、动力转向液贮液罐等。在其冷却之前，切勿触碰。

点火开关打到“ON（开启）”位置时，切勿碰触电线或组件。切记蓄电池和车辆电线承载着可能导致人身伤害的高电流或高电压。切勿造成线路短路。

切勿在不通风的地方起动发动机，排出的有毒废气非常危险。

如果可能，将发动机停止并将蓄电池断开后，再对发动机室进行操作（请参阅“跨接起动”）。如果需要发动机运转的情况下检查发动机舱盖下方，确保车辆位于水平地面、已启用驻车制动且变速器挡位处于空挡（N）或驻车挡（P）位置。确保火柴和明火远离蓄电池区域和所有燃油相关部件，切勿在这些区域和部件附近吸烟。

多数用于机动车辆的液体为有毒液体，切勿饮用或与皮肤或眼睛接触，这些液体包括蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂

等。如果需要加注，请佩戴保护手套。务必遵守标签和容器上的所有说明。在车上或车下工作时，如果可能接触飞溅或掉落的物体、喷洒出的液体等时，请使用眼部保护装置。

长时间与发动机机油接触可能导致皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后应彻底清洗干净。

请确保儿童和宠物远离车辆。切勿允许任何人呆在车内（根据您的指示在车上工作的人除外）。确保儿童远离机油、液体和润滑脂。

定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主/操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、机油、燃油、废气以及其它泄露。

每周检查或长途行驶之前的检查

- 检查液位/加注液体。
 - 发动机机油
 - 冷却液
 - 风窗玻璃洗涤液
 - 动力转向液
 - 制动液
- 检查所有轮胎的状况及压力（包括备胎）。
- 检查并操作空调系统。

恶劣工况

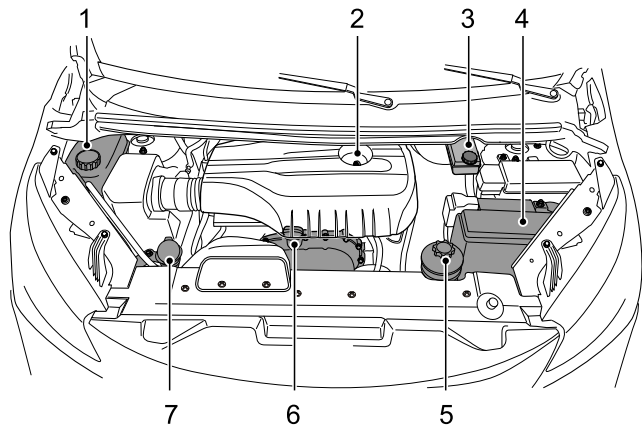
经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。

请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

维护和保养

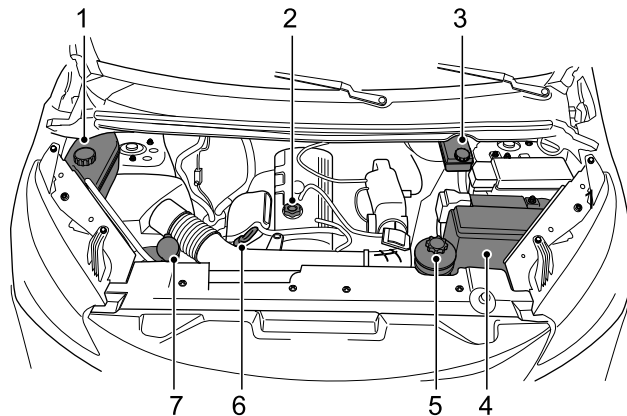
发动机舱

20L4E汽油发动机



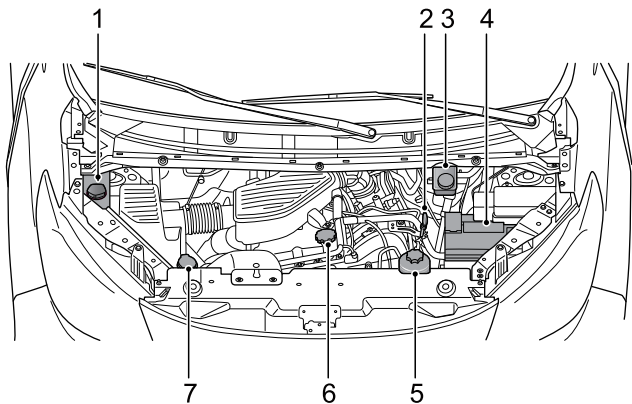
- 1 发动机冷却液膨胀箱
- 2 机油量油尺
- 3 制动液贮液罐
- 4 蓄电池
- 5 动力转向液贮液罐
- 6 机油加油盖
- 7 洗涤液贮液罐

4G69S4N汽油发动机



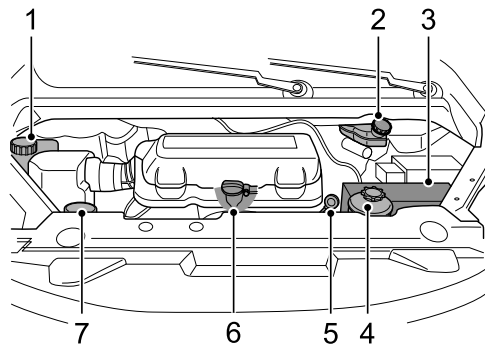
- 1 发动机冷却液膨胀箱
- 2 机油加油盖
- 3 制动液贮液罐
- 4 蓄电池
- 5 动力转向液贮液罐
- 6 机油量油尺
- 7 洗涤液贮液罐

1TZH汽油发动机



- 1 发动机冷却液膨胀箱
- 2 机油量油尺
- 3 制动液贮液罐
- 4 蓄电池
- 5 动力转向液贮液罐
- 6 机油加油盖
- 7 洗涤液贮液罐

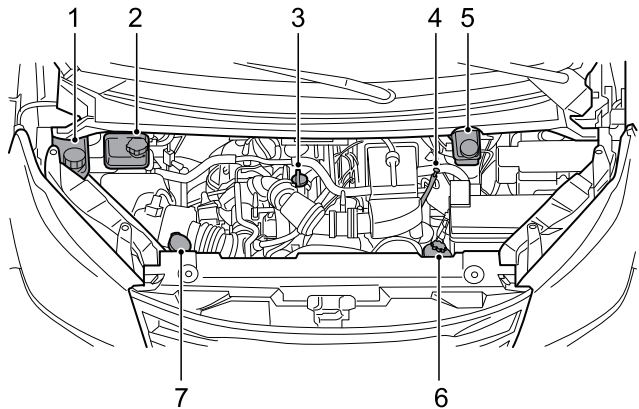
19D4N柴油发动机



- 1 发动机冷却液膨胀箱
- 2 制动液贮液罐
- 3 蓄电池
- 4 动力转向液贮液罐
- 5 机油量油尺
- 6 机油加油盖
- 7 洗涤液贮液罐

提醒：机油加油口盖在发动机罩盖下方。

SC20M163Q6A 柴油发动机

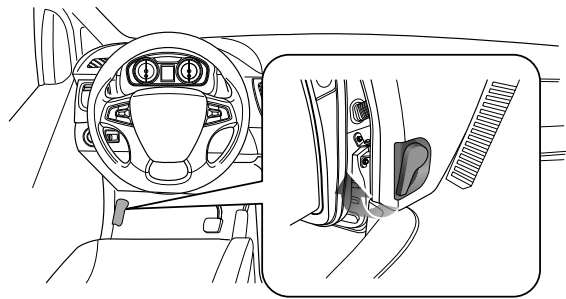


- 1 发动机冷却液膨胀箱
- 2 水空中冷器冷却液贮液罐
- 3 机油加油盖
- 4 机油量油尺
- 5 制动液贮液罐
- 6 动力转向液贮液罐（适用于配置液动力转向装置的车辆）
- 7 洗涤液贮液罐

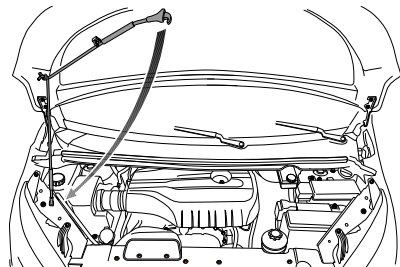
发动机舱盖

打开发动机舱盖


- 1 如图方向向上拉动位于仪表板左下侧的发动机舱盖解锁手柄；



- 2 略微提起发动机舱盖前部，将拨杆向右推并提起发动机舱盖；
- 3 放下支撑杆，然后将末端装入发动机舱盖内的安装槽中。



关闭发动机舱盖

 当点火开关打到“ON（开启）”位置时，散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

如果发动机正在运转，请将手、衣物等远离旋转中的滑轮、传动皮带和风扇叶片等装置。

关闭时，请撑住发动机舱盖前部，松开并重新夹住支撑杆，然后放下发动机舱盖。

向下按压发动机舱盖前部，直至听到锁扣卡入的声音。试着向上拉动发动机舱盖，检查锁定机构是否已正确卡入。

注意

关闭之前，请检查是否将工具、抹布、设备等物品遗留在发动机舱盖下面的区域内。

发动机机油

推荐使用正确牌号的机油，规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

本公司授权服务商非常乐意为您提供推荐机油的最新变更和改进。如果您所在的地区气温非常低（-30℃以下），建议您的发动机使用适用冬季的专用机油，具体请您咨询本公司授权服务商。

注意

切勿使用不符合规定牌号要求的机油。机油使用不当可能会造成发动机损坏，进而无法享受保修。

检查和加注



加注时不要超过最高油位标记。

长期频繁地接触用过的发动机机油可导致严重的皮肤病。请避免过多的皮肤接触机油，万一接触到时应彻底清洗。

请将发动机机油存放在儿童和宠物接触不到的地方。

将车辆停放在平地上，发动机怠速热机1~2分钟，然后将点火开关关闭，等待10分钟左右进行检查机油液面高度。

拔出机油量油尺，并用纸或无绒布擦净刃口。将机油量油尺完全插回，然后再抽出。油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

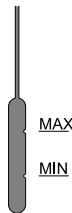
- 20L4E和1TZH汽油发动机



- 4G69S4N汽油发动机

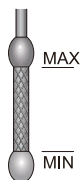


- 19D4N柴油发动机



维护和保养

- SC20M163Q6A柴油发动机



注意

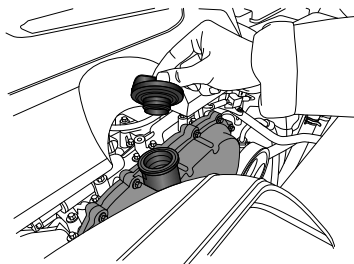
需经常检查发动机机油油位，必要时需加注。发动机机油加注过多或不足，都有可能损坏发动机且无法享受保修。

如需要加注，请旋下机油加油盖，多次少量地加入规格正确的新机油。等待机油滴入到油槽，然后重复油位检查过程。必要时再加注，直至油位正确。

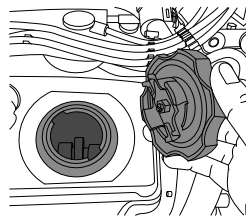


空容器和用过的机油不能随意丢弃，以免污染环境。

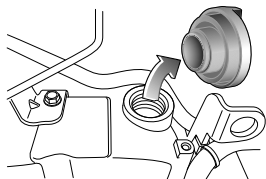
- 20L4E和1TZH汽油发动机



- 4G69S4N汽油发动机

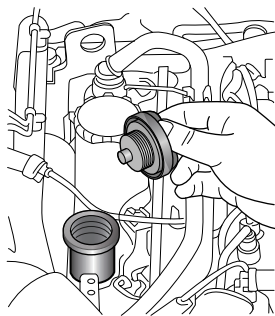


- 19D4N柴油发动机



期内和连续高速运行的情况下消耗量较高。必须遵守本手册关于驾驶技巧的建议。请参阅起动和驾驶章节中的“驾驶”。


- SC20M163Q6A柴油发动机



机油油耗

发动机的机油消耗量受多种因素的影响（这些因素也同样会影响燃油消耗量），其中机油的类型以及汽车的驾驶方式（特别是“磨合”期内）是最重要的两种因素。机油通常在“磨合”

冷却液

 冷却液有害，切勿吞食。不要让冷却液接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。


规格正确的冷却液不仅能保护发动机免遭冰冻损害，还能全年保护免遭腐蚀。如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅“推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的冷却液。

注意

在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

检查和加注

 系统处于热态时，切勿卸下膨胀箱盖，溢出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在发动机较热的情况下添加冷却液，请先等待10分钟，将一块厚布盖在膨胀箱盖上，缓慢地逆时针转动膨胀箱盖以释放膨胀箱内的压力，然后再卸下膨胀箱盖。

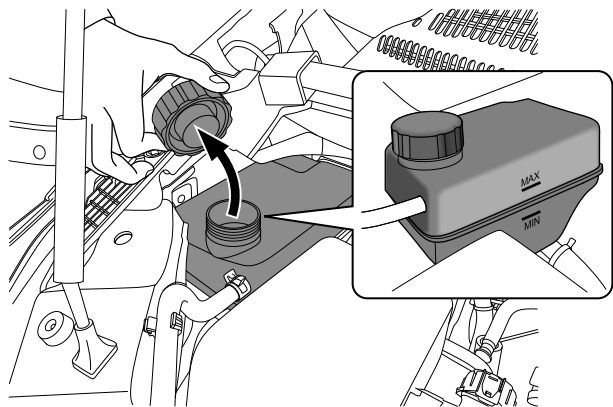
务必将汽车停在平地，且发动机静止（冷态）的情况下检查冷却液液位。

液位可在冷却液膨胀箱中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液膨胀箱盖周围的部位，并逆时针转动卸下膨胀箱盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上膨胀箱盖。

提醒：冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。

提醒：过量加注会导致在发动机升温时溢出，并破坏冷却效果。只需在发动机冷却时加注到指示的液位处。



注意

如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。

寒冷天气注意事项

为减少寒冷天气使用冷却液可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 本车辆冷却液冰点标准值为 -35°C （冷却原液和水混合比例为1:1），故需将车辆停放在可以将冷却液温度维持在 -35°C 以上的区域。
- 低于 -35°C 的极寒地区使用，请根据当地温度使用合适比例的冷却液。（可使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）

制动液



如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液流到发动机上，否则可能会在发动机变热时燃烧，从而导致起火并损坏发动机。

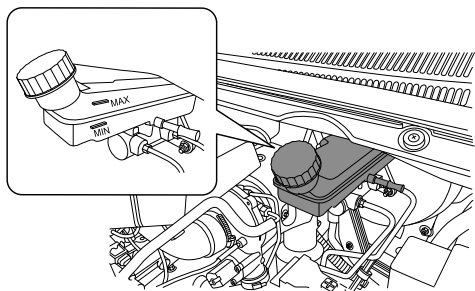
提醒：液压离合器使用的也是来自制动贮液罐的液体。

注意

- 只能在制动装置主缸中加注符合DOT4规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。
- 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

检查和加注

务必将汽车停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上贮液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。



不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。

动力转向液

注意

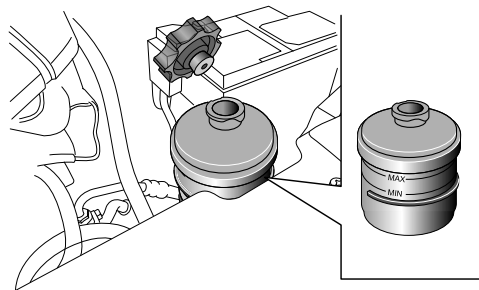
务必使用符合ATF-DEXRON III规格的液体。

检查和加注



如果液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

务必将汽车停在平地，且发动机起动前，系统处于冷态、前轮为直行位置的情况下检查动力转向液液位。动力转向液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖，加注规定规格的新液至最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上贮液罐盖。



维护和保养

注意

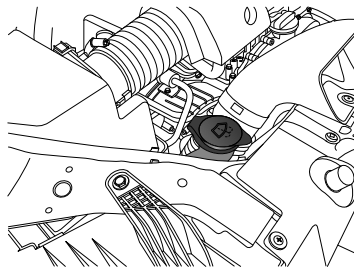
- 切勿过量加注。
- 切勿让灰尘进入动力转向液贮液罐。
- 如果在动力转向液贮液罐内液体不足的情况下操作汽车，可能会损坏动力转向装置。

洗涤液

检查和加注

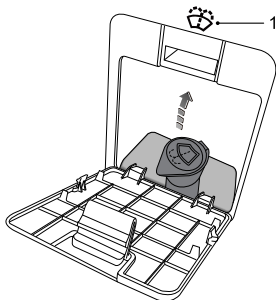
⚠ 在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。

挡风玻璃及大灯清洗洗涤液贮液罐位于发动机舱内。如需加注，请开启发动机舱盖，打开洗涤液贮液罐盖，添加完洗涤液后盖好盖子。



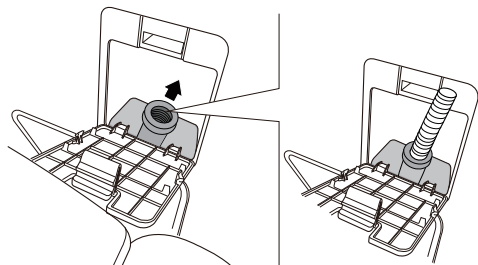
维护和保养

后雨刮洗涤液贮液罐位于靠近尾门的右侧围内饰板内。如需加注，请拉开右侧围内饰板盖，打开洗涤液贮液罐盖，拉出后洗涤液贮液罐内置加液导流管进行加注，添加完洗涤液后将导流管推回贮液罐，然后盖好盖子和侧围内饰盖板。



1 后雨刮洗涤液贮液罐标识

提醒：标识为位置示意，是否有后雨刮洗涤液贮液罐以实车配置为准。



洗涤液的规格请参阅“推荐的油液”。

注意

不要使用不符合要求的洗涤液。切勿使用自来水，自来水中的矿物质易堵塞挡风玻璃洗涤液管路或喷嘴。

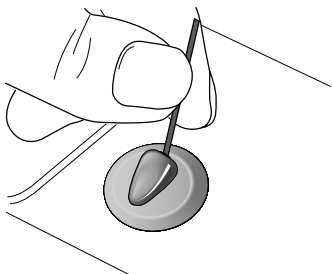
洗涤剂喷嘴

调整和清洁

前洗涤喷嘴

在对喷嘴调整或清洁之前，请确保洗涤剂贮液罐已加满。如果喷嘴堵塞，请使用细线或细针小心清理。

洗涤剂喷嘴方向在制造厂已经设置好，一般不需要调整。如果确实需要调整，请将一根细针小心插入喷嘴孔中，使用它来重新定位喷嘴，以使喷射方向朝向车窗玻璃中部。



后洗涤喷嘴

后洗涤喷嘴不可调整。

前大灯清洗喷嘴

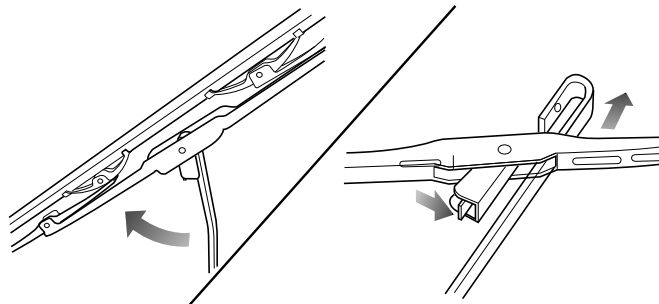
前大灯清洗喷嘴不可调整。

刮水器刮片

检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

提醒：橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏车窗玻璃。



更换

拆卸

- 从风窗玻璃上提起刮水器支臂，然后使刮片与支臂保持直角。
- 向下推动固定夹（箭头方向），然后将刮片支架向支臂下方滑动，以便使支架上的枢轴从支臂上的挂钩中松脱。

提醒：记住挂钩与支架的相对位置，因为稍后需要按相同的方法装配更换刮片。

安装


- 将刮片支架装在挂钩上。
- 将枢轴卡入到挂钩中并推入到位，直至听到卡入到位的声音。

维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，并使用不起毛的干燥软布擦净。

安全带

检查


 安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

维护保养

 **不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。**

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

蓄电池

关于蓄电池的警告说明：



佩戴眼镜！



蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！



禁止明火、电火花、强光和吸烟！



蓄电池充电时会产生易爆混合气体！



儿童远离酸液和蓄电池！



对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。



蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。

儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭发动机、点火开关以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于5秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在点火开关接通或发动机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。

注意


停车时应务必关闭点火开关，否则将大大缩短停放时间。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。

蓄电池地面设备充电

 **不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的蓄电池。**

充电前关闭点火开关和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压 $\leq 12V$ ），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。

注意

- 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。
- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。
- 保护好您的眼睛和脸，千万不要与蓄电池保持过近距离。
- 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。
- 蓄电池快速充电有危险，应由本公司授权服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭点火开关和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，汽车点火开关已经关闭，且所有的用电器已经关闭。



由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭点火开关和所有用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。

接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

注意

为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭点火开关。

轮胎



使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请勿驾驶。

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

轮胎气压



如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。

切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

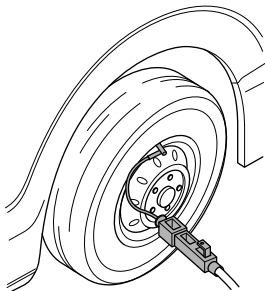
请每周检查轮胎压力（包括备胎），并在必要时按照驾驶员侧车门框上“胎压标识”的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确的压力，请参阅“车轮和轮胎”。

备胎应该保持建议的最高气压，并在使用前进行调整。应该在轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

维护和保养

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

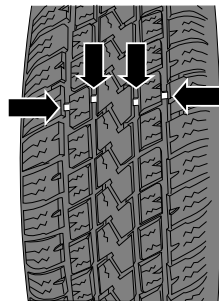
提醒：规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。



磨损标记


原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下1.6毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。



其它维护

车辆清洗

 清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。
- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清洗发动机、散热器、门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。

提醒：请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业坠尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。

注意

禁止打开发动机舱盖后，对着发动机舱内直接喷水冲洗，因为这样可能会造成发动机舱里电器件的短路。请勿使用蒸汽清理车底、轮罩拱或变速器部分，因为这会破坏保护蜡层。

发动机积碳清洗

鉴于国内油品品质，建议每隔5000公里~10000公里定期使用本公司认可的燃油系统积碳清洗剂，具体情况请咨询本公司授权服务商。

车底防腐蚀

您车辆的车底已经过防腐蚀处理。应定期检查车底防腐蚀。

可使用喷水器清洗车辆底部堆积的尘土或泥浆。特别是在冬天，冰雪路面上如果使用了盐的时期。

座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。

车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃。

前大灯透镜为透明塑料材质。请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。

一般技术参数

- 332 车辆主要尺寸参数
- 333 整车质量参数
- 334 整车性能参数
- 335 发动机主要参数
- 336 底盘技术参数
- 337 推荐的油液
- 339 车轮和轮胎
- 340 车轮定位参数

一般技术参数

车辆主要尺寸参数

产品型号	SH6525C1D5 SH6525C1D5-D SH6525C1D5-A SH6521C1 SH6521C1-A SH6521C1-9 SH6521C1-9A SH6522C1 SH6524C1G	SH6521C1GB-A	SH6521C1GC SH6521C1GC-A	SH6525C1DC SH6525C1DC-A	SH6527C1GC-A	SH6528C1GC
驱动型式	前置后驱	前置后驱	前置后驱	前置后驱	前置后驱	前置后驱
外形尺寸长, 毫米	5168	5168, 5198				5168
外形尺寸宽, 毫米	1980	1980				1980
外形尺寸高, 毫米	1928	1928				1928
轴距, 毫米	3198	3198				3198
前悬/后悬, 毫米	890/1080	890/1080, 930/1070				890/1080
前轮距/后轮距, 毫米	1680/1660	1680/1660, 1685/1690				1680/1660
最小转弯直径, 米	11.8	12				12

一般技术参数

整车质量参数

产品型号	SH6525C1D5 SH6525C1D5-D SH6525C1D5-A	SH6521C1	SH6521C1-A	SH6521C1-9	SH6521C1-9A	SH6522C1	SH6524C1G
最大允许总质量, 千克	3000	2680 2800	2680 2800	2680 2850	2680 2850	3050	2680 2900
整备质量, 千克	2050, 2130, 2180	2050	2150, 2195, 2260	2150	2150	2050	2170
轴荷(总质量前后轴荷), 千克	1280/1720	1205/1475 1275/1525	1205/1475 1275/1525	1205/1475 1300/1550	1205/1475 1300/1550	1338/1712	1205/1475 1325/1575
座位数	4~9	4~9	4~9	4~9	4~9	4~9	4~9

产品型号	SH6521C1GB-A	SH6521C1GC	SH6521C1GC-A	SH6525C1DC	SH6525C1DC-A	SH6527C1GC-A	SH6528C1GC
最大允许总质量, 千克	2850	2800 2900	2900	2950	2900 2970	2900	2700
整备质量, 千克	2150, 2195, 2260	2020, 2060, 2120	2075, 2120, 2150	2155, 2210	2165, 2225, 2285	2090, 2135, 2165	1950, 1990
轴荷(总质量前后轴荷), 千克	1300/1550	1320/1480 1360/1540	1360/1540	1390/1560	1360/1540 1400/1570	1360/1540	1215/1485
座位数	4~9	7~9	7~9	7~9	7~9	7~9	7

一般技术参数

整车性能参数

发动机型号	20L4E	20L4E	4G69S4N	1TZH	19D4N	SC20M163Q6A
综合工况燃料消耗量, 升/100公里	MT: 9.3/9.4 6AT: 10.3	MT: 9.4 6AT: 10 8AT: 9.7	10.2	10.7	MT: 7.8 6AT: 8.1	MT: 7.6 8AT: 7.8
最大设计车速, 公里/小时	190	190	155	150	190	190
最大爬坡度, %	30	30	30	30	30	30
整车出厂时所达到的排放水平	国5	国6	国5	国6	国5	国6

一般技术参数

发动机主要参数

发动机型号	20L4E	20L4E	4G69S4N	1TZH	19D4N	SC20M163Q6A
类型	缸内直喷汽油发动机，带涡轮增压器和中冷器		多点电喷汽油发动机，自然吸气		缸内直喷柴油发动机，带涡轮增压器和中冷器	
排量，升	1.995	1.995	2.378	1.998	1.849	1.996
气缸数目	4	4	4	4	4	4
缸径，毫米	88	88	87	86	80	83
行程，毫米	82	82	100	86	92	92
容积压缩比	10:1	9.6:1	10:1	10.5:1	15.8:1	15.9:1
额定功率，千瓦	165	158 165(适用于配置GPF的车型)	105	106	107.5	120
额定功率相应转速，转/分	5500	5000~5300	5250	5200	4000	4000
最大净功率，千瓦	160	154 160(适用于配置GPF的车型)	100	98	106.5	118.5
最大净功率相应转速，转/分	5500	5000~5300	5250	5200	4000	4000
最大扭矩，牛米	345	350	200	200	350	375
最大扭矩相应转速，转/分	1700~4000	2000~4000	4200	3600~4400	1800~2600	1500~2400
怠速转速，转/分	750±50	750±50	750±50	750±50	800±50	750±50
燃料种类及标号	92#及以上汽油，符合国5及以上标准	92#及以上汽油，符合国6及以上标准	92#及以上汽油，符合国5及以上标准	92#及以上汽油，符合国6及以上标准	柴油，符合国5及以上标准	柴油，符合国6及以上标准
燃油箱容积，升	75	72	75	72	75	72

一般技术参数

底盘技术参数

项目	参数值
前悬架结构	麦弗逊式独立悬架
后悬架结构	纵置式板簧非独立悬架/五连杆非独立悬架
钢板弹簧的形式规格	多片簧（四片）（适用于配置该功能的车型）
钢车轮动平衡要求	钢车轮总成两侧剩余动不平衡小于：主胎10克/备胎15克
铝车轮动平衡要求	铝车轮总成两侧剩余动不平衡小于：8克
制动踏板自由行程的合理范围	10毫米之内
制动摩擦副的合理使用范围	磨擦材料的磨损极限至少剩余2毫米

一般技术参数

推荐的油液

项目	牌号	容量
20L4E国5排放发动机润滑油, 升	ACEA C3 5W-30	5
20L4E国6排放发动机润滑油, 升	ACEA C2 5W-30	5
4G69S4N发动机润滑油, 升	SJ 5W-30	4
1TZH发动机润滑油, 升	ACEA C2 5W-30	4.6
19D4N发动机润滑油, 升	ACEA C3 5W-30	5
SC20M163Q6A发动机润滑油, 升	SAE 5W-30 ACEA C3	5.7
20L4E和4G69S4N发动机冷却液, 升	D-35(-35℃)	10.2(带后空调)
		8.1(不带后空调)
1TZH发动机冷却液, 升	D-35(-35℃)	10.2(带后空调)
		8.1(不带后空调)
19D4N发动机冷却液, 升	D-35(-35℃)	10.8(带后空调)
		8.1(不带后空调)
SC20M163Q6A发动机冷却液, 升	D-35(-35℃)	12(带后空调)
		8.1(不带后空调)
水空中冷器冷却液, 升	D-35(-35℃)	3.5
5挡手动变速器油, 升	MTF SAE 75W-85	1.6(适用于配置上汽齿SC22变速器车型)
		2.1±0.1(适用于配置上汽齿SC25变速器车型)
6挡手动变速器油, 升	MTF SAE 75W-85	2.2
		2.5(适用于配置双质量飞轮的汽油发动机车型) 3.3(适用于配置上汽齿SC48MC6C变速器车型)

一般技术参数

项目	牌号	容量
6AT自动变速器油, 升	ZF ATF M-1375.4	9.2
8AT自动变速器油, 升	Shell L12108	8.77
制动液, 升	莱克 901-4 DOT 4	0.81
动力转向液, 升	ATF-DEXRON III	1.27
洗涤液, 升	通用低凝固点洗涤剂	3.8(前) 1.2(后)
空调制冷剂, 克	R134a	700±30(单空调) 850±30(双空调)
后桥润滑油, 升	坦博 GL-5 80W-90	1.25

一般技术参数

车轮和轮胎

项目	参数值				
车轮规格	6.5J×16			6.5J×18	
轮胎规格	215/70R16	215/70R16LT		225/55R18	
轮胎气压（前轮/后轮）（冷态），巴	2.9/2.9	2.9/3.6		2.9/3.4	
备胎规格	215/70R16	215/70R16	215/70R16LT	225/55R18	215/70R16LT
备胎气压（冷态），巴	2.9	2.9	3.6	3.4	3.6

一般技术参数

车轮定位参数

项目		参数值
前轮	车轮前束角	$0^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$ 左右差值 $\leq 0.1^{\circ}$
	车轮外倾角	$-0.1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 左右差值 $\leq 0.5^{\circ}$
	主销内倾角	$11.68^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 左右差值 $\leq 0.5^{\circ}$
	主销后倾角	$4.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ 左右差值 $\leq 0.5^{\circ}$
后轮	前束角	$0^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
	外倾角	$0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	推进角	$0^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
车轮转角	内轮最大转角	$44.3^{\circ} \pm 2.5^{\circ}$
	外轮最大转角	$37.5^{\circ} \pm 2.5^{\circ}$