
感谢您选择了上汽大通汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！

请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。

本手册是车辆不可或缺的一部分。如果要出售您的车辆，请记得将本手册交给新车主。

特别声明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被上汽大通汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、车辆电路系统以及所有车辆零部件。私自改造或变更这些系统或零部件，不仅会使相关部件和系统的性能降低或引起故障甚至可能引发火灾，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。

祝您驾车愉快！

上汽大通汽车有限公司 地址：上海市杨浦区军工路2500号 邮编：200438

目录

前言.....	1	座椅.....	22
手册介绍.....	1	驾驶员座椅调整.....	22
关于本手册.....	1	副驾驶员座椅调整.....	25
提示信息.....	1	后排乘员座椅调整.....	25
注意事项.....	2	头枕.....	27
危险物品.....	2	乘员保护装置.....	28
儿童/动物.....	2	正确就座.....	28
人身安全.....	2	安全带.....	28
车辆识别.....	3	安全带预紧器.....	33
车辆识别代号（VIN代号）.....	3	安全气囊.....	33
发动机代号.....	3	儿童保护装置（不随车提供）.....	41
车辆标牌.....	4	仪表和控制装置.....	43
微波窗口.....	5	类型一.....	43
1 驾驶之前.....	7	类型二.....	44
钥匙.....	8	组合仪表.....	45
普通钥匙.....	8	车速表.....	45
遥控钥匙.....	8	转速表.....	45
遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩.....	9	燃油表.....	45
更换遥控钥匙电池.....	10	发动机冷却液温度表.....	45
车门锁.....	12	信息中心.....	46
防止车辆被盗.....	12	信息中心类型一.....	46
中控门锁系统.....	12	信息中心类型二.....	48
后栏板.....	15	疲劳驾驶监测与提醒.....	51
硬质平盖.....	16	胎压监测系统.....	52
折叠平盖.....	17	警告灯和指示灯.....	53
卷帘平盖.....	18	转向指示灯.....	53
车窗.....	20	前雾灯指示灯.....	53
电动车窗.....	20	前大灯远光指示灯.....	53
电动天窗.....	22	后雾灯指示灯.....	53

目录

位置灯指示灯	53	仪表板照明控制开关	59
AFS（自适应前大灯调节）警告灯	53	前大灯高度调节开关	60
安全气囊警告灯	53	自适应前大灯系统	60
主安全带警告灯	53	危险警告灯开关	61
副安全带警告灯	54	娱乐系统控制开关	62
制动系统警告灯	54	中央控制开关	63
ABS（防抱死制动系统）警告灯	54	副仪表台开关	64
EBD（电子制动力分配系统）警告灯	54	转向管柱及方向盘上开关	65
ESP（电子稳定系统）指示灯	54	点火开关和转向锁	66
ESP（电子稳定系统）OFF指示灯	54	组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关	66
坡道缓降指示灯	55	刮水器和洗涤剂拨杆开关	69
燃油滤清器水位警告灯	55	巡航、语音对话系统和自定义设置开关	71
电热塞指示灯	55	音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关	72
发动机故障警告灯	55	方向盘调节	73
发动机故障警告灯	56	喇叭	73
排放故障指示灯	56	空调、暖风和通风（类型一）	74
机油压力警告灯	56	前部出风	74
发动机防盗警告灯	56	后部出风	76
车身防盗警告灯	56	电动空调控制面板	76
蓄电池充电指示灯	57	单暖电动空调控制面板	79
胎压监测系统警告灯	57	自动空调控制面板	80
巡航指示灯	57	未配置座椅加热的自动空调控制面板	82
四驱故障警告灯	57	空调操作建议	83
车道偏离预警警告灯	57	空调、暖风和通风（类型二）	83
拖车指示灯	58	前部出风	84
智能启动/停止系统指示灯	58	后部出风	85
DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯	58	空调控制面板	86
尿素警告灯	58	空调操作建议	88
GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯	59	后视镜	88
仪表台开关	59		

目录

外后视镜	88	车辆状态模式的简介与操作	119
内后视镜	90	蓝牙状态模式的简介和操作	120
内部设备	91	手机互联	126
前顶棚阅读灯上的开关	91	设置	134
后顶棚阅读灯	92	USB视频功能简介与操作	141
车载逆变器	93	USB图片浏览功能简介与操作	143
12V电源插座	94	倒车后视	144
USB接口	95	空调显示	145
点烟器	96	U盘支持容量、格式及品牌	146
烟灰缸	97	常见故障排除	147
杯架	97	斑马娱乐系统	149
储物盒	98	2 起动和驾驶	151
手套箱	98	起动和驾驶之前	152
遮阳板和化妆镜	99	点火开关	152
随车工具	99	钥匙起动	152
MP3+收音机	100	无钥匙起动	153
面板功能描述	100	无钥匙起动系统	155
音响调节	101	无钥匙解锁	155
收音	102	无钥匙闭锁	155
USB模式播放	103	无钥匙起动	156
蓝牙	105	备份起动	157
AUX IN接口	109	紧急熄火	158
倒车音量	109	发动机防盗控制系统	158
常见故障排除	110	钥匙	158
MP5+收音机	112	启用/禁用	159
使用前注意事项	112	起动/停止发动机	159
娱乐系统控制开关	113	起动	159
主界面功能简介与操作	114	暖机	161
USB音乐模式简介与操作	115	自我保护模式	161
收音模式简介与操作	117		

目录

停止	161	挡位	181
智能启动/停止系统	162	换挡操作	182
基本使用条件	162	Auto Park（自动回P挡）功能	184
关闭和启动发动机	162	手动解除P挡锁（拖车模式）	185
说明	163	动力转向装置	185
驾驶	164	四轮驱动系统（4WD）	186
新车的“磨合”	164	4WD使用前需知事项	186
驾驶	164	2WD和4WD切换说明	187
催化转换器	166	在2H和4H之间相互切换	187
高负荷行驶再生步骤	170	在4H和4L之间相互切换	188
驾驶工况特殊情形	170	在2H和4L之间相互切换	188
燃油	170	制动系统	189
加油盖	170	行车制动	189
燃油加注	171	ABS（防抱死制动系统）	190
汽油清洁剂	172	ESP（电子稳定系统）	192
节省燃油	172	驻车制动	193
寒冷天气注意事项	173	警告灯	194
燃油胶管	173	巡航控制系统	195
尿素	174	设定巡航控制	195
尿素加注	174	恢复设定车速	196
手动变速器	175	使用巡航控制时提速	196
换挡	175	使用巡航控制时减速	196
五挡手动变速器	175	使用巡航控制时超车	197
六挡手动变速器	176	在坡道上使用巡航控制	197
6AT自动变速器	177	结束巡航控制	197
操作	177	清除车速记忆	197
挡位	179	泊车辅助系统	197
手动解除P挡锁	180	倒车雷达传感器	197
8AT自动变速器	181	倒车摄像	198
		360环视	199

目录

车道偏离预警系统	200	跨接起动	226
盲区监测系统	201	更换保险丝	227
轮胎	202	驾驶舱保险丝盒	228
冬季轮胎	202	前舱保险丝盒	230
防滑链	203	更换保险丝	232
装载	204	更换灯泡	232
承载货物	204	灯泡规格	233
固定货物	204	灯泡更换	233
承载危险货物	205	4 维护和保养	237
车顶行李架和载物装置	205	安全	238
拖车牵引和前绞盘	205	定期维护	239
拖车牵引	205	车主检查	239
前绞盘	208	每日检查	239
3 紧急故障处理	213	每周检查或长途行驶之前的检查	240
危险警告灯	214	恶劣工况	240
三角警示牌	214	前舱	240
反光背心	215	SC28R150Q5柴油发动机	240
更换车轮	215	SC20M163Q6A柴油发动机	241
千斤顶	215	SC20M125Q6A柴油发动机	241
备胎	216	20L4E汽油发动机	242
更换轮胎	218	4G69S4N和4K22DCM汽油发动机	242
牵引车辆	221	前舱盖	243
牵引环	221	打开前舱盖	243
牵引	222	关闭前舱盖	244
燃油滤清器排水	223	发动机机油	245
手动泵油	225	检查和加注	245
跨接起动	226	机油油耗	248
断开蓄电池连接	226	冷却液	248
		检查和加注	249

目录

制动液	250	座椅及内饰	261
检查和加注	250	车门密封件	262
动力转向液	251	车玻璃	262
检查和加注	251	5 一般技术参数	263
洗涤液	252	车辆主要尺寸参数	264
检查和加注	252	整车质量参数	265
洗涤剂喷嘴	252	整车性能参数	268
调整和清洁	252	发动机主要参数	269
刮水器刮片	253	底盘技术参数	270
检查	253	推荐的油液	271
更换	253	车轮和轮胎	273
维护保养	253	车轮定位参数	274
安全带	254		
检查	254		
维护保养	254		
蓄电池	255		
汽车停车时间	256		
冬季工作	256		
蓄电池地面设备充电	257		
拆卸蓄电池	258		
更换蓄电池	258		
安装蓄电池	259		
轮胎	259		
轮胎气压	259		
磨损标记	260		
其它维护	261		
车辆清洗	261		
发动机积碳清洗	261		
车底防腐蚀	261		

前言

手册介绍

关于本手册

本手册适用于T60，T70系列货车、载货汽车底盘。

注意

本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准Q31/0110000019C034，Q31/0110000019C035。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

提示信息

警告



该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

注意

注意

这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。

提醒

提醒：提示性陈述，系对您有用信息。

环保



我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

图示箭头



表示描述物体。




表示物体运动方向。

请参阅

被参阅内容，表示“节”名称。


注意事项

危险物品

 机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。


为了您的安全，请仔细阅读本手册。

儿童/动物

 无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

人身安全

 您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带预紧器组成的辅助保护装置，为驾驶员和副驾驶员提供额外的保护。

请参阅驾驶之前章节中的“乘员保护装置”。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

车辆识别

当您与本公司授权服务商联络时，应提供车辆识别代号（VIN代号）。

如果沟通涉及到发动机，也可能需要提供发动机的代号。

车辆识别代号（VIN代号）

车辆上的车辆识别代号（VIN 代号）：

- 车辆右后（类型一）纵梁处（钢印位置）；车辆右前（类型二）纵梁处（钢印位置）；请以您的实际车辆为准。
- 车辆右侧B柱的车辆标牌上。
- 前风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。

车辆诊断接口位于车辆左侧仪表台下方，可以通过本公司售后专用诊断工具从车辆电子控制单元中读取车辆识别代号信息。

发动机代号

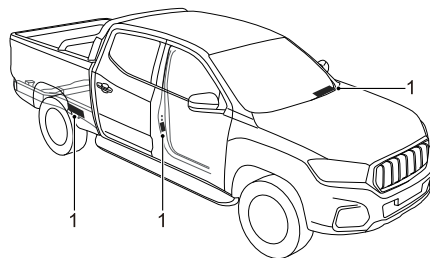
SC28R150Q5柴油发动机车型：发动机代号印在发动机气缸体下部。

SC20M125Q6A和SC20M163Q6A柴油发动机车型：发动机代号印在发动机气缸体前部。

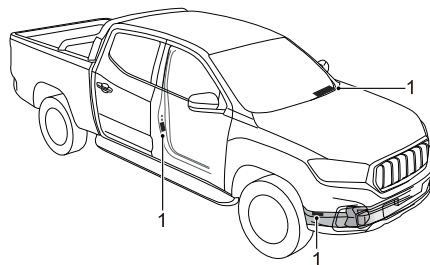
20L4E汽油发动机车型：发动机代号印在发动机排气侧气缸体后部。

4G69S4N和4K22DCM汽油发动机车型：发动机代号印在发动机排气侧气缸体中部。

类型一



类型二



1 车辆识别代号（VIN 代号）

提醒：对于SC20M125Q6A和SC20M163Q6A柴油发动机的车辆在上牌和年检过程中，在检测站进行污染物排放测试时，请提示检测站工作人员在车辆车头正前方1米左右处放置强制冷却风机，以确保动力系统正常运行。

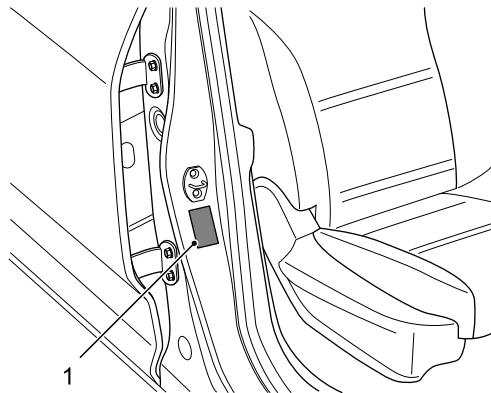
车辆标牌

车辆标牌包含信息

- 车辆识别代号
- 品牌
- 产品型号
- 发动机型号
- 发动机最大净功率
- 发动机排量
- 最大允许总质量
- 整备质量
- 制造年月
- 生产厂名
- 制造国

车辆标牌的位置

车辆标牌（1）位于车辆右侧B柱前方下部。



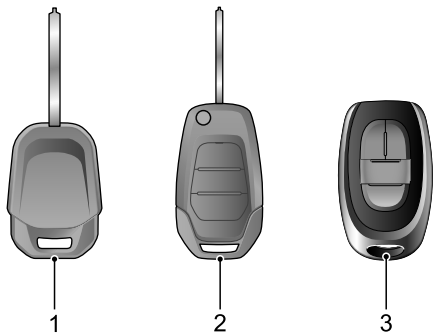
微波窗口

前风窗玻璃均无屏蔽遮挡，均可作为微波窗口。

- 8 钥匙
 - 12 车门锁
 - 20 车窗
 - 22 座椅
 - 28 乘员保护装置
 - 43 仪表和控制装置
 - 45 组合仪表
 - 46 信息中心
 - 53 警告灯和指示灯
 - 59 仪表台开关
 - 65 转向管柱及方向盘上开关
 - 73 方向盘调节
 - 73 喇叭
 - 74 空调、暖风和通风（类型一）
 - 83 空调、暖风和通风（类型二）
 - 88 后视镜
 - 91 内部设备
 - 100 MP3+收音机
 - 112 MP5+收音机
 - 149 斑马娱乐系统
-

钥匙

车辆配备了1把普通钥匙和1把遥控钥匙或2把带无钥匙起动系统（以下简称PEPS）遥控钥匙。



- 1 普通钥匙
- 2 遥控钥匙
- 3 带PEPS遥控钥匙

提醒：如果钥匙丢失，则必须报出钥匙所随附金属标牌或塑料标牌上的钥匙编号，由本公司授权服务商提供更换钥匙。为确保安全，我们建议您妥善保管钥匙所随附金属标牌或塑料标牌。

提醒：出于安全目的，钥匙已针对发动机的防盗控制系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。配制丢失的钥匙时，需要遵循特殊的程序。未编码的钥匙不能起动发动机，只能用于车门的上锁/解锁。

普通钥匙

普通钥匙主要用于激活发动机的防盗控制系统和起动系统，也可用于对驾驶员车门、乘员车门执行上锁/解锁操作。除驾驶员车门外，对其它任何车门使用普通钥匙时，只会对该门上锁/解锁。有关使用普通钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“车门锁”、“点火开关和转向锁”。

遥控钥匙

遥控钥匙是汽车中控门锁系统的控制部件，使用它可以对所有车门上锁，也可以对所有车门解锁；遥控钥匙寻车按键也可以帮助寻车。

提醒：遥控钥匙已针对汽车的上锁/解锁系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。更换丢失的遥控钥匙时，需要遵循特殊的程序。本公司授权服务商将非常乐意为您提供协助。有关使用遥控钥匙的更多信息，请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

注意

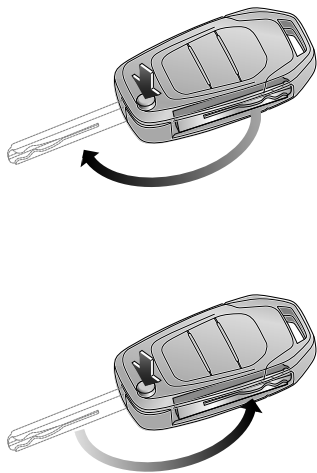
普通钥匙和遥控钥匙，发动机防盗控制系统最多可以接受8把编程钥匙。带PEPS遥控钥匙，发动机防盗控制系统最多可以接受4把编程钥匙。

遥控钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩

遥控钥匙的钥匙头

按下遥控钥匙上的释放按钮，钥匙头可从主体中伸出。

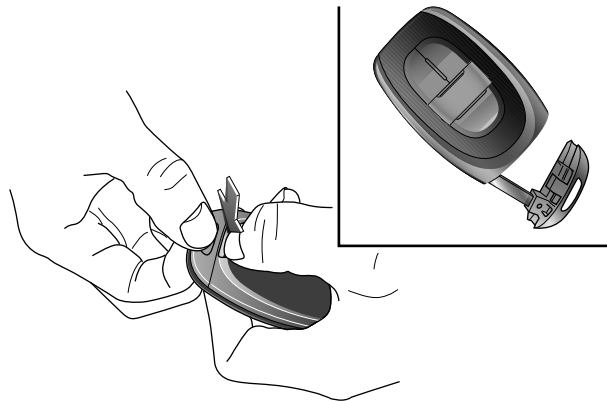
如要将钥匙头收回，则按下遥控钥匙上的释放按钮，同时将钥匙头旋转到主体内。



带PEPS遥控钥匙的钥匙头

按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮，从主体上把钥匙头拔出。

如要将钥匙头收回，则把钥匙头直接插入带PEPS遥控钥匙主体内。



1

更换遥控钥匙电池

! 电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

更换遥控钥匙电池

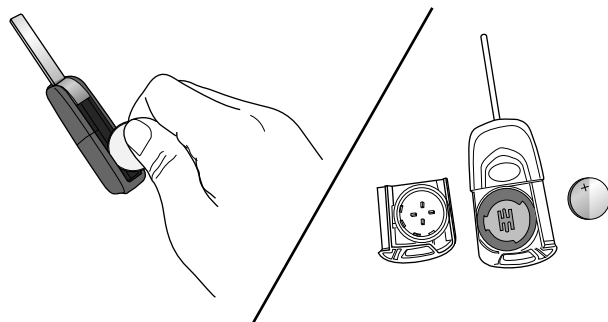
- 1 将钥匙头伸出；
- 2 从钥匙主体上撬下（可用一元硬币）电池盖；
- 3 取出旧电池，装入新电池；

提醒： 建议使用型号为CR2032的电池。

注意

切记留意电池的正负极。

- 4 将带电池盖装入钥匙主体。



更换带PEPS遥控钥匙电池

- 1 按下带PEPS遥控钥匙上的释放按钮；
- 2 从主体上把钥匙头拔出；
- 3 撬开本体上的上、下面板，从下面板中倒出带电池的印刷电路板；

注意

切勿用金属物撬出电路板。

- 4 取出旧电池，装入新电池；

提醒：建议使用型号为CR2032的电池。

注意

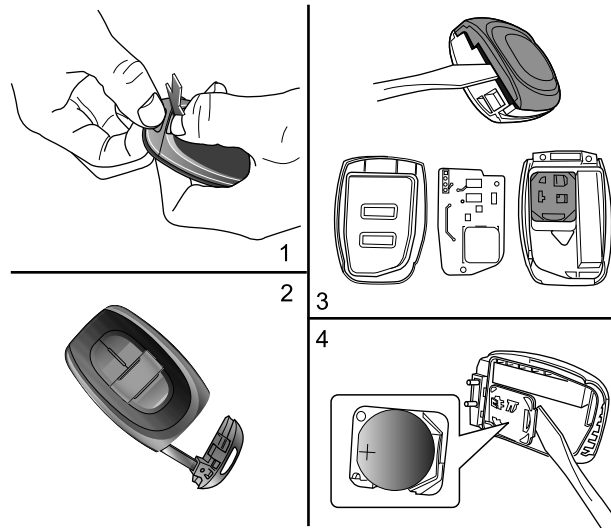
切记留意电池的正负极。

- 5 将带电池的塑料支架放入本体的下面板，随后装入印刷电路板；
- 6 合拢本体的上、下面板；

注意

不要漏装钥匙本体上面板内的防水垫。

- 7 将钥匙头按进钥匙本体。




注意

更换带PEPS遥控钥匙电池操作复杂，为了防止错装或因操作不当而造成钥匙损坏，建议您到本公司授权服务商处更换电池。

车门锁

防止车辆被盗

 如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请务必从点火开关中拔下钥匙，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会起动车辆或操作电气设备，这样会有造成事故的危险。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。

上锁之前，请确保所有车门均已完全关闭。

上锁/解锁

通过使用普通钥匙、遥控钥匙、带PEPS遥控钥匙可从车外对全车车门上锁/解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁/解锁。

根据车速能自动对全车车门上锁。

请参阅本章节中的“中控门锁系统”。

提醒：遥控钥匙上锁成功时，全车转向灯将闪烁一次，喇叭鸣叫一次，以作提示。

提醒：遥控解锁成功时，全车转向灯将闪烁两次，以作提示。

中控门锁系统

使用普通钥匙、钥匙头

使用普通钥匙或钥匙头对驾驶员车门车外手动执行上锁/解锁，可以对全车车门上锁/解锁。

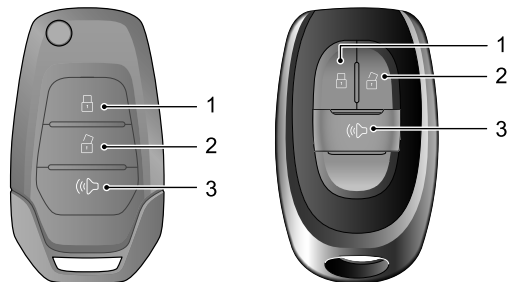
上锁时，将普通钥匙或钥匙头顺时针方向旋转。

解锁时，将普通钥匙或钥匙头逆时针方向旋转。

使用遥控钥匙

使用遥控钥匙上的按键，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁/解锁。

提醒：必须完全关闭所有车门，系统才能正确操作。



- 1 中控上锁按键
- 2 中控解锁按键
- 3 寻车按键

注意

带PEPS系统的车辆，当使用带PEPS遥控钥匙上面的上锁按键上锁时，若此时车内有其他合法的带PEPS遥控钥匙，则其他合法钥匙将会被禁止，失去无钥匙进入和一键启动的功能。激活的方法是：将所有车门关闭，按正常使用带PEPS遥控钥匙上的解锁按键，在车内被屏蔽的钥匙将被激活。

全车门上锁

按按键（1）将对所有车门上锁，但前提条件是所有车门已关闭。

提醒：如果全车转向灯闪烁一次，则表示上锁确认；如果任一车门没有完全关闭，无声音告警，请关闭所有车门后，再次按按键（1）。

全车门解锁

按按键（2），将会对所有车门解锁。

提醒：若30秒内无任何车门打开，全车门将自动重新上锁。

寻车

按键（3）长按1秒，车辆发出声光报警。

驾驶之前

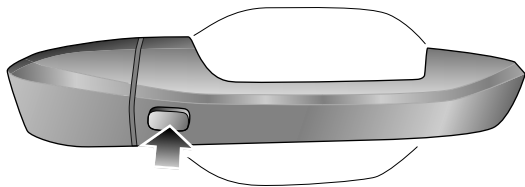
带PEPS遥控门锁

PEPS系统可以使您不需要从口袋、钱包、公文包等物品中拿出遥控钥匙，就可以上锁或解锁。

带PEPS遥控钥匙解锁

只要在车辆周边1米范围内有合法的遥控钥匙存在，按动车门把手上的微动开关，车门将会解锁。

带PEPS遥控钥匙上锁

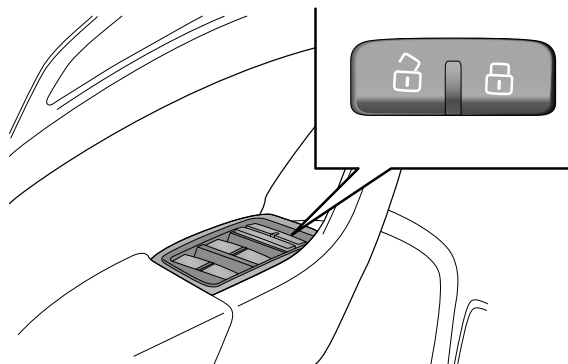


关闭点火开关，离车关门时，用拇指轻触车门把手上的微动开关，就可以让车门上锁，无须按下遥控钥匙上的上锁按键。

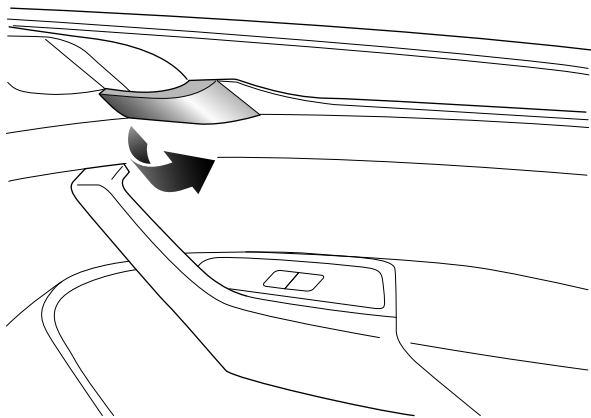
使用中控锁开关

此开关可以从车内开启或关闭全车门锁。按压上锁按键，全车门上锁。按压解锁按键，全车门解锁。

提醒：如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作，如果其它门未关闭，锁电机动作。



车门的解锁也可以通过双拉内开把手实现。



提醒：车辆行驶中车门应完全关闭并应关闭全车门锁，以免车门意外打开。

根据车速上锁

该功能能够在当车速超过8公里/小时时自动将所有车门上锁。

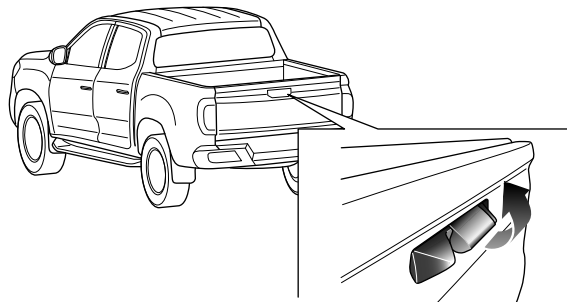
提醒：当钥匙旋转至“LOCK（上锁）”位置，拔出钥匙，车门将自动解锁。

后栏板

对于配置后栏板锁芯的车型，可以通过车辆普通钥匙或钥匙头对后栏板进行上锁解锁。

对于不配置后栏板锁芯的车型，可以通过后栏板上的外开把手直接进行打开和关闭后栏板。

通过后栏板上的外开把手可开启后栏板，关闭的时候把栏板翻上去就可以了

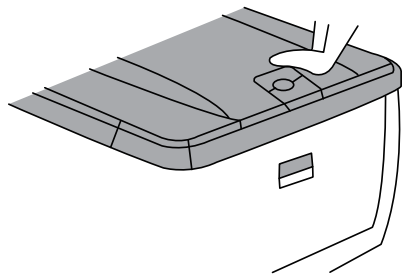


提醒：车辆行驶中车门应完全关闭后栏板，以免后栏板意外打开。

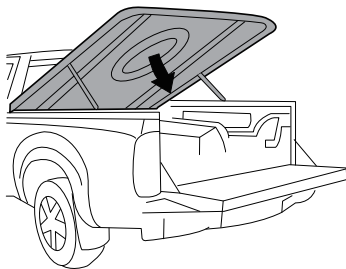
驾驶之前

硬质平盖

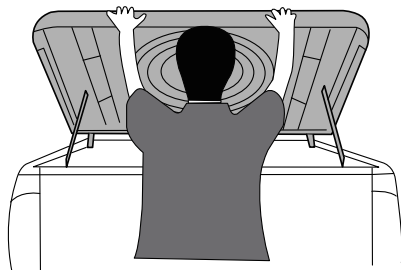
1 拿钥匙解开硬质平盖的锁止机构。



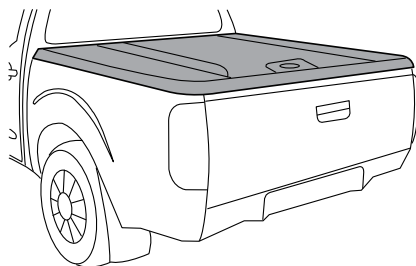
2 轻微抬起硬质平盖尾部，硬质平盖在气撑杆的作用下，逐渐打开。



3 将硬质平盖逐渐往回拉，最后用力将硬质平盖回位。

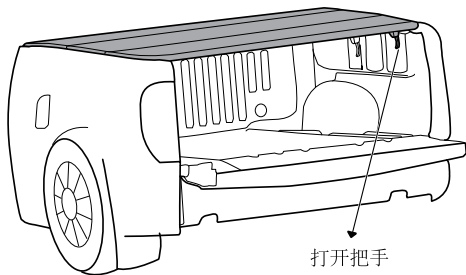


4 用钥匙将硬质平盖锁处于关闭状态。

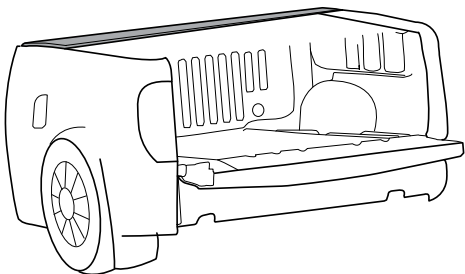


折叠平盖

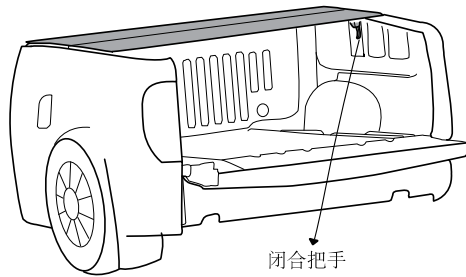
1 打开后栏板，逐步打开折叠平盖的锁止开启把手。



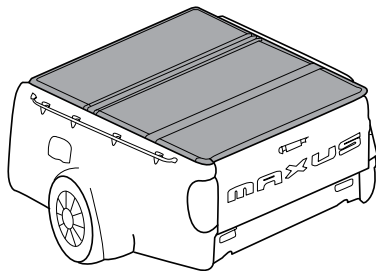
2 将折叠平盖第三和第二折，逐渐往前折叠，使折叠平盖处于开启状态。



3 将开启后的折叠平盖逐渐往回关闭，同时将闭合把手锁止机构卡接到钣金。



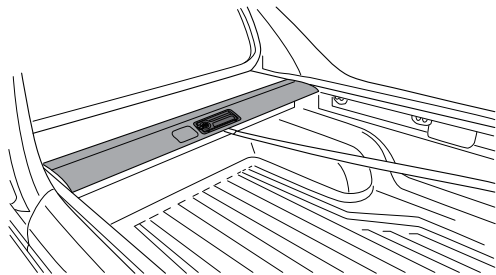
4 折叠平盖完全展开后，将后栏板关闭。



卷帘平盖

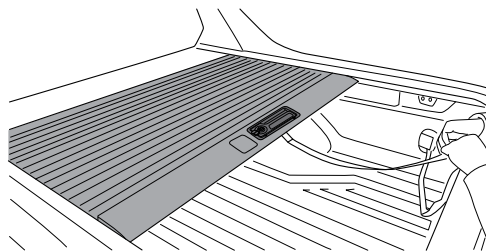
卷帘全开

单手握住防雨棚锁把手，向后轻拉，再按下开关，解锁后向前轻轻推动开启，然后松手。



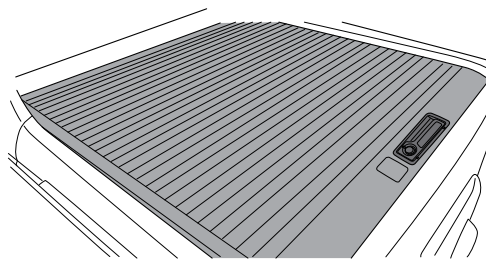
卷帘半开

单手握防雨棚锁把手，向后轻拉，再按下开关，解锁后向前轻轻推动开启，用另外一只手顺时针转动锁下面的旋钮开关，然后松手。



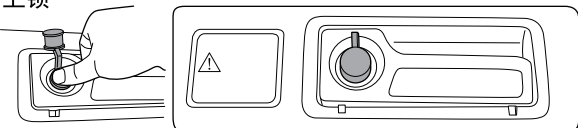
卷帘关闭

拉住拉绳带，向后拉扯卷帘至身前，再用单手握住防雨棚锁把手，向后拉扯关闭。

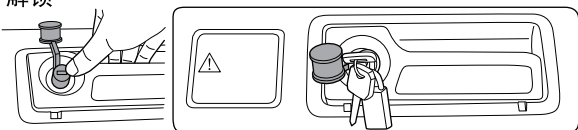


解锁后，用力按压开关到底，即可开启。解锁前，开关按压到底无法开启。

上锁



解锁



注意

卷帘开合中注意检查是否有异物遮挡，避免人体接触开合区域，避免夹伤。

维护保养事项

- 为确保卷帘安静平稳运行，需要定期清洁和润滑侧杆轨道和收纳箱体内侧。建议时间为3个月或5000公里，清洁步骤为在卷帘防雨棚关闭的状态下，拆开防雨棚前盖板，用水枪清洁箱体内部的泥沙及其他杂物，然后开启卷帘防雨棚，用水枪清洁侧杆滑轨内的泥沙及其他杂物。
- 清洁后则开始润滑保养，可将润滑剂涂在抹布或毛刷上，然后擦拭收纳箱体两端内侧和侧杆轨道，建议使用我们配备的润滑油，或者客户自己惯用的牌子润滑油，禁止使用石油类润滑油，使用聚四氟乙烯的轻质喷油润滑油定期擦拭和重新使用时效果最好，例如WD-40。
- 禁止使用浓度过高的润滑油脂，因为它们容易变得粘稠，会聚集大量的灰尘和碎片然后变干，也要避免硅胶干润滑油，因为它们容易引起滑动部件之间异响。
- 为了使卷帘防雨棚，保持最佳状态，请按定期保养卷帘防雨棚。

驾驶之前


车窗


! 将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下，且车窗又紧闭的时候，请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在车上。

电动车窗


! 操作电动车窗时请务必小心。有受伤的风险，特别是儿童。关闭车窗时，应予以密切注视。确保车窗移动时，没有任何东西被卡在里面。

驾驶员车门车窗

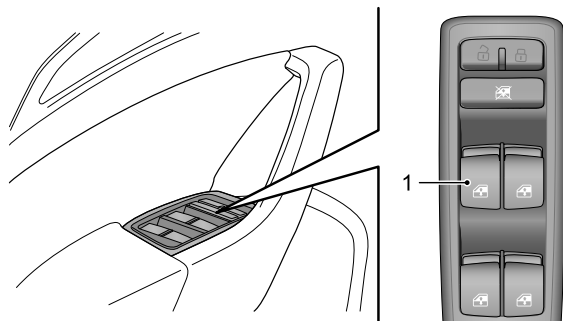
如果您的车辆是双排车型，驾驶员车门上有4个车窗开关。通过这4个开关分别操作驾驶员车门车窗、副驾驶员车门车窗和后排乘员车窗。

如果您的车辆是单排或排半车型，驾驶员车门上有2个车窗开关。通过这2个开关分别操作驾驶员车门车窗和副驾驶员车门车窗。

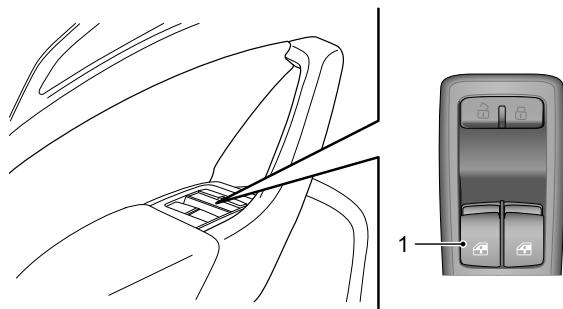
操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。

对于双排车型的车辆，驾驶员可以通过操作锁止开关以停用后排乘员的电动车窗。若想启用该功能，再次按下锁止开关。

双排车型的驾驶员车门上的电动车窗开关



单排或排半车型的驾驶员车门上的电动车窗开关



驾驶员车门车窗自动升降功能


您的车辆可能配置一键升降或一键下降功能。开关(1)有自动升降和点动升降两个档位，可以很方便地控制车窗升降过程。短促地将车窗开关向上或向下压倒第二档，车窗自动上升或下降。

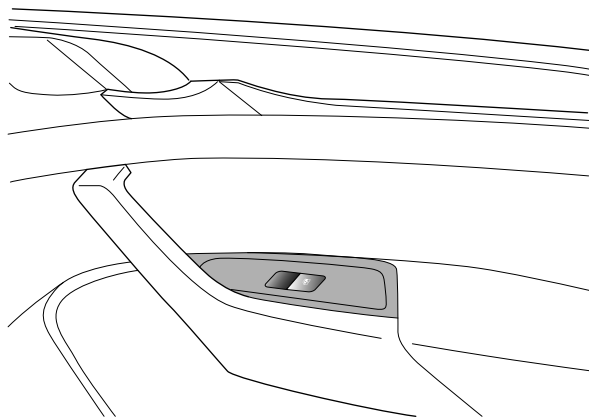
恢复自动升降功能

如果断开汽车蓄电池接线后又重新连接上，或蓄电池电量曾耗尽，或车窗上升时在同一位置连续防夹3次，自动升降功能可能不起作用，必须重新学习恢复此功能。

关闭所有车门，拉起车窗升降开关，直到车窗完全关闭，车窗完全关闭后继续向上提住开关约几秒钟；按住车窗升降开关，直到车窗完全打开，车窗完全打开后继续按住开关约几秒钟，自动升降功能恢复。

乘员车门车窗

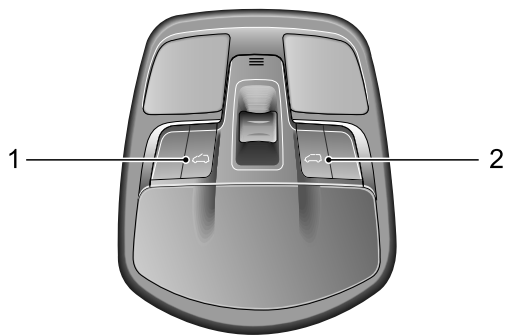
乘员车门上只有1个车窗开关，仅可操作对应乘员车门车窗。操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。




提醒：只有点火开关处于“ON（开启）”位置时，电动车窗才会运行。

驾驶之前

电动天窗




开启

先手动将遮阳帘拉开，要想打开电动天窗，先按一下天窗开关（1），天窗翘起，到达通风位置。再短按一下，天窗将滑动到全开位置。

在此操作期间，可将天窗开关按一下，使玻璃停止在所需的位置上。


闭合

先手动将遮阳帘拉开，要想关闭电动天窗，短按一下天窗开关（2），天窗将滑动到通风位置。

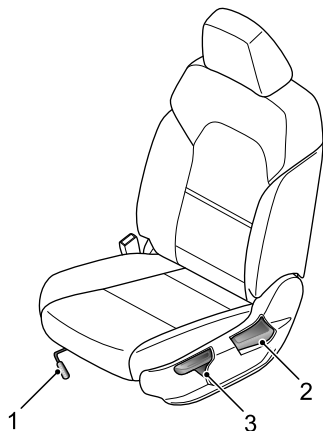
在此操作期间，可将天窗开关按一下，使玻璃停止在所需的位置上。

座椅

驾驶员座椅调整

 车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调整。如此时调整，车辆可能会处于失控状态而导致事故。

手动调整的驾驶员座椅



前后滑动

向上拉起手柄（1），并将座椅滑移至所需位置。松开手柄（1）并确认座椅已锁定到位。

靠背调整

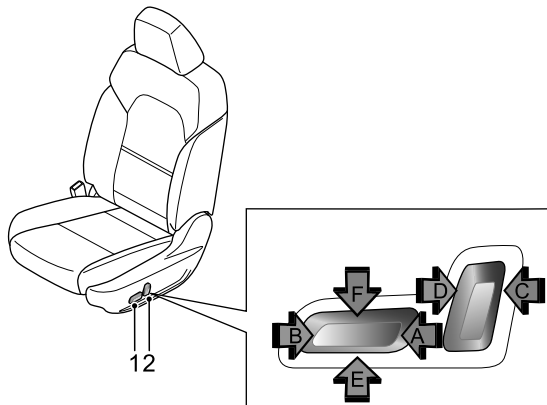
! 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 25° 时，安全带才能提供最大保护。

将身体微向前倾，向上拉起调节手柄（2），座椅靠背会自动弹回，然后将身体向后靠向椅背，调整至所需的角。松开调节手柄（2）并确认椅背已锁定到位。

座垫高度调整

向上拉起调节手柄（3）即可抬高座椅的高度，按下手柄（3）即可降低座椅的高度。大幅度调节时，需要连续拉起或按下手柄（3）。

电动调整的驾驶员座椅



注意

无论点火开关置于哪个位置，都可以自由调整座椅。但电动调整会耗电，可能会用尽蓄电池的电量。

前后滑动

当将按钮（1）向前拨动时（箭头A），座椅会向前移动，当座椅滑移至所需位置，松开按钮（1）座椅即停止滑动。

当将按钮（1）向后拨动时（箭头B），座椅会向后移动，当座椅滑移至所需位置，松开按钮（1）座椅即停止滑动。

驾驶之前

靠背调整

! 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 25° 时，安全带才能提供最大保护。

当将按钮（2）向前扭动时（箭头C），靠背会向前旋转，当靠背旋转至所需位置，松开按钮（2）靠背即停止旋转。

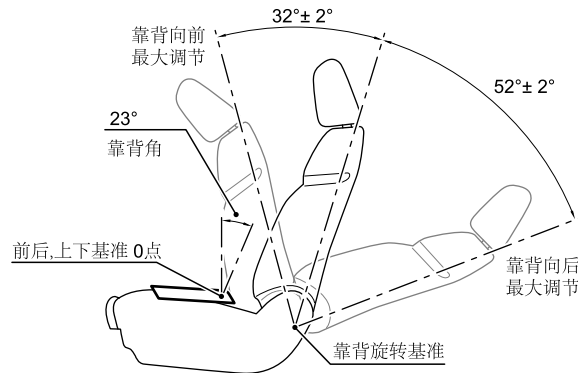
当将按钮（2）向后扭动时（箭头D），靠背会向后旋转，当靠背旋转至所需位置，松开按钮（2）靠背即停止旋转。

座垫高度调整

当将按钮（1）向上拨动时（箭头E），座垫会向上移动，当座垫升至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

当将按钮（1）向下拨动时（箭头F），座垫会向下移动，当座垫降至所需位置，松开按钮（1）座垫即停止移动。

设定的座椅前后位置和靠背角状态



座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角	前向调整角度	后向调整角度
手动调整座椅	192毫米	48毫米	26毫米	10毫米	23度	32 ± 2 度	52 ± 2 度
电动调整座椅	182毫米	48毫米	26毫米	10毫米	23度	32 ± 2 度	52 ± 2 度

提醒：座椅移动距离和靠背角以图片所示的基准0点计算，前后调整角度以图片所示靠背旋转基准计算。

副驾驶员座椅调整

手动调整的副驾驶员座椅

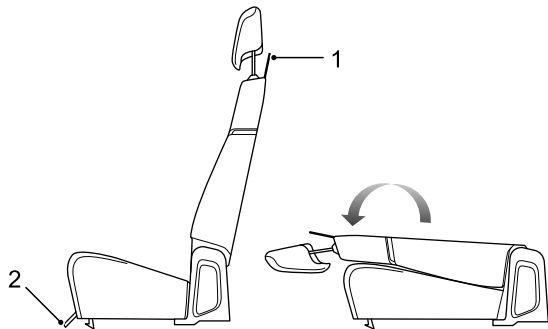
只能进行前后滑动和靠背调整，其调整方式与手动调整的驾驶员座椅一致。

电动调整的副驾驶员座椅

调整方式与电动调整的驾驶员座椅一致。

后排乘员座椅调整

座椅向前折叠

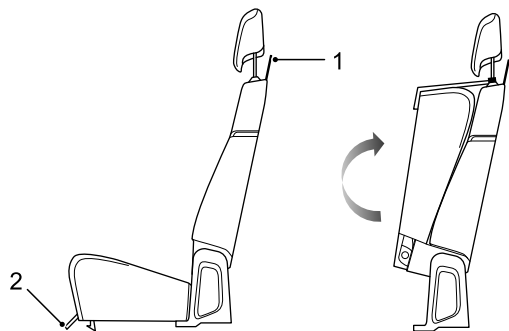


向上拉起拉带（1），靠背解锁，将靠背向前翻转至紧贴座垫。

座椅复位时，旋转靠背至最后端，并向后按压座椅靠背使之锁定在车身上。复位时，请注意不要将安全带锁扣卡在后排座椅和后排座椅背部的面板之间。

驾驶之前

座椅向后折叠

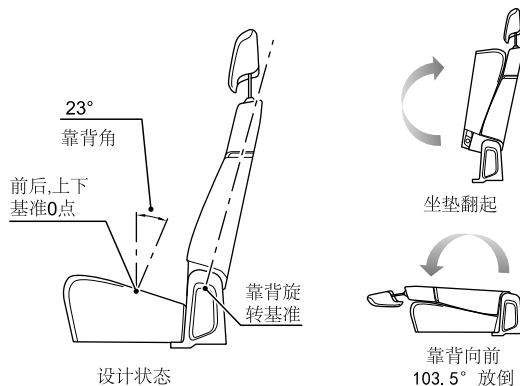


向前下方拉起拉带（2），座垫解锁，将座垫向后翻转至紧贴靠背，取出拉带（2）上方椅袋内的挂钩钩在头枕导杆上。

座椅复位时，收起钩在头枕杆上的挂钩，旋转座垫至最前端，并向下按压座垫使之锁定在车身上。

设定的座椅前后位置和靠背角状态

后排乘客座椅座垫可以向上翻起，靠背可以向前翻倒103.5°。

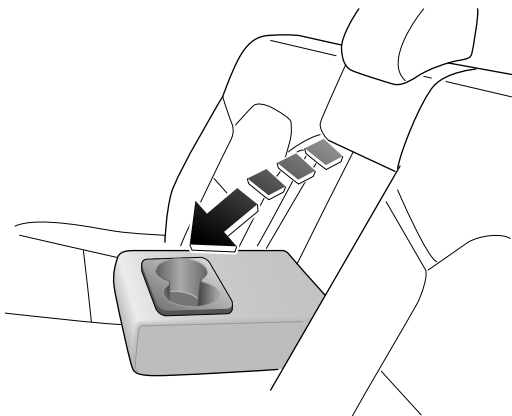


座椅和调整位置	前移距离	后移距离	上移距离	下移距离	靠背角
后排乘客座椅	-	-	-	-	23度

提醒：座椅靠背角以图片所示的基准0点计算。

中间扶手

拉下来并往前推平即可使用。



注意

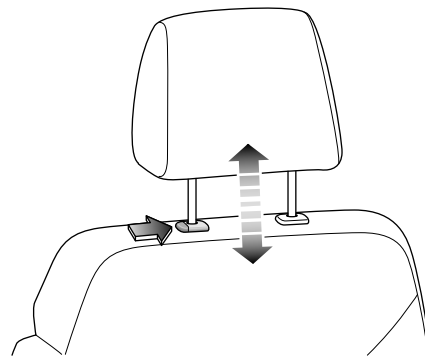
请勿坐在中间扶手上或在中间扶手上放置重物。

头枕

! 为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑头后部而非颈部。车辆行驶前，调整并确保前、后排头枕处于锁止位置（此锁止位置为安全使用位置）。车辆行驶时，切勿调整头枕。

按下箭头所示按钮，可将头枕向下推或向上拉，以调整头枕至所需位置。

当拉到一定的位置时，可拔出头枕。



乘员保护装置

正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近方向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过30°，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 安全带肩带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度），而胯带应紧紧绕在胯部周围而不是腹部周围。

安全带



佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。将安全带的肩带越过肩部中央并将腰带紧贴身体越过胯部。严禁使用已松弛或扭曲的安全带，且安全带不能扭曲着佩戴。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要将其固定额外的物体或儿童。每个安全带只能由一位乘员使用。将安全带绕在乘员抱着的儿童身上是很危险的。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

如果安全带在严重事故中使用过，或表现出了严重磨损现象，或被切割、或可视负荷仪显示安全带已经不可用，或此安全带为预紧安全带且预紧装置被触发后，必须更换安全带总成。



孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。

不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

每个安全带都配一个卷收器。在缓慢拉出安全带时，卷收器可确保安全带卷收自如。但如果安全带拉出的速度过快，或在突然冲击下（猛然减速、加速、大幅转弯），安全带会锁死。具体检查方法请参阅维护和保养章节中的“安全带”。

未使用时，务必将安全带织带完全卷收，拉直织带并放好锁舌，且保持织带和锁舌的清洁，防止灰尘和杂质。

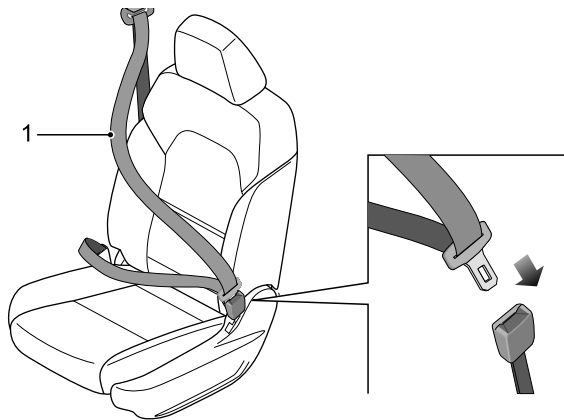
应小心避免抛光剂、油类和化学品（尤其是蓄电池酸液）侵蚀织带。可安全使用温和的肥皂和水进行清洗。在织带出现磨损、侵蚀和损坏后，应更换安全带总成。

本系列车辆均配置胯-肩式安全带，胯肩式安全带又分为可调无预紧安全带、可调预紧安全带、可调双预紧安全带和后排中间安全带。仅前排座椅可能配置可调预紧安全带或可调双预紧安全带。



将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。

可调无预紧式安全带



系紧

平稳地将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将锁舌推入锁扣中。

松开

按下锁扣上的红色按钮，锁舌会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

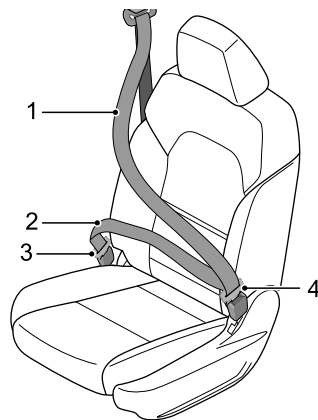
驾驶之前

可调预紧式安全带（肩带预紧）

在发生严重碰撞事故时，预紧装置（集成于卷收器中）将由传感器触发，安全带肩带（1）会立刻卷收一些，阻止乘员向前运动，使乘客能够牢固的坐在座椅上，从而进一步的提高了安全带的功效。

可调预紧式安全带（肩带预紧）的系紧和松开方法同可调无预紧式安全带。

可调双预紧式安全带（肩带/胯带预紧）



在发生严重碰撞事故时，双预紧装置（一个集成于卷收器中，另一个在侧围胯带预紧器中）将由传感器触发，安全带肩带（1）和胯带（2）会同时立刻卷收一些，阻止乘员向前运动，使乘客能够牢固的坐在座椅上，从而进一步的提高了安全带的功效。

系紧

将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，确认安全带没有缠绕打结，然后将活动锁舌（4）插入座椅内侧锁扣中。

松开

按下内侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（4）会在弹力作用下弹出。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

外侧锁舌（3）在日常使用过程中无需解锁。

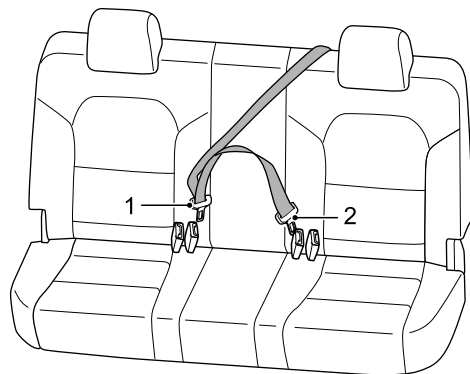
注意

外侧锁舌（3）需要专用工具进行解锁，如有需要请至本公司授权服务商处进行解锁。

后排中间安全带

系紧

将安全带从车后侧围拉出，将固定锁舌（2）推入左侧锁扣中，将活动锁舌（1）越过腹部推入右侧锁扣中。

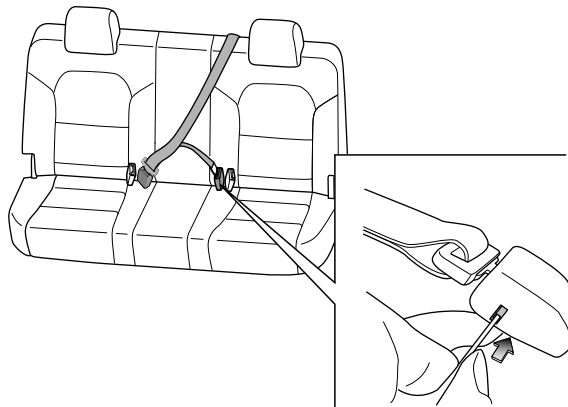


松开

按下右侧锁扣上的红色按钮，活动锁舌（1）即可解锁。

驾驶之前

用钥匙或其他尖锐物体插入左侧锁扣解锁孔中，即可拔出固定锁舌（2）。手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。



安全带警告灯

关于“安全带警告灯”的具体说明请参阅本章节中的“信息中心”和“警告灯和指示灯”。

安全带高度调整

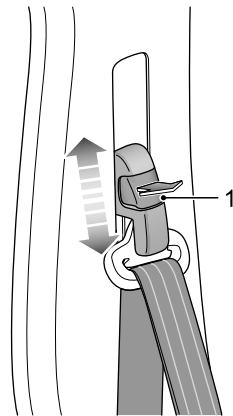


调整之后，确保滑动调节器固定。

切勿在行驶时调整驾驶员安全带的高度，否则车辆可能会失去控制。

仅驾驶员和副驾驶员座椅的胯-肩式安全带高度可调。

向外拉起按钮（1）并上下滑动安全带顶部的高度调节器，以适应乘员的高度。到合适的位置后松开按钮（1），并用力拉一下安全带以确保高度调节器可靠锁止。



安全带预紧器



切勿损坏或修理预紧器。因其包含点火装置，所以只能由本公司授权服务商进行检修。

预紧器在触发后将失去效力，因此必须更换。发生碰撞后，确保本公司授权服务商已对预紧器和所有安全带组件进行了检修。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。有关更多信息，请参阅本章节中的“安全气囊”。

安全气囊



没有绝对安全的保护装置，来避免发生严重碰撞时，造成人身伤害甚至死亡。即使已正确佩戴安全带且安全气囊已充气，仍然可能造成人身伤害甚至死亡。

充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

安全气囊充气时可能导致乘员面部擦伤或其它伤害，只要确保您和您的乘员佩戴了安全带，就可以将此类伤害降至最低。

在不影响驾驶的情况下，应尽量将驾驶员座椅向后调。

务必握住方向盘的边缘，以便安全气囊充气时不会受到妨碍。


切勿将附属物体（如手机架、杯座、托盘）放在方向盘盖或仪表板的安全气囊盖板上，也不要将任何物体粘贴至（或插入）安全气囊模块护盖。否则将影响安全气囊充气，或者当安全气囊充气后，这些物体将被冲到车内的任意位置，从而造成乘员受伤。

切勿让乘员用脚、膝等接触或接近仪表板的安全气囊盖板，否则可能妨碍安全气囊的展开。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。

切勿拆下或猛烈敲击方向盘，也不要再在方向盘上冲孔。

驾驶之前

 切勿让他人、动物或物体占据驾驶员与安全气囊展开范围之间的空间。安装了安全气囊的乘员侧亦是如此。

切勿自行检修方向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

报废车辆上未展开的安全气囊存在潜在危险，应在报废前将其展开。此项操作必须请专业人员处理。


本车可配置驾驶员安全气囊、副驾驶安全气囊、前排侧安全气囊和侧安全气帘。

提醒：安全气囊和预紧器为辅助保护装置，安全带仍然是主要保护装置且必须在行车期间始终佩戴。


注意

- 安全气囊被触发时，可能会听到一声巨响，并且会释放出少量类似烟雾的气体 and 灰尘。此种烟雾并不对健康构成危害。灰尘可能会刺激皮肤，因此应用肥皂和清水将其洗净。
- 出于安全考虑，每10年应更换一次安全气囊，建议您请本公司授权服务商为您更换。如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述所有注意和警告事项。原车主将这些说明文件（见《用户保修保养手册》）交给新车主即可视为履行了义务。

安全气囊及预紧器检查

 如果点火开关打开后，警告灯不亮起，或6秒后不熄灭，或在行驶过程中亮起，表示安全带预紧器或安全气囊发生故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

每次将点火开关打到“ON（开启）”位置时，“安全气囊警告

灯（红色）” 将闪烁约6秒，表示正在检查安全气囊及安全带预紧器。

安全气囊的展开



不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。

为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，同时要保证上肢部分离车辆侧面有足够的距离，以免气囊展开时受到伤害。

当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。

安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。

安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。

不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在展开后，有一些安全气囊的部件是热的，在冷却之前不要接触它。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和前排乘员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，如果侧面受到严重碰撞，完全展开的侧面安全气囊会在乘员和车辆侧部之间形成一个气垫，降低乘员肢体侧部受伤的危险。

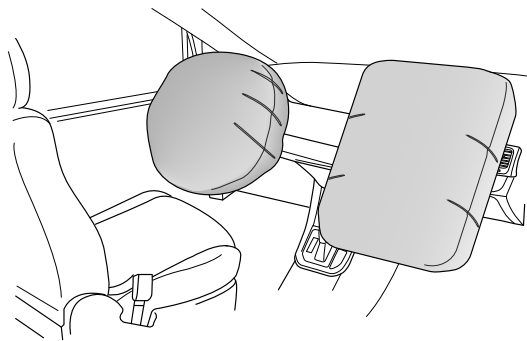
当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

注意

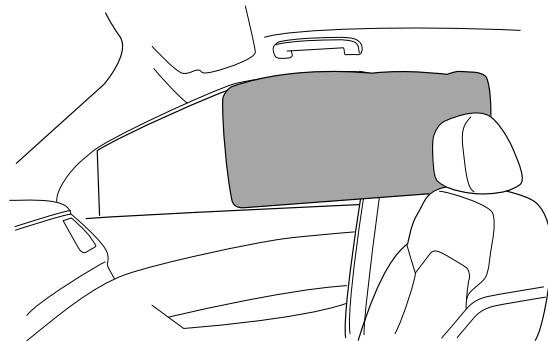
- 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。
- 安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。
- 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。
- 安全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

驾驶之前

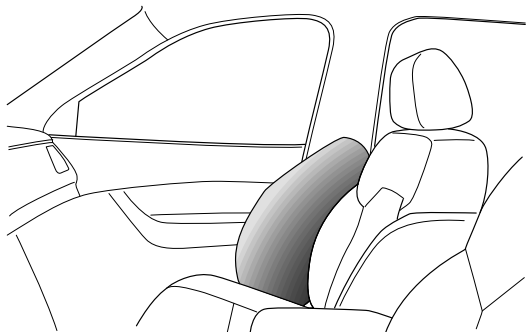
- 驾驶员、副驾驶员安全气囊展开区域示意图



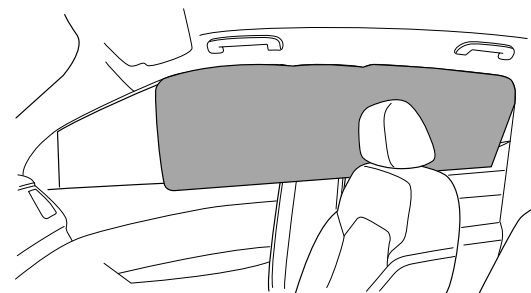
- 单排车辆侧安全气囊帘展开区域示意图



- 前排侧安全气囊展开区域示意图



- 双排车辆侧安全气囊帘展开区域示意图



正面安全气囊



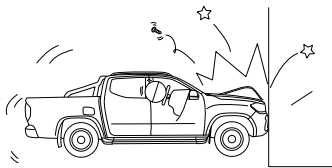
切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。

驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板

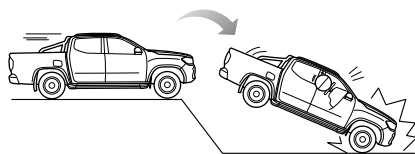
车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。



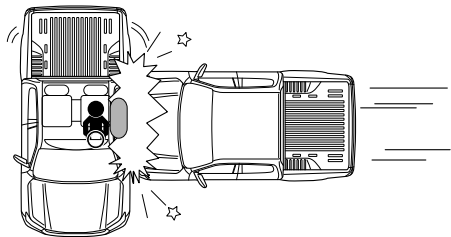
驾驶之前

侧面安全气囊

! 座椅的构造和材料对安全气囊的工作至关重要。因此，**请勿安装座椅套，它们会影响侧面安全气囊的展开。**

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的前排侧面安全气囊将从座椅面套中弹出并迅速展开。没有受到撞击一侧的侧面安全气囊不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊展开。

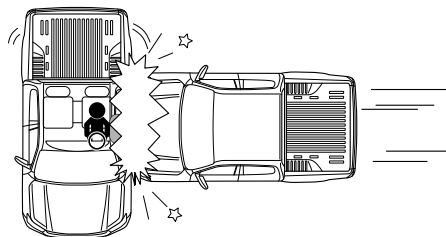
- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



侧面安全气帘

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的侧面安全气帘将从车顶内饰中破出并迅速展开。没有受到碰撞一侧的侧面安全气帘则不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气帘展开。

- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



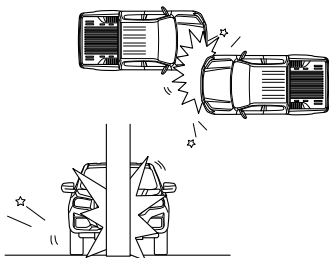
安全气囊不展开的条件

安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

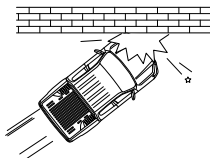
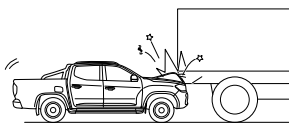
正面安全气囊

如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆、树木等小面积物体正面碰撞时。



- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。



- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。

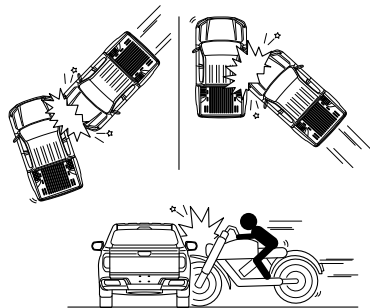


驾驶之前

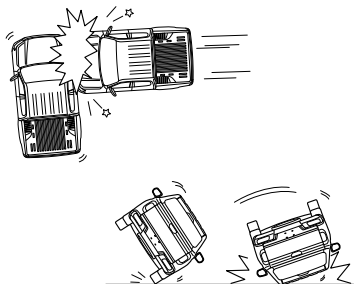
侧面安全气囊和侧面安全气帘

如下所述或相似情况，侧面安全气囊和侧面安全气帘可能不会展开。

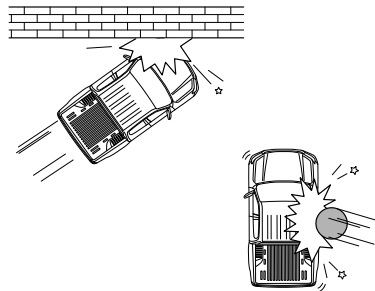
- 与侧面成一定角度的碰撞。
- 与两轮摩托车的侧面碰撞。



- 侧面撞击车辆前舱。
- 侧面撞击车辆后部。
- 车辆翻滚。




- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 与柱杆的侧面碰撞。



- 与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。
- 后部碰撞。




发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件

 撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘客，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快联系本公司授权服务商检查安全气囊系统并进行必要的更换。

如果安全气囊充气，则需要更换安全气囊系统的零部件。应尽快联系本公司授权服务商检修。

儿童保护装置（不随车提供）

 可能导致死亡或严重伤害！
安全气囊能使12岁以下的儿童致命。禁止在前排座椅上使用面朝后的儿童或婴儿保护装置，当安全气囊膨胀时，将会导致儿童或婴儿严重伤害甚至死亡。尽可能坐在远离安全气囊的地方。



当安装和使用婴儿或儿童保护装置时，必须遵循婴儿或儿童保护装置制造厂的使用说明。

儿童比成人更容易受到膨胀出的安全气囊的伤害。因此，建议12岁以下儿童应该坐在后座上。一般2岁以下婴儿应使用婴儿保护装置，2-4岁以下儿童应使用儿童保护装置。婴儿或儿童保护装置市场有售。

婴儿或儿童保护装置有许多规格和型号，为了达到最佳的防护，建议您根据婴儿或儿童的年龄和体重选择合适的保护装置。选择保护装置时，还务必注意该保护装置是否适用于您的车辆。

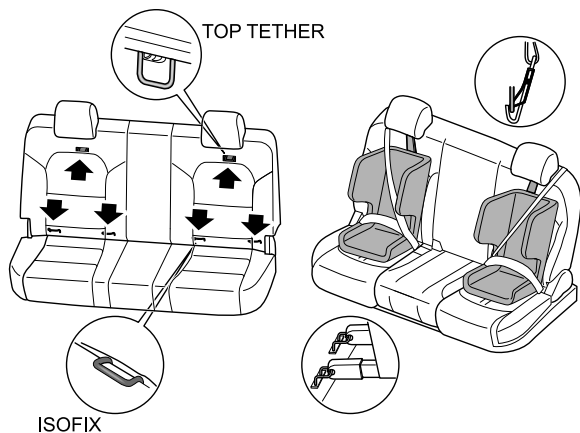
驾驶之前

儿童座椅固定装置

本车辆后排三人座椅有四个ISOFIX标准的接口，部分车型座椅背部面板上还有两个TOP TETHER接口，安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

儿童座椅的安装方法

- 1 将儿童座椅拉带从头枕导杆间穿过，连接拉带挂钩和TOP TETHER固定点。（此步骤仅适用于带TOP TETHER的车型）
- 2 将儿童座椅插入ISOFIX固定环中，直至儿童座椅牢靠啮合，需听到“喀哒”声才表明安装到位。
- 3 当ISOFIX都连接好之后，需要用身体的力量向下压住儿童座椅，收紧ISOFIX连接带，将座椅牢牢的固定在车辆之上。

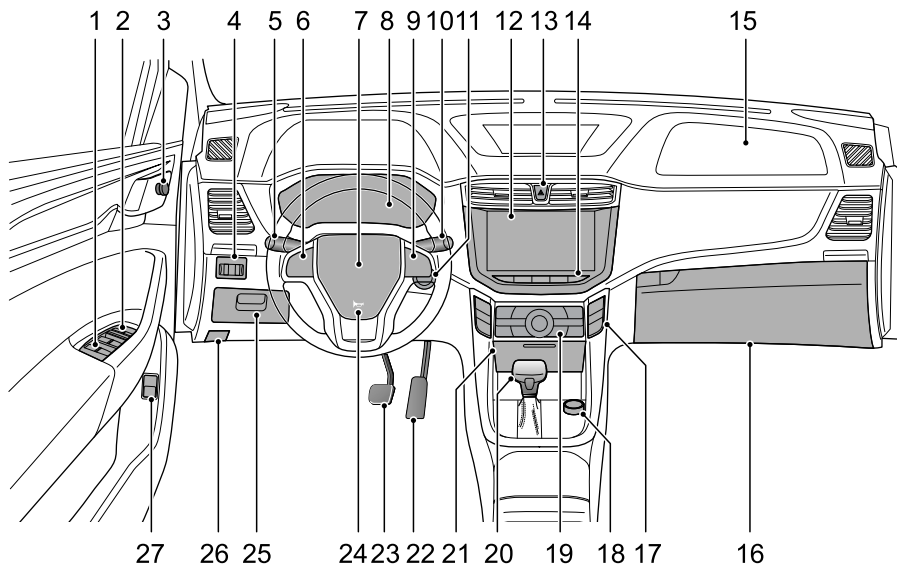


注意

最好将婴儿或儿童保护装置固定在后排座椅上。如果在行驶时婴儿或儿童保护装置必须放在前座，则必须使用面向前的婴儿或儿童保护装置。无论安装在哪个位置，一定要正确固定婴儿或儿童保护装置。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的婴儿或儿童保护装置可能移动并撞伤车内其他乘客。即便没有婴儿或儿童坐在里面，也必须将所有婴儿或儿童保护装置正确固定在车内。

仪表和控制装置

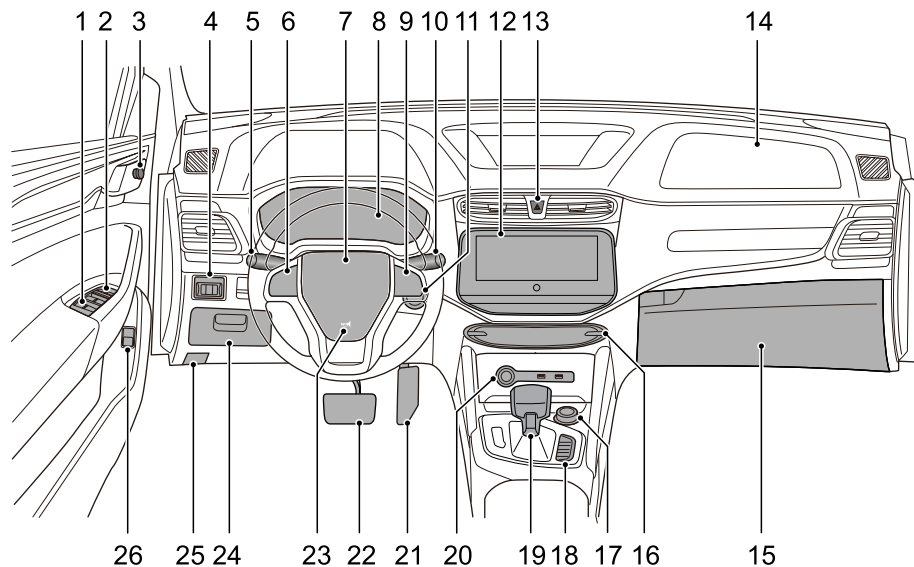
类型一



- 1 各车门车窗控制开关
- 2 中控锁开关
- 3 外后视镜电动调整开关
- 4 前大灯高度调节开关, 仪表板照明控制开关
- 5 组合车灯控制和转向灯拨杆, 仪表设置开关
- 6 巡航、语音对话系统和自定义设置开关
- 7 驾驶员安全气囊
- 8 组合仪表
- 9 音量控制, 静音, 音源和蓝牙电话开关
- 10 刮水器和洗涤器拨杆, 仪表菜单开关
- 11 点火开关
- 12 娱乐系统
- 13 危险警告灯开关
- 14 娱乐系统控制开关
- 15 前排乘员安全气囊
- 16 手套箱
- 17 中央控制开关
- 18 四轮驱动系统 (4WD) 开关
- 19 空调控制面板
- 20 换挡杆
- 21 烟灰缸
- 22 加速踏板
- 23 制动踏板
- 24 喇叭按钮
- 25 储物盒
- 26 前舱盖解锁开关
- 27 加油口门开启开关

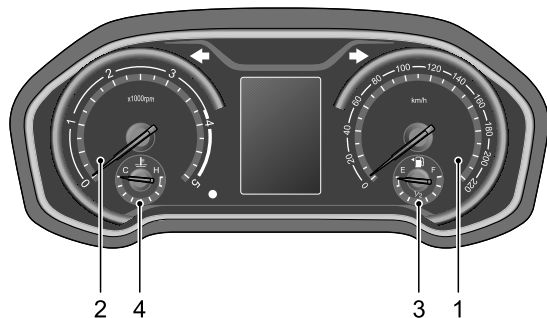
驾驶之前

类型二



- 1 各车门车窗控制开关
- 2 中控锁开关
- 3 外后视镜电动调整开关
- 4 前大灯高度调节开关, 仪表板照明控制开关
- 5 组合车灯控制和转向指示灯拨杆, 仪表设置开关
- 6 巡航、语音对话系统和自定义设置开关
- 7 驾驶员安全气囊
- 8 组合仪表
- 9 音量控制, 静音, 音源和蓝牙电话开关
- 10 刮水器和洗涤器拨杆, 仪表菜单开关
- 11 点火开关
- 12 娱乐系统
- 13 危险警告灯开关
- 14 前排乘员安全气囊
- 15 手套箱
- 16 空调控制面板
- 17 四轮驱动系统 (4WD) 开关
- 18 副仪表盘开关
- 19 换挡杆
- 20 12V电源插座, USB接口
- 21 加速踏板
- 22 制动踏板
- 23 喇叭按钮
- 24 储物盒
- 25 前舱盖解锁开关
- 26 加油口门开启开关

组合仪表



- 1 车速表
- 2 转速表
- 3 燃油表
- 4 发动机冷却液温度表

注意

切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

转速表

转速表以 $\times 1000$ 转/分表示发动机转速。

注意

切勿长时间让指针停留在仪表的红色区域，否则可能会损坏发动机。

燃油表

点火开关打到“ON（开启）”位置时，“燃油过低警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检后熄灭，指针指示油箱中的近似油量。当黄色警告灯不熄灭或者亮起时，请尽快加油。

注意

务必在指针指向红色“E”标志前加油。

发动机冷却液温度表

点火开关打到“ON（开启）”位置时，“发动机冷却液温度警告灯（红色）”点亮，系统进行自检后熄灭，指针指示发动机冷却液温度。当指针大致指向刻度中间位置时，表示冷却液温度正常。如果冷却液过热，表中的红色警告灯将亮起。

注意

如果红色警告灯亮起，尽快停止发动机以使冷却液降温。检查发动机冷却系统。

提醒：对于SC20M125Q6A和SC20M163Q6A柴油发动机的车辆，如果配置冷却液过低报警功能，当冷却液液位过低时，红色警告

驾驶之前

灯会亮起并伴有声音报警，请在安全许可的条件下尽快停车，使发动机熄火，并联系本公司授权服务商进行检查发动机冷却系统。

信息中心


信息中心类型一

信息中心显示屏位于组合仪表的中央。



- 1 车门未关提示
- 2 总计里程
- 3 挡位显示
- 4 4WD模式指示灯
- 5 设定车速
- 6 行车电脑界面

行车电脑界面

短按组合开关上的仪表菜单开关按钮可以实现以下界面内容的切换：

- 小计里程A

显示上次设定后车辆行驶的里程。小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。通过长按组合开关上的仪表设置开关SET按钮，可实现小计里程清零。

- 小计里程B

显示上次设定后车辆行驶的里程。小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。通过长按组合开关上的仪表设置开关SET按钮，可实现小计里程清零。

- 平均油耗

平均油耗显示近似的平均燃油消耗量，该平均值是基于上次复位该菜单项起记录的不同百公里耗油量而计算的，可以通过长按组合开关上的仪表设置开关SET按钮进行清零。

- 瞬时油耗

该功能自动显示当前发动机工作时的瞬时油耗。

- 续航里程

该功能自动计算并显示在油箱用空之前车辆还能行驶的里程，重新加油后该里程数会相应变化。

- 剩余保养里程

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。

- 平均车速

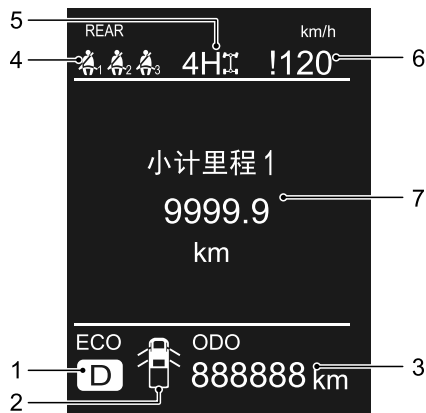
平均车速显示近似的平均速度，该平均值是基于上次复位该菜单项起记录累计的行驶里程和点火接通的时间而计算的，可以通过长按组合开关上的仪表设置开关SET按钮进行清零。

- 当前车速

显示当前车速。

信息中心类型二

信息中心显示屏位于组合仪表的中央。




- 1 挡位显示
- 2 车门未关提示
- 3 总计里程
- 4 后排安全带警告灯

点火开关打到“ON（开启）”位置时，“后排安全带警告灯”点亮，系统进行自检，并在几秒钟后熄灭。如果“后排安全带警告灯”短时间亮起，则表明后排安全带未正确系好，请系好安全带。当车速大于25公里/小时，“后排安全

带警告灯”短时间亮起或者短时间闪烁并发出声音警告，则表明后排安全带未正确系好，请系好安全带。

- 5 4WD模式指示灯
- 6 设定车速
- 7 行车电脑界面

行车电脑界面

短按组合开关上的仪表菜单开关按钮可以实现以下界面内容的切换：

- 小计里程1

显示上次设定后车辆行驶的里程。小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。通过长按组合开关上的仪表设置开关SET按钮，可实现小计里程清零。

- 小计里程2

显示上次设定后车辆行驶的里程。小计至最大读数后，小计里程自动回零并继续计数。通过长按组合开关上的仪表设置开关SET按钮，可实现小计里程清零。

- 平均油耗

平均油耗显示近似的平均燃油消耗量，该平均值是基于上次复位该菜单项起记录的不同百公里耗油量而计算的，可以通过长按组合开关上的仪表设置开关SET按钮进行清零。

- 瞬时油耗

该功能自动显示当前发动机工作时的瞬时油耗。

- 续航里程

该功能自动计算并显示在油箱用空之前车辆还能行驶的里程，重新加油后该里程数会相应变化。

- 剩余保养里程

该信息提醒您车辆距离下次保养所剩余的里程。

- 平均车速

平均车速显示近似的平均速度，该平均值是基于上次复位该菜单项起记录累计的行驶里程和点火接通的时间而计算的，可以通过长按组合开关上的仪表设置开关SET按钮进行清零。

- 当前车速

显示当前车速。

- 尿素容量（如配备该功能）

显示车辆剩余尿素容量。

- 胎压显示（如配备该功能）

正常模式下，实时显示轮胎当前压力。

提醒：带胎压监测系统配置的车型，在静止状态对轮胎进行充气和放气操作后，胎压信息显示值需要在车速达到30公里/小时才会更新。

报警信息界面

提示报警界面

- 雨量传感器启动
- 雨量传感器关闭
- 自动灯光启动
- 自动灯光关闭

提醒：以上界面只做弹出报警，故障信息界面中不包含。

胎压监测报警界面

- 等待学习
- 快漏低压
- 轮胎低压
- 轮胎高压
- 系统失效
- 电量不足

门未关报警界面

- 门未关

PEPS报警界面

- 将钥匙放在储物盒
- 未监测到钥匙
- 钥匙电池电量低
- 启动时踩下制动踏板，并按下点火开关
- 启动时将离合踩到底，并按点火开关
- 切换至P/N档启动

驾驶之前

- 请等待预热完成再启动
- 请挂P档熄火

DPF（柴油颗粒捕集器）报警界面

- 请高速行驶或安全触发DPF原地再生
- 保证安全，立即触发DPF原地再生
- DPF因原因xx无法进行再生，详细见用户手册

尿素系统报警界面

- 尿素液位低，可续航xxxx公里
- 尿素液位低，可续航xxxx公里，请尽快填装
- 尿素液位低，发动机将在xxxx公里后无法起动
- 尿素溶液空，请重新填装以起动发动机
- 尿素系统故障需售后服务
- 尿素系统故障，发动机将在xxxx公里后无法起动
- 尿素系统故障，需售后服务以起动发动机

其它报警界面

- 释放驻车制动
- 位置灯未关
- 钥匙未拔
- 车辆超速行驶
- 车道偏离
- 刹车液不足
- 请检修气囊
- 请立即保养
- 离保养还有XXXKM



- 盲点监测系统失效
- 请休息
- 长时间驾驶请休息！
- 机油压力低
- 发动机盖未关
- 请转动方向盘解锁

提醒：当有报警界面弹出时，短按组合开关上的仪表菜单开关按钮 \square 进行依次确认或10秒内无任何操作，进行自动确认。确认完毕后返回原来界面。

注意

若多个警告信息同时存在，则按优先级顺序依次显示。

故障信息界面



长按组合开关上的仪表菜单开关按钮可以进入菜单选择界面，短按组合开关上的仪表菜单开关按钮选中“故障信息”。



短按组合开关上的仪表设置开关SET按钮，进入故障信息界面，如果无故障，则显示“当前无故障”。




如果有故障，则显示相应的报警信息界面。

短按组合开关上的仪表菜单开关按钮进行报警界面的切换。长按组合开关上的仪表菜单开关按钮返回上级菜单。

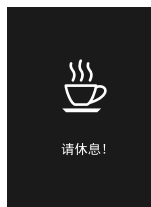
提醒：故障信息界面只有在车速为零的情况下才能操作。如果车速大于零则自动返回行车电脑界面。如果10秒内无任何操作，则自动返回行车电脑界面。

疲劳驾驶监测与提醒

 **疲劳驾驶监测与提醒功能，是为了提醒驾驶员切勿在疲劳时驾驶车辆。系统会通过记录连续驾驶的时间，同时实时监测方向盘的输入，来识别驾驶员是否需要休息。**

疲劳提醒

- 车辆行驶时，当系统监测到方向盘转角规律满足疲劳驾驶条件时，组合仪表显示屏将会显示以下界面，并伴有声音提示。



或者因车辆配置不同持续显示以下界面，并伴有声音提示。



那么表示系统建议驾驶员休息片刻，请停车休息。

驾驶之前

- 车辆行驶时，当系统监测到连续行驶时间超过2小时且车速高于65公里/小时，组合仪表显示屏将会显示以下界面，并伴有声音提示。



或者因车辆配置不同显示以下界面，并且界面闪烁，同时伴有声音提示。



那么表示系统建议驾驶员休息片刻，请停车休息。


注意

- 切勿在疲劳时驾驶车辆。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。
- 长时间驾驶时需定期进行足够的休息。
- 系统并不是在所有情况下都能识别出需要休息的情况。

胎压监测系统

胎压监测系统能够对轮胎的状况进行实时自动监测，为驾驶提供有效的安全保障。

当车辆在行驶过程中轮胎出现气压不足、气压过高、快速漏气或系统故障时，组合仪表上的“胎压监测系统警告灯(黄色)”

将亮起，并伴有声音提示。

仪表显示屏将显示报警界面，请参阅“信息中心类型二”中的“胎压监测报警界面”。

警告灯和指示灯

转向指示灯



进行转向操作时，左侧或右侧的“转向指示灯（绿色）”闪烁。当按下危险警告灯开关，左右转向指示灯同时闪烁。

提醒：如果某个转向指示灯快速闪烁，则表明该侧转向灯灯泡出现故障。

前雾灯指示灯



前雾灯亮起时，“前雾灯指示灯（绿色）”点亮。

前大灯远光指示灯



前大灯为远光时或使前大灯闪烁时，“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

后雾灯指示灯



后雾灯亮起时，“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

位置灯指示灯



位置灯亮起时，“位置灯指示灯（绿色）”点亮。

AFS（自适应前大灯调节）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“AFS警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明AFS系统或前大灯远光、近光出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

安全气囊警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“安全气囊警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯未亮起或闪烁、未熄灭或在行驶过程中亮起或闪烁，则表明安全气囊系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

有关安全气囊装置的信息，请参阅本章节中的“安全气囊”。

主安全带警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，驾驶员安全带未正确系好，“主安全带警告灯（红色）”点亮，当车速大于20公里/小时，会发出安全带未系的声音警告同时“安全带警告灯（红色）”闪烁。当您系上安全带后，“主安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。

副安全带警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，副驾驶员安全带未正确系好，“副安全带警告灯（红色）”点亮，当车速大于20公里/小时，会发出安全带未系的声音警告同时“副安全带警告灯（红色）”闪烁。当您系上安全带后，“副安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。

制动系统警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，当驻车制动拉起时，“制动系统警告灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。

当制动液液位低于正常范围时，“制动系统警告灯（红色）”也将会亮起。

如果驻车制动松开后警告灯未熄灭，则表明制动系统出现故障，请立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

ABS（防抱死制动系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“ABS警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明ABS系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

提醒：即使ABS出现故障，仍然可以使用制动系统（此时ABS失效）进行制动。有关ABS的信息，请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

EBD（电子制动力分配系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“EBD警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明制动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

ESP（电子稳定系统）指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“ESP指示灯（黄色）”亮起，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

当电子稳定系统工作时，“ESP指示灯（黄色）”闪烁。

如果指示灯常亮，则表明电子稳定系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。有关ESP的信息，请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

ESP（电子稳定系统）OFF指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“ESP OFF指示灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

当按下ESP OFF开关，关闭ESP功能时，“ESP OFF指示灯（黄色）”亮起。有关ESP OFF开关的信息，请参阅本章节中的“仪表盘开关”。

坡道缓降指示灯



当坡道缓降功能打开且符合工作条件时，“坡道缓降指示灯（黄色）”点亮。当“坡道缓降指示灯（黄色）”闪烁，则表明坡道缓降系统处于工作中。有关陡坡缓降开关的信息，请参阅本章节中的“仪表盘开关”。

如果坡道缓降功能关闭或系统出现故障，则“坡道缓降指示灯（黄色）”熄灭。有关陡坡缓降功的信息，请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

燃油滤清器水位警告灯

提醒：适用于柴油发动机的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

注意

如果警告灯在行驶时亮起，请尽快停车，并将燃油滤清器中的水排出，若不及时排水会对发动机产生限扭。有关燃油滤清器排水的信息，请参阅紧急故障处理章节中的“燃油滤清器排水”。

电热塞指示灯

提醒：适用于柴油发动机的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“电热塞指示灯（黄色）”点亮，系统进行自检。如果预设时间过后，指示灯熄灭，则表示可以起动发动机。

注意

如果发动机起动后指示灯仍亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

发动机故障警告灯

提醒：适用于柴油发动机的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“发动机故障警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果该灯在发动机起动后不熄灭或在车辆行驶中点亮或闪烁，表示发动机控制系统出现故障。


如果警告灯点亮且车辆还能行驶，应尽快联系本公司授权服务商检修，你可继续驾驶汽车。如果警告灯点亮且车辆不能行驶，应立即联系本公司授权服务商检修。

如果警告灯闪烁，则表示DPF柴油颗粒捕集器中的碳烟颗粒超过标准值，以下操作可防止DPF堵塞的发生：

- 车速保持在60~80公里/小时及以上；
- 驾驶车辆持续30分钟左右；


驾驶之前

• 发动机转速保持2000转/分左右；
进行以上操作后，警告灯不再闪烁，可停止上述操作；如果该警告灯仍闪烁，应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果警告灯闪烁并且排放故障指示灯（黄色）亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修，如不处理会造成DPF堵塞，车辆行驶熄火或车辆无法启动的风险。


发动机故障警告灯

提醒：适用于汽油发动机的车型。


点火开关打到“ON（开启）”位置时，“发动机故障警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯亮起，则表明与发动机相关的零件出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

排放故障指示灯

点火开关打到“ON（开启）”位置时，“排放故障指示灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在发动机启动后熄灭。如果警告灯亮起，则表明发动机性能及排放系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修，同时避免出现发动机转速过高或过快加速的现象。

机油压力警告灯


点火开关打到“ON（开启）”位置时，“机油压力警告灯（红色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。

如果警告灯在发动机启动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，请立即熄火并检查油位。请参阅维护和保养章节中的“发动机机油”。

注意


即使油位正常，也不要重新启动发动机，应尽快联系本公司授权服务商检修。

发动机防盗警告灯

点火开关打到“ON（开启）”位置时，“发动机防盗警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。如果发动机防盗认证成功，“发动机防盗警告灯（黄色）”常暗，发动机可以启动。

如果“发动机防盗警告灯（黄色）”闪烁，则表明防盗控制系统出现故障，发动机将无法启动，应立即联系本公司授权服务商检修。

车身防盗警告灯

当车辆进入设防状态，“车身防盗警告灯（红色）”闪烁。

当车辆退出设防状态，“车身防盗警告灯（红色）”熄灭。

如果触发了防盗报警，“车身防盗警告灯（红色）”闪烁同时伴有声、光报警。

蓄电池充电指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“蓄电池充电指示灯（红色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。

注意

如果警告灯在发动机启动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明充电系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

胎压监测系统警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“胎压监测系统警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。当胎压监测系统出现故障时，“胎压监测系统警告灯（黄色）”亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

巡航指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置，当巡航系统为待机状态时，“巡航指示灯（白色）”亮起；当巡航系统为激活状态时，“巡航指示灯（绿色）”亮起。

四驱故障警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“四驱故障警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。

如果警告灯在发动机启动后未熄灭，或在行驶过程中亮起，则表明四轮驱动系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。有关四轮驱动系统的信息，请参阅启动和驾驶章节中的“四轮驱动系统（4WD）”。

车道偏离预警警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，当车道偏离预警系统工作时，“车道偏离预警警告灯（绿色）”点亮。

如果满足报警条件，则“车道线偏离警告灯（黄色）”闪烁，并伴随着蜂鸣器报警。

当关闭此功能或车辆未识别车道线时，“车道线偏离警告灯（黄色）”点亮。

如果该系统未通电、未连接至网络时，则“车道线偏离警告灯（黄色）”闪烁。

有关车道偏离预警系统的信息，请参阅启动和驾驶章节中的“车道偏离预警系统”。

拖车指示灯




点火开关打到“ON（开启）”位置时，“拖车指示灯（绿色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。


智能起动/停止系统指示灯




点火开关打到“ON（开启）”位置，“智

能起动/停止系统指示灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在几秒后熄灭。


点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，不满足起

停条件时，“智能起动/停止系统指示灯（白色）”点亮。

点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，自动停机

时，“智能起动/停止系统指示灯（白色）”点亮。

点火开关打到“ON（开启）”位置，开启起停系统，当起停系统

发生故障时，“智能起动/停止系统指示灯（黄色）”点亮。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“智能起动/停止系统”。

DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯

提醒：适用于配置DPF的柴油发动机的车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置时，组合仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在约几秒后熄灭。DPF警告灯闪烁时，提示柴油颗粒捕集器一级报警，需要高速行驶或安全触发原地再生；DPF警告灯常亮时，提示柴油颗粒捕集器二级报警，需要保证安全的情况下，立即触发原地再生。具体请您参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。

尿素警告灯

提醒：适用于配置尿素加注口的柴油发动机车型。



点火开关打到“ON（开启）”位置，“尿素警告灯（黄色）”慢闪时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素液位低，组合仪表将提示尿素箱可支持续航的剩余里程，请尽快添加尿素；警告灯快闪时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素液位低，组合仪表将提示尿素箱液位低，车辆将在行驶XX公里后无法起动，请尽快添加尿素；警告灯常亮时，蜂鸣器连续响三声，提示尿素溶液空，组合仪表将提示尿素箱空，车辆无法起动，请添加尿素（需添加至可行驶800公里以上液位）。当尿素系统发生故障时，警告灯也会常亮，蜂鸣器连续响三声，组合仪表将提示尿素系统故障，车辆将在行驶XX公里后无法起动，请尽快至售后服务站检查车辆，此时应尽快联系本公司授权服务商检修。

GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯

提醒：适用于配置GPF的汽油发动机车型。

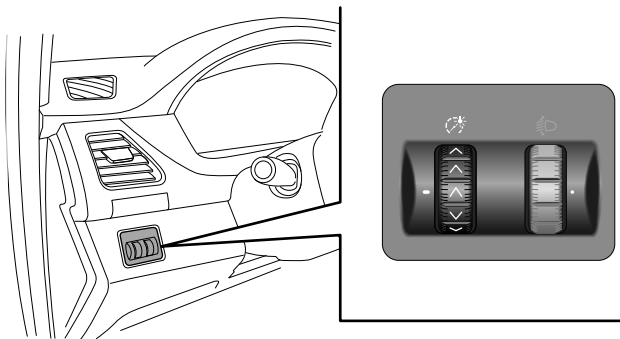


点火开关打到“ON（开启）”位置，“GPF（汽油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮时，提示汽油颗粒捕集器一级报警，表示GPF满载，在安全且合法情况下高速（车速大于60公里/小时）行驶20分钟左右；GPF警告灯闪烁时，提示汽油颗粒捕集器二级报警，表示GPF过载，您无法自行进行车辆再生，请尽快前往本公司授权服务商触发驻车再生。

仪表台开关

仪表板照明控制开关

仪表板照明控制开关位于驾驶员侧仪表板上，方向盘外侧。



用仪表板照明控制开关 $\text{\textcircled{1}}$ 来调节仪表板照明的亮度。

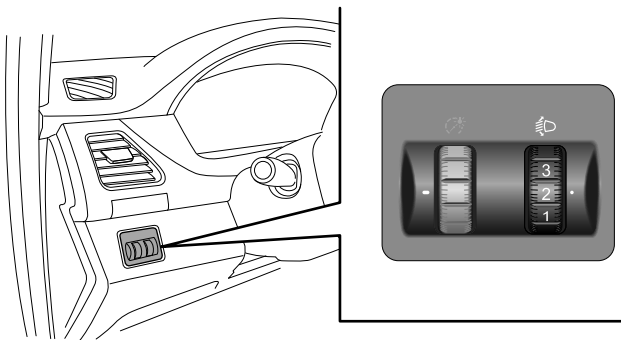
上下移动开关 $\text{\textcircled{1}}$ 调亮或调暗照明灯。

前大灯高度调节开关

前大灯高度调节开关位于驾驶员侧仪表板上，方向盘外侧。

此功能可以将前大灯高度调节至适合车辆道路的状况。校正前大灯的高度调节可以减小对其他驾驶员造成的炫目。

要调节前大灯高度，必须打开近光灯。



向上或向下移动开关调节前大灯高度。随着车辆负载的变化，请按照如下要求对照明高度进行调整。

- 位置0：前排座椅有人乘坐。
- 位置1：所有座椅都有人乘坐。
- 位置2：所有座椅都有人乘坐且货箱内有货物。
- 位置3：驾驶员座椅有人乘坐且货箱内有货物。

自适应前大灯系统

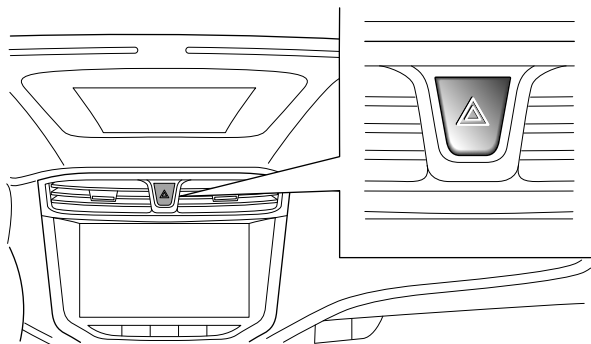
如果您的车辆配置AFS（自适应前大灯系统），自适应前大灯系统会根据车辆荷载自动调整前大灯光束的方向。

当驱动车运载乘客或行李时，前大灯光束会自动向上或向下调整。

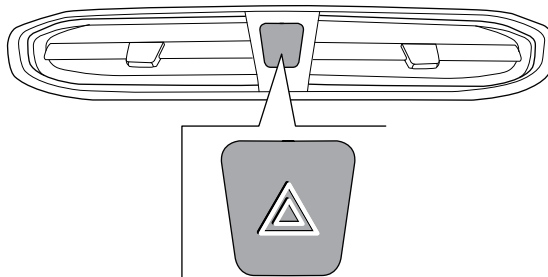
提醒：前大灯对光对于安全驾驶及其重要。如果自适应前大灯系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

危险警告灯开关

类型一



类型二



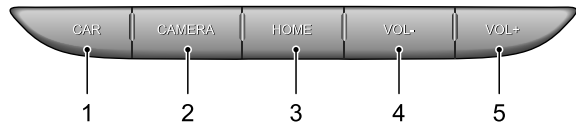
1

按下危险警告灯开关 \triangle 同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。

提醒：使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。

娱乐系统控制开关

类型一



位置1 - **CAR**: 车辆状态模式开关。按下**CAR**可查看车辆状态数据。

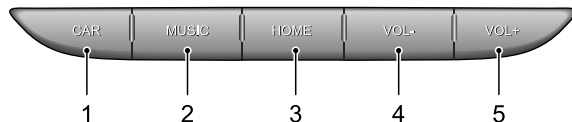
位置2 - **CAMERA**: 360环视开启开关。按下**CAMERA**即可开启360环视功能。

位置3 - **HOME**: 主界面模式开关。按下**HOME**即可返回主页；长按**HOME**3秒进入免打扰模式；长按10秒进行重启。

位置4 - **VOL-**: 音量减小控制开关。按下**VOL-**音量减。

位置5 - **VOL+**: 音量增加控制开关。按下**VOL+**音量加。

类型二



位置1 - **CAR**: 车辆状态模式开关。按下此按钮可查看车辆状态数据。

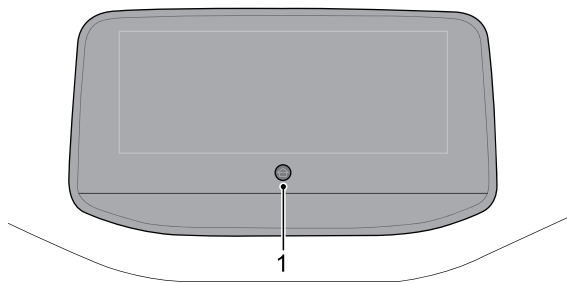
位置2 - **MUSIC**: USB音乐模式开关。插入U盘后按下**MUSIC**进入音乐播放模式。

位置3 - **HOME**: 主界面模式开关。按下**HOME**即可返回主页；长按**HOME**3秒进入免打扰模式；长按10秒进行重启。

位置4 - **VOL-**: 音量减小控制开关。按下**VOL-**音量减。

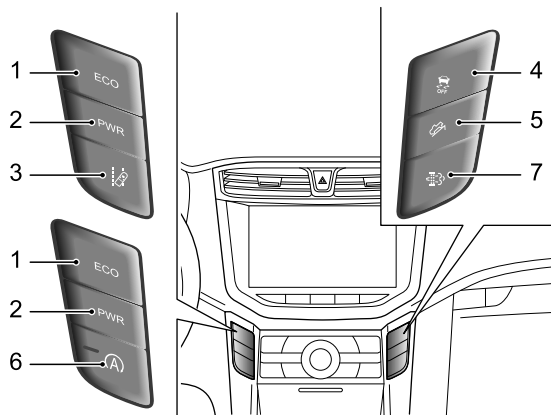
位置5 - **VOL+**: 音量增加控制开关。按下**VOL+**音量加。

类型三



位置1 - ：主界面模式开关。按下即可返回主页，长按10秒进行重启。当点火开关关闭，长按3秒进入免打扰模式。

中央控制开关



位置1 - ECO：经济模式开关。按下ECO，车辆以经济模式行驶，发动机动力相对较弱。



位置2 - PWR：动力模式开关。按下PWR，车辆以运动模式行驶，发动机动力相对强劲。



位置3 - ：车道偏离预警开关。点火开关打到“ON（开启）”位置时，车道偏离预警系统默认开启，开关上指示灯点亮。按下可关闭车道偏离预警系统，开关上的指示灯熄灭，组合仪表上的“车道偏离预警警告灯”呈黄色点亮。再次按下即可启动车道偏离预警系统。更多信息请参阅启动与驾驶章节中的“车道偏离预警系统”。


驾驶之前


注意



在部分车型上，车道偏离预警开关位于前顶棚阅读灯位置。

位置4 - : ESP OFF开关。按下，开关上指示灯点亮，即可关闭ESP系统，再次按下即可启动ESP系统；ESP OFF关闭后只有ABS和EBD功能工作，ESP的相关说明请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

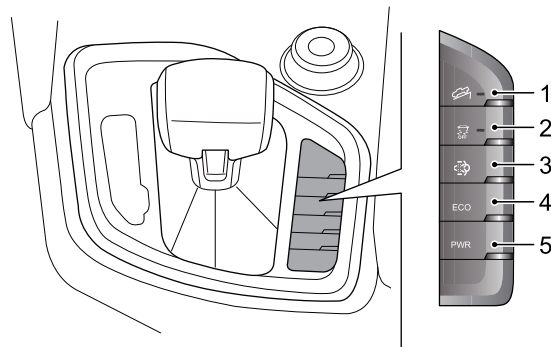
位置5 - : 陡坡缓降开关。按下，开关上指示灯点亮，即可开启陡坡缓降功能，再次按下即可关闭陡坡缓降功能，陡坡缓降功的相关说明请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。



位置6 - : 发动机智能起动/停止系统开关。点火开关打到“ON（开启）”位置时，智能起动/停止系统默认开启，开关上指示灯点亮。按下开关（3），开关上指示灯熄灭，即可关闭智能起动/停止系统，再次按下即可开启该功能。更多信息请参阅起动和驾驶章节中的“智能起动/停止系统”。



位置7 - : DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关。当组合


仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮或者闪烁时，将车停在空旷通风地方，确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。停车，手动变速器车型挂空挡（自动变速器车型挂P挡），拉起手刹（或激活驻车制动），关闭点火开关2分钟；然后起动车辆，按下一键再生开关2秒然后松开，再生开始。具体请您参阅起动和驾驶章节中的“催化转换器”。


副仪表盘开关




位置1 - : 陡坡缓降开关。按下，开关上指示灯点亮，即可开启陡坡缓降功能，再次按下即可关闭陡坡缓降功能，陡坡缓降功的相关说明请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

位置2 - : ESP OFF开关。按下，开关上指示灯点亮，即可关闭ESP系统，再次按下即可启动ESP系统；ESP OFF关闭后只有ABS和EBD功能工作，ESP的相关说明请参阅起动和驾驶章节中的“制动系统”。

位置3 - : DPF（柴油颗粒捕集器）一键再生开关。当组合

仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”常亮或者闪烁时，将车停在空旷通风地方，确认周围无易燃物

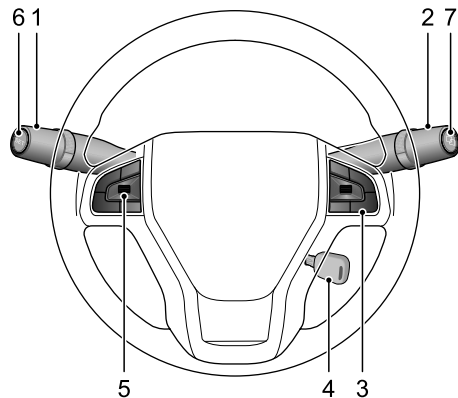
（如：枯草，油品等）。停车，手动变速器车型挂空挡（自动变速器车型挂P挡），拉起手刹（或激活驻车制动），关闭点火开关2分钟；然后起动车辆，按下一键再生开关2秒然后松开，再生开始。具体请您参阅启动和驾驶章节中的“催化转换器”。

位置4 - ECO：经济模式开关。按下ECO，车辆以经济模式行驶，发动机动力相对较弱。

位置5 - PWR：动力模式开关。按下PWR，车辆以运动模式行驶，发动机动力相对强劲。

提醒：以上开关可能不适用您的车辆，请以您购买的实际车辆配置为准。

转向管柱及方向盘上开关



- 1 组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关
- 2 刮水器和洗涤器拨杆开关
- 3 音量控制、静音、音源和蓝牙电话开关
- 4 点火开关和转向锁
- 5 巡航、语音对话系统和自定义设置开关
- 6 仪表设置开关
- 7 仪表菜单开关

驾驶之前

点火开关和转向锁

将钥匙拔出后，转向锁被激活，从而防止方向盘旋转。



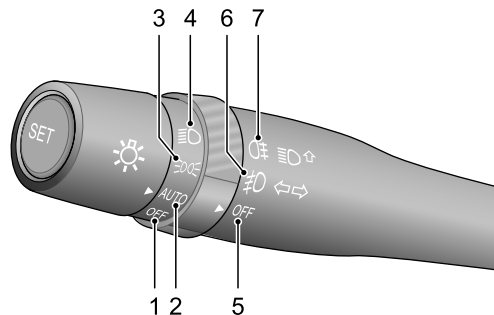
为了将钥匙从点火开关中拔出，先将其逆时针旋转至“ACC（解锁）”位置。然后将钥匙朝点火开关压下并继续逆时针旋转至“LOCK（上锁）”位置。此时即可拔出钥匙。

提醒：如果点火开关上的钥匙未拔，当打开驾驶员车门时，将发出声音警告。

有关点火开关位置的更多信息，请参阅起动和驾驶章节中的“点火开关”。

组合车灯控制和转向指示灯拨杆开关


车灯控制开关



将灯光控制开关切换到图中所示位置，相应的灯就会亮起。

位置1 - OFF：前大灯关闭。当发动机起动后，日间行车灯自动点亮。

位置2 - AUTO：前大灯自动调节。当大灯开关在AUTO档时，大灯根据周围环境的光亮度实现点亮与关闭功能。当发动机起动后，其它灯光未点亮时，日间行车灯自动点亮。

位置3 - ：位置灯打开。打开位置灯时，以下灯同时打开：

- 位置灯
- 牌照灯

- 仪表板灯

位置4 - 0: 前大灯近光灯打开。

提醒: 只有点火开关位于“ON(开启)”位置时, 前大灯才会点亮。如果停车时未关前大灯, 蓄电池将放电, 再次起动发动机时, 发动机可能因蓄电池亏电而无法起动。点火开关处于“LOCK(上锁)”位置或者钥匙拔出时, 若前大灯开关仍处于开启状态, 将响起声音警告。

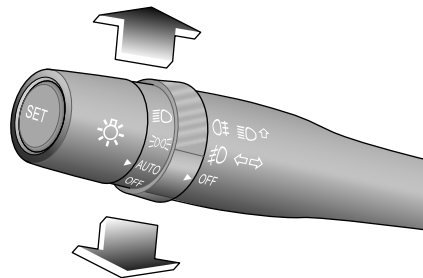
位置5 - OFF: 雾灯关闭。

位置6 - #0: 前雾灯打开。当点火开关位于“ON(开启)”位置时, 将开关旋至#0位置即可打开前雾灯。当灯光控制开关处于AUTO位置, 开关旋至#0位置时前雾灯会根据周围环境随大灯点亮或关闭。前雾灯打开时, 组合仪表上的“前雾灯指示灯(绿色)”点亮。

位置7 - 0# : 后雾灯打开。当点火开关位于“ON(开启)”位置时, 灯光控制开关处于远光灯或近光灯或前雾灯(如配置前雾灯)开启时, 将开关旋至0#位置即可打开后雾灯。当灯光控制开关处于AUTO位置, 开关旋至0#位置时后雾灯会根据周围环境随大灯点亮或关闭。后雾灯打开时, 组合仪表上的“后雾灯指示灯(黄色)”点亮。

提醒: 只有当能见度明显受到限制时(如大雾天气或下雪天气), 才可使用后雾灯。

转向灯和转向指示灯



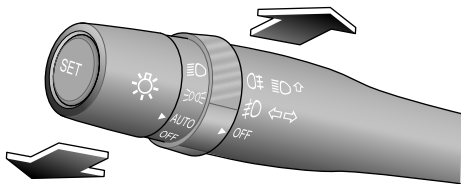
右转 - 将拨杆开关往上推。

左转 - 将拨杆开关往下拉。

相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯(绿色)”将同时亮起。

驾驶之前

前大灯远光与近光



将拨杆开关推离方向盘，以将前大灯从近光改为远光。将拨杆开关拉近方向盘，以回到近光位置。

提醒：前大灯为远光时，组合仪表上的“前大灯远光指示灯（蓝色）”点亮。为使前大灯闪烁，朝方向盘方向间歇轻提拨杆开关。

日间行车灯

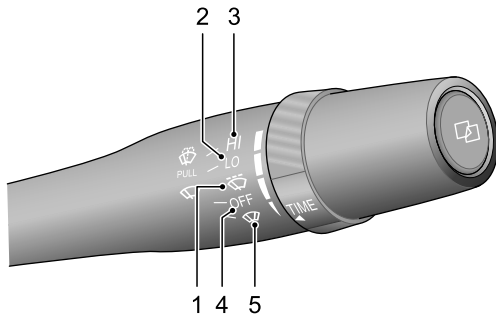
日间行车灯可使他人在日间更容易看清楚车辆前部。

如果您的车辆配置日间行车灯，当点火开关处于“ON（开启）”位置时，日间行车灯将点亮。日间行车灯点亮时，近光灯、尾灯、位置灯和其它车灯不会点亮。当点火开关处于关闭位置时，日间行车灯将熄灭。


符合ECE R87日间行车灯的法规要求。

刮水器和洗涤剂拨杆开关

前挡风玻璃刮水器和洗涤剂



将拨杆开关打至所需位置。


位置1 - : 间歇刮水。对于配备自动刮水配置的车辆，其雨量传感器会探测挡风玻璃上的雨量，并自动调节挡风玻璃刮水器的刮水频率。

提醒: 必须保持雨量传感器上没有灰尘、污垢和结冰

位置2 - LO: 低速刮水。

位置3 - HI: 快速刮水。

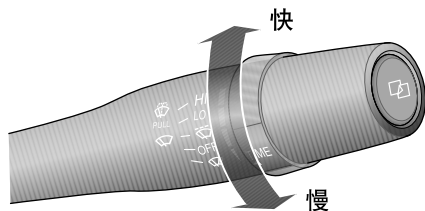
位置4 - OFF: 关闭雨刮器。


位置5 - : 单一刮擦。

驾驶之前

间歇刮水/间歇时间可调

! 磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。



当拨杆开关位于  (间歇) 位置时，旋转开关以改变刮水间隔时间。

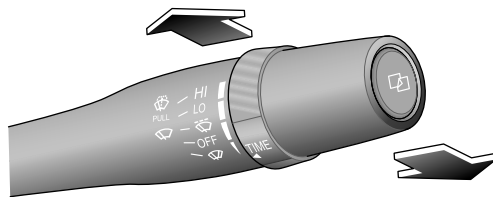
注意

在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

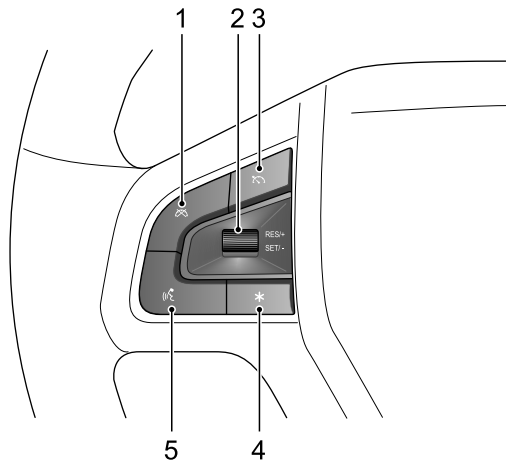
洗涤器


朝方向盘方向拉动拨杆开关，洗涤器立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤器联动工作，释放拨杆开关后洗涤器关闭。

提醒： 释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次刮水操作。




巡航、语音对话系统和自定义设置开关



位置1 - : 巡航取消开关。按下此开关取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。


位置2 - 巡航速度设定开关。

- RES/+：巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则向上拨指轮可恢复此车速，如果再次向上拨可以加速，拨一次可增加车速1公里/小时，组合仪表上显示目标速度。
- SET/-：巡航设定/减速开关。向下拨指轮可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表巡航指示灯由白变绿色，如果巡航功能正在启用，可向下拨指轮以降低巡航速度，向下拨一次可降低车速1公里/小时，组合仪表显示目标速度。

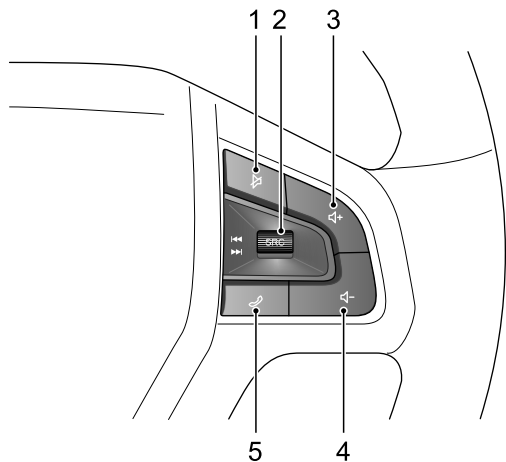
位置3 - : 巡航开启/关闭开关。按下此开关开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的“巡航指示灯”会点亮或熄灭。


提醒：关于巡航功能的更多说明请参阅启动和驾驶章节中的“巡航控制系统”。

位置4 - *：自定义设置开关。按下此开关开启自定义设置。请与带车联网功能娱乐系统中支持自定义设置的相关功能结合使用。

位置5 - : 语音对话系统开关。按下此开关开启语音识别功能；再次按下关闭语音识别功能。


音量控制、静音、音源和蓝牙来电接听开关





位置1 - ：静音开关。

位置2 - 音源和向上向下控制指轮开关。

- **SRC**：音源开关。重复按该开关以改变播放模式，系统会在下列选项中循环：收音机、音乐等。
- 向上向下控制指轮旋钮：向上拨指轮，选择上一预置电台或上一CD/MP3曲目；向下拨指轮，选择下一预置电台或下一CD/MP3曲目。

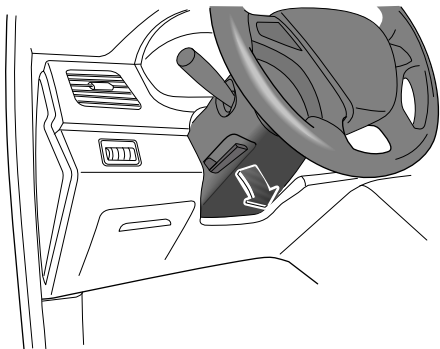
位置3 - +：音量增加控制开关。

位置4 - -：音量减小控制开关。

位置5 - ：蓝牙电话开关。当蓝牙连接时，这个开关是蓝牙电话接听开关。一般通话状态下：来电时，短按接听，长按挂断；通话中，短按挂断。插拨来电状态下：短按挂断插拨来电，长按接听插拨来电。

方向盘调节

! 不要在车辆行驶中调节方向盘的位置。这是非常危险的。



通过以下步骤调节方向盘的位置以适合您的驾驶姿势：

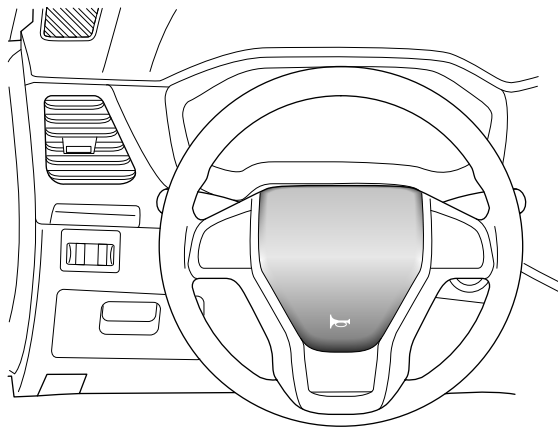
- 1 向下完全松开转向管柱上的方向盘调节手柄；
- 2 用双手握紧方向盘，将方向盘向上或向下扳动将其调整到适合的位置；

提醒：如果仍很难将方向盘移动到适合的位置，则将点火开关打到“ON（开启）”位置解除方向盘锁，再将方向盘转到直线向前行驶位置。

- 3 选择好合适的驾驶位置，完全拉起方向盘调节手柄，将方向盘锁定在新的位置上。

喇叭

无论点火开关处于哪个位置，按下按钮，喇叭都可以工作。



空调、暖风和通风（类型一）

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

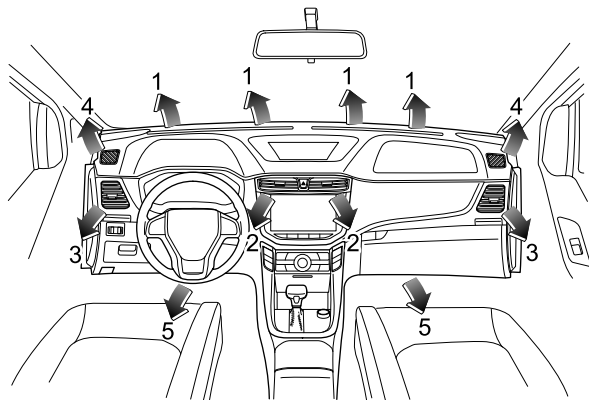
暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

前、后空调风速选择按键控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

前部出风

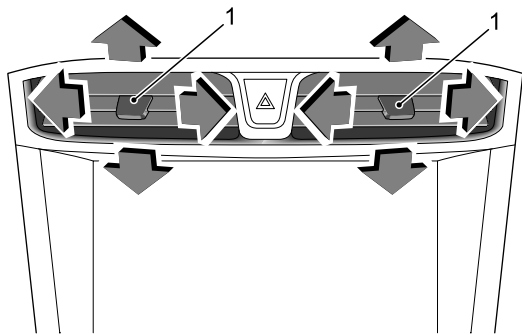


- 1 前风窗出风口
- 2 中央出风口
- 3 侧出风口
- 4 前车窗出风口
- 5 前座脚部出风口

驾驶之前

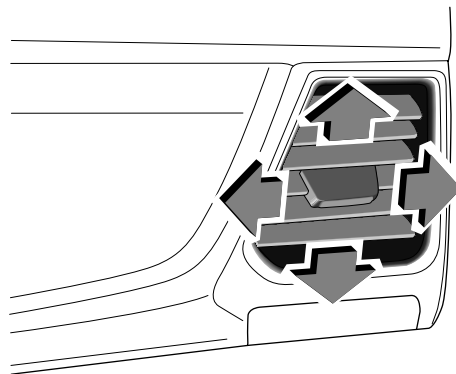
中央出风口

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。



侧出风口

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板可以改变出风的方向。

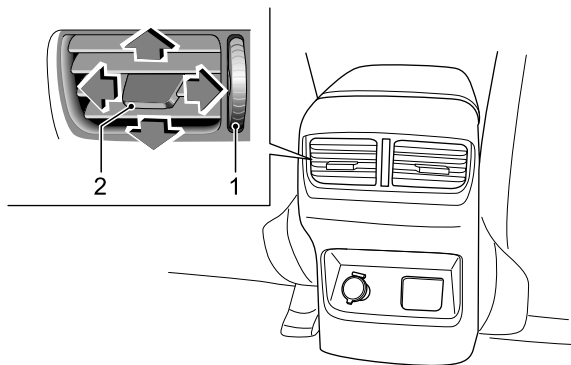


1

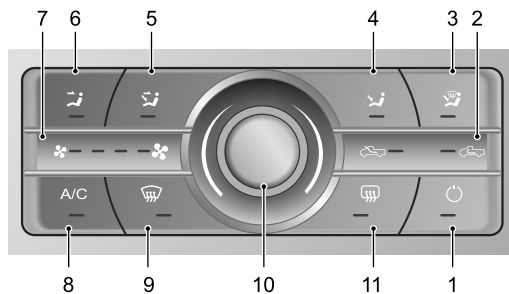
驾驶之前

后部出风

转动指轮（1）调节出风口的出风量大小。上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（2）可以改变出风的方向。



电动空调控制面板



- 1 电源按键
- 2 内外循环按键
- 3 对脚部出风和除霜模式按键
- 4 对脚部出风模式按键
- 5 对面部和脚部出风模式按键
- 6 对面部出风模式按键
- 7 风量调节按键
- 8 A/C按键
- 9 前除霜按键
- 10 温度选择旋钮
- 11 后除霜按键

电源按键

控制面板电源的开和关。

关机状态下，按一下电源按键，电源指示灯点亮，空调控制面板进入开机状态，并按关机前状态的非除霜模式执行。

关机状态下，操作前除霜按键、A/C按键、风量调节按键、均可进入开机状态。

开机状态下，按一下电源按键，电源指示灯熄灭，空调控制面板进入关机状态，此状态下，仅内外循环按键和后除霜按键可操作。

车辆熄火时，空调控制面板记忆熄火前电源状态，当车辆重新上电后，空调控制面板恢复至熄火前的非除霜状态。

温度选择旋钮

调节空调设定温度。

温度选择旋钮可270°旋转调节，逆时针旋转时，设定温度逐渐降低；顺时针旋转时，设定温度逐渐上升。

A/C按键

控制压缩机的开和关。

无论关机还是开机状态下，按一下A/C按键，对应指示灯点亮，压缩机开启（车辆已启动）；再按一下A/C按键，A/C按键指示灯熄灭，压缩机关闭。

风量调节按键

调节鼓风机风量大小。

风量共分为四档，分别对应四个指示灯。每按一下右边风量增大按键，空调风量增大一档；每按一下左边风量减小按键，风量减小一档。

长按风量增大按键超过2秒时，风量缓慢增大至最高档；长按风量减小按键超过2秒时，风量缓慢减小至最低档。

在关机状态下，按下风量增大或减小按键，系统进入开机状态，风档指示灯直接显示关机前档位信息，风量从一档缓慢上升至关机前风量大小，其他功能维持关机前的非除霜状态。

对面部出风模式按键

调节出风模式为对面部出风。

在开机状态下，按一下对面部出风模式按键，对应指示灯点亮，并进入对面部出风模式，在该模式下再按对面部出风模式按键无效，再按其他模式按键时，切换到其他模式。

对面部和脚部出风模式按键

调节出风模式为对面部和脚部出风。

在开机状态下，按一下对面部和脚部出风模式按键，对应指示灯点亮，并进入对面部和脚部出风模式，在该模式下再按对面部和脚部出风模式按键无效，再按其他模式按键时，切换到其他模式。

对脚部出风模式按键

调节出风模式为对脚部出风。

驾驶之前

在开机状态下，按一下对脚部出风模式按键，对应指示灯点亮，并进入对脚部出风模式，在该模式下再按对脚部出风模式按键无效，再按其他模式按键时，切换到其他模式。

对脚部出风和除霜模式按键

调节出风模式为对脚部出风和除霜。

在开机状态下，按一下对脚部出风和除霜模式按键，对应指示灯点亮，并进入对脚部出风和除霜模式，在该模式下再按对脚部出风和除霜模式按键无效，再按其他模式按键时，切换到其他模式。

前除霜按键

调节出风模式为前除霜。

无论是关机还是开机状态下，按下前除霜按键时，对应指示灯点亮，系统自动控制风档缓慢上升至最高档，外循环进风，AC开启，鼓风机出风模式为最大除霜状态。但此时，出风模式，内外循环模式，风量，A/C均可以调节。

前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其他模式按键，关闭前除霜功能，前除霜指示灯熄灭，系统返回到前除霜之前的状态。如果之前状态为关机状态，则返回关机之前的非前除霜状态。

后除霜按键

开启后除霜状态。

无论开机还是关机状态下，操作后除霜按键，均不改变空调的其它状态，同时后除霜状态切换一次（车辆已启动），对应指示灯切换一次。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在按下后除霜按键时开启，以帮助清除后视镜表面上的雾气或凝霜。

提醒：后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

内外循环按键

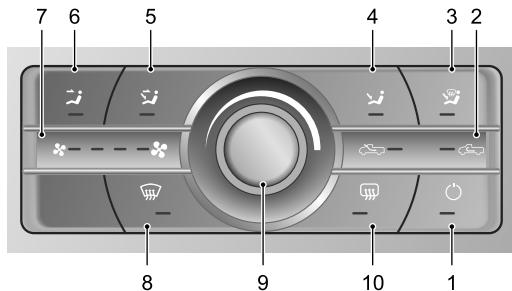
切换空调内、外循环的状态。

空调进风状态处于内循环时，内循环指示灯亮，外循环指示灯灭；空调进风状态处于外循环时，外循环指示灯亮，内循环指示灯灭。

在关机状态下，可以切换内外循环，但不会使面板进入开机状态。

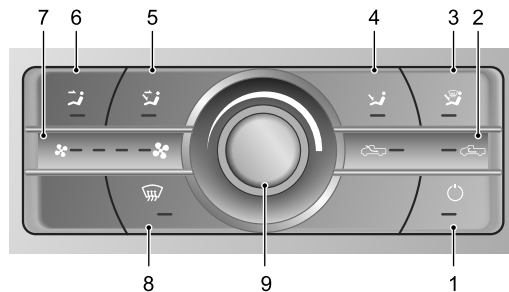
单暖电动空调控制面板

类型一



- 1 电源按键
- 2 内外循环按键
- 3 对脚部出风和除霜模式按键
- 4 对脚部出风模式按键
- 5 对面部和脚部出风模式按键
- 6 对面部出风模式按键
- 7 风量调节按键
- 8 前除霜按键
- 9 温度选择旋钮
- 10 后除霜按键

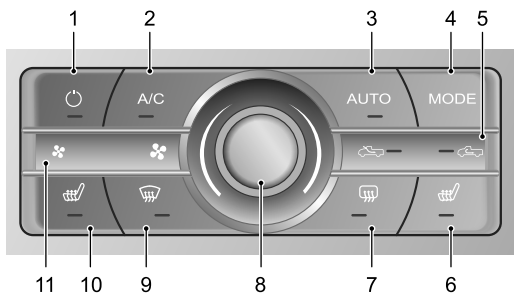
类型二



- 1 电源按键
- 2 内外循环按键
- 3 对脚部出风和除霜模式按键
- 4 对脚部出风模式按键
- 5 对面部和脚部出风模式按键
- 6 对面部出风模式按键
- 7 风量调节按键
- 8 前除霜按键
- 9 温度选择旋钮

单暖电动空调控制面板类型一，不配置A/C按键；单暖电动空调控制面板类型二，不配置A/C按键和后除霜按键。其他所包含功能的控制逻辑与电动空调控制面板相同，此处不再赘述。

自动空调控制面板



- 1 电源按键
- 2 A/C按键
- 3 AUTO模式按键
- 4 MODE按键
- 5 内外循环按键
- 6 前排乘员座椅加热按键
- 7 后除霜按键
- 8 温度选择旋钮
- 9 前除霜按键
- 10 驾驶员座椅加热按键
- 11 风量调节按键

电源按键

控制面板电源的开和关。

关机状态下，按一下电源按键，空调控制面板进入开机状态，电源指示灯点亮，娱乐大屏显示空调信息界面，并按关机前状态的非除霜模式执行。

关机状态下，操作AUTO模式按键、前除霜按键、A/C按键、风量调节按键、均可进入开机状态。

开机状态下，按一下电源按键，电源指示灯熄灭，空调控制面板进入关机状态，此状态下，内外循环按键、后除霜按键、驾驶员座椅加热按键、前排乘员座椅加热按键可操作。

车辆熄火时，空调控制面板记忆熄火前电源状态，当车辆重新上电后，空调控制面板恢复至熄火前的非除霜状态。

温度选择旋钮

调节空调设定温度。

温度选择旋钮可360°旋转调节，逆时针旋转时，设定温度降低；顺时针旋转时，设定温度上升。设定温度范围为：LO(17℃)，18℃—32℃，HI(33℃)，旋转1格调节1℃设定温度，对应设定温度在娱乐大屏上显示。在LO时为最大制冷状态，在HI时为最大制热状态。

AUTO按键

自动空调控制模式按键。

面板无论处于开机或关机状态下，按下AUTO按键后，AUTO指示灯点亮，娱乐大屏显示对应功能，空调进入全自动状态，A/C、

风量调节、内外循环、MODE均进入自动工作状态，此时再按AUTO按键无效。

AUTO状态下操作温度选择旋钮，面板依然为全AUTO状态；但操作A/C按键、MODE按键、风量调节按键，面板退出全AUTO状态，相关功能进入手动控制状态。

提醒：推荐最佳舒适点设定温度为25℃。

A/C按键

控制压缩机的开和关。

无论关机还是开机状态下，按一下A/C按键，对应指示灯点亮，娱乐大屏显示A/C开启信息，压缩机开启（车辆已启动）；再按一下A/C按键，A/C按键指示灯熄灭，压缩机关闭。

AUTO状态下，A/C自动控制，操作A/C按键，A/C退出AUTO状态变为手动控制，AUTO指示灯熄灭，其他功能维持AUTO状态不变。

风量调节按键

调节鼓风机风量大小。

风量共分为八档，风档信息在娱乐大屏上显示。每按一下右边风量增大按键，空调风量增大一档；每按一下左边风量减小按键，风量减小一档。长按风量增大按键超过2秒时，风量缓慢增大至最高档；长按风量减小按键超过2秒时，风量缓慢减小至最低档。

在关机状态下，按下风量增大或减小按键，控制器进入开机状态，娱乐大屏上的风档信息缓慢上升至关机前档位状态，风量从一档缓慢上升至关机前风量大小，其他功能维持关机前的非除霜状态。

MODE按键

调节出风模式。

开机状态下，按下MODE按键，空调依次切换对面部出风模式、对面部和脚部出风模式、对脚部出风模式、对脚部出风和除霜模式，娱乐大屏显示对应出风模式信息。

关机状态下，操作MODE按键无效，重新开机后，模式状态为关机前记忆的非除霜模式。

AUTO状态下，可操作MODE按键进行模式切换，但模式控制会退出AUTO状态，变为手动控制，同时AUTO指示灯熄灭，其他功能维持AUTO状态。

前除霜按键

调节出风模式为前除霜。

无论是关机还是开机状态下，按下前除霜按键时，对应指示灯点亮，娱乐大屏显示最大除霜状态。系统自动控制风档缓慢上升至最高档，外循环进风，AC开启，鼓风机出风模式为最大除霜状态。但此时，出风模式，内外循环模式，风量，A/C均可以调节。

前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者MODE按键，关闭前除霜功能，前除霜指示灯熄灭，系统返回到前除霜之前的状态。如果之前状态为关机状态，则返回关机之前的非前除霜状态。

后除霜按键

开启后除霜状态。

驾驶之前

无论开机还是关机状态下，操作后除霜按键，均不改变空调的其它状态，同时后除霜切换一次（车辆已启动），对应指示灯以及娱乐大屏的后除霜信息切换一次。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在按下后除霜按键时开启，以帮助清除后视镜表面上的雾气或凝霜。

提醒：后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

内外循环按键

切换空调内、外循环的状态。

空调进风状态处于内循环时，内循环指示灯亮，外循环指示灯灭；空调进风状态处于外循环时，外循环指示灯亮，内循环指示灯灭。

AUTO模式下，可切换内外循环，且内外循环控制退出AUTO状态，变为手动控制，AUTO指示灯熄灭，其他功能保持AUTO不变。

在关机状态下，可以切换内外循环，但不会使面板进入开机状态。

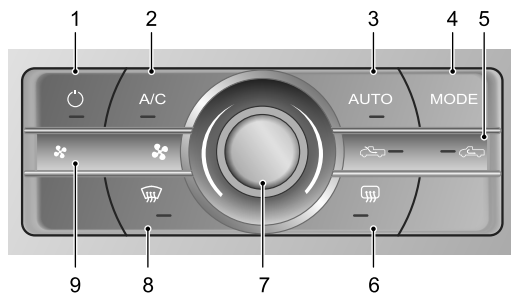
前除霜状态下，默认为外循环，可切换内外循环，但是不改变除霜下的其他状态。

座椅加热按键

分别对驾驶员座椅和前排乘员座椅进行辅助加热。

按下驾驶员座椅加热按键/前排乘员座椅加热按键后，对应的座椅加热功能开启（车辆启动），同时对应指示灯点亮，空调控制面板关机状态下操作座椅加热按键仍然有效。

未配置座椅加热的自动空调控制面板



- 1 电源按键
- 2 A/C按键
- 3 AUTO模式按键
- 4 MODE按键
- 5 内外循环按键
- 6 后除霜按键
- 7 温度选择旋钮
- 8 前除霜按键
- 9 风量调节按键

该自动空调控制面板，不配置座椅加热按键。其他所包含功能的控制逻辑与自动空调控制面板相同，此处不再赘述。

空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以通过空调操作以降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

提醒：如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行发动机并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

提醒：使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

空调、暖风和通风（类型二）

空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。

暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。

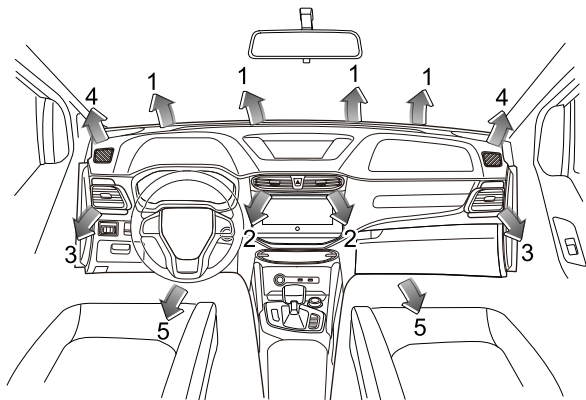
通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

前、后空调风速选择按键控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

驾驶之前

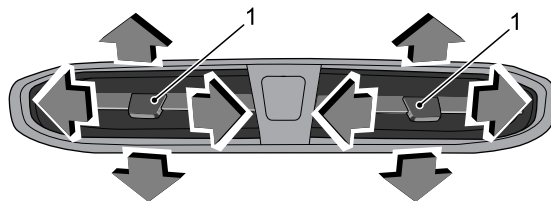
前部出风



- 1 前风窗出风口
- 2 中央出风口
- 3 侧出风口
- 4 前车窗出风口
- 5 前座脚部出风口

中央出风口

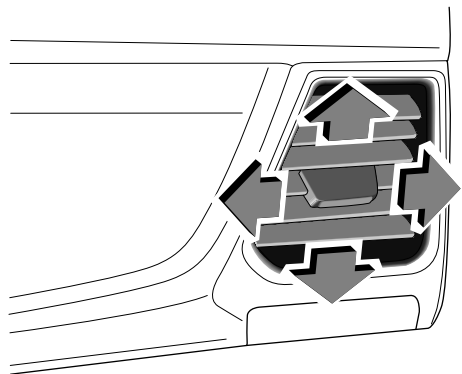
上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（1）可以改变出风的方向。左右滑动出风口中央的拨板到底可开启或关闭出风口。



驾驶之前

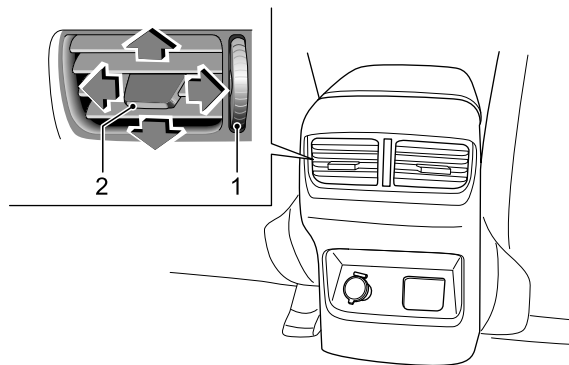
侧出风口

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板可以改变出风的方向。

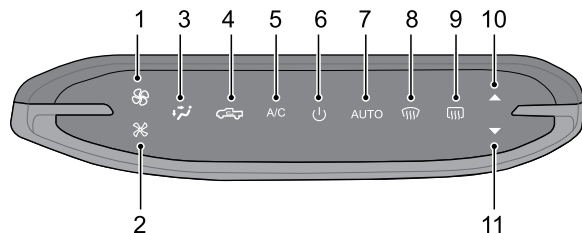


后部出风

转动指轮（1）调节出风口的出风量大小。上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（2）可以改变出风的方向。



空调控制面板



- 1 风量增大按键
- 2 风量减小按键
- 3 模式按键
- 4 内外循环按键
- 5 A/C按键
- 6 电源按键
- 7 AUTO按键
- 8 前除霜按键
- 9 后除霜按键
- 10 温度升高按键
- 11 温度减小按键

风量增大按键

开关机及增大鼓风机风量。

每触控一次，风量增加一档，最大风量为第八档。

风量减小按键

开关机及减小鼓风机风量。

每触控一次，风量减小一档，最小风量为第一档。

模式按键

每触控一次，模式调整一次，模式调整顺序为：对面部出风，对面部和脚部出风，对脚部出风，对脚部出风和除霜。

内外循环按键

内外循环根据按键进行切换，按下按键，字符颜色点亮黄色，为内循环工作状态。再次按下按键，字符颜色进入红色背光状态，进入外循环。每按一次按键切换一次内外循环状态。

无论空调面板处于开机或关机状态，内外循环均可正常操作，并执行相应功能。

A/C按键

控制压缩机的开和关

触控A/C按键，压缩机开启（车辆已启动），同时字符点亮黄色；再按一下A/C按键，压缩机关闭，同时字符进入红色背光状态。

电源按键

控制空调系统的开关机。

触控电源按键，空调开机，并回到关机前的非除霜状态，同时字符颜色点亮黄色。再次触控电源按键，空调进入关机状态，同时字符进入红色背光状态。

AUTO按键

自动空调控制模式按键。

按AUTO按键进入全AUTO状态，各功能均进入自动工作状态，AUTO字符点亮黄色，AC字符点亮黄色工作状态，循环字符进入红色背光状态，此时可根据需求操作温度旋钮，设定所需温度，空调系统将根据设定温度对车内环境进行自动调节，以提升舒适性和维持温度恒定。

AUTO状态下可操作各模式按键、风量、A/C按键，面板退出全AUTO状态，AUTO字符变成红色，相关功能进入手动控制状态，其余未被操作的功能保持自动状态。

前除霜按键

开启前除霜状态。

操作前除霜按键，同时字符点亮黄色，默认外循环进风、A/C开启、出风模式为除霜。前除霜状态下，再按一次前除霜按键或者其他模式按键，退出除霜状态，字符颜色恢复红色背光状态。

后除霜按键

开启后除霜状态。

操作后除霜按键，字符颜色点亮黄色，并开启后除霜功能，该功能开启关闭不影响空调其它状态。

对于配备有加热型外后视镜的车辆，加热型外后视镜功能会在开启后除霜时自动开启，有助于除去后视镜表面上的雾气或凝霜。

提醒：该功能开启关闭不影响空调其它状态，后除霜持续工作15分钟后将自动关闭，对应指示灯熄灭。

温度升高按键

开关机及增大空调目标温度。

每触控一次，温度增加1℃，最高温度为33℃，显示HI。

温度降低按键

开关机及降低空调目标温度。

每触控一次，温度降低1℃，最低温度为17℃，显示Lo。

空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以通过空调操作以降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

提醒：如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行发动机并打开系统10分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

提醒：使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

后视镜

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型—这就使得物体看上去比实际更小、更远。

注意

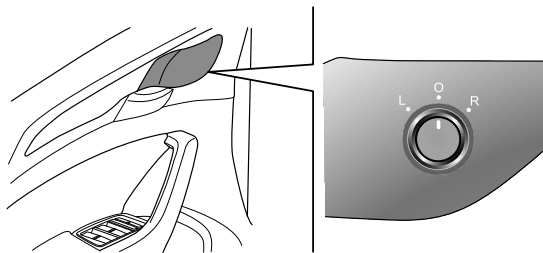
务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

外后视镜

电动后视镜

旋转开关至L（左侧）或R（右侧），以选择要调整的后视镜。前/后/左/右拨动后视镜开关调整后视镜镜片向上/下/左/右倾斜至所需位置。将开关旋转至中间位置。

未配置电动折叠功能的后视镜开关



配置电动折叠功能的后视镜开关



折叠后视镜

手动折叠后视镜


为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。

电动折叠后视镜

对于配置电动折叠功能的后视镜车辆，可手动/自动对外后视镜进行折叠/打开。

- 手动折叠/打开后视镜

当后视镜状态为折叠状态时，将点火开关打到“ACC” / “ON”位置，将开关打至L/O/R位置，后视镜打开。


当后视镜状态为打开状态时，将点火开关打到“ACC” / “ON”位置，将开关打至任意位置，后视镜折叠。

- 自动折叠/打开后视镜

当后视镜状态为折叠状态，点火开关为关闭位置时，车门解锁，后视镜自动打开。或者，将点火开关打到“START”位置时，后视镜自动打开。

当后视镜状态为打开状态，点火状态为关闭位置时，车门闭锁，后视镜自动折叠。另外，当车门解锁，但未打开车门，经过15秒后，车门自动重上锁且后视镜再次恢复为折叠状态。

加热型后视镜

对于配备有加热型外后视镜的车辆，按下空调控制面板上的后除霜按键，可加热外后视镜。

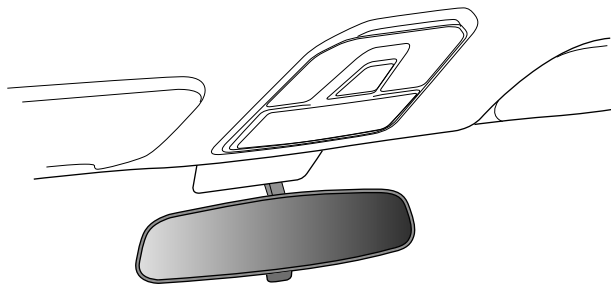
驾驶之前

内后视镜

调整后视镜以获得所需的后部视线。

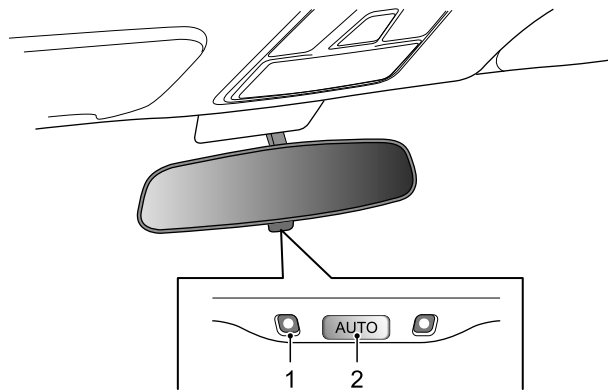
手动调节内后视镜

操作后视镜底部的调整杆以减少夜晚行车时的反射眩光。



电动调节内后视镜

对于配备电动调节内后视镜的车辆，按下后视镜底部的按键（2），黄色LED灯亮起，后方感光传感器开始工作，以减少夜晚行车时的反射眩光。再按下按键（2），黄色LED灯熄灭，后方感光传感器停止工作。



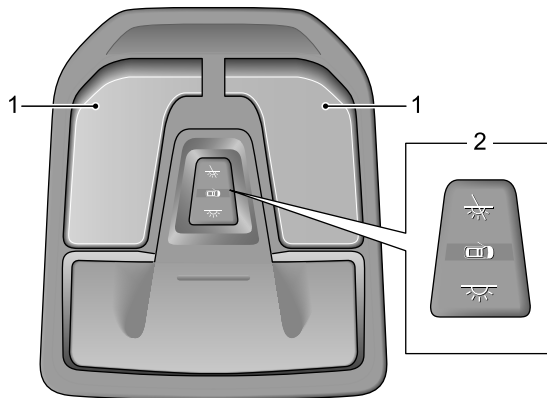
1 LED灯

2 AUTO按键

内部设备

前顶棚阅读灯上的开关


类型一




1 左右前顶棚阅读灯控制开关


2 三档开关

前阅读灯控制

当三档开关（2）位于位置时，前顶棚阅读灯打开。

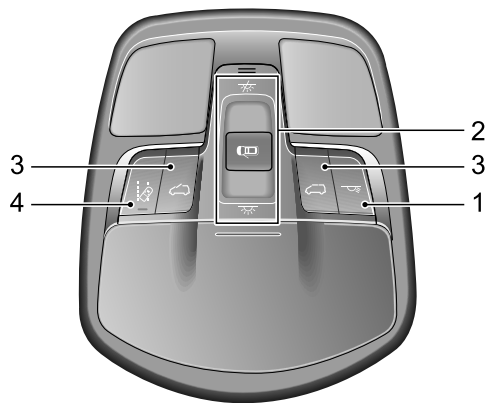
当三档开关（2）位于位置时，前顶棚阅读灯在打开任一车门后会自动亮起，关闭车门后约30秒熄灭。车门关闭后，按

下左右前顶棚阅读灯控制开关（1）可以开启和关闭对应侧前顶棚阅读灯。

当三档开关（2）位于位置时，按下（1）可以开启和关闭对应侧前顶棚阅读灯。

1

类型二




1 前顶棚阅读灯控制开关


2 三档开关


3 天窗开启与闭合开关

4 车道偏离预警开关

前阅读灯控制

当三档开关(2)位于位置时,前顶棚阅读灯打开。


当三档开关(2)位于位置时,前顶棚阅读灯在打开任一车门后会自动亮起,关闭车门后约30秒熄灭。车门关闭后,按下前顶棚阅读灯控制开关(1)可以开启和关闭前顶棚阅读灯。

当三档开关(2)位于位置时,按下(1)可以开启和关闭前顶棚阅读灯。

天窗开启与闭合开关

具体内容请参阅本章节中的“电动天窗”。



车道偏离预警开关

点火开关打到“ON(开启)”位置时,车道偏离预警系统默认开启,开关上指示灯点亮。按下可关闭车道偏离预警系统,开关上的指示灯熄灭,组合仪表上的“车道偏离预警警告灯”呈黄色点亮。再次按下即可启动车道偏离预警系统。更多信息请参阅起动与驾驶章节中的“车道偏离预警系统”。

后顶棚阅读灯



开启/关闭开关

当前顶棚阅读灯按钮处于门控档,且车门全关闭时,按下,开启后顶棚阅读灯,再次按下,关闭后顶棚阅读灯。

当任一车门开启时,后顶棚阅读灯点亮。并在车门关闭约30秒后,后顶棚阅读灯自动熄灭。

提醒:如果任一车门开启约15分钟以后,后顶棚阅读灯会自动关闭,以防止蓄电池亏电。

车载逆变器

提醒：适用于配置车载逆变器的车型。

! 使用时请注意用电安全，不要让儿童接触该插座—**高压危险！**

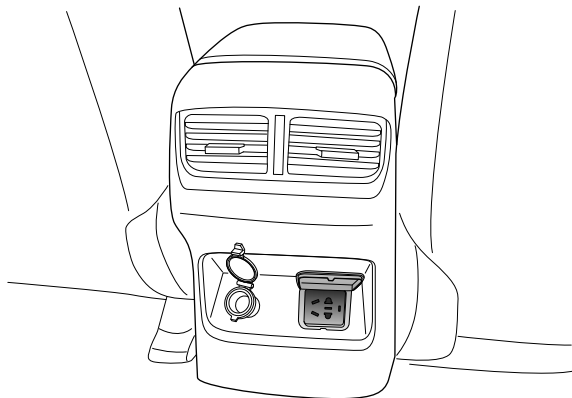
请勿将手指、导电物体插入该插座。请将液体物品放置在远离该插座的地方。

请勿在潮湿、高温（大于85℃）和不通风的环境下使用。

逆变电源的最大额定功率为150W，不得使用大于150W的大功率电器。

车载逆变器位于驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手后下方，打开面板，即可看到220V的交流电源插座，其提供的输出功率为150W，当点火开关位于“ACC（解锁）”位置时，车载逆变器就可以工作。使用时请注意插座旁显示电源工作状态的指示灯，并根据指示灯的提示进行操作：

- 1 绿灯亮：正常运行。
- 2 指示灯熄灭：蓄电池电压过低，请取下用电电器，等待蓄电池电压恢复正常。
- 3 红灯闪烁：
 - 蓄电池电压过高，请等待蓄电池电压恢复正常。
 - 220V电源温度过高，请取下用电电器，等待绿灯亮。
 - 220V电源输出过载，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。
 - 外部短路，请取下用电电器，重新发动发动机后即可恢复正常运行。



注意

请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用车载逆变器，会使蓄电池亏电。

驾驶之前

12V电源插座

电源插座主要为外部用电设备提供电源连接。

提醒：电源插座可向功率不超过120W的用电设备供电。

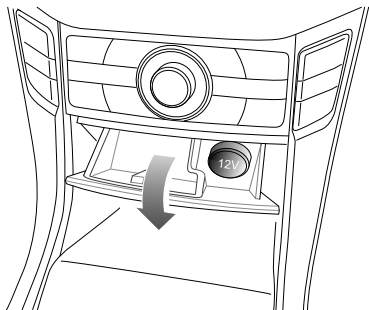
注意

请不要在点火开关位于“ACC（解锁）”位置长时间使用电源插座，会使蓄电池亏电。

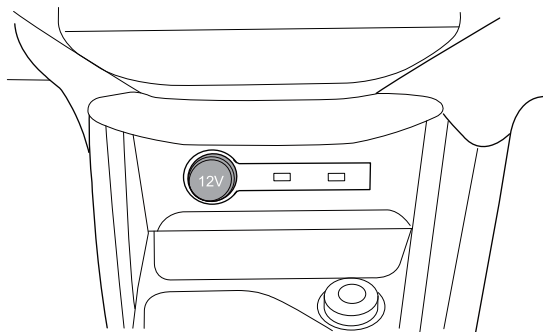
驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手前方

提醒：适用于配置驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手前方的12V电源插座车型。

类型一



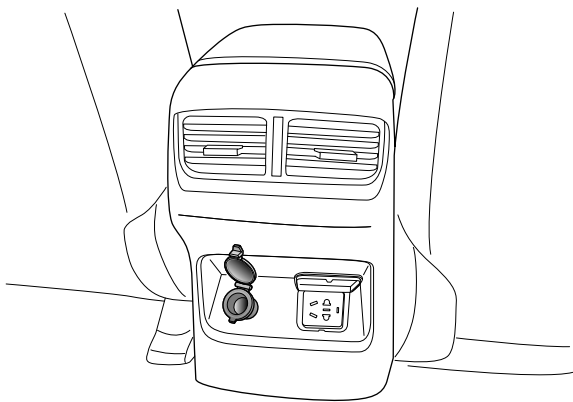
类型二



驾驶之前

驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手后下方

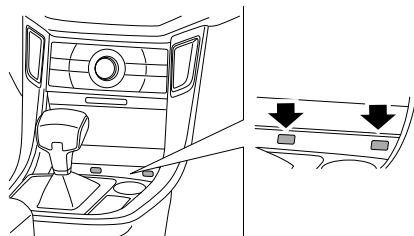
提醒：适用于配置驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手后下方的12V电源插座车型。



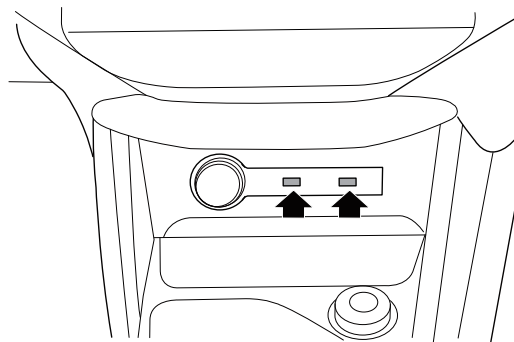
USB接口

USB接口位于仪表台中间下部，有两个接口，功能有所差异。

类型一



类型二



驾驶之前

左侧USB接口：支持音视频播放、图片浏览、充电、手机互联功能。

右侧USB接口：支持音视频播放、图片浏览、充电功能。

提醒：对于配置斑马娱乐系统的车型，USB接口仅仅支持音视频播放和充电功能。

点烟器

提醒：适用于配置点烟器的车型。



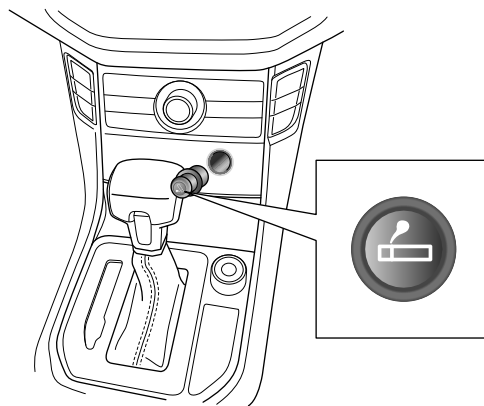
按下点烟器后要及时松开，否则可能导致损坏。

不要在点烟器插座上接插任何配件。

将儿童单独留在车上时，为防万一，务必将点烟器取下。

由于点烟器很烫，可能导致烧伤，因此使用时务必通过旋钮握稳点烟器。

操作时，将点烟器旋钮完全按下后松开。加热后，旋钮将部分自动弹出，并可以取出使用。

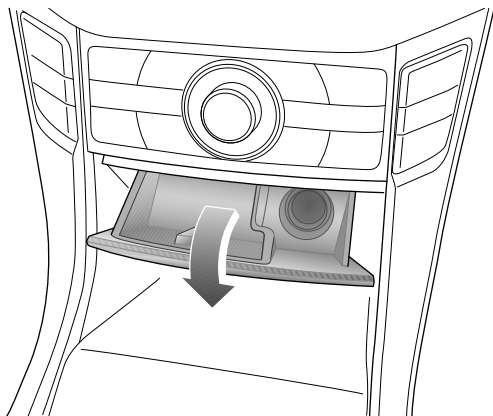


烟灰缸

! 烟灰缸内存在引发火灾的风险。将点燃的烟或火柴与可燃物质一起放入烟灰缸内，就可能引发火灾。切勿将烟灰缸当成垃圾桶使用。

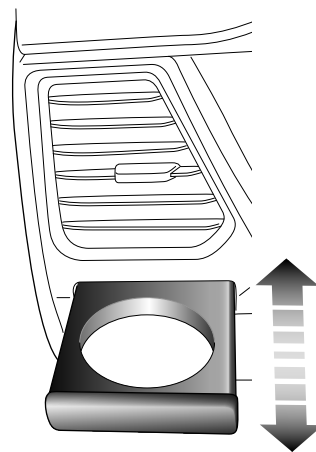
车辆的烟灰缸位于驾驶员与副驾驶员之间的中央扶手前方、空调控制面板下，打开烟灰缸盖，即可打开烟灰缸。

若想倒空烟灰缸，捏住烟灰缸的一侧，即可取下。



杯架

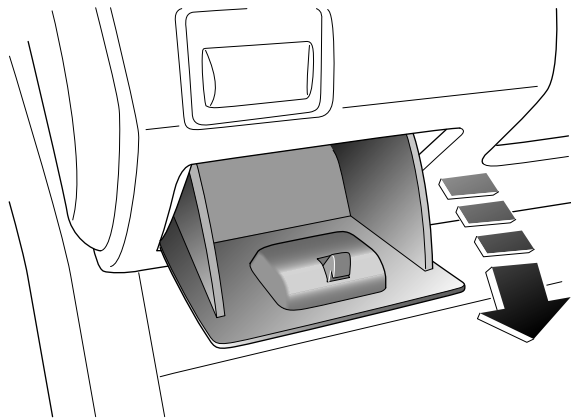
杯架位于仪表台左右两端，打开杯架时，往里推并释放即可解锁，然后往外完全拉出。收起杯架时，将杯架往里推直到其锁上。



驾驶之前

储物盒

驾驶员侧储物盒位于驾驶员侧杯托下方，扣下储物盒上扣手即可打开。

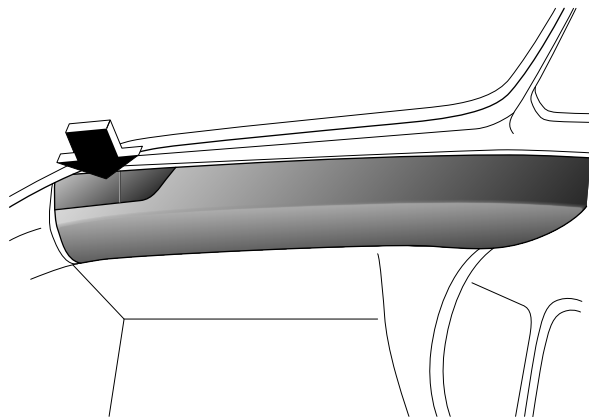


手套箱



切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

按下手套箱左上方PUSH按钮即可打开手套箱（如果您的车配有手套箱锁，需要先插入钥匙逆时针旋转解锁）。用力一推即可关闭。

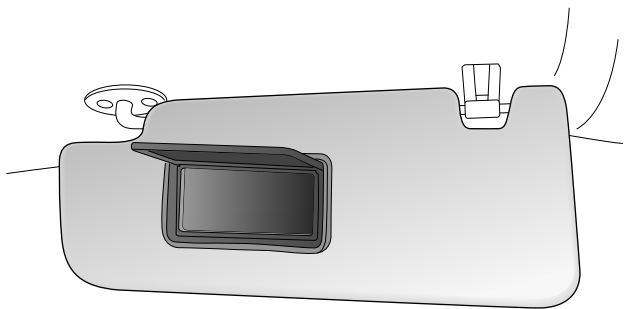


遮阳板和化妆镜

可将两个遮阳板上下扳动，以便遮挡透过风窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可以将其转动至侧面车窗。

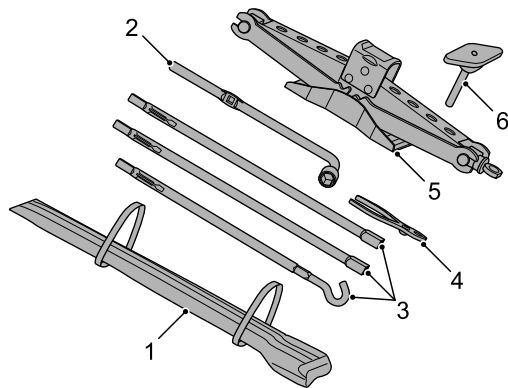
将遮阳板向下翻，打开化妆镜盖，可使用化妆镜。

驾驶员的化妆镜应在车辆停止时使用。



随车工具

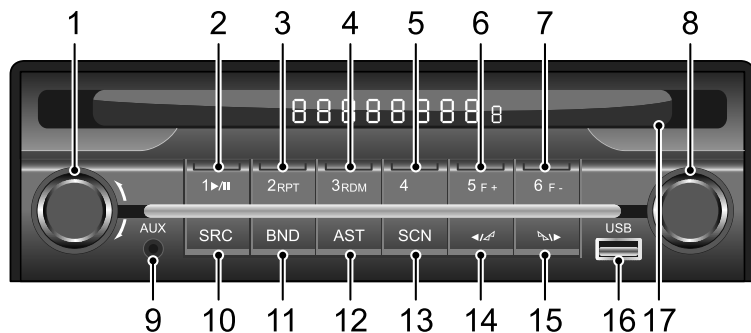
随车工具放置在驾驶员座椅后下方（单排车型）或第二排座椅下方（双排车型）。



- 1 随车工具袋
- 2 车轮螺母扳手
- 3 千斤顶辅助旋转接杆
- 4 鱼嘴钳
- 5 千斤顶
- 6 随车工具紧固螺栓

MP3+收音机

面板功能描述



- 1 PWR/VOL: 开/关机(短按)
音量调节旋钮(左旋音量减, 右旋音量加)
- 2 预置按键1/暂停播放按键
USB曲目确认功能: 当选择USB播放曲目后
按此键进入播放状态
- 3 预置按键2/重复播放按键
- 4 预置按键3/随机播放按键
- 5 预置按键4
- 6 预置按键5/下一目录(USB模式)
- 7 预置按键6/上一目录(USB模式)
- 8 TUN/AUD: 手动收音频率调节/音效模式(短按)
系统设置/设置时间(长按)
快进快退功能(USB播放时, 旋转该按键)
选择USB需要播放曲目
- 9 AUX IN音频输入接口
- 10 音源选择(短按)
- 11 收音波段选择
- 12 时间减小(时钟调节模式)
搜索有效电台(短按)
播放曲目选择状态(USB播放时, 短按)
- 13 电台浏览/曲目浏览(USB播放模式, 短按)
- 14 短按(收音模式)自动向频率低端搜索电台
短按(USB播放模式)选择上一首曲目
配置蓝牙车型: 蓝牙来电接听, 长按小于3秒
开启蓝牙设备
- 15 短按(收音模式)自动向频率高端搜索电台
短按(USB播放模式)选择下一首曲目
配置蓝牙车型: 蓝牙来电挂断, 长按小于3秒
断开蓝牙设备
- 16 USB接口
- 17 DISPLAY显示界面

音响调节

开关机

在点火开关ACC或ON模式下，短按PWR/VOL键开机，再次短按PWR/VOL键关机。

在点火开关关闭模式下长按PWR/VOL键开机，工作半小时后自动关机，关机后可再长按开机，再次工作半小时自动关机。

时钟设置与显示

长按TUN/AUD旋钮，再通过旋转此旋钮选择调节菜单：BEEP（按键声音）/国家地区选择/CLOCK（时钟）。

- 在BEEP状态下，通过短按TUN/AUD旋钮进入按键音选择模式。可通过旋转此旋钮选择ON或者OFF。
- 在国家地区选择状态下，通过旋转TUN/AUD旋钮选择不同的国家地区。
- 在CLOCK状态下，通过短按TUN/AUD旋钮进入时钟设置模式，短按TUN/AUD旋钮，小时位开始闪烁，旋转此旋钮进行小时设置；再次短按TUN/AUD旋钮到分钟位置闪烁，转动此旋钮进行分钟调节设置。时钟从所调的时间开始运行。

在不操作RADIO的情况下，8秒后将自动进入时钟界面。

音量

旋转PWR/VOL旋钮调节音量。为了安全起见，请您选择合适音量确保您仍然可听得见外部交通信号音（汽笛、警笛等等）。

音响/音效模式调节

短按TUN/AUD旋钮进入音效设置模式。

旋转TUN/AUD旋钮设置，设置之后，再次短按TUN/AUD旋钮进入下一设置模式。

- 进入音效模式BASS-TRE选择预设的音效类型。旋转TUN/AUD旋钮，可选择不同的音效模式：JAZZ/CLASSIC/VOCAL/ROCK/POP。选择结束后，显示屏会显示您所选择的音效。如JAZZ。
- 在低音效果BASS设置项，旋转TUN/AUD旋钮可调节低音效果，调节范围：BASS-7，…，0，…，BASS+7。
- 在高音效果TREBLE设置项，旋转TUN/AUD旋钮可调节高音效果，调节范围：TREB-7，…，0，…，TREB+7。
- 在左右音量平衡BAL设置项，旋转TUN/AUD旋钮可调节左右喇叭音量平衡，调节范围：L7，…，MID，…，R7。
- 在前后扬声器音量控制FADER设置项，旋转TUN/AUD旋钮可调节前后扬声器音量控制，调节范围：R7，…，MID，…，F7。

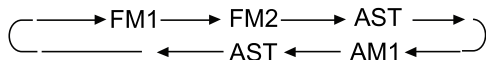
提醒：数字调节的模式中，默认值均为0。

约10秒钟后，显示屏自动返回上次的操作模式。

收音

波段

按BND按键选择所要的波段。可在FM1、FM2、AST、AM1、AST之间切换波段，系统会显示所选波段。



自动索台

短按◀按键可调谐到频率低的电台。

短按▶按键可调谐到频率高的电台。

手动调谐

向左旋转TUN/AUD旋钮调谐到频率低的电台，或向右旋转TUN/AUD旋钮调谐到频率高的电台。

搜索有效电台

您可在FM1~3波段短按AST按键各存储6个最强的FM电台或在AM1~2波段中短按AST按键各存储6个最强的AM电台。当您使用自动存台功能时，原先存储在FM1~3或AM1~2波段中的电台都会被覆盖。

短按AST按键进入自动存储电台状态，随后：

- 显示器开始闪烁。
- 存储完毕，显示器停止闪烁。
- 电台被存储在预置按键1-6中。
- 在外部收音信号弱时，有可能存不足6个电台。

预置电台

手动存储电台于预置按键1-6中。

用预置按键1-6可在每个波段存储6个电台。

- 调到所要的电台
- 按住所要的预置按键至少2秒钟，则可将当前电台存入此预置按键。

唤回预置台

按一下所要的预置按键1-6，则可唤出预置电台。

USB模式播放

该收音机有外接USB接口，可连接您的U盘或便携媒体播放器。

文件解码说明

- 支持文件后缀名为*.mp3、*.MP3或*.WMA的音频文件。
- 支持32Mbyte~4G的以闪存为存储介质的USB存储设备。
- 可以连接以FAT16和FAT32文件系统格式分区的USB存储设备。
- 支持采样率范围：8k、16k、32k、11.025k、22.05k、44.1k、12k、24k、48kHz。
- 支持比特率：8k~320kbps、VBR(MP3 PRO)。

设备连接

请将您的USB存储设备插入收音机的标准USB接口，按SRC按键选择USB模式，LCD显示“USB”字样。

注意

由于刚刚接上USB存储设备，收音机要做初始化搜索MP3文件，根据不同的USB存储设备容量和其存储文件的大小会造成几秒到十几秒不同的等待时间，请在这期间不要因着急而拔掉U盘。

播放

正常播放时，屏幕显示：音效模式(如已选择)、当前USB播放曲目号、已播放时间。

当播放完上一个文件夹的所有曲目后，主机将按顺序自动跳到下一个文件夹的第一个MP3文件。

短按AST按键后用TUN/AUD按键进行选择；待选择完成后短按1/▶||按键确认进入播放界面。

重复播放

在播放中按2/RPT按键，对当前曲目进行重复播放；支持单曲重复和文件夹重复功能。

再次按键，返回正常播放状态。

随机播放

在播放中按3/RDM按键，对当前文件夹内曲目进行随机播放。

再次按键，返回正常播放状态。

驾驶之前

扫描播放

在播放中短按SCAN按键，扫描时，显示INT ON代表扫描状态，扫描到的每个曲目将播放10秒钟，播放时显示INT OFF，代表非扫描状态。

再次按键，返回正常播放状态。

前/后曲目

短按▶或◀按键，选择下一曲或上一曲。

暂停

在播放中短按1/▶||按键，主机将会暂停播放，再次短按将从暂停点继续播放。

U盘目录选择

按5/F+进入U盘中下一个目录（目录序号增大）播放。

按6/F-进入U盘中上一个目录（目录序号减小）播放。

注意

- 本机USB接口支持对符合如下电压范围的外部设备进行充电（如：手机充电）。充电电压范围5+/-0.5V，充电电流500mA~1A，充电逻辑为RADIO开机时或待机时支持充电。
- 如果您的设备插入USB接口后，不能被识别，或者播放异常，请重新插拔您的USB设备，并确保USB接口接触良好，没有灰尘等异物阻碍。

蓝牙

该功能仅适用配置蓝牙的车型。

在使用系统前，必须完成手机与系统的蓝牙连接。此连接基于手机和系统的匹配连接。当匹配连接建立后，系统会存储手机的ID。每次启动汽车或打开系统时，只要开启蓝牙开关按键它便会自动连接到手机。在连接建立后，通话就能通过车载音响系统和麦克风进行。

系统能够支持8台蓝牙配对，但只有当前连接设备被激活。

注意

- 蓝牙匹配连接需要您的手机支持HFP（Hands-Free Profile）蓝牙应用协议。建立蓝牙连接的过程因手机制造商的不同而有差异。请参考手机使用指南获取更多信息。
- 如果您的手机自带导航功能，在蓝牙连接建立后，对于某些型号的手机，导航提示音可通过车内音响系统播出。该功能需要手机支持。对于不支持该功能的手机，其导航提示音将从手机端播出。
- 对于某些型号的手机，在蓝牙连接建立后，按键音会通过蓝牙传输。如果您不想在车内音响里听到手机的按键音，建议您把手机的按键音关闭。

蓝牙连接

长按“蓝牙来电接听”按键进入蓝牙匹配模式。收音机显示屏显示“PHONE”字样2秒钟。此时将您的手机设置在搜索方式，找到蓝牙名称为“Vision Car BT xxxx”。

长按“蓝牙来电接听”按键进入蓝牙匹配模式后，当无设备连接时，图标闪烁，设备匹配成功后图标固定点亮。

在搜索到蓝牙模块后，可进行匹配。蓝牙模块可以配对8部手机，超过8部时会清除最早配对的记忆，保持8部手机配对信息记忆。

配对成功后使用手机建立连接。在建立蓝牙连接后，收音机显示“PHONE”字样2.5秒钟，蓝牙模块同一时间只能连接1部手机。

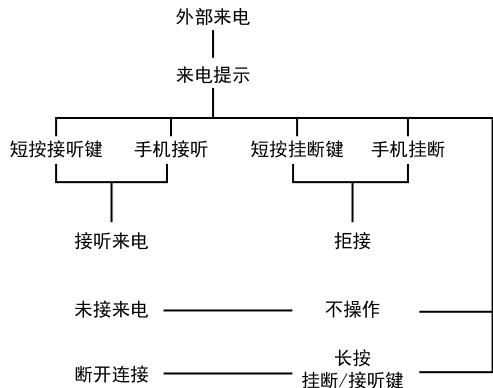
长按“蓝牙来电挂断”按键2秒后，自动断开手机连接。

驾驶之前

来电接听和拒接

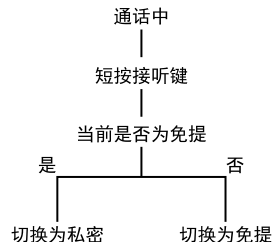
在建立连接之后，发出来电提示音并且屏幕有call in与来电电话号码的来电提示。短按“蓝牙来电接听”按键进行通话，短按“蓝牙来电挂断”按键拒接来电。

提醒：若连接的手机是IPHONE，在接听电话时，RADIO会有IPHONE默认的来电提示音，若连接的是安卓系统手机，手机来电时，RADIO会有“叮铃铃”的来电提示音。



免提/私密通话

在建立通话后，蓝牙接口盒会自动将音频以免提形式输出到音响，并在收音机显示屏显示“PHONE”字样，通过短按“蓝牙来电接听”按键可以将通话在免提和私密之间切换。



挂断通话

在建立通话后，可以通过短按“蓝牙来电挂断”按键挂断当前通话。

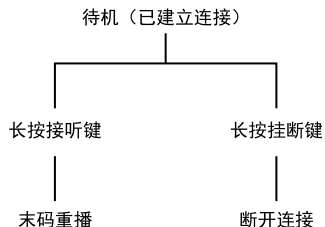
末码重拨和断开连接

末码重拨

在建立连接后，长按“蓝牙来电接听”按键，会拨打手机通话记录中最后一个拨出的号码并且显示界面有call out与打出的电话号码的显示提示。

断开连接

在建立连接后，长按“蓝牙来电挂断”按键，将会断开当前手机与车载蓝牙之间的连接并关闭蓝牙，断开连接时，收音机显示“PHONE”字样。



自动重连

当手机与车距离超过连接距离时会造成连接断开；当手机再次回到连接范围内时，手机与外置蓝牙模块会自动重新连接。蓝牙外置蓝牙模块上电时，会自动重连最近连接过的手机。

再次按键，返回正常播放状态。

驾驶之前

“蓝牙来电接听” 按键

在这种状况下...	短按接听按键...
外部来电	接听呼入电话
通话中（免提状态）	进入私密通话状态
通话中（私密状态）	进入免提通话状态

在这种状况下...	长按接听按键...
待机（未匹配）	蓝牙模块进入可见状态
待机（连接完成）	拨打通话记录中最后播出号码

“蓝牙来电挂断” 按键

在这种状况下...	短按挂断键...
外部来电	拒绝接听
通话中（免提/私密）	挂断电话

在这种状况下...	长按挂断键
待机（已连接）	断开蓝牙连接

AUX IN接口

主机预留直径3.5mm的标准音频接口，您可以通过对应的音频转接连接音频播放设备。连接好音频设备后，按SRC按键，选择到AUX IN模式。在AUX IN模式时，您可以通过音量调节钮调节音乐的音量大小。

倒车音量

当倒车时，娱乐系统受倒车线控制，所有音源会降低声音，倒车结束，恢复原有音源音量。

对于自动挡车型，挂挡经过“R（倒挡）”挡时，所有音源会降低声音，离开“R（倒挡）”挡即可恢复原有音源音量。

驾驶之前

常见故障排除

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读本手册中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象	可能的原因及解决方法
一般情况	
主机无作用，无显示	机器电源或汽车保险丝熔断，请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝。
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量； 检查喇叭前后和左右平衡的设置。
机身有微热	机子工作正常发热。
收音	
收音效果差	车内的天线放大器可能损坏，请至本公司授权服务商处检查。 所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
USB设备播放	
有不能播放的音频文件	请确认该文件为MP3/WMA文件，本机型不支持MP3/WMA以外格式的音频文件。
播放MP3歌曲时音量忽高忽低	因为MP3歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩MP3歌曲的时候设置的音量大小不一，这时请自己调节音量旋钮。
不能显示歌手/曲目/歌名信息	该机型不支持ID3信息的显示。
播放时，音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。

驾驶之前

1

现象	可能的原因及解决方法
无法读移动硬盘中的歌曲	请确认硬盘中只有一个磁盘分区，本机型不支持多磁盘分区。 如果已经设置了两个或两个以上的磁盘空间，如E盘和F盘两个盘，或者更多的磁盘空间，则本机型不能从中读取MP3歌曲。 如想使用，请在您的电脑上将所有磁盘空间合并为单一磁盘空间。
无法读取存储设备中的歌曲	请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为FAT16或FAT32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。
无法从多合一USB转接器中读取MP3歌曲	本机型只支持单USB端口的转接器。
暴音/杂音	有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

注意

如故障仍不能排除，请将车辆送本公司授权服务商进行检修。切勿擅自拆开汽车音响，自行维修。

MP5+收音机

使用前注意事项

在使用本产品前，请仔细阅读并充分理解以下信息，同时将此手册内容放在手边以作参考，此内容不适用于带车联网功能车辆。



请勿自行安装或维修您的产品。

由未经电子设备和汽车配件方面培训的人员安装或修理本产品可能导致危险发生。

根据国家相关法规，行驶中禁止观看视频和相关操作，为了您及他人的人身安全。驾驶汽车时请勿观看屏幕和做相关的操作。

请注意本章节手册中的所有注意事项，并严格遵守操作说明。

切勿使本产品接触液体，否则可能导致短路或损坏。

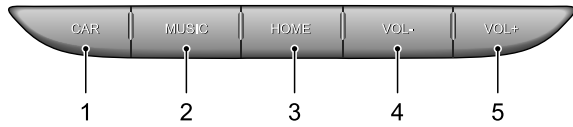
本系统的倒车影像功能仅作为您在驾驶车辆时的一个辅助，请注意实际情况。

注意

- 本产品请勿受潮。
- 产品在第一次开机使用或曾经切断车辆电源重新连接使用，主机所显示各界面的日期需要进行手动调节。
- 确保安全驾驶。
- 确保遵守安全驾驶规章以及现行的交通规则。
- 如果操作本产品（以及倒车影像功能）会分散您在安全驾驶车辆时的注意力，请不要进行操作。
- 如果您要通过观看屏幕进行操作，请将车辆停放在安全场所，并使用停车制动。
- 切勿将本产品的音量设置过高，否则您无法听到车外的交通情况和紧急救援信号。
- 出于对安全的考虑，车辆在行驶时，某些功能将无法实现，如：视频播放等。
- 本系统可以检测出车辆的行驶速度，当速度高于一定值后，系统会阻止您在驾驶过程中观看视频播放。若要观看视频，请将车辆停靠在安全场所，并使用停车制动。
- 为了防止蓄电池耗尽，请确保使用本系统时启动车辆。
- 本手册中的图片是示意图，在细节上可能会与本车略有不同，仅供参考，细节以产品实物为准。MP5+收音机系统的界面具体颜色和请以实物为准。

娱乐系统控制开关

1



- 1 车辆状态模式开关
- 2 USB音乐模式开关
- 3 主界面模式开关
- 4 音量减控制开关
- 5 音量加控制开关

驾驶之前

主界面功能简介与操作



- 1 Home 键
点触此键，返回主界面。
- 2 显示设备连接状态
显示蓝牙、USB的连接状态，当处于连接状态时，高亮显示相应图标。处于未连接时，则不显示相应图标。
- 3 音量键/ 静音键
显示当前音量信息。点触此键，切换静音/当前音量状态。
- 4 播放状态信息
显示后台正在播放的文件名称。
- 5 时间显示
显示当前的系统时间。
- 6 USB 音乐模式图标
点触USB音乐的图标，进入USB音乐播放界面操作。
- 7 收音模式图标
点触收音模式图标，进入收音界面操作。
- 8 车辆状态模式图标
点触车辆状态模式图标，进入车辆状态界面操作。
- 9 联系人模式图标
点触联系人模式图标，进入联系人模式进行操作。

10 手机互联模式图标

点触手机互联图标，进入手机互联模式操作。

11 设置模式图标

点触设置模式图标，进入设置模式进行操作。

12 USB视频模式图标

点触USB视频模式图标，进入USB视频播放界面进行操作。

13 USB图片模式图标

点触USB视图片模式图标，进入USB图片界面进行操作。

USB音乐模式简介与操作

点触主界面上的USB音乐模式图标或仪表台上的MUSIC按键，进入USB音乐播放界面，如下图：



1 当前播放曲目

显示当前播放音乐的曲目名。

2 专辑名

显示当前播放音乐的专辑名。

3 歌曲缩略图

点触缩略图，缩略图移动至中间区域并播放此歌曲；也可以左右拖，来选取播放的歌曲。

4 歌词键

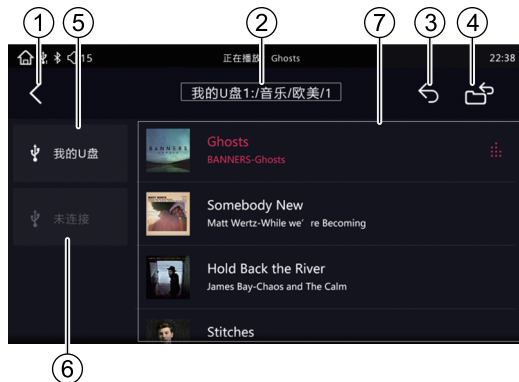
点触此键，显示/关闭歌词。

5 播放进度条

点触拖动进度条，可以调整播放时间点。显示当前播放文件进度。

6 列表键

点触此键，弹出播放列表，如下图：



• (1) 返回键

点触返回键，返回播放界面。

当首次进入音乐时会进入列表界面，因没有播放任何曲目，故不会出现返回键，可点击任意曲目进入播放界面。

• (2) 目录显示

显示的是歌曲在U盘中的路径。

• (3) 返回上一级

点触返回键，返回上一级文件夹。

• (4) 返回根目录

点触返回键，返回U盘的根目录。

• (5) USB设备1

显示当前连接设备状态，连接后可点击此键进入该USB设备。

• (6) USB设备2

显示当前连接设备状态连接后可点击此键进入该USB设备。

• (7) 显示当前目录下的文件夹和文件

可以上下拖动来浏览所有曲目；点触某一曲目，就播放此曲目并跳转音乐播放界面。

7 上一曲键

点触此键，切换到上一曲播放。

8 播放键/暂停键

点触播放键，播放歌曲，此键变为暂停键；点触暂停键，暂停歌曲，此键变为播放键。

9 下一曲

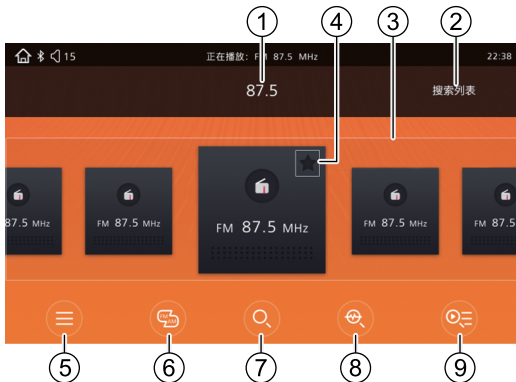
点触此键，切换到下一曲播放。

10 随机/顺序/全部循环/单曲循环

点触此键，切换随机/顺序/全部循环/单曲循环功能。

收音模式简介与操作

点触主界面上的收音模式图标，进入收音界面，如下图：



1 当前播放频点显示

显示的是当前正在播放的收音频点。

2 列表状态显示区

显示的是当前列表状态。

3 收音缩略图

点触缩略图，播放此频点；也可以左右拖动来实现换台。

4 ★收藏功能

点触此键，收藏此频点。

5 收音机列表

点触此键，弹出收音机列表，如下图：



• (1) 返回键

点触此键，返回到收音播放界面。

• (2) 当前位置

显示为当前相对应的列表界面。

• (3) 收藏列表

点触此键，进去收藏列表，图标和字体变为高亮状态。

• (4) 搜索列表

点触此键，进去搜索列表，图标和字体变为高亮状态。

• (5) 输入列表

点触此键，进去输入列表，图标和字体变为高亮状态。


驾驶之前

- (6) 浏览列表


点触此键，进去浏览列表，图标和字体变为高亮状态。

- (7) 频点浏览区

可以上下拖动来浏览所有频点；点触某一频点，就播放此频点并跳转收音播放界面。

6  波段切换键


点触此键，在FM->AM->FM之间循环切换。

7  手动搜索功能

点触此键，弹出手动输入界面，如下图：



上下拖动进行频点的选择，选择完后点击确认，播放输入的频点；如果不需要播放输入的频点，点击取消然后回到收音界面继续播放。

8  自动扫描键

点触此键，弹出自动扫描界面，如下图：



从当前播放频点开始搜台，搜索到有效电台频率，播放10秒继续扫台，循环一周，直到回到起点。

9 自动存储键

点触此键，弹出自动存储界面，如下图：



点触此键，从最低频点往最高频点搜台，并将搜索到的有效电台依次保存到搜索列表中，且列表被刷新替换。

车辆状态模式的简介与操作

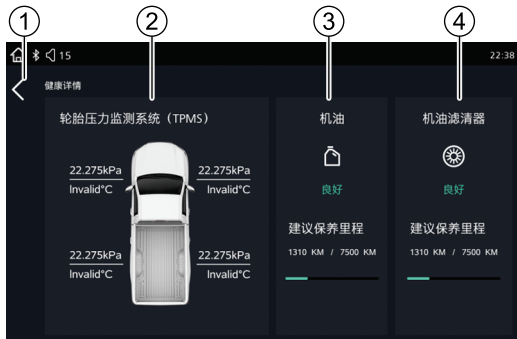
点触主界面上的车辆状态模式图标或仪表台上的CAR按键，进入车辆状态界面，根据整合信息，来判断整车目前是处于什么状态并进行相关评分，如下图：



1 当前车辆状态的评分

2 车辆状况详情

点触此键会出现如下图所示界面：



- (1) 返回键

点触此键，回到车辆状态主页。

- (2) 显示当前胎压信息
- (3) 显示当前车辆机油的保养计划
- (4) 显示当前车辆机油滤清器的保养计划

3 车辆状态主页

蓝牙状态模式的简介和操作

配对设置



请开启手机端蓝牙功能，再点触主界面上的联系人模式图标，会出现如下图所示界面：



点击【蓝牙设置】，进入蓝牙连接界面，如下图：



1 蓝牙开关

蓝牙开关默认为关【】；开关状态为开【】时，点触蓝牙开关，进入蓝牙配对界面如下图：



点触需要连接的手机名称，会出现如下图所示界面：



连接成功后会显示如下图所示界面：



驾驶之前

如果需要删除某个配对设备，点击【i】会出现如下图所示界面：





点击【删除】，就可以删除这个设备。

2 自动接听

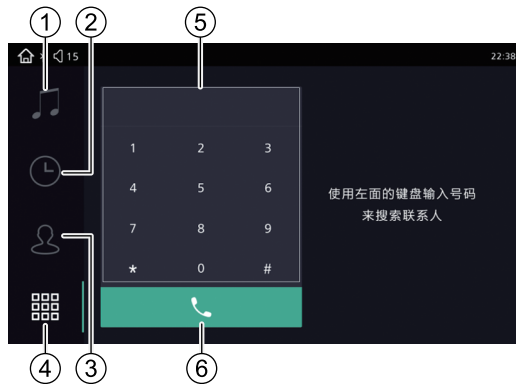
自动接听默认为关【】，此状态下来电电话要手动接听；自动接听状态为开【】时，会自动接听来电电话。

3 自动连接

自动连接默认为关【】，进入蓝牙配对界面后，需要手动连接手机；状态为开【】时，表示再次进入蓝牙配对界面会自动连接上一次关闭蓝牙时已连接的手机名称。

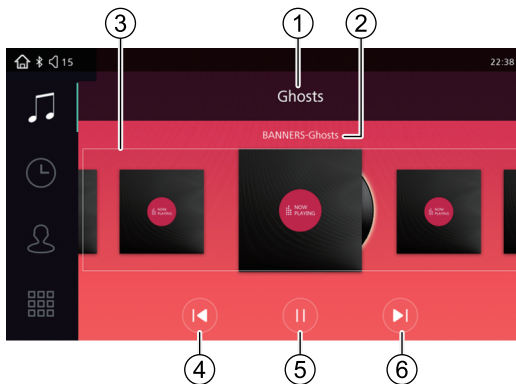
蓝牙界面

配对成功后，点触主界面上的联系人模式图标后，出现如下图所示界面：



1 蓝牙音乐

点触此键，会弹出蓝牙音乐界面，如下图：



- (1) 信息显示

显示当前正在播放的曲目信息。

- (2) 专辑名

显示当前播放音乐的专辑名。

- (3) 滑动列表

显示手机里面的歌曲，可以左右拖动或是点击来实现歌曲的选择。

- (4) ⏮️上一曲键

点触此键，切换到上一曲播放。

- (5) ▶️播放键/⏸️暂停键

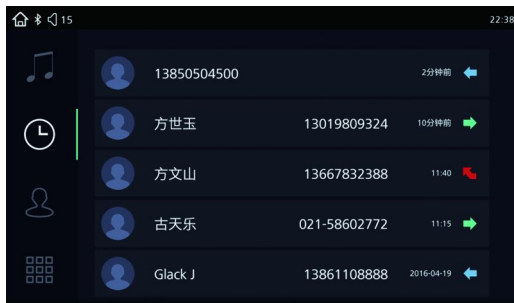
点触播放键，播放歌曲，此键变为暂停键；点触暂停键，暂停歌曲，此键变为播放键。

- (6) ⏭️下一曲

点触此键，切换到下一曲播放。

2 通话记录

点触此键，会弹出通话记录界面，如下图：



驾驶之前

3 电话簿

点触此键，会弹出电话播界面，如下图：

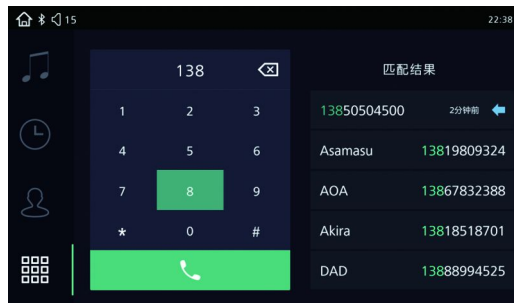


电话簿是通过姓名的首字母排序的，可以上下拖动来查找联系人；图中F表示的是当前的联系人是首字母是F开头的。

4 拨号界面

5 拨号界面

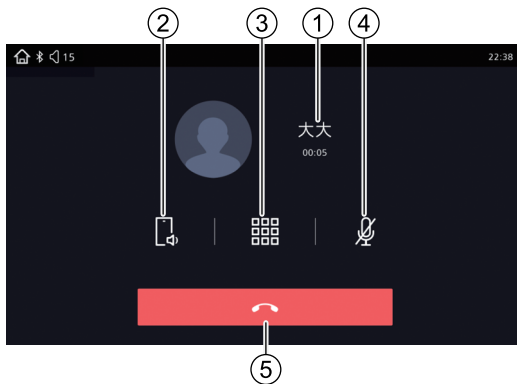
点触此键，会弹出拨号界面如下图：








可以点触相关数字，进行号码输入；右边会显示出与电话簿的匹配结果；如果没有下载电话簿则不会显示出相关号码。

6 拨号功能

输入号码后，点触拨号功能，拨打电话弹出电话框，如下图所示：



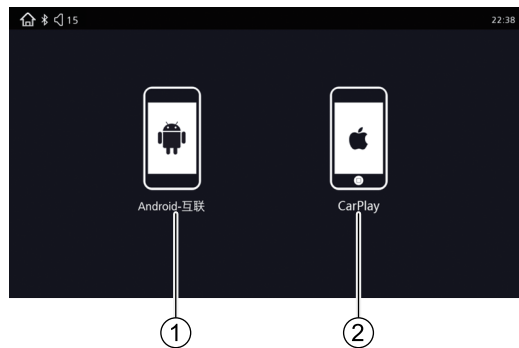
- (1) 显示区域
显示的是联系人的信息。
- (2)  密话键 /  免提键
开启声音-关闭声音-开启声音之间切换。
- (3) 拨号键盘
点触此键，进入拨号界面。
- (4)  静音键 /  非静音键
开启声音-关闭声音-开启声音之间切换。
- (5)  挂断键
点触此键，挂断当前通话。

使用蓝牙注意事项

在播放蓝牙音乐时由于手机的兼容性，在使用第三方APP播放器播放音乐时有读取不出当前歌曲名的现象（第三方APP：不是手机自带软件，而是自己下载安装的）。

手机互联

通过手机USB线将手机和车机互联，点触主界面上的手机互联模式图标会弹出如下图所示界面：



- 1 Android互联
- 2 IOS互联 (CarPlay)

Android互联

连接手机互联前需要对手机做以下操作：



点击【下一步】，进入“开启USB调试”界面，如下图：



再点击【下一步】，进入“在手机上操作”界面，如下图：



Android 互联连接

点触【Android-互联】图标，进入如下图所示界面：



点触【检测安卓手机】，进行连接，若连接失败，提示未能连接成功，如下图：



若连接成功，直接进入手机互联功能界面。

Android 互联功能界面

整机与手机连接成功后，会进入如下图所示的界面：



1 电池电量图标

2 蓝牙图标

蓝牙功能开启，显示此图标；蓝牙关闭，不会显示此图标。

3 屏幕旋转

点触 屏幕旋转开启；点触 屏幕旋转关闭。

4 菜单

点触 会出现以下界面：



5 移动图标



- 点触 回到当前页面。
- 点触 退出双屏互动。
- 点触 和点触 功能是一致的。
- 点触 是进入Android互联主界面。

6 功能图标

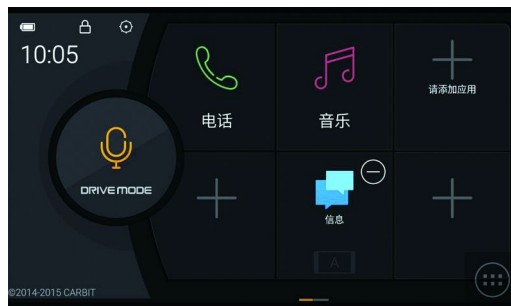
长按功能图标添加应用软件。如下图，长按导航按键，能添加手机中的导航软件。



列出手机中已有的导航应用软件，如下图：

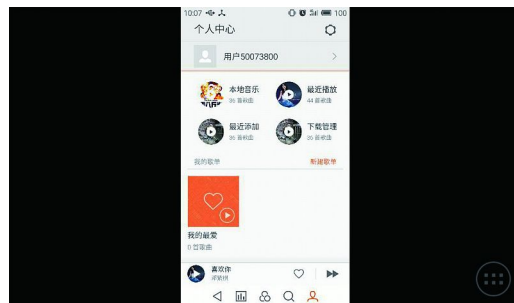


添加应用图标后，若长按应用图标，进入编辑模式，如下图：



点亮“**A**”图标，可以使软件自适应车机横屏显示，如下图：

- 未开始车机横屏显示



驾驶之前

- 开启车机横屏显示，满屏



7 语音功能

长按语音图标，可录入语音。

8 退出

点触^{退出}直接退回到手机界面。

9 设置

点触^{设置}可以设置开启语音提示和其它。

10 关于

点触^{关于}①可以看到Android互联的版本，以及更新Android互联的版本。每当更新版本的时候，手机端会有相关的提示，用户可以根据自己的需求选择是否升级，如果选择升级，升级后画面可能会和说明书中的画面不一致，这是正常现象。

IOS互联

IOS互联(CarPlay)功能是一个可以通过USB连接iPhone的车载应用。

使用IOS互联前，需要对手机做以下确认：

- 确认设备为IOS7. 1. 1及以上版本。
- 确认IOS设备CarPlay功能已开启。

IOS开启方式：设置->通用->访问限制->打开CarPlay选项。



- 确认手机连接线是苹果原装或者经过苹果MFI认证的产品，非正规连接线无法保证有效连接。

完成上述确认工作，可以开始使用IOS互联功能。

IOS 互联连接

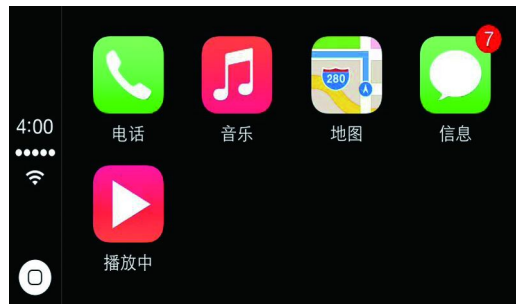
用户将支持IOS互联功能的iPhone手机通过Lightning连接线接入车机。



点触主界面【手机互联】图标，并选择IOS互联CarPlay图标进入功能。

拔除USB线，退出IOS互联车载系统。

iPhone IOS互联功能的操作方式



用户可以通过三种方式来控制iPhone IOS互联车载系统：

- 通过Siri进行语音控制。
- 通过车载触摸屏。
- 通过仪表台/方向盘上按键的按键。

驾驶之前

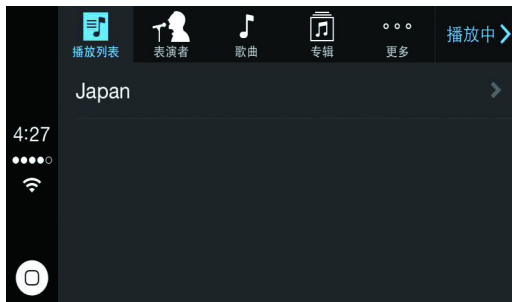
iPhone IOS互联电话



iPhone IOS互联功能正常连接后，就可以在车机上使用iPhone IOS互联的电话功能：

- 通过拨号键盘拨打电话。
- 查看联系人或通过联系人拨打电话。
- 查看通话记录或通过通话记录拨打电话。
- 接听来电。

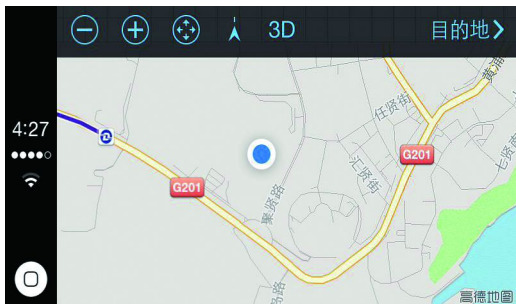
iPhone IOS互联音乐



通过点击iPhone IOS互联系统中的“音乐”图标，就可以在车机上使用iPhone IOS互联的音乐功能：

- 显示播放列表。
- 按照表演者、专辑等分类形式分类显示歌曲。
- 通过触摸屏或仪表台/方向盘上按键，进行播放控制。

iPhone IOS互联地图



通过点击iPhone IOS互联系统中的“地图”图标，就可以在车上使用iPhone IOS互联的地图功能：

- 目的地搜索。
- 地图缩放、移动。
- 目的地导航。
- 地图搜索记录会被保存，可点击“目的地”图标进行查看。

iPhone IOS互联信息

通过点击iPhone IOS互联系统中的“信息”图标，就可以在车上使用iPhone IOS互联的信息功能：

- 语音输入接受人、信息内容并发送。
- 语音播报信息。

iPhone IOS互联Siri

使用Siri语音助手可使用以下功能：

- 拨打电话
- 发送信息
- 我要去 XXX（开启导航）
- 现在几点
- 今天天气如何
- 设定提醒

iPhone IOS 互联第三方应用程序



iPhone IOS 互联还支持Podcast、Audiobook、iHeartRadio、AtBat等第三方应用，具体操作方法请参考相应软件的使用说明。

设置

点触主界面上的设置模式图标，进入设置界面，如下图：



1 车辆设置

点触此键，进入车辆设置界面。

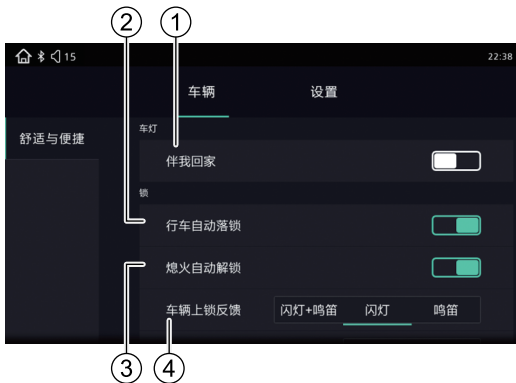
2 系统设置

点触此键，进入设置界面。


车辆设置

舒适与便捷


点触此键，进入舒适与便捷设置界面，如下图：





1 伴我回家

当按键为【】，表示开启伴我回家，会出现如图所示界面：





用户能够选择保持灯亮的时间，30S、60S、90S共3个选项；当按键为【】，表示关闭伴我回家。

2 行车自动落锁

当按键为【】，表示开启行车自动落锁功能；当按键为【】，表示关闭行车自动落锁功能。

3 熄火自动解锁

当按键为【】，表示开启熄火自动解锁功能；当按键为【】，表示关闭熄火自动解锁功能。

4 车辆上锁反馈

可以在闪灯+鸣笛、闪灯、鸣笛之间进行选择。

5 钥匙解锁

可以在解锁所有车门和只解锁驾驶员一侧的门之间选择。

驾驶之前

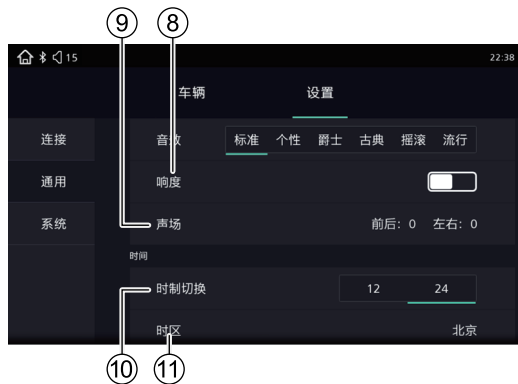
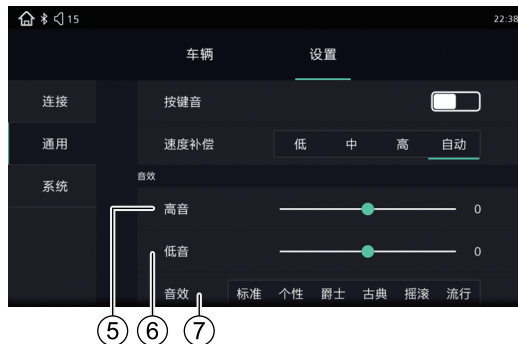
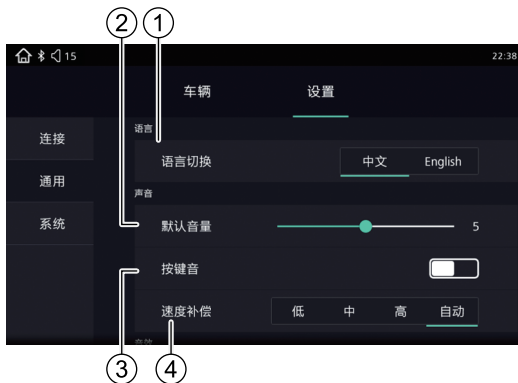
系统设置

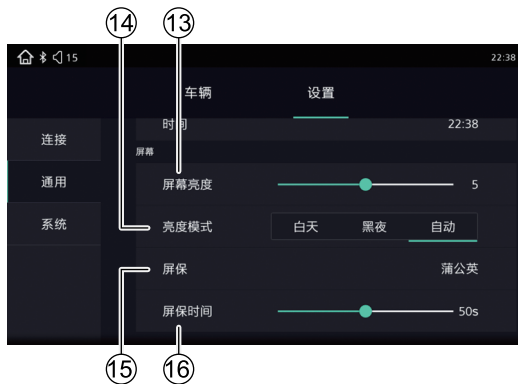
连接

详情请看前面蓝牙设置描述。

通用

点触【通用】，进入通用设置界面，如下图：





- 1 语言切换
点触中文，系统语言会切换成【中文】显示；点触【English】，系统语言会切换为英文显示。
- 2 默认音量
可以左右拖动来调整音量，调整范围为0-30。
- 3 按键音
当按键为【】，表示开启按键音；当按键为【】，表示关闭按键音。
- 4 速度补偿
可以在 低/中/高自动之间进行切换。
- 5 高音设置
拖动滑动条上的【】，向左减小或向右增大高音效果。
- 6 低音设置
拖动滑动条上的【】，向左减小或向右增大低音效果。
- 7 音效设置
可以在【标准】/【个性】/【爵士】/【古典】/【摇滚】/【流行】这六项里进行选择。
- 8 响度设置
当按键为【】，表示开启响度功能；当按键为【】，表示关闭响度功能，响度开关默认关闭。

9 声场设置

点触此键，会进入声场设置界面，如下图：



拖动【●】，调节前/后/左/右声道平衡输出；点触恢复默认，声音设置恢复到初始化状态。

10 时制切换设置

点触【12】/【24】选项，可设置具体的时间制式。12小时制，可调范围：1-12小时，选择24小时制，可调范围：0-23小时。

11 时区设置

点触此键，会进入时区设置界面，如下图：



可以上下拖动来选择对应的时区；设置好后点击确认，修改的时区就会被保存；点击取消则不会保存。

12 日期和时间设置

点触此键，会进入日期和时间设置界面，如下图：



可以上下拖动对年/月/日/时/分进行设置，设置完成后点击确认，就会保存修改的时间，点击取消则不保存。

13 屏幕亮度设置

拖动滑动条上的【●】，向左降暗或向右增亮屏幕高度。

14 亮度模式设置

可以在【白天】/【黑夜】/【自动】共三个模式中选择。

15 屏保设置

点触【屏幕】键，进入屏保设置界面，如下图：



可以上下拖动来选择屏保图片，然后点触【<】回到设置界面，操作会自动保存。

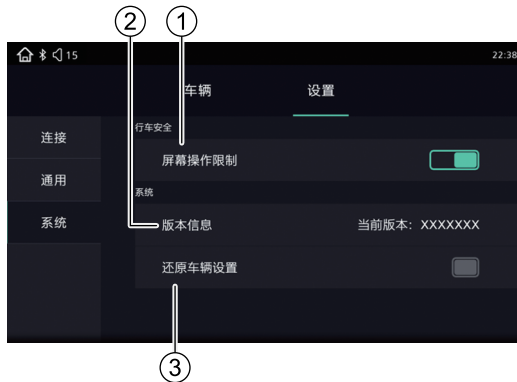
16 屏保时间设置

拖动滑动条上的【●】，左右调节屏保时间。

驾驶之前

系统

点击【系统】选项，会进入系统设置界面如下图：



1 屏幕操作限制

此功能默认为开，当关闭时会弹出下图所示提示框。



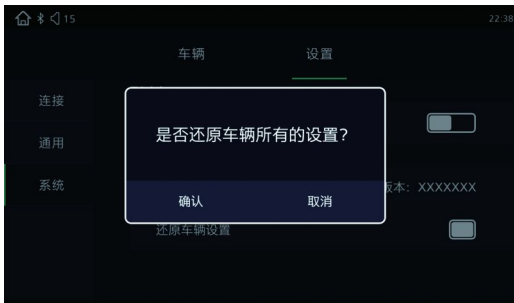
点击【确认】屏幕操作限制就会被关闭，点触【取消】屏幕操作限制状态不变仍然为开。

2 版本信息

显示的是当前的系统版本信息。

3 还原车辆设置

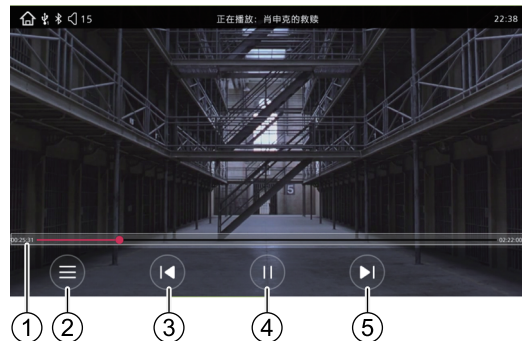
点触此键，会弹出如下图所示的界面：



点触【确认】，将会把您之前所设置的各项参数恢复到出厂设置。点触【取消】，会保留手动设置的各参数。

USB视频功能简介与操作

点触主界面上的USB视频模式图标，进入USB视频界面，如下图：



1 ● 播放进度条

点触拖动进度条，可以调整播放时间点。显示当前播放文件进度。也可以在播放界面左右滑动来调节播放进度。

2 列表键

点触此键，会进入视频列表界面，如下图：



• (1) 返回键

点触返回键，返回播放界面。

当首次进入视频时会进入列表界面，因没有播放任何视频，故不会出现返回键，可点击任意视频进入播放界面。

• (2) 当前路径显示区

显示当前浏览的路径。

• (3) 返回上一层目录键

点触此键，返回上一层目录显示。

• (4) 返回上一层目录键

点触此键，返回到U盘根目录显示。

• (5) USB设备1

显示当前连接设备状态，连接后可点击此键进入该USB设备。

• (6) USB设备2

显示当前连接设备状态连接后可点击此键进入该USB设备。

• (7) 显示当前目录下的文件夹和文件

可以上下拖动来浏览所有曲目；点触某一曲目，就播放此曲目并跳转音乐播放界面。

3 上一曲键

点触此键，切换到上一首音乐播放。

4 播放键/暂停键

点触播放键，播放音乐，此键变为暂停键；点触暂停键，暂停音乐，此键变为播放键。

5 下一曲键

点触此键，切换到下一首音乐播放。

USB图片浏览功能简介与操作

点触主界面上的USB图片模式图标，进入USB图片界面，如下图：



1 列表键

点触此键，会进入图片列表界面，如下图：



- (1) 返回键
点触返回键，返回播放界面。
当首次进入视频时会进入列表界面，因没有播放任何视频，故不会出现返回键，可点击任意视频进入播放界面
- (2) 当前路径显示区
显示当前浏览的路径。
- (3) 返回上一层目录键
点触此键，返回上一层目录显示。
- (4) 返回上一层目录键
点触此键，返回到U盘根目录显示。

- (5) 当前使用的U盘
表示当前正在使用的U盘。
- (6) 第二个U盘
表示另一个可以使用的U盘。
- (7) 显示当前目录下的文件夹和文件
可以上下拖动来浏览所有图片；点触某一图片，就显示此图片内容并跳转到图片界面。

2 Ⓜ 上一图片键

点触此键，切换到上一张图片显示。

3 Ⓜ 播放键/Ⓜ 暂停键

点触播放键，播放图片，此键变为暂停键；点触暂停键，暂停图片播放，此键变为播放键。

4 Ⓜ 下一图片键

点触此键，切换到下一张图片显示。

5 Ⓜ 选择键

点触此键，将图片顺时针旋转90度显示。

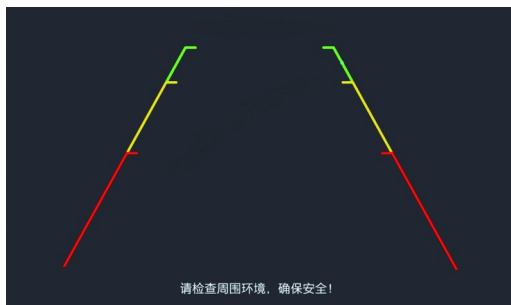
倒车后视

注意

倒车后视只是辅助功能，您在使用的时候需要根据实际环境情况做判断。

倒车摄像视频显示

当倒车时，娱乐系统受倒车线控制自动切换到倒车摄像头视频显示，所有音源会降低，倒车结束，恢复原有音源音量。



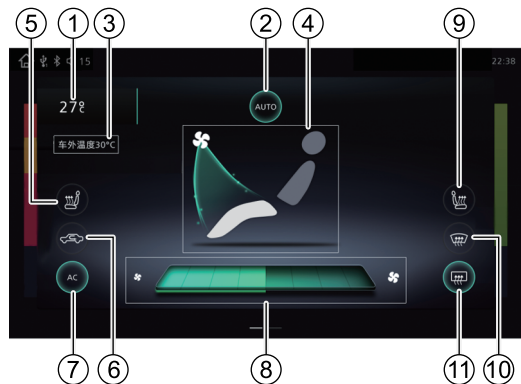
当摄像头出现故障的时候会出现下图所示画面：



提醒：如果出现此类情况，请您不要自行拆卸摄像头，请您联系本公司授权服务商店的工作人员为你检查车辆。

空调显示

打开空调，会出现如图所示界面：



- 1 车内温度显示
显示的是用户设定的温度。
- 2 AUTO
高亮的时候表示当前的空调模式为自动。
- 3 车外温度显示
显示的是当前车外的实际温度。
- 4 出风模式
显示的是当前的出风模式，对脚部出风、对面部出风、对面部和脚部出风。

5 左侧座椅加热功能

当高亮的时候，表示当前座椅在进行加热。

6 循环模式

分为内循环，外循环。

7 AC

高亮的时候表示在制冷。

8 风量显示

显示的是当前风量的大小。

9 右侧座椅加热功能

当高亮的时候，表示当前座椅在进行加热。

10 除霜模式

当高亮的时候，表示开启除霜模式。

11 后挡风玻璃除霜

当高亮的时候，表示开启除霜模式。

U盘支持容量、格式及品牌

本机支持的U盘格式及最大容量

本机如同一台家用电脑，支持正版完好的U盘（金士顿、东芝、联想、惠普、威刚、闪迪、台电科技等），支持最大的容量为32G。不支持盗版、劣质或损坏的U盘，盗版、劣质或损坏的U盘在整机上工作可能会出现播放卡顿，提示U盘不支持，提示音视频不支持，甚至出现系统死机等现象；由于使用盗版、劣质或损坏的U盘导致的以上不良现象，制造商不提供任何支持。

U盘设备支持的音视频/图片格式

音频格式：MP3、AAC、WMA、WAV、FLAC、AMR\AWB。

视频格式：MP4、3GP、WMV、MKV、ACC、ASF、MPG、内置硬件解码单元，支持1080P高清全格式解码（部分格式只支持720P或更低），最大支持码流50Mbit/Sec（部分格式只支持20Mbit/Sec或更低），不支持分辨率高于1080P或码流高于50Mbit/Sec的视频文件播放(超过以上限制时，本机可能会出现视频卡顿、马赛克、跳过播放、退出播放等现象，这些现象和家庭计算机一样属于正常现象)。

图片格式：JPG、BMP、JPEG、PNG、GIF，不支持大小10M以上的图片，否则可能导致播放卡顿等现象。

U盘内的根目录的文件和文件夹总个数

U盘内的根目录的文件和文件夹总个数不超过999个，否则会影响整机系统扫描读取的U盘文件的速度和加载效果，甚至可能导致整机死机的情况。

常见故障排除

现象	可能的原因	解决方法
显示屏过暗	亮度设置不当	进入屏幕设置，调节屏幕亮度
	汽车前方大灯常开	关闭汽车大灯
不开机	电器电源或汽车保险丝熔断	请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝
无声音输出	整机静音	短按方向盘上静音按键或短按顶条静音图标
	播放视频时，返回了目录、主页，或进入了设置界面	此时视频处于暂停状态，进入视频界面继续播放
蓝牙音乐模式无声音	切换到了蓝牙音乐但未播放	从手机播放蓝牙音乐或者在蓝牙音乐短按播放键
音量小	声音调节较小	操作音量调节+按键调节音量
	声道平衡位置处偏离中心位置较远	进入设置，将声道平衡调节到中间位置
收音机搜索不到有效电台	收音机天线未插好	正确连接收音机天线
插入U盘无法进入USB模式	U盘质量差	确保U盘是正版U盘，质量有保证
	U盘内不含任何音频、视频或图片资源	检查U盘是否有可用媒体内容

驾驶之前

现象	可能的原因	解决方法
插入U盘响应慢	U盘质量差	确保U盘是正版U盘，质量有保证
	U盘大于32G限制	请使用32G以内的U盘
	U盘文件夹层级太多，文件夹个数太多	清理U盘，保证U盘层级目录清晰
	U盘内有大容量文件	清理U盘，移除大容量的非媒体类文件
音频、视频文件提示不支持、卡顿、马赛克、不播放等现象	音视频文件损坏	确保此音视频在家用电脑播放可正常播放
	视频分辨率超过1920*1080, 码流超过50M/S	保证播放的文件在规定范围内
	非视频类DAT格式文件	DAT文件比较特殊，分为视频格式和数据格式，数据格式的DAT文件不支持

注意

如故障仍不能排除，请将车辆送本公司授权服务商进行检修。切勿擅自拆开汽车娱乐系统，自行维修。

斑马娱乐系统

关于斑马娱乐系统的使用指南和帮助，请您直接关注微信公众号“你好斑马”（针对2.0期版本）和“斑马智行”（针对3.0期版本）进行获取最新的车机使用帮助。

关于斑马VENUS娱乐系统的使用指南和帮助，请您直接语音唤起“打开技能中心”进行获取最新的车机使用帮助。

“你好斑马”微信公众号

包含：快速上手、在线客服、常见问题、功能详解。



“斑马智行”微信公众号

包含：功能详解、MARS 3.0使用教程。



起动和驾驶

- 152 起动和驾驶之前
 - 152 点火开关
 - 155 无钥匙起动系统
 - 158 发动机防盗控制系统
 - 159 起动/停止发动机
 - 162 智能起动/停止系统
 - 164 驾驶
 - 166 催化转换器
 - 170 燃油
 - 174 尿素
 - 175 手动变速器
 - 177 6AT自动变速器
 - 181 8AT自动变速器
 - 185 动力转向装置
 - 186 四轮驱动系统（4WD）
 - 189 制动系统
 - 195 巡航控制系统
 - 197 泊车辅助系统
 - 200 车道偏离预警系统
 - 201 盲区监测系统
 - 202 轮胎
 - 204 装载
 - 205 拖车牵引和前绞盘
-

起动和驾驶

起动和驾驶之前

- 确保按照“维护和保养 – 车主检查”中的规定，对车辆进行了每日/每周维护性检查。
- 检查确保座椅的位置正确。
- 检查确保所有后视镜调整到位。
- 检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。
- 检查确保所有乘员已正确系好安全带。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，检查确保所有警告灯和计量表运行正常，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

注意

在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节，您对车辆及其设备已有了充分的了解。

点火开关

钥匙起动



车辆运行时，切勿将钥匙拔出。否则您将无法控制车辆的方向。

将点火开关关闭后，务必将钥匙拔出，尤其是如果将儿童单独留在车内时，更应如此。

切勿将点火开关关闭以进行惯性滑行，因为在此种情况下无法获得制动助力器和动力转向装置的协助。

提醒：您的车辆安装了发动机防盗控制系统，请参阅本章节中的“发动机防盗控制系统”。

点火开关有以下挡位：

LOCK（上锁）：点火开关关闭。在此位置仅可以插入或拔出钥匙。将钥匙从“LOCK（上锁）”位置拔出后，点火开关将锁止转向管柱，以防止方向盘转动。

ACC（解锁）：转向管柱解锁，个别电器和附件可以工作，如：收音机、点烟器等。

提醒：可能需要稍微转动方向盘，以便解开转向锁。

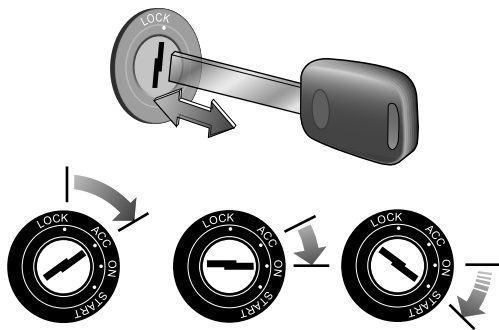
提醒：切勿长时间将钥匙留在“ACC（解锁）”位置，以防止不必要的电池电量流失。

起动和驾驶

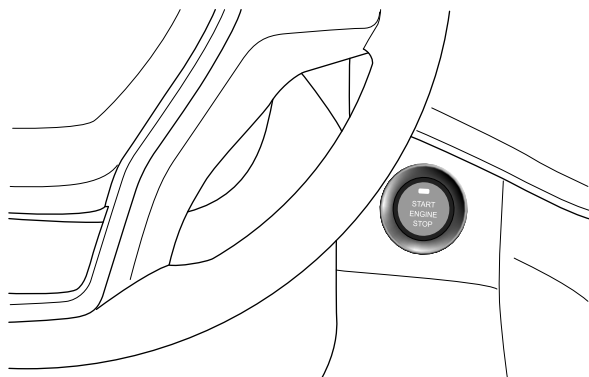
ON（开启）：点火开关开启，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

提醒：发动机未运行时，切勿将钥匙留在“ON（开启）”位置。

START（起动）：起动电机运行，发动机起动。发动机起动后，应立即松开钥匙，钥匙自动从“START（起动）”位置回到“ON（开启）”位置。



无钥匙起动



提醒：车辆配备有一键启动开关，即按键式起动的启停开关，若要使车辆启动，带PEPS遥控钥匙必须在车内。对于自动变速器车型若要换出驻车挡，车辆必须处于ON位置，且必须踩下制动踏板。

起动和驾驶

ACC（解锁）- 红灯

- 起动失败
当发动机起动失败时，点火开关会切换到ACC。
- 非正常停车
发动机运行时且非空挡（手动变速器车型）或非P挡（自动变速器车型），按下此开关点火开关会切换到ACC。
- 紧急熄火
行车过程中，车速大于5公里/小时，连续按点火开关3次或长按点火开关3秒，点火开关会切换到ACC。

ON（开启）- 绿灯

当发动机关闭时，不满足起动条件，按下此开关一次，会使点火开关切换到ON；当发动机正常起动后，点火开关会切换到ON；ON状态时，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

提醒：如果在发动机关闭后仍将点火开关处于ACC或ON位置，可消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长，可能不能起动车辆。

START（起动）- 绿灯

该位置用于起动车辆。发动机关闭时，车内有有效遥控钥匙，满足起动条件，按下并松开启动开关，发动机会起动。

起动条件：

- 手动变速器
将换挡杆置于空挡。
将离合器踏板踩到底并保持。
- 自动变速器
将换挡杆置于“P”或“N”。
踩下制动踏板并保持。

OFF

该位置使发动机关闭。换挡杆必须在空档（手动变速器车型）或P挡（自动变速器车型）时，按下此开关点火开关会切换到OFF。

注意

如果车辆靠近强无线电天线信号，可能会对遥控门锁系统产生干扰，启停开关将不起作用。

无钥匙起动系统

无钥匙解锁

当所有车门都已闭锁时，携带遥控钥匙进入感应区域，按门把手上的微动开关，中控锁将自动解锁。解锁成功后转向灯闪2下，之后30秒内如果没有执行以下任一操作，则中控锁将自动重新闭锁：

- 打开任何一个车门
- 电源挡位切换至非OFF挡
- 操作中控解锁/闭锁

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控解锁按键开锁，按一下中控解锁按键，中控锁自动解除。

无钥匙闭锁

当驾驶员车门或者前排乘员车门为解锁状态时，携带遥控钥匙进入感应区域后按下门把手上的微动开关，方向灯闪1次，同时报警喇叭巨响1次（根据配置），所有车门闭锁，同时车辆进入预设防状态。如果有下列情况之一，按下微动开关后车门不会闭锁：

- 电源挡位在非OFF挡
- 遥控钥匙留在车内
- 遥控钥匙不在感应范围内
- 遥控钥匙电能耗尽
- 驾驶员车门未关闭

提醒：也可以用遥控钥匙上的中控上锁按键来闭锁车门，按一下中控上锁按键，中控锁自动闭锁。

起动和驾驶

无钥匙起动

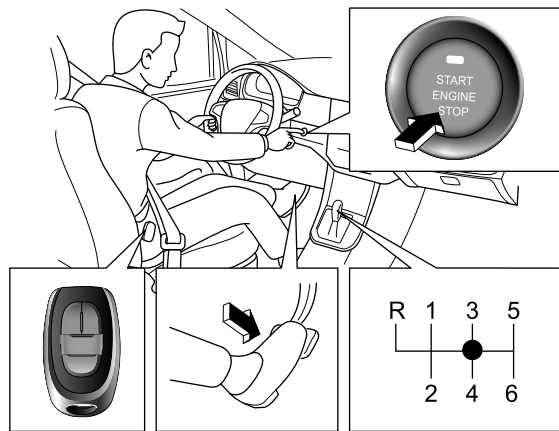
当遥控钥匙在车内时，满足起动条件，此时按一下启停开关即可发动发动机。

起动条件：

- 手动变速器

将换挡杆置于空挡。

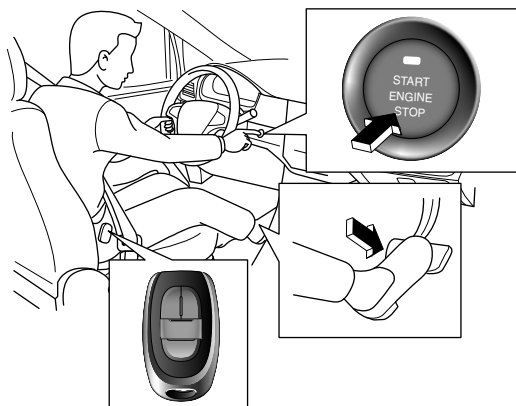
将离合器踏板踩到底并保持。



- 自动变速器

将换挡杆置于“P”或“N”。

踩下制动踏板并保持。

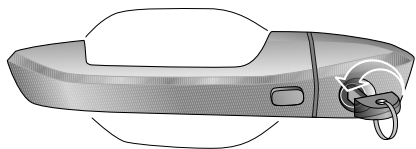


提醒：如果不满足起动条件，每按一次启停开关，电源挡位将在 OFF、ACC、ON 之间循环切换。如果遥控钥匙不在车内，踩住制动踏板（自动变速器车型）或离合器踏板（手动变速器车型）后，指示灯不会亮，按下启停开关也将不会执行切换电源挡位或者点火动作。

起动和驾驶

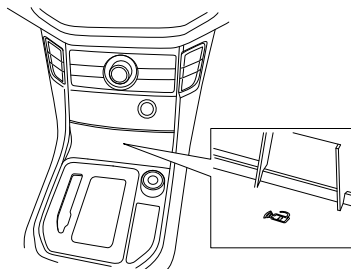
备份起动

当遥控钥匙电量耗尽时，无钥匙进入功能将失效，但仍然可以进行启动发动机的操作。用机械钥匙打开车门进入车内，此时系统可能处于防盗状态，所以会触发报警器报警，属于正常情况。

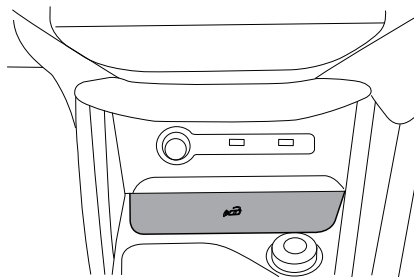


满足起动条件的前提下，将钥匙平放在中央扶手前方储物盒中带标识处，按下启停开关可以起动发动机。

类型一



类型二



紧急熄火

车辆行驶中，若发生突发状况需要立即熄火，有两种途径可以实现：

- 1 3秒内持续按下启停开关。
- 2 连续3次按下启停开关。

发动机防盗控制系统

钥匙

已针对您的车对钥匙进行电子编码。经编码的钥匙仅与相应车辆配套使用。只有车辆随附的钥匙才可以起动您的发动机。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，要起动您的发动机，遥控钥匙必须在车内。

在防盗控制系统有效的情况下，任何非法起动发动机的行为将被禁止。

启用/禁用

钥匙从点火开关“LOCK（上锁）”位置打到“ON（开启）”位置时，如果认证成功，组合仪表上的“防盗警告灯（黄色）”常暗。如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，按下仪表板上的启停开关至“ON（开启）”位置时，如果认证成功，组合仪表上的“防盗警告灯（黄色）”常暗。如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。如果遥控钥匙不在车内或受到某些干扰，组合仪表上的信息中心会显示钥匙不在车内的提示。如果遥控钥匙内的电池需要更换，组合仪表上的信息中心会显示更换遥控钥匙电池的提示，请您尽快更换遥控钥匙电池。

提醒：钥匙包含微芯片，以确保其与车辆之间无故障的数据交换，不要使用金属物体（如其它钥匙）将其屏蔽，也不要使其受到严重碰撞。切勿将一把以上钥匙挂在钥匙环上。

起动/停止发动机

起动



一氧化碳为有害气体，可能导致昏迷甚至死亡。车辆排出的废气中包含无色无味的一氧化碳，因此应避免吸入。切勿在密闭、不通风的地方起动或保持发动机运转。如果发现废气进入车内，尽快查明原因并改正。如果必须在此种环境中工作，请将所有车窗完全打开。

- 手动变速器
将换挡杆置于空挡。
将离合器踏板踩到底并保持。
- 自动变速器
将换挡杆置于“P”或“N”。
踩下制动踏板并保持。

起动和驾驶

柴油发动机的车辆

将点火开关打到“ON（开启）”位置，并等待组合仪表上的“电热塞指示灯（黄色）”熄灭。将钥匙打到“START（起动）”位置，起动发动机。发动机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅本章节中的“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

提醒：在起动时不要让起动机运转超过10秒以上，如果发动机没有起动，关闭点火开关后至少等待30秒后再尝试。随着环境温度的降低，发动机起动时间可能会相应增加。因此在起动时，应暂时关闭所有不需要使用的电气设备。在-25℃以下的天气情况下，请把车辆停放入车库。

汽油发动机的车辆

将钥匙打到“START（起动）”位置，起动发动机。发动机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅本章节中的“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

提醒：在起动时不要让起动机运转超过10秒以上，如果发动机没有起动，关闭点火开关后至少等待30秒后再尝试。

注意

在发动机未达到工作温度前，应避免高转速和全油门运行。

起动和驾驶

暖机

当发动机温度较低时，采用在车辆静止的情况下对发动机进行暖机效果不好。建议发动机起动后车辆尽早开动。

自我保护模式

行驶时如果发动机发生故障，可能会影响驾驶性能，发动机系统将进入“自我保护模式”。此种情况下信息中心显示屏上的“发动机故障警告灯（黄色）”将开始闪烁或持续亮起，应立即联系本公司授权服务商检修。

停止

将点火开关从“ON”位置打到关闭位置，以停止发动机。

对于配备无钥匙起动系统的车辆，请参阅本章节中的“点火开关”、“无钥匙起动系统”。

拉起驻车制动手柄。

注意

对于柴油发动机的车辆，停止发动机前，应怠速运行10秒，以确保在减速过程中充分润滑涡轮增压器轴承。

2

起动和驾驶

智能起动/停止系统

提醒：适用于安装了智能起动/停止系统的车辆。

基本使用条件

智能起动/停止系统可帮助节省燃油并减少二氧化碳排放。在使用智能起动/停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次起动。随着点火开关的打开，智能起动/停止系统自动激活。

智能起动/停止系统的基本使用条件：

- 驾驶员车门已关闭。
- 驾驶员系上安全带。
- 发动机舱盖已关闭。
- 车辆从上次停车起以10公里/小时以上的速度行驶。

提醒：在车辆即将进入静止状态前，发动机已被关闭。但是，制动助力系统和转向助力系统全功能仍得到保证。


注意

在涉水行驶时，请始终关闭智能起动/停止系统。

关闭和起动发动机

自动变速器的车辆

请对车辆实施完全制动，车辆静止，请仍然踩住制动踏板，发动机会被关闭（停机阶段）。同时，在组合仪表信息中心上的

“智能起动/停止系统指示灯（白色）”  点亮。

如果松开制动踏板，发动机将再次起动。如果驻车辅助功能开启，那么发动机在踩下加速踏板时才重新起动。指示灯熄灭。

关于自动变速器的车辆的其它信息

- 只有当换挡杆位于D挡的位置时，发动机会被关闭。
- 如果在停机阶段换挡杆移出D挡位置，那么发动机再次起动。
- 不管发动机关闭与否，您可以降低或提高制动力量自己进行控制。如果是在走走停停时或转弯时只是轻踩制动，那么车辆静止不会停机。一旦用力踩制动，那么发动机即被关闭。

注意

发动机关闭时请踩下制动踏板，以避免汽车溜车。如果停机阶段按下发动机智能起动/停止系统开关^(A)，那么发动机会自动起动。如果打开驾驶员侧车门或拔掉驾驶员安全带，发动机不会自动起动，如果要起动发动机，请将换挡杆移至P或N挡，通过起动按钮或钥匙起动发动机。

起动和驾驶

说明

常规的智能起动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。

发动机未被关闭

每次停机前和停机过程中，系统检查特定的条件是否已经满足。

在下列情况中，发动机不关闭：

- 发动机尚未达到能起动/停止运行系统的最低温度。
- 前挡风玻璃正被除霜。
- 蓄电池充电状态过低。
- 蓄电池更换或者维修插拔后，未经过闭锁驻车4小时以上。
- 换挡杆不在D挡位置。
- 坡度很陡。
- 在海拔很高时。
- 制动真空度不足。
- 发动机故障灯、ESP故障灯点亮。

不满足起停条件时，“智能起动/停止系统指示灯（白

色）”点亮。

发动机再次自行起动


在停机阶段，在下列情况下会中断常规的起动/停止运行。发动机无需驾驶员动作再次起动。

- 车辆滚动，如在坡上。
- 前挡风玻璃正被除霜。
- 蓄电池充电状态过低。

- 高电流消耗。
- 制动真空度降低。

如果再次满足智能起动/停止运行的条件，那么发动机可能被重新关闭。

注意

- 在装有自动变速器的车辆上，如果在挂入倒车挡后切换到D挡，那么必须先以10公里/小时速度行驶，以便系统能够再次关闭发动机。
- 如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。按下发动机智能起动/停止系统开关^(A)，起停系统关闭，组合仪表信息中心会出现对话框“启停系统已关闭”。
- 当组合仪表信息中心上“智能起动/停止系统指示灯（黄色）”点亮，此时智能起动/停止系统故障！功能不可用。
- 智能起动/停止系统有故障。请联系本公司授权服务商进行排除故障。

2

驾驶

新车的“磨合”

本车无需刻意的“磨合”，为了提高车辆的长期运行性能，我们强烈建议您遵守如下几点：

在首个3000公里行驶时：

- 避免行驶过快和频繁变速。
- 切勿在任意挡位把加速踏板踩到最底位置。
- 切勿使发动机在任意挡位缓慢而困难地运转。
- 请尽量避免过度使用紧急制动。

行驶3000公里后，您可以逐步将车速增加至最大许可速度。



避免使用高发动机转速，可以保护发动机、减少油耗、降低发动机噪音级别，并且有利于环境保护。

驾驶



行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

注意

行驶时，切勿将脚放在离合器踏板上休息；否则可能导致离合器磨损/损坏。

当在路面有水、雪、冰、泥浆、沙等危险路面驾驶时，请注意：

- 放慢您的车速并且谨慎驾驶，预留更多的制动距离。
- 在制动、转向或者加速的时候避免突然动作。
- 在驱动车轮下使用沙、防滑链或者其它防滑材料，从而提供陷入冰、雪、或者泥浆中时所需要的牵引力。

起动和驾驶

打滑

如果您的车辆在潮湿公路上打滑，您不能控制您的车辆，原因是公路和您的轮胎之间摩擦力减小所致。路面情况、轮胎充气压力以及车辆速度的不同均可能导致打滑。它非常危险。

阻止打滑的最佳方法是降低您车辆的速度并且在您感到公路足够潮湿的任何时候保持谨慎。

涉水驾驶

通过积水路面时，为了避免损坏您的车辆，请注意：

- 在涉水行车前确定水深，对于高底盘（车辆高度为：1809毫米）车辆，其最大涉水深度为55厘米；对于低底盘（车辆高度为：1722毫米）车辆，其最大涉水深度为48厘米。
- 行车速度不得超过10公里/小时。
- 前方车辆及迎面车辆激起的水波，这可能会导致超过最大允许的涉水深度。
- 为避免车辆的损坏，请尽快驶离积水路面。

注意

如果由于意外，车辆在水中发生熄火现象，切勿自行重新启动发动机，请即刻联系本公司授权服务商。




水和淤泥会影响制动系统，使制动距离增长，发生危险！

- 轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥，恢复性能。
- 驶过湿滑路面时请勿紧急制动。

提醒：如果驶过积水路面，车辆上发动机、传动系统、变速器和电子系统可能遭受严重损坏。盐水具备腐蚀性，车辆上被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。

催化转换器

 **催化转换器将释放出大量的热量（即使在发动机关闭后的短时间内），可能引发火灾。**

切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停放车辆。

在发动机运行时或关闭后一段时间内、催化转换器冷却前切勿用身体任何部位接触排气系统。

催化转换器安装在排气系统内，用于减少废气污染。

注意

为防止损坏催化转换器，必须遵守以下注意事项：


- 应使用符合您车辆的燃油，如果添加燃油种类错误，本公司不承担任何责任。如果您不小心添加了错误种类的燃油，应立即联系本公司授权服务商检修。切勿启动发动机。
- 如果车辆在行驶时变得难以起动或驾驶性能降低，请低速将车开至就近的本公司授权服务商检修。
- 切勿在油位极低时行驶。在燃油耗尽的情况下行驶可能导致发动机无法起动。
- 切勿以推或拖的方式起动车辆。
- 车辆行驶时，切勿关闭发动机。


装配DPF（柴油颗粒捕集器）柴油发动机车辆的使用注意事项

DPF的主要作用是收集车辆尾气中的颗粒，并在一定的周期内通过主动和触发式再生来清除DPF中收集的颗粒以达到恢复DPF收集颗粒的功能。这里的主动再生是指发动机根据实际工况自动启动自我恢复DPF收集车辆尾气中颗粒的功能；触发式再生是指发动机目前的工况无法满足主动再生条件，需要人为干预操作进行的再生。

触发式再生（用于配备该功能的车辆）

仪表报警提示

一级报警提示：仪表信息中心显示  图标3秒，蜂鸣器提示三声。

二级报警提示：仪表信息中心显示  图标3秒，蜂鸣器提示三声；并且图标显示和蜂鸣器提示音，每2分钟循环提示一次。

关注到报警提示信号后，请按照仪表报警提示进行DPF再生。一级报警可以通过高负荷行驶再生或触发式再生进行再生；二级报警仅可通过触发式再生进行再生。如忽略报警可能会造成颗粒持续增加而不能再生，请至本公司授权服务商处进行处理。

触发式再生步骤（用于配备该功能的车辆）

- 1 当发动机冷却液温度超过第一个刻度线，停车并挂空挡（自动变速器车型挂P挡），拉起手刹，关闭点火开关2分钟；
- 2 点火开关打到“ON（开启）”位置但不要启动发动机；
- 3 制动踏板踩到底，然后松开手刹；
- 4 关闭点火开关再打开点火到“ON（开启）”位置，连续3次，最后使车辆处于点火开关“ON（开启）”位置；
- 5 手动变速器车型：双脚分别将制动踏板和离合器踏板踩到底，起动发动机后松开制动踏板和离合器踏板，再生开始。自动变速器车型：将制动踏板踩到底，起动发动机后松开制动踏板，再生开始。

提醒：发动机转速上升到2000转/分说明再生触发成功，转速未上升说明未成功，关闭点火开关等2分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在空挡，车辆处于停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩离合器踏板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。

注意


DPF再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。

2

DPF一键再生开关式再生（用于配备该功能的车辆）

仪表报警提示

一级报警提示：仪表信息中心显示“请高速行驶或安全触发DPF原地再生”，显示10秒；蜂鸣器提示三声；组合仪表上的“DPF

（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄色）”闪烁。

二级报警提示：组合仪表信息中心显示“保证安全，立即触发DPF原地再生”显示10秒，蜂鸣器提示三声，每隔2分钟再响三声（循环），仪表上的“DPF（柴油颗粒捕集器）警告灯（黄

色）”常亮。

不能接受再生操作组合仪表信息中心显示“DPF因原因xx无法进行再生，详细见用户手册”，显示10秒，蜂鸣器提示一声。

DPF无法进行再生具体原因如下：

- 0： 发动机不处于Normal（正常）运行模式
- 1： 冷却液不处于许可的温度范围
- 2： 机油温度不处于许可的温度范围
- 3： 大气压力不处于许可的压力范围
- 4： 燃油温度不处于许可的温度范围
- 5： 电池电压不充足
- 6： 离合器踩下
- 7： 不处于空挡
- 8： 车速不等于零
- 9： 发动机转速不处于许可范围
- 10： 内部扭矩不处于许可范围

- 11： 油门踏板不处于许可范围
- 12： DPF上游温度不处于许可范围1
- 13： DPF上游温度不处于许可范围2
- 14： DOC（柴油氧化型催化器）上游温度不处于许可范围1
- 15： DOC（柴油氧化型催化器）上游温度不处于许可范围2
- 16： DPF颗粒不高于设定限值
- 17： 有DPF相关的故障
- 18： 有发动机相关的故障
- 19： 最大许可再生时间到了
- 20： DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在允许时间1内达到目标值
- 21： DOC（柴油氧化型催化器）和DPF上游温度未在允许时间2内达到目标值
- 22： 超过DPF上游的最高许可温度1
- 23： 超过DPF上游的最高许可温度2
- 24： 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度1
- 25： 超过DOC（柴油氧化型催化器）上游的最高许可温度2
- 26： 服务站再生命令未发出
- 27： 刹车踩下

开关式再生步骤

- 1 停车，手动变速器车型挂空挡（自动变速器车型挂P挡），拉手刹（或激活驻车制动），关闭点火钥匙（或点火开关）2分钟；
- 2 起动车辆；
- 3 按住一键再生开关并保持2秒，DPF再生将会开始。

起动和驾驶

提醒：发动机转速上升到2000转说明再生触发成功，转速未上升说明未成功，关闭点火钥匙（或点火开关）等2分钟，再重新按照上述步骤操作。再生开始后除非必须驾驶，请保持在空挡（手动变速器车型）/P挡（自动变速器车型），车辆处于停止状态，请勿进行其它操作（如：踩制动踏板，踩离合器踏板，踩油门踏板等），直到发动机转速恢复到怠速。

注意

DPF再生温度很高，请把车辆停在空旷通风地方，使用过程中需确认周围无易燃物（如：枯草，油品等）。如多次不能再生成功，请至本公司授权服务商处进行处理。

再生的条件

- DPF过载，颗粒值超过设定值（仪表出现一级、二级报警）。
- 水温大于40摄氏度。
- 无DPF相关功能报错。
- 车速为0，手动变速器车型挡位为空挡，自动变速器车型挡位为P挡。

无法再生的可能原因

- 离合器踏板踩下。
- 手动变速器车型挡位不处于空挡，自动变速器车型挡位不处于P挡。
- 车辆未处于停止状态（车速不为零）。
- 油门踏板踩下。
- 制动踏板踩下。
- 发动机状态不满足（如水温过低，排气温度过高）。
- 发动机存在DPF相关故障。
- 未按照再生步骤进行操作。

高负荷行驶再生步骤

- 1 进行高负载工况循环，例如高速行驶（车速保持80公里/小时及以上）；
- 2 驾驶车辆持续30分钟左右。

驾驶工况特殊情形

在以下情况下，车辆几乎不具备触发再生，主动再生的效率也普遍偏低甚至没有，需要驾驶员注意并尽量规避：


- 反复启停车辆。
- 长时间使车辆处于低车速、低负荷的运行工况。
- 在驻车的情况下长时间怠速。

注意

长时间怠速，DPF/GPF积碳量会累计增加。当您的车辆空挡转速为1000转/分时，说明此时车辆主动再生功能激活，请正常驾驶并避免仍使车辆处于长怠速状态。如您的车辆一直需要在长怠速的工况下，可在车辆主动再生功能激活时（此时车辆空挡转速为1000转/分时），请主动踩油门使发动机转速至2000~2500转/分以辅助再生。

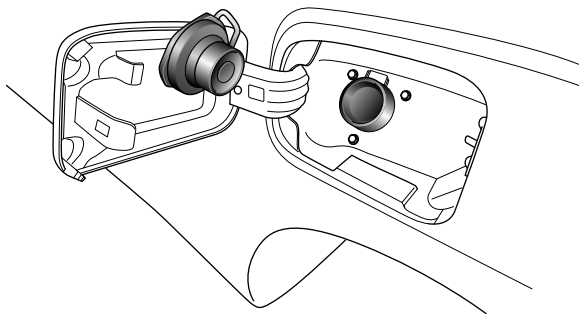
燃油

加油盖

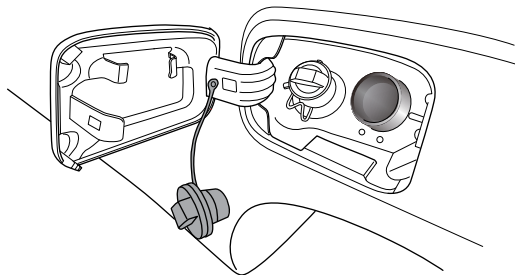
打开油箱盖之前，首先要打开位于驾驶员侧车门的加油口门开启开关，从车内打开燃油加油口门。

逆时针转动油箱盖，使油箱盖拆卸，并把加油盖固定在车身小门的支架上，可以进行加油。加油完毕后，顺时针拧紧加油口盖时需听到三声嘀嗒声，说明加油口盖已拧紧到位，然后关上加油口的门。

不配置尿素加注口车型



配置尿素加注口车型



燃油加注

! 禁止将燃油与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能会导致燃油系统损坏。

不要将油加得太满，以至于可以从加油孔中看到或溢出，从而造成您自己及他人接触燃油的危险。

根据车辆油箱的加油口标签，选择所需加的燃油。请参阅一般技术参数章节中的“发动机主要参数”。

2

注意

- 我们建议您使用不含添加剂或其它发动机清洗保护剂的高质量燃油。
- 如果意外加错了燃油，应立即联系本公司授权服务商检修。不要起动发动机，如果起动加注了错误油液的发动机，将对燃油系统组件造成重大损坏。此损坏不在保修范围内。



为防止燃油溢出，请在加油喷嘴自动关闭时停止加油。继续加油可能会使油箱过满，从而导致燃油在气温较高的天气或在车辆拐弯时溢出。

汽油清洁剂

提醒：适用于汽油发动机的车辆。

汽油清洁剂具有改善汽车驾驶性能，自动清洁汽油、喷油嘴、进气阀、燃烧室和油路系统，防止发动机内部积碳等功效，对于保护发动机的良好工况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。

提醒：本公司授权服务商提供经过验证的汽油清洁剂。关于使用汽油清洁剂更详细信息请咨询本公司授权服务商。

注意

- 请使用本公司授权服务商推荐的汽油清洁剂。
- 汽油内不得添加未经本公司授权的任何添加剂。

节省燃油

油耗主要受到三个因素的影响：

- 维护车辆的方式
 - 请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。
 - 定期检查轮胎压力。
- 驾驶车辆的方式
 - 避免在低挡位时高速行驶（应换挡），否则会增加油耗。
 - 频繁地冷起动和/或短距离驾驶意味着极高的油耗。
 - 行驶在不畅通或曲折的道路上时，或上坡行驶时，都将增大油耗。
 - 必须预先考虑可能发生的危险，以免使用紧急制动。
 - 确保驾驶时已完全松开驻车制动手柄。
- 车辆负载
 - 负载越重，油耗越大。切勿增加不必要的负载。

起动和驾驶



以下驾驶注意事项将帮助您节省燃油并保护环境。

- 确保轮胎气压正确。
- 避免启动后立即加速，避免把加速踏板踩到最底位置。
- 低挡行驶时间不宜过长。
- 在发动机运转平稳的情况下，尽量采用最高挡位。
- 预先考虑可能出现的障碍物、交叉路口、急转弯处或交通灯，并提前对车速进行相应的调整。
- 如果预见到交通可能会长时间堵塞或需等待较长时间，如果安全条件允许，请关闭您的发动机。

寒冷天气注意事项



严禁将灯油（煤油）用作添加剂。

为减少寒冷天气使用燃油可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 应使用符合冬季要求的燃油。
- 将车辆停放在可以将燃油温度维持在 -9°C 以上的区域。
- 在每日行车结束后为油箱加油；这将减小燃油冷凝的可能，从而减小冷凝后升温所产生的水对油质的影响。
- 按照推荐的时间间隔更换燃油滤清器的滤芯。
- 将蓄电池电量维持在正常工作状态。

注意

添加剂可能会降低燃油的润滑性能，导致发动机和喷油设备更快磨损和损坏。

燃油胶管

燃油管路中部分使用了胶管，长时间后出现老化等现象是不可避免的。请务必依据《用户保修保养手册》定期检查燃油胶管，并每隔10年/16万公里进行更换。


尿素

提醒：适用于配置尿素加注口的车型。

当组合仪表上的“尿素警告灯(黄色)”点亮，用户需要及时补充车用尿素溶液。使用的车用尿素溶液需要满足ISO 22241-2:2019的标准。

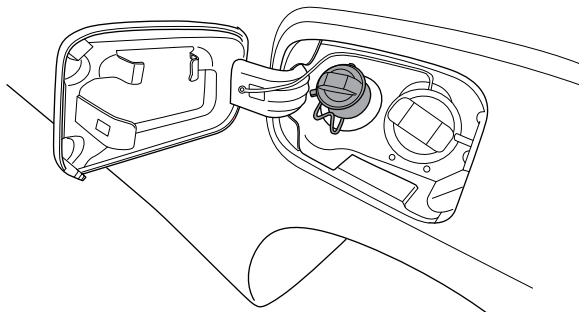
尿素加注

! 禁止将尿素与机油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能导致尿素系统的损坏。尿素箱的额定容积为13.5L，推荐使用标准的尿素枪加注，跳枪后补枪次数不得超过两次，如采用其它简易工具加注尿素，用户需要根据估算的尿素剩余情况进行加注，不要将尿素加的太满，以至于可以从加注孔中看到或溢出，从而造成您自己与他人接触尿素的危险。

打开尿素加注口之前，首先要打开位于驾驶员侧车门的加油口门开启开关，从车内打开燃油加油口门，尿素加注口位于燃油加注口的左边。

逆时针转动尿素加注口盖，使尿素加注口盖拆卸，可以进行尿素加注。加注完毕后，顺时针拧紧尿素加注口盖，然后关上加油口门。

提醒：尿素加注口盖颜色为蓝色，盖子上的文字标识是AdBlue。



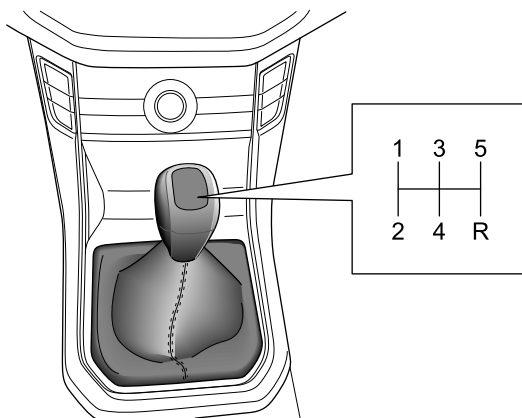
手动变速器

换挡

换挡时，完全踩下离合器踏板，然后拨动换挡杆。换挡完成后，慢慢松开离合器踏板。

换挡杆球头上标有所有挡位。

五挡手动变速器



5挡：用大于弹簧压力的力将换挡杆完全选至右侧，然后推至上方。降至4挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到2挡。从而导致发动机超速运转。

提醒：必须在车辆停止后，才能挂入R挡，其中5挡不能直接换到R挡，必须先挂入空挡。

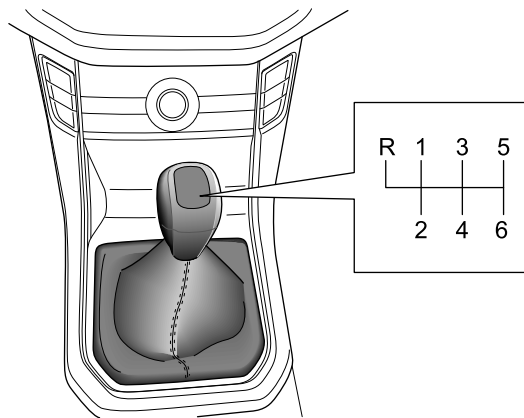
倒挡R：将换挡杆置于空挡位置，用大于弹簧压力的力将换挡杆完全选至右侧，然后推至下方。

注意

在换入倒挡或从倒挡换出前，车辆必须完全停止，踩下离合器踏板，稍停片刻后再挂入倒挡。必须按顺序加挡，严禁使用2挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承。

六挡手动变速器

类型一



6挡：用大于弹簧压力的力将换挡杆完全选至右侧，然后推至下方。降至5挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到3挡。从而导致发动机超速运转。

倒挡R（戴莫斯6挡手动变速器的柴油发动机车型）：将换挡杆置于空挡位置，用大于弹簧压力的力将换挡杆完全选至左侧，然后推至上方。

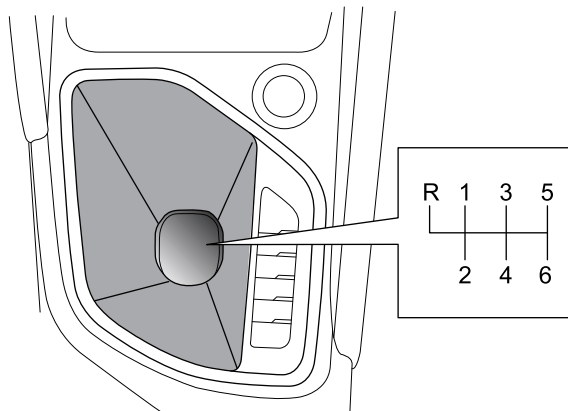
倒挡R（戴莫斯6挡手动变速器的汽油发动机车型）：将换挡杆置于空挡位置，按住换挡杆手柄前端的按钮，完全选至左侧，然后推至上方。

倒挡R（上汽齿6挡手动变速器的车型）：将换挡杆置于空挡位置，按住换挡杆手柄前端的按钮，完全选至左侧，然后推至上方。

注意

在换入倒挡或从倒挡换出前，车辆必须完全停止，踩下离合器踏板，稍停片刻后再挂入倒挡。必须按顺序加挡，严禁使用2挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承。

类型二



6挡: 用大于弹簧压力的力将换挡杆完全选至右侧，然后推至下方。降至5挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到3挡。从而导致发动机超速运转。

倒挡R: 将换挡杆置于空挡位置，按住换挡杆手柄前端的按钮，完全选至左侧，然后推至上方。

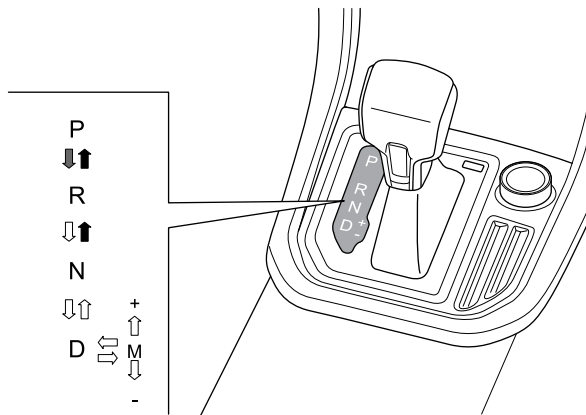
注意

在换入倒挡或从倒挡换出前，车辆必须完全停止，踩下离合器踏板，稍停片刻后再挂入倒挡。必须按顺序加挡，严禁使用2挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承。

6AT自动变速器

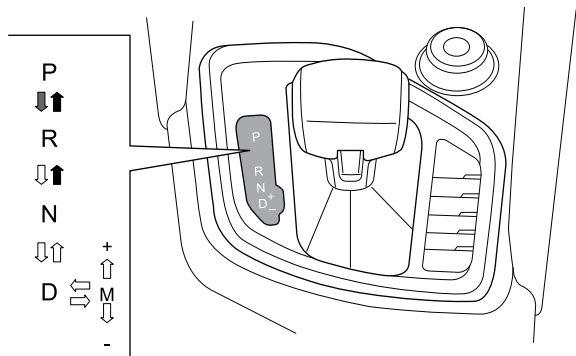
操作

类型一



起动和驾驶

类型二



⇒ 车辆启动或者点火开关在“ON（开启）”位置，换挡时踩下制动踏板（保持不松开）并按下位于换挡杆上端前侧的锁止释放按钮。

➡ 移动换挡杆时必须按下位于换挡杆上端前侧的锁止释放按钮。

⇔ 可以在不按位于换挡杆上端前侧的锁止释放按钮移动换挡杆。

6AT自动变速器有6个前进挡和一个倒挡。按照换挡杆的位置，可以自动进入各挡位。

为了平稳驾驶，从N（空挡）挂到前进挡或倒挡时应踩下制动踏板。

! 挂D（前进）或R（倒车）挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。

离开驾驶座前，一定要确认换挡杆在P（驻车）位置；然后设置驻车制动并停止发动机。

注意

为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板挂入R（倒车）挡或其它前进挡位置的状态下进行发动机加速。车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动。发动机以大于怠速的速度转动时，切勿从N（空）挡或P（驻车）挂入D（前进）或R（倒车）挡。

起动和驾驶

挡位

P（驻车）



如果在车辆行驶中挂入P（驻车）挡会损坏变速器。不要用P（驻车）挡来代替驻车制动，一定要确认换挡杆挂在P（驻车）挡并完全设置驻车制动。

挂入P（驻车）位置前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。

R（倒挡）



挂入R（倒挡）或推出R（倒挡）前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R挡会损坏变速器。

使用此挡来倒车。

N（空挡）

车辆及变速器都没有被锁住。车辆在稍微有坡度的坡上会自由滑下，除非踩制动或设置驻车制动。

D（前进）

这是一般的前进挡位置，变速器将自动地在6个挡位间顺序变换，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，完全踩下加速踏板，变速器会自动降挡，提供额外动力

M（手动模式）

无论车辆怠速还是移动，都可以通过把换挡杆从D（前进）挡推入M（手动模式）位置选择手动模式。要恢复D（前进）挡操作，把换挡杆推回D（前进）挡位置即可。

相对于手动变速器而言，6AT自动变速器手动模式允许在踩加速踏板的情况下换挡。

(+)：向上推一下换挡杆升高一个挡位。

(-)：向下拉一下换挡杆降低一个挡位。

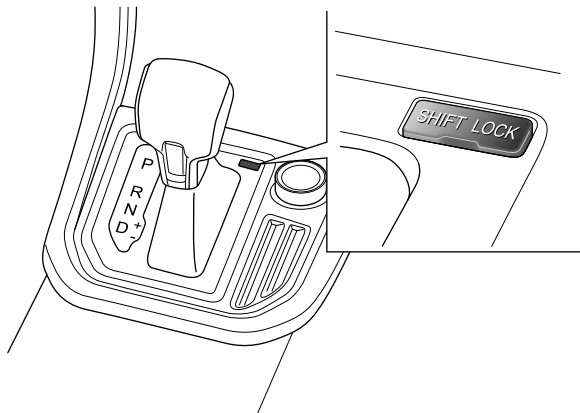
提醒：此操作不需要按换挡杆前侧的锁止释放按钮，且能自动回位。

手动解除P挡锁

蓄电池无电或变速器电脑故障时，车辆将无法识别制动踏板信号，需要手动解除P挡锁。

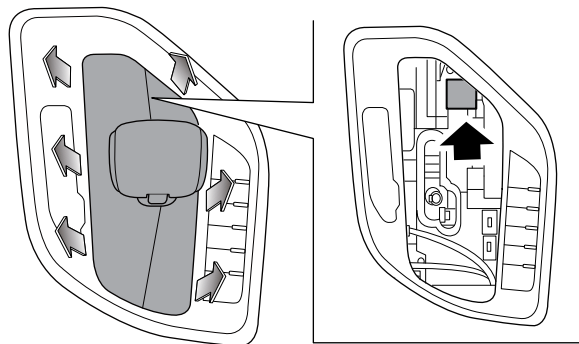
类型一

将车辆推到安全的位置，撬开换挡面板图示位置的SHIFT LOCK小盖，将钥匙头伸入按下（不松开）盖帽下的“P挡解锁按钮”，同时握住换挡手柄按下手柄上的锁止按钮，从P挡向后拉出到N挡。然后复原所有拆卸零件，停车后将挡位挂入P挡。



类型二


将车辆推到安全的位置，打开换挡面板，用钥匙头或手按压（不松开）换挡机构上的“P挡解锁按钮”，按钮如图位于机构右上角，同时握住换挡手柄按下手柄上的锁止按钮，从P挡向后拉出到N挡。然后复原所有打开零件，停车后将挡位挂入P挡。



8AT自动变速器


挡位

P（驻车挡）

 如果在车辆行驶中挂入P（驻车）挡会损坏变速器。不要用P（驻车）挡来代替驻车制动，一定要确认换挡杆挂在P（驻车）挡并完全设置驻车制动。挂入P（驻车）位置前一定要完全停止车辆。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。


P挡用于辅助驻车和启动发动机。

R（倒挡）

 挂入R（倒挡）或推出R（倒挡）前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R挡会损坏变速器。

R挡用于倒车。

N（空挡）

 N挡临时停车时，请设置驻车制动或者踩下制动踏板，否则会有溜车或发生事故的风险。
行驶中，请勿挂入N挡。

N挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

D（前进挡）

D挡是一般前进挡位，正常驾驶时，建议使用D挡。变速器可自适应调节速比，以实现最优经济性。

M（手动模式）

加速超车或者上下坡时，建议使用M挡。

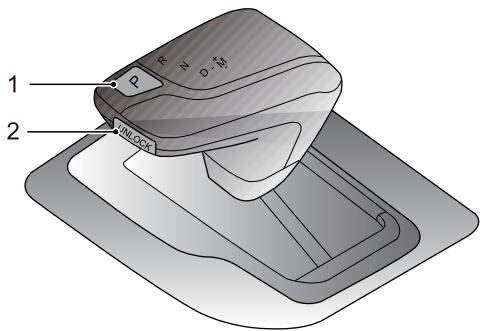
起动和驾驶

换挡操作

! 进入D挡或者R挡前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。离开驾驶座前，一定要确认在P挡位置，然后设置驻车制动并停止发动机。

为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板进入R挡或D挡时，进行发动机加速。车辆停在坡道上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用驻车制动。发动机以超过2500转/分速度转动时，切勿从N挡或P挡切换至D挡或R挡。

发动机启动后，可以进行正常换挡操作。



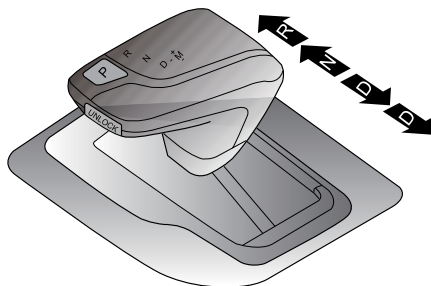
- 1 P挡按钮
- 2 解锁按钮

挂入P挡

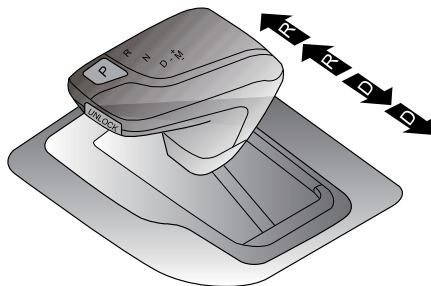
车辆静止时，按压P挡按钮（1），车辆进入P挡。

挂入R、N、D挡

- 当前P/D挡



- 当前N挡



起动和驾驶

- 当前R挡




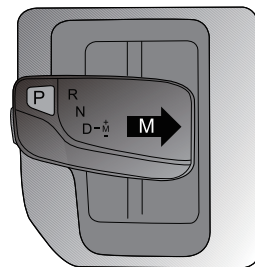
朝所需的方向短促推、拉换挡杆（前后各两个位置）。松开换挡杆后，换挡杆会返回到中间位置。

退出P挡并进入D/N/R挡时，需踩下制动踏板并按压解锁按钮（2）。

已挂入的挡位会在换挡杆手柄和仪表信息中心显示。

M挡（手动模式）

 仅在自动模式D挡时可执行M挡操作，其他档位时请勿尝试将换挡杆向右拨动。



在自动模式D挡时，向右拨动换挡杆可切换至M挡位置选择手动模式，向前或向后推拉换挡杆可变换挡位。要恢复D挡操作，把换挡杆向左拨回D挡位置即可。

(+)：向前推一下换挡杆升高一个挡位。

(-)：向后拉一下换挡杆降低一个挡位。

组合仪表显示的挡位将会以一个M1~M8来表示车辆当前所在挡位。

提醒：M挡模式下，完全停止车辆后，按压P挡按钮，可直接进入驻车挡P挡。

起动和驾驶

注意

在手动模式下，如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入邻近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到挡位允许最高转速后，若此时没有升挡请求，变速器会自动升入邻近高挡，以保护发动机。

Auto Park（自动回P挡）功能

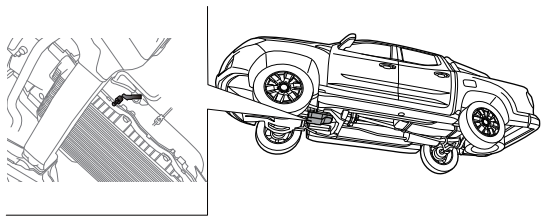
为保证安全，当车辆处于非P挡状态断电时，变速器会自动进入P挡。

车辆静止状态下，驾驶员未系安全带且未踩刹车踏板及油门踏板，同时有开车门动作，变速器将自动进入P挡。

手动解除P挡锁（拖车模式）

当车辆发生故障（蓄电池无电、变速器控制器故障、换挡器故障等），无法换出P挡时，需将变速器手动强制解除P挡进入N挡，才能进行拖车。否则，会损坏变速箱。

需用户将变速器图示螺栓上旋到底，顶起变速器摇臂，强制将挡位切换到N挡位置。手动解除P挡后，图示螺栓不可再次使用，请联系本公司授权服务商进行检修。



动力转向装置

液压动力转向装置

由于车辆装有动力转向装置，所以在发生液压故障时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵方向盘。

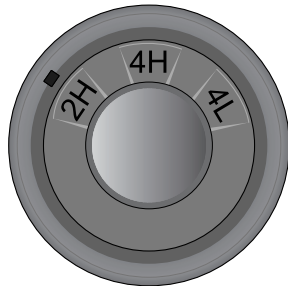
电子动力转向装置

电子动力转向装置使您能够以较小的力量进行转向。

在转向系统失灵或发动机关闭（被其它汽车牵引）时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵方向盘。


四轮驱动系统（4WD）

4WD开关位于中央扶手前方，使用4WD开关选择2H或4H或4L驱动模式。



4WD使用前需知事项

- 在干燥、路况良好的路面上选择4H/4L模式形式时，轮胎磨损速度加剧，增加车辆噪声，易造成传动系统零部件损坏，同时存在驾驶风险，故此路况下需使用2H模式，禁止使用4H/4L模式。
- 禁止4H/4L模式下进行大角度转弯操作，否则容易损坏传动系零件，轮胎异常磨损等，严重时可能发生翻车事故。
- 禁止高附着路面（城市路、高速路等）挂4H/4L模式，4H模式时车速需控制在80公里/小时以下，4L模式车速需控制在30公里/小时以下，车速超过80公里/小时时系统会发出报警音。
- 如4H或4L指示灯未能在用户操作4WD开关时熄灭或亮起，或

者“四驱故障警告灯（红色）”  亮起，则应尽快前往本公司授权服务商处进行车辆检查。

起动和驾驶


2WD和4WD切换说明

4WD 开关			
4WD模式指示灯	2H 	4H 	4L 
驱动模式	2H	4H(4WD高速)	4L(4WD低速)
使用工况	用于高附着路面，如高速、城市等较好路况，驾驶常用模式。	用于低附着路面，如雪地、草地、泥地、沙地等恶劣路况。	用于低速大扭矩脱困工况，如过泥坑、爬坡、过炮弹坑等。

注意

4L模式切入或者切出时，一定要停车。若车型为手动挡，需完全踩下离合器踏板；若车型为自动挡，需将选档杆推到N的位置。4L模式切换时间约5秒，切换过程中请耐心等待，直至想要切换目标档位，4WD模式指示灯在组合仪表上常亮，说明四驱切换成功，之后再松掉离合器踏板或者变速器换挡杆推出N档。禁止在切换过程中大油门起步，否则极易损坏分动器。

在2H和4H之间相互切换

 车轮还在转向/打滑时，请勿将4WD开关从2H切换到4H。必须在车轮停止转向或打滑后，再切换4WD开关。

- 持续以低于80公里/小时的速度向前行驶并把4WD开关从2H切换到4H。如果车速高于80公里/小时，切换4WD开关时，“4H指示灯”会闪烁并发出警告音。
- 当从2H切换到4H时，在换挡完成前，“4H指示灯”会一直闪烁，直到操作完成，“4H指示灯”常亮。
- 当从4H切换到2H时，在换挡完成前，“2H指示灯”会一直闪烁，直到操作完成，“2H指示灯”常亮。
- 如4WD模式指示灯无法亮起或熄灭，请开动车辆向前慢慢移动。

在4H和4L之间相互切换



必须停止您的车辆。

对于手动变速器车型，在4H和4L之间相互切换时必须完全踩下离合器踏板；对于自动变速器车型，在4H和4L之间相互切换时必须把换挡杆推至N挡位置。

满足以上条件，才能切换。否则，4WD模式指示灯闪烁，提示驾驶员无法切换。

- 当从4H切换到4L时，在换挡完成前，“4L指示灯”闪烁，直到换挡完成，“4L指示灯”常亮。
- 当从4L切换到4H时，在换挡完成前，“4H指示灯”闪烁，直到换挡完成，“4H指示灯”常亮。
- 如4WD模式指示灯无法亮起或熄灭，请开动车辆向前慢慢移动。

在2H和4L之间相互切换



必须停止您的车辆。

对于手动变速器车型，在2H和4L之间相互切换时必须完全踩下离合器踏板；对于自动变速器车型，在2H和4L之间相互切换时必须把换挡杆推至N挡位置。

满足以上条件，才能切换。否则，4WD模式指示灯闪烁，提示驾驶员无法切换。

- 当从2H切换到4L时，在换挡完成前，“4L指示灯”会一直闪烁，直到操作完成，“4L指示灯”常亮。
- 当从4L切换到2H时，在换挡完成前，“2H指示灯”会一直闪烁，直到操作完成，“2H指示灯”常亮。
- 如4WD模式指示灯无法亮起或熄灭，请开动车辆向前慢慢移动。

制动系统

行车制动

双管路制动液压系统



行驶时，如果一条液压管路发生故障，组合仪表上的



“制动系统警告灯（红色）”将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

一般状态




务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。

切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片/制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果发动机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。


如果未经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。

潮湿状态

 在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

下陡坡

 过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

对于可能需要不断应用制动的陡坡，下坡前应选择较低挡位并使用发动机制动，以减小所需的制动力。

ABS（防抱死制动系统）

ABS用于防止车轮在紧急制动的情况下锁死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。

正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮锁死），ABS将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

使用ABS进行紧急制动的重要规则：

- 1 踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。
- 2 绕过障碍物。无论使用的制动力多大，您都可以保持对方向的控制。

ABS的作用



ABS不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带ABS的车辆在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应当考虑路面、天气和交通情况。

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以导致一个或多个车轮锁死，那么ABS将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。ABS立即被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据可提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮锁死，以确保对方向的控制。

驾驶带ABS车辆的注意事项

- 紧急制动的情况下，踩下离合器踏板同时完全踩下制动踏板。
- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。
- 切记制动时仍然可以使用转向控制。
- 使用ABS并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。
- ABS并不保证能缩短制动距离。
- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是ABS运行时的正常现象。

ESP（电子稳定系统）

ESP的作用

ESP涵盖了ABS、EBD、TCS、VDC、EBA、RMI、HAS和HDC功能。

当ESP（电子稳定系统）工作时，ESP指示灯会在组合仪表上闪烁。您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。



“ESP指示灯（黄色）”在点火开关置于“ON（开启）”位置时点亮，并在几秒钟后熄灭。在正常驾驶状态下，ESP指示灯保持熄灭状态，ESP处于监控驾驶状态。当ESP指示灯闪烁时，则表明ESP正在工作，您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。如果ESP发生故障，ESP指示灯将常亮，请将车辆送到本公司授权服务商处检查ESP系统。

ESP可通过ESP OFF开关进行关闭，ESP功能关闭后，“ESP OFF指示灯（黄色）”点亮，仅剩ABS与EBD功能。

EBD电子制动力分配系统

EBD电子制动力分配系统自动监测各个车轮与地面的抓地力状况，将制动力最佳的分配至四个车轮，从而提高制动效能和车辆行驶稳定性。

TCS牵引力控制系统

TCS牵引力控制系统可在起步和加速时自动的调控驱动力，以防止车轮打滑，从而保持车辆的行驶稳定性。

VDC车辆稳定控制系统

VDC车辆稳定控制系统是一种先进的电脑系统，可帮助您在恶劣行驶的条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向发生偏差时，VDC车辆稳定控制系统会有选择地在车辆的一个和几个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向。

EBA液压辅助制动

在紧急情况下，驾驶员进行制动时的踏板力常常是不够的。EBA液压辅助制动能够识别这种快速但踏板力不足的状况并自动建立高达接近抱死水平的制动压力，可大大缩小制动距离。

RMI防侧翻

RMI防侧翻依据对方向盘转角和横向加速度的监控，能及早识别出车辆翻滚趋势，及时通过对单轮或多轮施加制动，最大程度防止翻滚发生。

HAS坡道辅助

在车辆上坡时，HAS坡道辅助能够防止驾驶员在松开制动踏板后，车辆后溜。驾驶员最多可有1.5秒的时间将脚从制动踏板移到加速器踏板上，进行坡道起步。


HDC陡坡缓降


倾斜度较大（4°~26°）的长下坡路上行驶时，当车速在8~35公里/小时范围内，驾驶员无需踩制动踏板及油门踏板，车辆会自动以低速行驶，从而保证车辆平稳下坡，此时驾驶员也可通过制动踏板及油门踏板修正系统自动控制的车速。

当车速小于8公里/小时或在35~60公里/时范围内时，HDC不工作但处于待命状态。

当车速大于60公里/小时，HDC功能自动退出，重新启用时，需重新按下HDC开关。

当车辆点火开关置于“ON（开启）”位置时，HDC默认处于关闭状态，ESP其余功能都处于待命状态。当打开HDC陡坡缓降

开关，组合仪表上的“陡坡缓降指示灯（黄色）”点亮，HDC功能处于监控状态，此时当HDC工作时，“陡坡缓降指

示灯（黄色）”会闪烁，如果此时“陡坡缓降指示灯（黄色）”熄灭，则表明HDC发生故障，请将车辆送到本公司授权服务商处检查ESP系统。当关闭HDC陡坡缓降开关，组合仪表上“陡坡缓降指示灯（黄色）”熄灭，此时HDC功能关闭。

四轮驱动系统4L模式下ESP关闭说明

为保证车辆在崎岖湿滑路面的脱困能力，在四轮驱动系统确认切换至4L模式后，ESP系统会自动关闭，此时“ESP OFF指示灯（黄色）”处于常亮状态，且此时ESP OFF开关不可用。当四轮驱动系统确认切换至4H或2H模式时，ESP系统自动恢复打开，此时“ESP OFF指示灯（黄色）”熄灭。有关四轮驱动系统4L模式的详细信息请参阅“四轮驱动系统（4WD）”。

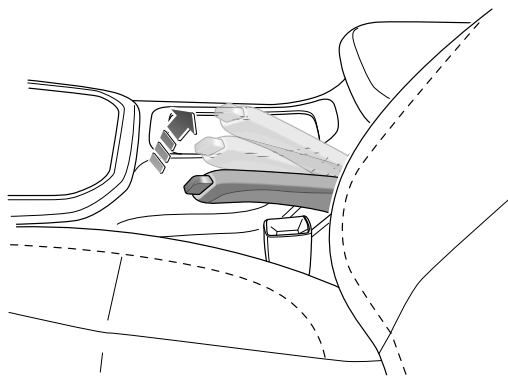
驾驶带ESP车辆的注意事项


ESP则能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。任何事物都有一个度的范围，如果驾车者盲目开快车，现在的任何安全装置都难以保全。

驻车制动

拉起驻车制动手柄

- 用力将制动踏板踩到底使车辆静止。
- 用力将驻车制动手柄往上拉起。
- 对于配置手动变速器车辆，停车时，换挡杆挂入1挡（平地或上坡）或R挡（下坡）。对于配置自动变速器车辆，停车时，换挡杆挂入P挡。
- 松开制动踏板，并确保车辆已处于静止状态。
- 如果车辆仍在移动，用更大的力将驻车制动手柄往上拉。



在点火开关位于“ON（开启）”位置时，拉起驻车制动手柄，组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”将亮起。

起动和驾驶

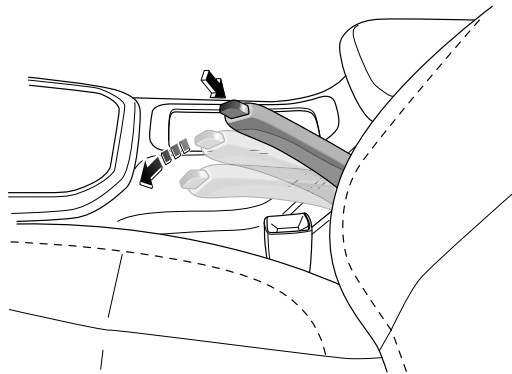
上坡停车

如果面向上坡停车，将前车轮转离路缘。如果面向下坡停车，将前车轮转向路缘。

松开驻车制动手柄

! 在打开点火开关前，切勿松开驻车制动手柄。否则车辆可能会溜坡，车辆将无法坡道起步。车辆行驶务必确保已完全松开驻车制动手柄，并且组合仪表上的“制动系统警告灯（红色）”已熄灭，因为采用部分制动可能会导致后制动器过热、效能下降、过度磨损甚至可能引发事故。

轻轻将驻车制动手柄往上拉动，按下杆端部的按钮，再将手柄完全推下。



警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯（红色）”、“ABS 警告灯（黄色）”、“EBD警告灯（红色）”、“ESP指示灯（黄色）”、“ESP OFF指示灯（黄色）”和“陡坡缓降指示灯（黄色）”，请参阅驾驶之前章节中的“警告灯和指示灯”。

巡航控制系统

! 在无法以恒定车速安全行驶的场所，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。

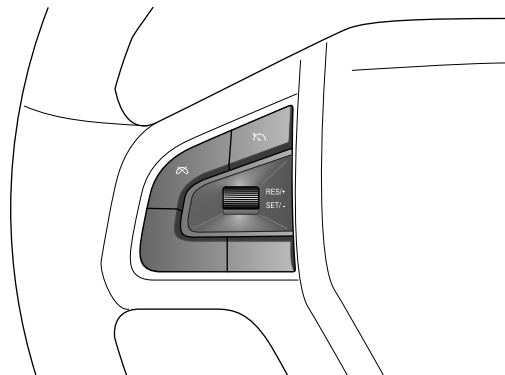
您的车辆可能配备了巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在40公里/小时或以上，而不用把脚一直踩在加速踏板上。巡航控制系统在车速低于40公里/小时时不工作。


在带有牵引力控制系统或电子稳定性控制系统的车辆上，当您正使用巡航控制系统时，系统开始限制车轮空转。如果发生这种情况，巡航控制将自动断开。


设定巡航控制

! 如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰到开关并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持“断开”，直到您要使用巡航。

巡航控制开关位于方向盘上。



: 巡航开启/关闭开关。按下此开关开启和关闭巡航控制系统。组合仪表上的“巡航指示灯”会点亮或熄灭。


: 巡航取消开关。按下此开关取消巡航功能，不会将存储中设定的车速清除。

起动和驾驶

RES/+：巡航恢复/加速开关。如果存储设定车速，则向上拨指轮可恢复此车速，如果再次向上拨可以加速，拨一次可增加车速1公里/小时，组合仪表上显示目标速度。

SET/-：巡航设定/减速开关。向下拨指轮可设置速度，巡航功能开启同时组合仪表巡航指示灯由白变绿色，如果巡航功能正在启用，可向下拨指轮以降低巡航速度，向下拨一次可降低车速1公里/小时，组合仪表显示目标速度。


设定车速：

- 1 按下，开启巡航控制。组合仪表上的“巡航指示灯（白色）”会点亮。
- 2 提到所需的车速。

提醒：该车速必须大于40公里/小时。

- 3 朝SET/-方向向下拨拇指轮，然后松开，当前速度会被储存和保持，设置的速度会短暂地出现在组合仪表显示屏上，组合仪表上的“巡航指示灯”由白色变为绿色。
- 4 将脚从加速踏板上移开，车辆以稳定的车速巡航行驶。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

恢复设定车速

如果已将巡航控制系统设置了巡航速度，然后踩下制动踏板或按下，则巡航控制会解除，但不会从存储中清除该设定速度，若要恢复预先设定的速度，当车速达到40公里/小时或以上，向上拨RES/+指轮，车辆恢复到先前设置的速度。

使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下加速踏板可以提高车速。
- 如果巡航控制系统已经启用，将指轮朝RES/+方向向上拨，并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想以较小的增量提高速度，将指轮朝RES/+方向短时向上拨，然后松开。每次进行此操作，车辆将提速约1公里/小时，同时仪表会显示增加的目标速度。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已经启用：

- 将指轮朝SET/-方向向下拨，并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。
- 若想以较小的增量降低速度，将指轮朝SET/-方向短时向下拨，然后松开。每次进行此操作，车辆将减速约1公里/小时，同时仪表会显示减速的目标速度。

使用巡航控制时超车



用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制


巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低挡位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有三种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板；当巡航控制断开时，组合仪表上的“巡航指示灯”由绿色变白色。
- 按下 。
- 按下  彻底关闭巡航控制系统。巡航控制车速不会恢复。

清除车速记忆

当您按下  或关闭点火开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

泊车辅助系统

提醒：您车辆上的泊车辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置。

倒车雷达传感器



泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！倒车雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

倒车雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果倒车雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射倒车雷达传感器。

位于后保险杠中的两个倒车雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传递这一信息。非常重要的一点是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

倒车雷达泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，泊车辅助系统会发出短促的“嘟”，提示系统自动开始工作。当选择其它挡位时，泊车辅助系统停止工作。

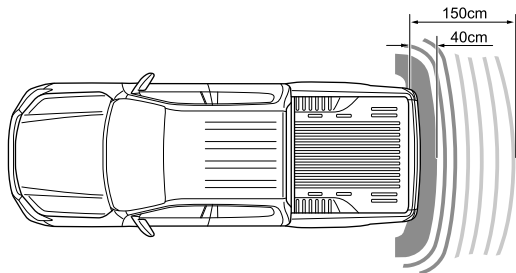
提醒：如果选择倒挡R后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

起动和驾驶

在倒车过程中：

当车辆距后障碍物距离约1.5米时，装置开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆距离后障碍物距离小于0.4米时，装置将发出连续警报声。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。



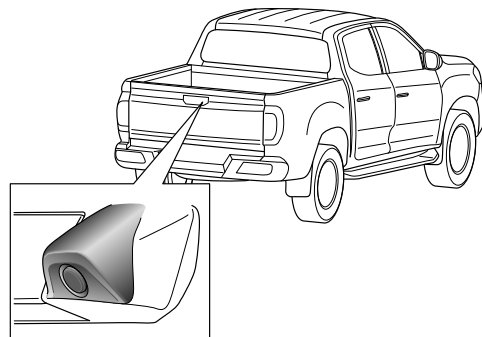
倒车摄像

! 倒车摄像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

倒车摄像泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡R后，娱乐系统显示屏画面切换到倒车摄像的工作状态，娱乐系统显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

当选择其它挡位时，倒车摄像泊车辅助系统停止工作，娱乐系统显示屏恢复倒车前的状态。

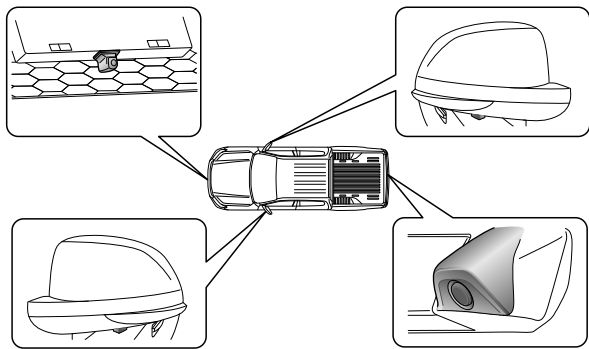


提醒：在车辆进入倒车状态时，摄像头输出静态倒车轨迹，静态倒车轨迹是以地平面为参照物，并显示在娱乐系统显示屏上，采用红、黄、绿三种颜色分段标识。

360环视

! 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

360环视系统包括4个摄像头，分别装在车身的前、后、左、右四个方向。



360环视系统的工作状态：

当选择倒挡R后，娱乐系统显示屏自动切换至360环视界面，驾驶员可以通过图像来判断车辆与障碍物的位置。具体请您参见娱乐系统主机自带操作使用说明。

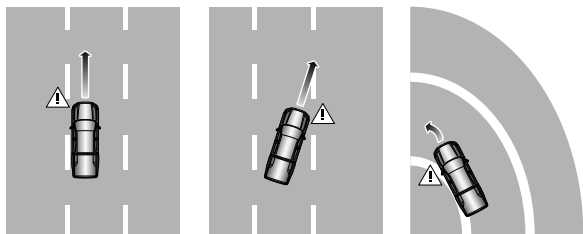
当车速小于15公里/小时，按下仪表台上的360环视开关，360环视系统将开启，娱乐系统显示屏会依据当前车辆的操作，切换至左转、右转、正常行驶的360环视界面。

提醒：可通过触摸娱乐系统显示屏上的前、后、左、右按键，选择想要观看的区域。

车道偏离预警系统

! 车道偏离预警系统仅是一个驾驶辅助系统。小心谨慎地驾驶，始终是驾驶员的责任。驾驶员仍应观察所有其他道路标志和道路标线。


在驾驶员无意识（未打开转向灯）偏离原车道时，车道偏离预警系统能在偏离车道之前发出声音和灯光警报，提醒驾驶员修正行驶方向，防止车辆驶入其他车道，大大减少了因车道偏离引发的碰撞事故。




如果车道偏离预警系统打开，在车辆以60公里/小时或者更高时速行驶时，并且系统检测到左侧或右侧车道线，则“车道偏离


预警警告灯”  呈绿色点亮。

此时在未打开转向灯的情况下，车辆偏离原车道线，则该警告灯呈黄色闪烁，并伴随着蜂鸣器报警。

提醒：可通过车道偏离预警开关 ，手动关闭此功能。

未处于警告待命状态：

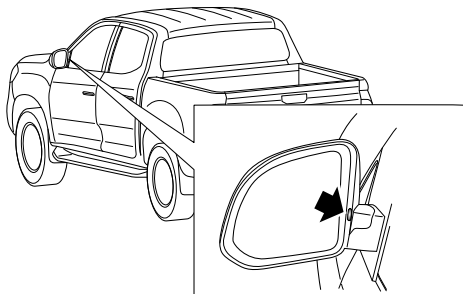
如果车道偏离预警系统关闭，则“车道偏离预警警告灯”  呈黄色点亮。

如果车道偏离预警系统未通电、未连接至网络，则“车道偏离预警警告灯”  呈黄色闪烁。

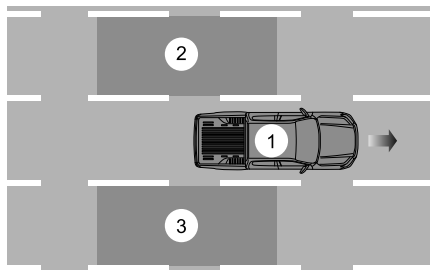
盲区监测系统

! 盲区监测系统并不是始终可靠的，它是对安全驾驶方式以及利用车外后视镜的补充，而非其替代功能。

盲区监测系统警示灯位于左右两侧的外后视镜上。



监测区域：



1 主车

2 左相邻区域

3 右相邻区域

预警告模式：

当左右相邻区域②和③存在目标车辆时，系统给予主车提示，对应侧的警告灯常亮。

当左右相邻区域②和③有目标车辆以较快速度超越主车时，系统给予主车提示，对应侧的警告灯常亮。

紧急警告模式：

当左右相邻区域②和③存在目标车辆时，同时主车有变道意图时（打开侧转向灯），系统给予主车预警，对应侧的警告灯闪烁。

提醒：只有车速大于30公里/小时且小于120公里/小时时，盲区监测功能才会被启用。

起动和驾驶

轮胎



使用不合格或受损轮胎是相当危险的！

如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

切勿使车辆超载。

不正确的轮胎充气压力或车轮和轮胎总成不平衡可能会严重影响车辆的稳定性，尤其在高负载、高速度的情况下行驶时。气压不足也会增加滚动阻力、提高油耗、加速轮胎磨损、导致轮胎损坏甚至引发事故。

驾驶时，务必考虑轮胎的情况，轮胎发生故障的常见原因有：

- 与路缘相撞。
- 行驶经过深坑时。
- 行驶时，轮胎气压不足或气压过量

车轮定位不正确可能导致不均匀的胎面磨损。

冬季轮胎



车速不得超过所装冬季轮胎最高允许速度，若车速超过冬季轮胎最高允许速度，轮胎可能突然失压、脱层、甚至爆胎，极易引起事故！

务必根据当时的气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，谨防引发事故！

冬季轮胎可提升汽车在低温环境或冰雪道路上行驶时的操控稳定性和制动性能。建议低于7℃时，应换装冬季轮胎。

汽车在冬季道路条件下行驶时，冬季轮胎可以大大提升汽车的操控稳定性和制动性能，而非冬季轮胎因其结构（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在低温下或冰雪道路上的防滑能力较差。

建议使用与原车轮胎规格尺寸、负荷指数相同的冬季轮胎，且四个车轮均需安装冬季轮胎。

冬季轮胎花纹深度磨损至4毫米时的防滑性能将明显降低。

冬季轮胎的最高允许车速以轮胎上的车速代码为准。

速度符号	最高速度（公里/小时）
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100

起动和驾驶

速度符号	最高速度（公里/小时）
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

气温升高至7℃以上，建议换装非冬季轮胎。

防滑链

汽车在雪地上行驶时，建议在驱动轮上使用S型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链，要谨记以下几点：

- 1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时，确保只使用经认可的轮胎尺寸。
- 2 将防滑链安装在驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。

只有在雪地上驾驶时，才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后，立即拆下防滑链。

2

启动和驾驶

装载

根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

提醒：最大允许总质量显示于安装在车辆右侧B柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅一般技术参数章节中的“整车质量参数”。

承载货物

货物应承放在两轴之间，既不能偏向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

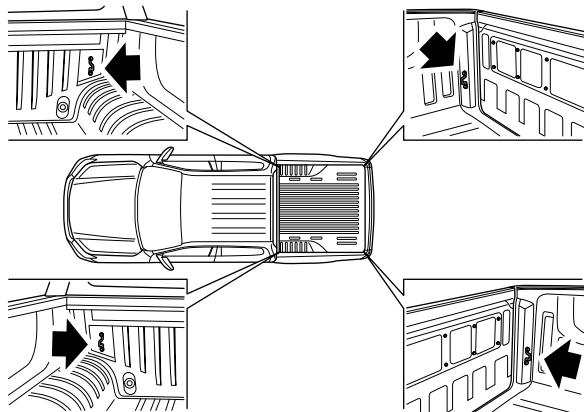
注意

在车辆行驶过程中，货箱后栏板禁止打开。在车辆停驶状态下，使用货箱后栏板上下车及装卸货物时，人和货物的总重量需控制在200千克以下。

固定货物

! 应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

提醒：驾驶员有责任确保货物已正确固定。




货箱内绳钩（捆扎环）能承受的垂直及45°拉伸的最大拉力为1500牛。

承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。

车顶行李架和载物装置

 **务必将行李妥善放置在车顶行李架上，否则可能会引发事故。在任何情况下，均不得超过最大车顶荷载、最大车轴荷载或最大车辆总荷载，否则可能会引发事故。装载有物品的车顶行李架会降低车辆的稳定性，特别是在转弯和遇到侧风时。当将沉重或大件行李放置在车顶行李架上时，车辆的质心位置偏移加之风阻均有可能影响车辆的操控性并引发事故。在此情况下，您应根据实际情况，调整驾驶方式和速度。不建议在车顶行李架装载有物品时进行越野行驶。**

车辆的操控性可能会受装载物体的影响。只能安装设计供您车辆使用的行李架系统。若想了解更多信息，请向本公司授权服务商进行咨询。

对于获得本公司认可的材料是SMC的行李架系统，在行驶时的最大载重量为30千克，其它行李架系统行驶时的最大载重量为50千克。获得认可的行李架系统的自身重量不计入载重量。

如果使用的是其他车顶行李架系统，则该系统自身的重量必须计入载重量。

装载物必须均匀分布，且不能在行李架上悬空。在行驶50公里后，要检查行李架和装载物的连接牢固程度。

拖车牵引和前绞盘

拖车牵引

使用前需知

- 遵守国家特定的拖车牵引法规。
- 车速切勿超过每小时100公里。
- 仅适用于中置轴拖车，且在牵引拖车时，不得超过“推荐牵引重量”所规定的载荷。
- 驾驶新车或者车辆上的传动系零件（发动机、变速箱、分动器、前后桥）更换为新件时，建议不要在行驶里程达到800公里前牵引拖车。
- 在保证不超出牵引重量和拖车球头允许载荷的同时（请参阅“推荐牵引重量”），将负载放置到尽可能靠近拖车车轴，牢固固定并尽可能放低。为使拖车空载时实现拖车的最佳稳定性，将拖车上的负载朝前端放置且不超过最大前端负载（请参阅“推荐牵引重量”），这即可实现最佳稳定性。
- 规定的拖车载荷仅适用于海拔1000米高度内。由于随着海拔增加，空气密度会降低，从而使发动机输出功率和爬坡能力下降，因此，海拔每增加1000米，总质量必须减少10%。
- 牵引车的轮胎压力调整到规定要求的轮胎压力，同时也要检查拖车的轮胎压力。
- 如果通过标准的外后视镜看不到拖车后面的交通情况，就需要安装附加后视镜，两个后视镜必须安装在可翻转的臂架上并进行调整，保证任何时候都有足够的向后视野。
- 前大灯应该在挂上拖车后加以检查并进行必要调整。
- 务必使用适合于本车和拖车的安全链。将安全链穿过拖车装置下方的孔并连接到挂车上。安全链可防止拖车装置脱开时

起动和驾驶

拖车前端接触地面。有关正确的使用和安装，请咨询拖车制造商。

驾驶说明

- 驾驶前，检查所有安全设备以确保安全操作。确保车辆得到合适的维护以避免出现机械故障。
- 行驶时应尽量避免牵引车空载而拖车负载。如果无法避免，由于荷重分布不合理，应低速行驶。
- 随着车速增加，牵引车和拖车的行驶稳定性下降，因此在不适宜的道路、天气和大风情况下，尤其是在坡道上行驶时，速度应尽可能低，不得超过法规规定的限速行驶。
- 当拖车有摇摆现象时，紧握方向盘，径直向前开，松开加速踏板，让车辆缓慢减速，不要试图通过转动方向盘或紧急制动来消除摆动。车速越高，拖车的摆动越大。如果减速后摆动还未消除，应停车检查拖车重量分布是否均匀分布，拖车装置安装是否牢固。
- 任何情况下只要觉察到拖车有轻微的摇摆迹象，就必须立即减速，决不可试图通过加速来消除摇摆。
- 需要制动时，如果拖车装有惯性制动器，要先缓慢制动，再迅速制动。这样可以避免由于拖车车轮抱死而引起制动冲击。坡道行驶时应及时换入低挡，充分利用发动机的制动作用。
- 发动机保护模式


当发动机水温很高时（如在30℃以上的高温环境下，车辆以很大载荷在长坡或陡坡上行驶），为了降低损伤，发动机会进入保护模式。当发动机水温达到特定的温度，会出现如下现象：

- 1 发动机水温表的指针会朝H方向移动；

- 2 发动机动力减退；
- 3 空调制冷功能可能会自动关闭一段时间（风机仍然会运行）。

当发动机水温较高时，发动机动力会减小，在某些情况下，车速也会降低。可以通过油门踏板对车速进行控制，但加速性能可能达不到期望值。

当驾驶工况发生变化，发动机水温下降后，可以通过油门踏板进行正常加速，空调制冷功能也会自动恢复。

 **发动机过热会导致发动机动力和车速降低，车速可能降低到小于其他车辆的速度，可能会增加撞车的风险，此时驾驶需要格外小心。如果车辆不能保持安全车速，请将车辆停在路边的安全区域，让发动机水温降低到正常水平。**

起动和驾驶

推荐牵引重量

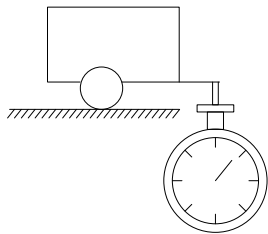
最大牵引能力

车型	驱动类型	变速器	未配备拖车制动器
高底盘车型	4x2	手动和自动	750 千克
	4x4	手动和自动	750 千克

拖车前端重量

注意

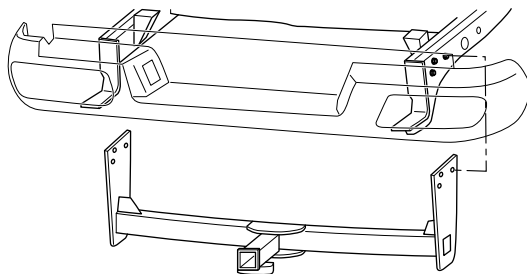
切勿超过最大可允许前端重量，例如，拖车球头上的垂直重量。这对于车辆和拖车稳定性很重要。



车型	最大前端重量
所有车型	250 千克

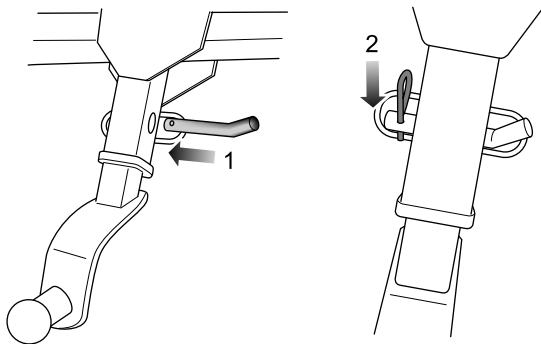
拖车装置的安装

- 1 安装拖车装置至车架。拖车装置与后保支架安装点共用，需拆下后保总成，再将后保总成与拖车装置一起安装至车架，螺栓拧紧扭矩 80 ± 5 牛米。如需拖车装置，请联系本公司授权服务商。
- 2 将拖车球头臂插入到拖车方口中。拖车球头臂方口尺寸50毫米×50毫米，用户可以根据需要选择标准50毫米球头，且需符合当地认证。



起动和驾驶

- 3 插入销钉(1)。
- 4 用卡子(2)将销钉固定。



- 5 请使用出厂配备的专用拖车臂总成（或同规格的拖车臂总成）。

保养维护

如果车辆常用于牵引拖车，应在保养间隔内对车辆进行附加保养，以保证对车辆的持续满意度。

前绞盘

安全预防措施

! 遵守安全预防措施，确保自身及他人安全。设备操作不当可能会造成人员伤害和设备损坏。

试图操作绞盘前，仔细阅读本内容，并妥善保存本内容以供未来参考。

着装要求

- 切勿穿戴宽松衣物或珠宝，否则衣物或珠宝可能会挂在活动部件上。
- 处理绞盘电缆时，佩戴皮革手套。切勿赤手处理电缆，否则断裂电线可能会造成人员伤害。
- 建议穿防滑鞋。

保持安全距离

- 在绞盘操作期间，确保所有人员站在远离绞盘电缆和负载的位置，建议间距保持在电缆长度的1.5倍。如果电缆在负载作用下松动或断裂，则可能会反弹并造成严重的人员伤亡。
- 切勿跨越电缆。
- 所有参观者和旁观者不得进入工作区。
- 始终保持适当的立足点和平衡点。

切勿滥用绞盘绳

- 如果电机变得过热，立即停止并让其冷却几分钟。
- 如果电机熄火，立即断开绞盘电源。

起动和驾驶

- 切勿超出表中所示最大线拉额定值。冲击载荷不得超出此类额定值。

切勿滥用绞盘绳

- 不使用时，应断开绞盘离合器；使用时，应接合绞盘离合器。

检查损坏部件

- 使用前，应仔细检查绞盘。任何受损部件均应由授权维修中心进行适当修理或更换。

修理绞盘

- 修理时，仅可使用同款更换件进行更换；否则，可能会严重危及用户的安全。

切勿滥用绞盘绳

- 重新缠绕时，必须佩带皮革手套。为正确重新缠绕，必需对电缆稍微施加适当负载。一只手握住电缆，另一只手握住遥控开关。尽可能从靠后和中心位置开始重新缠绕。当绞盘通电时，向前对电缆施加稳定负载。
- 切勿让电缆从手中穿过，切勿靠绞盘太近。
- 关闭绞盘并重复上述步骤，直至所有电缆均已重新缠绕（仅留1米间隙）。
- 断开遥控开关，并在离合器断开后通过手动旋转电缆盘完成电缆缠绕。
- 在隐藏式绞盘中，在通电状态下缠绕电缆，但应保持双手清洁。

绞盘操作警告

试图操作绞盘前，仔细阅读本内容，并妥善保存本内容以供未来参考。

- 1 当电缆堆放在电缆盘的一端时，拉动缠绕不均匀的电缆会产生问题。在此情况下，扭转绞盘以释放负载并向前移动定位点至车辆中心。随后，解除缠绕并重新均匀缠绕。
- 2 将遥控开关存放在车内不易受损的地方，插入遥控开关前对其进行检查。
- 3 做好缠绕准备后，在离合器断开后插入遥控开关。切勿在电机运行时接合离合器。
- 4 切勿将挂钩连接回电缆，否则会造成电缆损坏。务必使用强度适当的吊索或链条。
- 5 牵引时观察绞盘，如有可能，站在安全间距以外的位置进行观察。每隔一米左右停止牵引操作，以确保不将电缆向上拉向同一个角落。电缆堵塞会造成绞盘断裂。
- 6 切勿将拖钩固定在绞盘安装板上，而应将其固定在绞盘安装支架上。
- 7 使用开口滑轮可通过提供双倍绞盘能力和减半牵引速度以及保持直线拉向滚筒中心的方式，辅助救援操作。当在静态牵引期间施加双倍负载时，应将绞盘挂钩固定在车辆底盘上。
- 8 确保在获批树干保护装置中结合使用“D”级或弯形钩环，以提供一个安全定位点。
- 9 延长绞盘电缆时，务必确保在电缆盘上备妥至少5包电缆；否则，可能会导致电缆在负载作用下从电缆盘上断开，进而造成严重的人员伤害或财产损害。

起动和驾驶

- 10 所有绞盘上均应做上一个红色电缆标记，以便当滚筒上显示该标记时可识别电缆盘上的5个电缆包。
- 11 由于最大拉力可在绞盘的最内层实现，因此理想情况下应尽可能拉出更多的电缆以获得较大的拉力（必须在电缆盘上备妥至少5包电缆-红色电缆）。如果不可行，使用开口滑轮和双线布置。
- 12 建议在延长绞盘电缆上铺一层厚地毯或类似物，以防在发生故障时弄湿任何间隙。
- 13 均匀紧凑的缠绕可避免电缆捆扎。当向电缆施加负载且电缆被夹在其他电缆内时，会发生电缆捆扎现象。在此情况下，另行接通并断开绞盘的电源。切勿试图在低负载作用下用手操作捆扎电缆。
- 14 当车辆处于倾斜位置时，防止车轮运转。
- 15 蓄电池
 - 确保蓄电池处于良好状态。避免接触蓄电池酸或其他污染物。
 - 在蓄电池周围作业时，务必佩戴护目装置
 - 使用绞盘时保持发动机运转，以免压平蓄电池。
- 16 绞盘电缆
 - 确保电缆处于良好状态且正确连接。
 - 如果电缆出现磨损，切勿使用绞盘。
 - 切勿移动车辆以施加负载。
 - 切勿用强度更低的电缆更换当前电缆。
 - 电缆的使用寿命与其使用和受到的保护直接相关。在第一次和后续使用后，必须在至少500lbs (230kgs) 的负载作用下，将电缆缠绕在电缆盘上；否则，在牵引时，外缠绕

层会进入内缠绕层并严重损坏电缆。第一次使用绞盘应是一个熟悉操作的测试运行过程，且应在轻松、无救援的情况下完成。解除电缆缠绕直至显示红色电缆标记（电缆盘上的5包电缆），然后在500lbs (230kgs) 或更大的负载作用下重新缠绕电缆。这样便可稍微收紧或拉伸新的电缆并在电缆盘的外围缠绕一层薄的电缆缠绕层，否则会导致电缆损坏并降低电缆的使用寿命。

- 更换电缆时，确保在电缆卡箍螺纹上涂抹一层乐泰或等效复合物。适当拧紧卡箍螺钉但切勿拧紧过度。乐泰可防止螺钉在严苛状态下松动。建议使用乐泰7471底漆和222螺纹锁固胶。
- 17 切勿尝试超出此款绞盘的拉力极限。
 - 18 切勿以任何方式驱车协助绞盘操作。车辆移动加之绞盘操作可能会使电缆或绞盘本身过载或引发破坏性冲击载荷。
 - 19 牵引时产生冲击载荷是非常危险的！当突然向电缆施加更大的作用力时，会产生冲击载荷。在松弛的电缆上倒车可能会引发破坏性冲击载荷。
 - 20 考虑到吊具的安全系数和特性，切勿将绞盘用于吊装应用中。
 - 21 切勿使用绞盘举升、支承或运输人员。

绞盘操作

熟悉如何操作绞盘的最佳方法是在真正需要使用前进行多次测试运行。提前做好测试运行的计划。切记，除了用眼睛看，还能用耳朵听绞盘的操作。学会辨识轻轻稳定拉动、用力拉动，以及因负载突变或转移而产生的声音。很快你将会熟悉并习惯绞盘的正确操作。

操作前仔细彻底检查绞盘！

操作方法

1 通过施加驻车制动或止动车轮，确保车辆安全。

2 拔出绞盘电缆达所需长度，并将其连接至定位点。

绞盘离合器允许快速解开电缆，以便挂住在负载或定位点。

位于绞盘齿轮箱上的换挡片通过以下方式操作离合器：

- 为断开离合器，将离合器换挡片移动至“OUT”位置。切勿将从电缆盘上拔下电缆。
- 为接合离合器，将离合器换挡片移动至“IN”位置。此时，可拉动绞盘。

3 继续操作前，重新检查所有电缆索具。

4 插入绞盘手动控制开关。建议从驾驶员位置执行牵引操作，以确保安全操作。

5 要开始牵引操作，启动车辆发动机，选择变速器空挡，并保持发动机怠速。

6 将遥控开关转至IN或OUT，直至检索到车辆。定期检查绞盘，以确保电缆均匀缠绕在电缆盘上。

注意

- 切勿在车辆挂挡或部分挂挡时牵引，否则会损坏车辆变速器。
- 切勿将电缆缠绕在物体上并挂在电缆本体上，否则会导致物体被拉动时受损、电缆扭结或磨损。
- 牵引时，保持双手、衣物、头发和珠宝远离电缆盘区域和电缆。
- 当电缆磨损、扭结或损坏时，切勿使用绞盘。
- 通电时，切勿让任何人站在靠近电缆或与绞盘后部电缆齐平的位置。当电缆滑动或制动时，会突然向后移动至绞盘，危及区域内的任何人员。牵引时，务必靠一边站。
- 不使用时，务必拔下开关。

起动和驾驶

维护

强烈建议定期使用绞盘（每月一次）。让电缆断电15分钟，缠绕5分钟，然后重新通电即可。这样可确保所有部件保持良好的工作状态，以便绞盘可随时派上用场。如需技术援助和修理，请联系本公司授权经销商。

故障排除


症状	可能的原因	建议的补救措施
电机无法开启	安全开关关闭	将安全开关转至ON位置。
	开关总成连接不当	将开关总成牢固插入连接器。
	蓄电池电缆松动	拧紧电缆连接器上的螺母。
	电磁阀故障	将电磁阀转至自由触点，直接为线圈端提供12/24电压。启动时，发出可听到的咔哒声。
	开关总成故障	更换开关总成。
	电机故障	按下开关，检查电枢端口的电压。如果存在电压，更换电机。
	电机进水	排水并保持干燥。在空载作用下短暂运行，直至完全排空。
电机过热	长时间操作	定期关闭绞盘。

症状	可能的原因	建议的补救措施
电机运转过慢或无法正常供电	蓄电池断电	运行车辆给蓄电池充电。
	电流或电压不足	清洁、拧紧或更换连接器。
电机运转但电缆盘不运转	离合器未接合	将离合器转至IN位置。如果不起作用，请合格技师进行检查和修理。
电机仅可朝一个方向运转	电磁阀故障或卡滞	将电磁阀转至自由触点。修理或更换电磁阀。
	开关总成故障	更换开关总成。

紧急故障处理

- 214 危险警告灯
- 214 三角警示牌
- 215 反光背心
- 215 更换车轮
- 221 牵引车辆
- 223 燃油滤清器排水
- 225 手动泵油
- 226 跨接起动
- 227 更换保险丝
- 232 更换灯泡

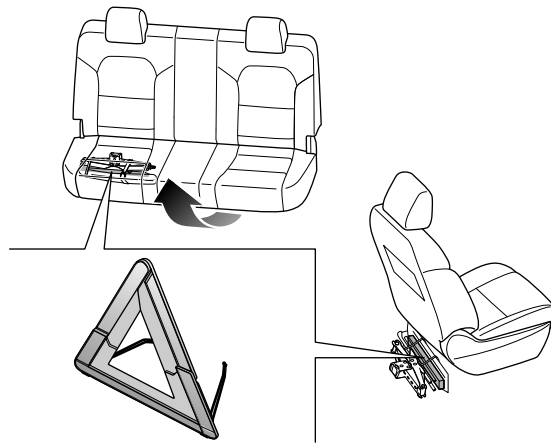
危险警告灯

当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下仪表台上的危险警告灯开关，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。

三角警示牌

三角警示牌放在驾驶员座椅后下方（单排车型）或第二排座椅下方（双排车型）。

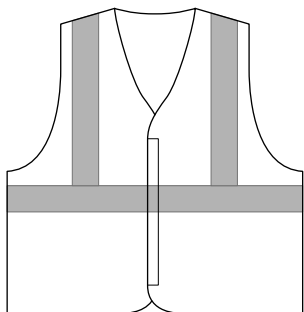
当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，您必须在车正后方约100米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。



反光背心

反光背心放在手套箱中。

当您驾驶汽车遇到问题要将车辆停在路边时，您必须穿上反光背心，以警示后面车辆。

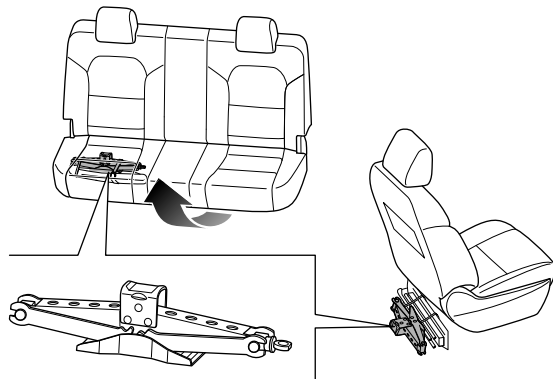


更换车轮

千斤顶

放置

千斤顶放在驾驶员座椅后下方（单排车型）或第二排座椅下方（双排车型）。



3

规格



此千斤顶仅供更换轮胎使用。不可将其用于其他用途。

此千斤顶仅供您的车型使用，请勿将其用于其他车型。

紧急故障处理

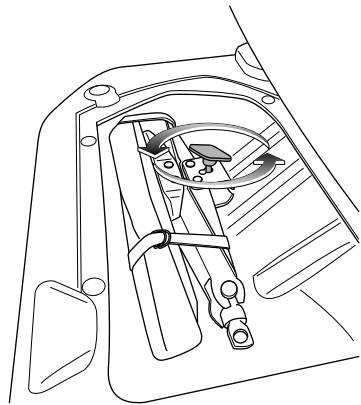
备胎

! 定期检查备胎的气压。使用胎压不正确的备胎会影响车轮稳定性，这可能造成危险，且对轮胎造成永久性伤害。

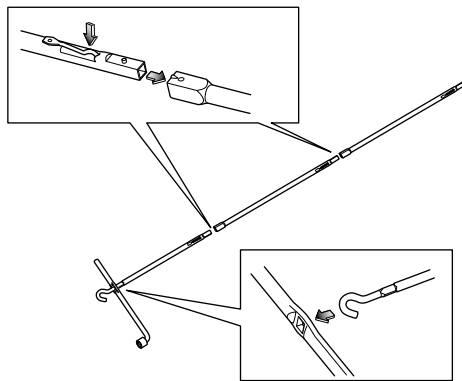
备胎安装在车身的后底部，可使用随车工具包中车轮螺母扳手转动传动机构的支撑螺栓，使备胎装置的绳索松开和收紧，达到更换备胎的功能。

拆卸备胎

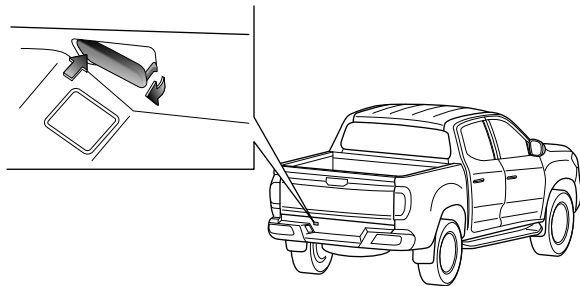
1 旋转随车工具紧固螺栓，取出随车工具。



2 安装辅助旋转接杆和车轮螺母扳手。

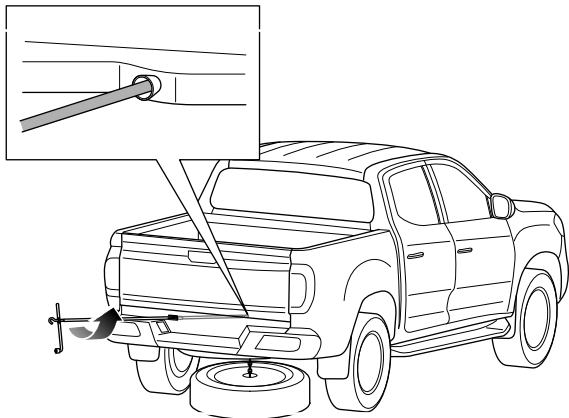


3 用手按压盖板左端，打开后保盖板。



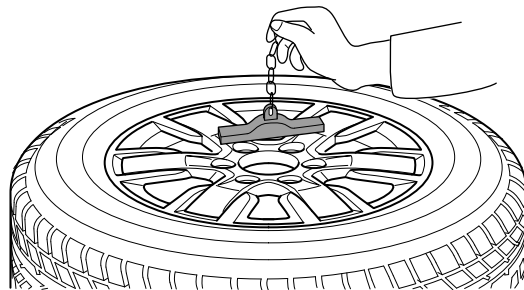
紧急故障处理

- 4 将辅助旋转接杆穿过盖板并插入备胎装卸孔中，逆时针转动车轮螺母扳手以降低备胎高度，直到备胎到达地面为止。



- 5 备胎到达地面后，持续逆时针转动车轮螺母扳手并向外拉出备胎。禁止过度转动板扳手，否则会损坏备胎装置。

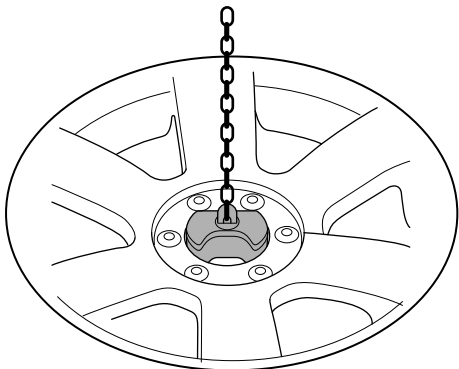
- 6 从备胎中取出托盘。



紧急故障处理

存放备胎

- 1 把车轮放在地上，使气门朝上。
- 2 把车轮放在车辆后部下方。
- 3 将备胎托盘置于轮辋中心，并调整到合适位置使之与备胎紧密连接。



- 4 顺时针转动车轮螺母扳手直到拧紧为止。

注意

将车轮置于备胎架后，请检查车轮安装是否牢固。如车轮松动，可能会因振动而脱落并引发事故。

- 5 关闭后保盖板。

更换轮胎

车辆停置

! 请选择坚固的、水平的、不会妨碍交通的、且您本人不会有交通危险的地方停放车辆。

若您在公共道路上，请打开危险警告灯，并放置三角警示牌。

确保千斤顶所在地面坚固度足以支撑千斤顶及其将要举起的车辆，否则它可能会变得不稳而移动，并从而破坏车辆且/或造成人身伤害。

请使用合适的车轮塞固定住其它车轮。

若您位于较滑的地方，请勿使用千斤顶。若条件不适合使用千斤顶，或者您对安全完成任务的信心不足，请呼叫帮助。

确保前轮正指前方。

关闭发动机时，拉起驻车制动手柄，并将挡位调到1挡或倒挡R位置。

紧急故障处理

放置千斤顶

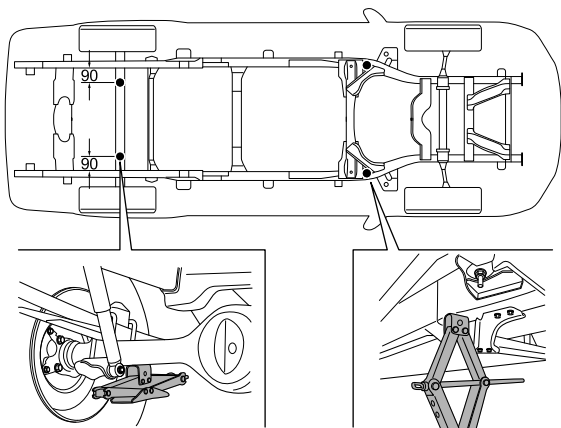
! 仅可在指定的顶起点使用千斤顶。顶起高度不应超过更换轮胎所必须的高度（例如高出地面不超过30厘米）。

使用千斤顶前，请先确保乘员已离开车辆。

当车辆被千斤顶顶起时，不允许任何人把身体的任何部分置于车下。

举升时，必须使千斤顶垂直于车身。

前轮顶升点位于纵梁下平面（第四横梁与第二悬置之间）。后轮顶升点位于后桥壳上（离后板簧约90毫米的位置），且千斤顶凹面需与后桥壳套管曲面对齐。



换上备胎

! 举升时切勿发动发动机。切勿走到举升起的车辆下面。
拆下车轮螺母前，请确定车辆稳定且不会滑动或移动。

需使用扭力扳手精确的检查车轮螺母拧紧扭矩，并在更换车轮后尽快检查胎压。

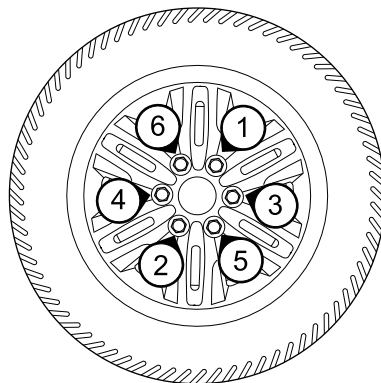
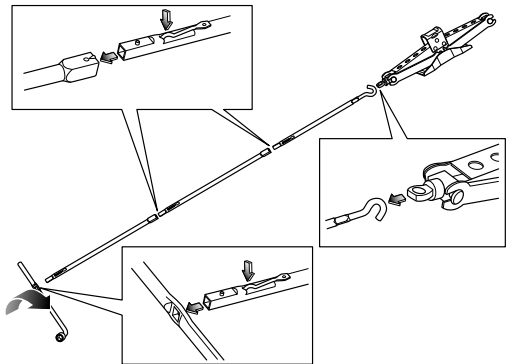
一定要将换下的车轮、千斤顶及随车工具包收至指定位置。若随意放置或放置不当，则它们可能在冲击或急刹时移动，造成破坏或人身伤害。

- 1 拆下备胎，请参阅本章节中的“备胎”。
- 2 检查千斤顶是否仍然垂直于顶起点；如有需要请更换位置。
- 3 使用随车工具包中的车轮螺母扳手，按逆时针方向拧松车轮固定螺母。

3

紧急故障处理

- 4 安装辅助旋转接杆，顺时针方向旋转车轮螺母扳手，直至所需更换车轮恰好离开地面。



- 5 拆下车轮的固定螺母，并小心的搬下车轮。
- 6 换上备用轮胎，按顺时针方向固定车轮螺母。
- 7 放下车身并移开千斤顶。
- 8 按对角顺序（见图示）将车轮固定螺母完全旋紧，车轮螺母扭矩： 125 ± 13 牛米。
- 9 收起换下的车轮、千斤顶辅助旋转接杆、车轮螺母扳手、千斤顶及随车工具包。
- 10 换下的车轮安装到备胎位置中，请参阅本章节中的“备胎”。

注意

务必将备胎装置托盘完全升起并紧固，即使没有安装备胎。

牵引车辆

牵引或被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

牵引环

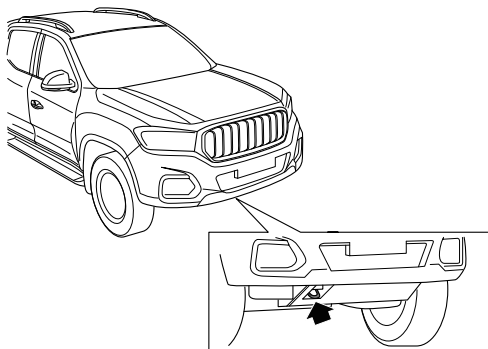
前牵引环

前牵引环位于前保下部。

提醒：对于配置牵引环堵盖的车型，在牵引车辆时，需将牵引环堵盖拆卸。先向内按压堵盖 upper 端，旋转即可向外拔出牵引环堵盖。拆卸后请注意将牵引环堵盖随车携带以防丢失，牵引车辆完毕后装回牵引环堵盖。

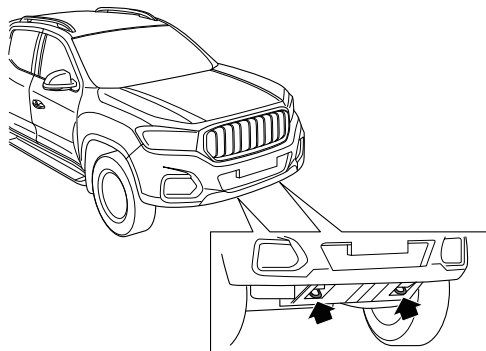
类型一

提醒：适用于配置一个牵引环的车型。



类型二

提醒：适用于配置两个牵引环的车型。

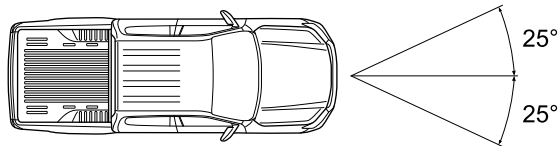
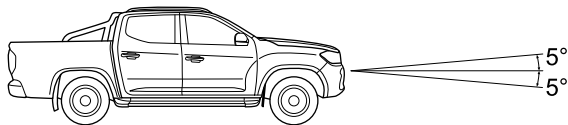


注意

前牵引环所能承受的质量为1/2 GVW（总质量），请勿拖曳超过该质量的车辆。

紧急故障处理

牵引绳索可使用范围如下图：



牵引

被牵引前

! 为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“ON（开启）”位置，且在牵引过程中保持。这是为了确保转向解除锁定、转向灯及制动灯可以工作。

被牵引时

被牵引时，请松开车辆驻车制动，且挂上空挡。

! 发动机未运转时，没有制动助力器辅助及动力转向辅助。此情况下，需要更大的力来操作制动踏板及更长的时间及力来转动方向盘。

注意

- 在牵引车辆时，对于两驱自动挡车型，务必吊起驱动轮使其离地，且速度低于50公里/小时，拖行距离低于50公里，换挡杆务必放入N挡位。
- 在牵引车辆时，对于两驱手动挡车型，换挡杆务必放入空挡。
- 在牵引车辆时，对于四驱车型，请采用平板车整体托运。

燃油滤清器排水

提醒：适用于柴油发动机的车辆。

! 务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

SC28R150Q5柴油发动机车型

排水按如下方式进行：

- 1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置，按压并拔出连接器（1）。
- 2 将合适的容器接到水位传感器下方（2）位置。
- 3 拧松水位传感器（3）（但不要完全拆下），直至水开始从管中流出。
- 4 继续排水，直至出现洁净的柴油后重新拧紧水位传感器（3），并拆下管子。
- 5 重新按上连接器（1）。
- 6 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约2秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。

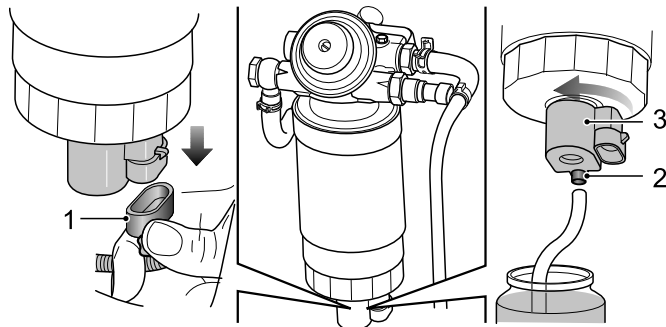
提醒：若出现水位传感器（3）内的水结冰的情况，需取下水位传感器（3），将冰融化后安装好再使用。

注意

若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。



紧急故障处理

SC20M125Q6A和SC20M163Q6A柴油发动机车型

排水按如下方式进行：

- 1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置。
- 2 在燃油滤清器放水螺栓下方放置合适容器，用合适工具拧开放水螺栓（1）。
- 3 排水至出现洁净的柴油后重新拧紧放水螺栓（1），放水螺栓拧紧扭矩：2~2.5牛米。
- 4 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约2秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。

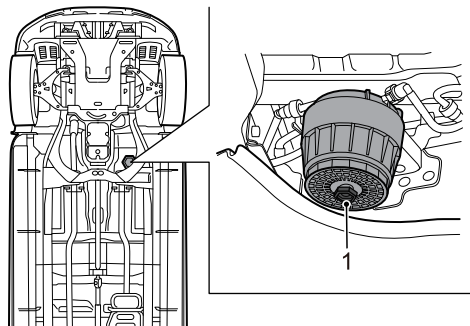
注意

若组合仪表上的“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。

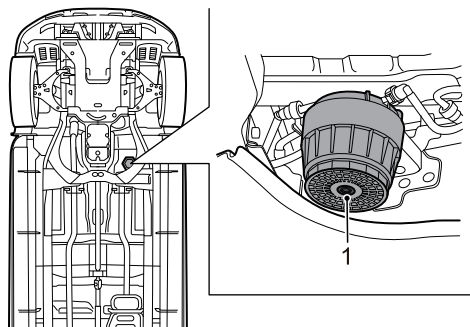


不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

类型一



类型二



手动泵油

提醒：适用于柴油发动机的车辆。

! 务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

当燃油系统管路中存在空气时，发动机会熄火，可以通过如下步骤给燃油系统手动泵油：

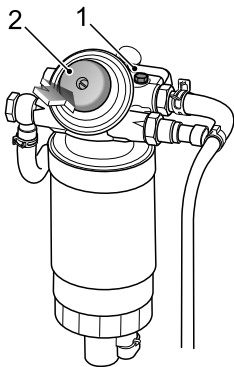
1 将放气螺钉（1）旋转一周来开启。

提醒：可以使用扳手来开启放气螺钉。

2 下按燃油滤清器上的手动引油泵手柄（2）若干次，直至燃油从放气螺钉（1）中溢出。

3 关闭放气螺钉，并把溢出的燃油擦拭干净。

4 检查发动机能否起动。



注意

发动机起动前，放气螺钉（2）必须旋紧。



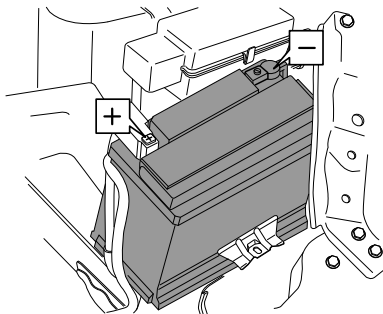
不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

跨接起动

断开蓄电池连接

- ⚠ 进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。
- 请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（-）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（-）电缆。并用凡士林油盖住端子。



注意

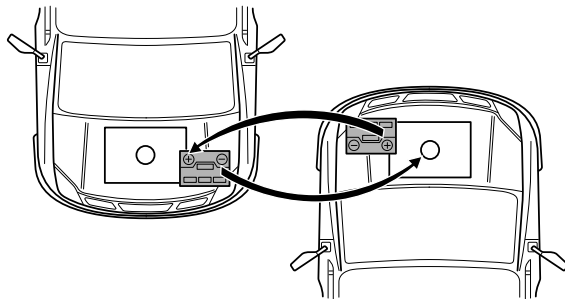
- 断开蓄电池之前，务必关闭发动机及全部电气设备2分钟以上。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。
- 若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。

跨接起动

- ⚠ 决不允许推动或者牵引车辆起动。
- 保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于12V汽车蓄电池的电缆。

跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭发动机及全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何发动机起动时的运动部件。
- 检查两部车辆的驻车制动手柄是否合上，且变速杆是否处在空挡。



紧急故障处理

起动

起动供电蓄电池车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 发动机起动后，怠速运行两分钟以上。

提醒：如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

断开

- 关闭供电车辆发动机。
- 确定导线端不会相互接触，且断开中不会接触到发动机的任何运动部件。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

更换保险丝

本车辆的保险丝分别位于两个盒中。

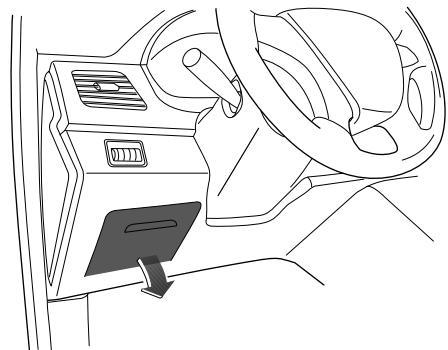
注意

车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。

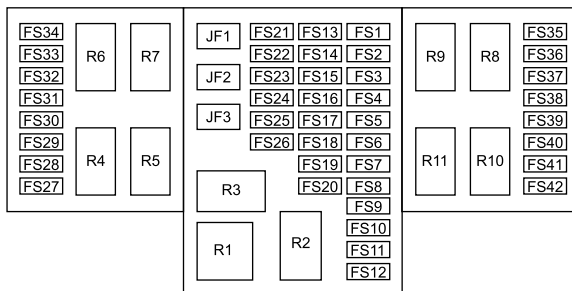
紧急故障处理

驾驶舱保险丝盒

驾驶舱保险丝盒位于驾驶员侧下储物盒的后方。



驾驶舱保险丝盒内的保险丝可通过驾驶员侧下储物盒盖背面标签加以识别。



驾驶舱保险丝规格

保险丝	规格	功能
JF1	20A	天窗
JF2	25A	主驾座椅调节
JF3	25A	副驾座椅调节
FS1	7.5A	发动机控制模块
FS2	10A	仪表/车身控制模块/无钥匙进入/盲区监测
FS3	10A	安全气囊控制模块
FS4	7.5A	ABS/电子稳定系统
FS5	10A	胎压监测/自动防炫目后视镜/网关/雨量阳光传感器/直流稳压器

紧急故障处理

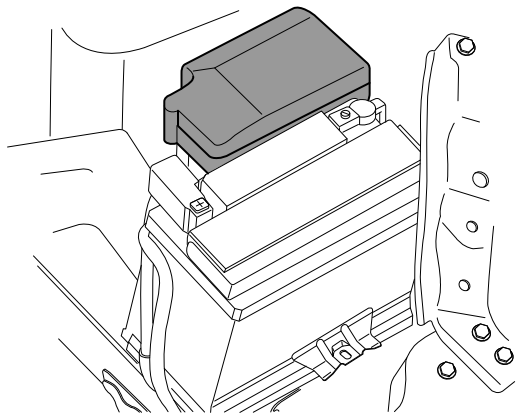
保险丝	规格	功能
FS6	10A	自动变速器/换挡杆/空调控制面板/自适应大灯模块/EPS电子动力转向
FS7	7.5A	后视镜折叠
FS8	25A	中控锁
FS9	7.5A	内饰灯具
FS10	10A	油箱盖执行器
FS11	10A	前风窗洗涤
FS12	25A	外饰灯具
FS13	10A	车联网/10寸屏/无钥匙进入/胎压监测
FS14	25A	逆变器
FS15	10A	主驾座椅加热
FS16	10A	副驾座椅加热
FS17	15A	12V插座/空调鼓风机控制
FS18	10A	逆变器/后视镜调节/拖车
FS19	15A	点烟器
FS20	10A	网关/收音机/天窗
FS21	10A	诊断口/胎压监测/RF接收器/直流稳压器
FS22	10A	自动变速器
FS23	25A	娱乐系统/收音机
FS24	10A	仪表/防盗基站
FS25	20A	喇叭

保险丝	规格	功能
FS26	10A	大灯自适应调节/空调面板/车道偏离辅助模块/雨量阳光传感器
FS27	10A	分动器控制器/前桥离合器
FS28	10A	前鼓风机反馈信号
FS29	25A	主驾玻璃升降电机
FS30	25A	副驾玻璃升降电机
FS31	25A	左后玻璃升降电机
FS32	25A	右后玻璃升降电机
FS33	15A	网关
FS34	7.5A	后视镜加热
FS35	30A	分动器电源1
FS36	30A	分动器电源2
FS37	25A	拖车电源1
FS38	25A	拖车电源2
FS39	25A	直流稳压器1
FS40	25A	直流稳压器1
FS41	25A	直流稳压器2
FS42	25A	直流稳压器2

紧急故障处理

前舱保险丝盒

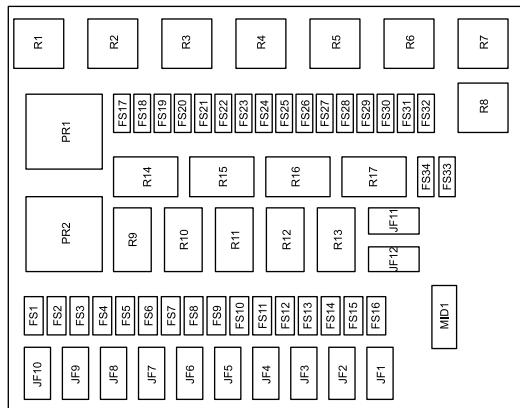
前舱保险丝盒位于前舱盖底部舱壁右侧（当从汽车前部观察时）。



注意

在打开保险丝盒盖之前，请务必确保保险丝盒周边环境干燥，确保任何方向都没有液体流入打开盖子的保险丝盒中，否则将损坏保险丝盒，引起严重后果。

只需拆下前舱保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。前舱保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。



前舱保险丝规格

保险丝	规格	功能
JF1	30A	主继电器
JF2	40A/60A	直流稳压器2/ECU/SCR/燃油泵/冷却风扇（480W）
JF3	30A	起动机
JF4	30A	乘客舱保险丝盒电源1
JF5	30A	乘客舱保险丝盒电源2
JF6	30A	乘客舱保险丝盒电源3
JF7	30A	乘客舱保险丝盒电源4

紧急故障处理

保险丝	规格	功能
JF8	40A	ABS电源（电机）
JF9	40A	前鼓风机
JF10	60A/30A	预热继电器/燃油泵/水泵
JF11	60A	玻璃升降电机/天窗
JF12	30A	乘客舱保险丝盒电源9
FS1	30A	分动器控制模块
FS2	25A	后视镜/后窗加热
FS3	30A	乘客舱保险丝盒电源6
FS4	25A/10A	燃油加热器/ECU
FS5	25A	ABS电源-阀
FS6	30A	拖车模块
FS7	25A	前雨刮
FS8	10A/15A	点火开关/无钥匙进入与启动，电子转向柱锁
FS9	15A	空调压缩机/蓄电池传感器
FS10	30A	乘客舱保险丝盒电源7
FS11	15A	前雾灯
FS12	30A	乘客舱保险丝盒电源5
FS13	25A/30A	近光灯/远近光灯
FS14	20A/30A	远光灯/乘客舱保险丝盒电源2
FS15	10A	日间行车灯/位置灯/大灯自适应调节/后雾灯

保险丝	规格	功能
FS16	20A	乘客舱保险丝盒电源8
FS17	15A	主继电器电源1
FS18	15A	主继电器电源2
FS19	15A	主继电器电源3
FS20	10A	启停开关
FS21	15A	水泵
FS22	10A	起动机
FS23	20A/15A	SC20M125Q6A和SC20M163Q6A发动机控制器/20L4E国六发动机控制器
FS24	30A	SC20M125Q6A和SC20M163Q6A发动机燃油泵
FS25	10A	SC20M125Q6A和SC20M163Q6A发动机控制器
FS26	15A	SCR系统
FS27	备用	备用
FS28	15A	左侧远光灯
FS29	15A	右侧远光灯
FS30	15A	左侧近光灯
FS31	15A	右侧近光灯
FS32	10A	大灯调节
FS33	备用	备用
FS34	备用	备用
MIDI	60A/80A/100A	冷却风扇480W/冷却风扇600W/冷却风扇850W

紧急故障处理

更换保险丝

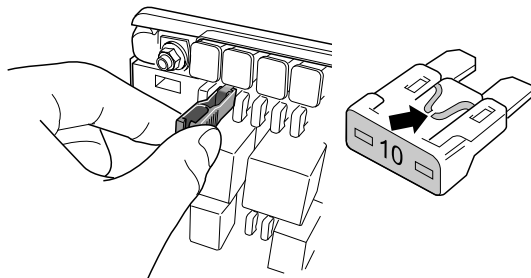
! 只能使用同等规格/额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭点火开关和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。

可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。

提醒：同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。



注意

未授权更改车辆电气系统将使车辆保修失效。

更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡，如若接触，使用一块布或用酒精擦净灯泡上的手迹。

注意

更换的灯泡类型和规格必须与原来灯泡相同。

紧急故障处理

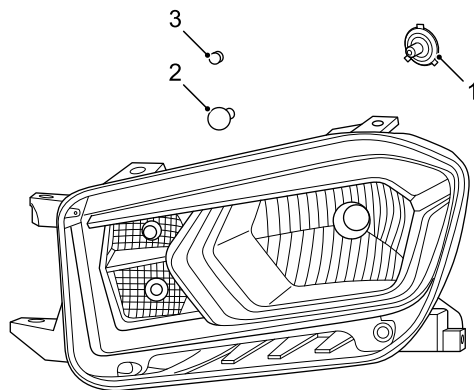
灯泡规格

灯泡	规格
近/远光灯（类型一）	H4
前转向灯（类型一）	PY21W
前位置灯（类型一）	W5W
近/远光灯（类型二）	HIR2
前转向灯（类型二）	PY21W
前转向灯（类型三）	PY21W
前雾灯	H11
后转向灯	PY21W
制动灯/后位置灯	P21/5W
倒车灯	W16W
后雾灯	P21W
牌照灯	W5W
前顶棚阅读灯	W5W
后顶棚阅读灯	C5W

灯泡更换

以下是拆卸灯泡的方法，对于没有列出的需要更换的其它灯泡，应尽快联系本公司授权服务商检修。灯泡的安装与之相反，不再描述。

前组合灯类型一



1 近/远光灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下近/远光灯灯泡。

紧急故障处理

2 前转向灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

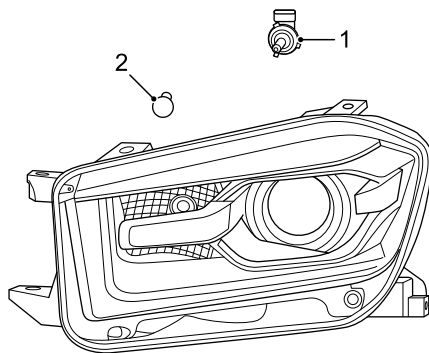
- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下转向灯灯泡。

3 前位置灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下位置灯灯泡。

前组合灯类型二



1 近/远光灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下近/远光灯灯泡。

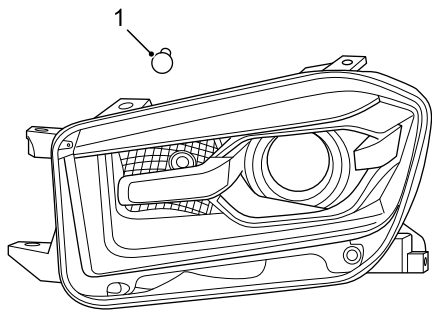
2 前转向灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下转向灯灯泡。

提醒：前组合灯类型二的近/远灯光束为黄色。

前组合灯类型三



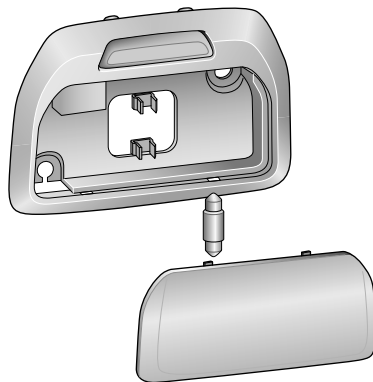
1 前转向灯

打开前舱盖，在前组合灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下。
- 拆下转向灯灯泡。

提醒：前组合灯类型三的近/远光灯光束为白色。

后顶棚阅读灯



使用螺丝起或类似物小心撬起灯罩。

拆下后顶棚阅读灯灯泡。

维护和保养

- 238 安全
- 239 定期维护
- 239 车主检查
- 240 前舱
- 243 前舱盖
- 245 发动机机油
- 248 冷却液
- 250 制动液
- 251 动力转向液
- 252 洗涤液
- 252 洗涤剂喷嘴
- 253 刮水器刮片
- 254 安全带
- 255 蓄电池
- 259 轮胎
- 261 其它维护

安全

对您的车辆进行任何检查或维护时，务必小心以降低人身伤害的风险或损坏车辆的风险、务必始终遵守以下安全注意事项。



关闭点火开关并拔下钥匙，特殊程序要求除外。

发动机运转时，务必确保双手、工具和衣物等远离传动皮带和皮带轮。

散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

发动机运转时/起动后，发动机舱盖下方的许多组件将发热，如发动机、排气系统、冷却系统、动力转向液储液罐等。在其冷却之前，切勿触碰。

点火开关打到“ON（开启）”位置时，切勿碰触电线或组件。切记蓄电池和车辆电线承载着可能导致人身伤害的高电流或高电压。切勿造成线路短路。

切勿在不通风的地方起动发动机，排出的有毒废气非常危险。

如果可能，将发动机停止并将蓄电池断开后，再对发动机室进行操作（请参阅紧急故障处理章节中的“跨接起动”）。如果需要在发动机运转的情况下检查发动机舱盖下方，确保车辆位于水平地面、已拉起驻车制动手柄且换挡杆位于空挡（N）或驻车挡（P）位置。确保火柴和明火远离蓄电池区域和所有燃油相关部件，切勿在这些区域和部件附近吸烟。

多数用于机动车辆的液体为有毒液体，切勿饮用或与皮肤或眼睛接触，这些液体包括蓄电池酸液、冷却液、

制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂。如果需要加注，请佩戴保护手套。务必遵守标签和容器上的所有说明。在车上或车下工作时，如果可能接触飞溅或掉落的物体、喷洒出的液体等时，请使用眼部保护装置。

长时间与发动机机油接触可能导致皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后应彻底清洗干净。

请确保儿童和宠物远离车辆。切勿允许任何人呆在车内（根据您的指示在车上工作的人除外）。确保儿童远离机油、液体和润滑脂。

维护和保养

定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主/操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、机油、燃油、废气以及其它泄露。

维护和保养

每周检查或长途行驶之前的检查

- 检查液位/加注液体。
 - 发动机机油
 - 冷却液
 - 风窗玻璃洗涤液
 - 动力转向液
 - 制动液
- 检查所有轮胎的状况及压力（包括备胎）。
- 检查并操作空调系统。

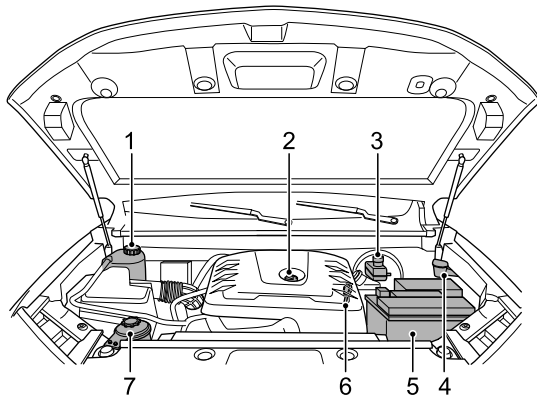
恶劣工况

经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。

请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

前舱

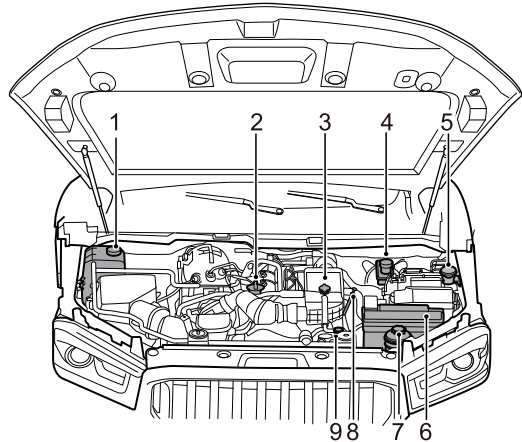
SC28R150Q5柴油发动机



- 1 冷却液储液罐
- 2 机油加油盖
- 3 制动液储液罐
- 4 洗涤液储液罐
- 5 蓄电池
- 6 机油量油尺
- 7 动力转向液储液罐

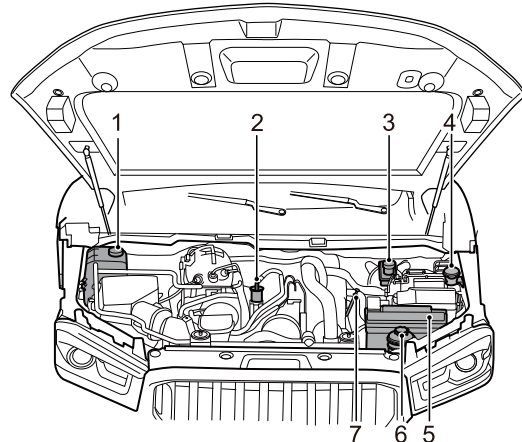
维护和保养

SC20M163Q6A柴油发动机



- 1 发动机冷却液储液罐
- 2 机油加油盖
- 3 水空中冷器压力盖
- 4 制动液储液罐
- 5 洗涤液储液罐
- 6 蓄电池
- 7 动力转向液储液罐（适用于配置液动力转向装置的车型）
- 8 机油量油尺
- 9 水空中冷器冷却液储液罐盖

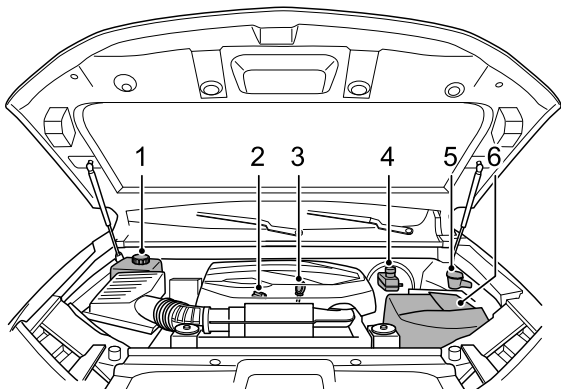
SC20M125Q6A柴油发动机



- 1 发动机冷却液储液罐
- 2 机油加油盖
- 3 制动液储液罐
- 4 洗涤液储液罐
- 5 蓄电池
- 6 动力转向液储液罐（适用于配置液动力转向装置的车型）
- 7 机油量油尺

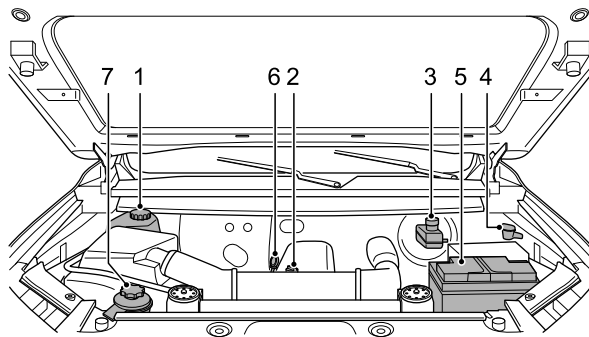
维护和保养

20L4E汽油发动机



- 1 冷却液储液罐
- 2 机油加油盖
- 3 机油量油尺
- 4 制动液储液罐
- 5 洗涤液储液罐
- 6 蓄电池

4G69S4N和4K22DCM汽油发动机



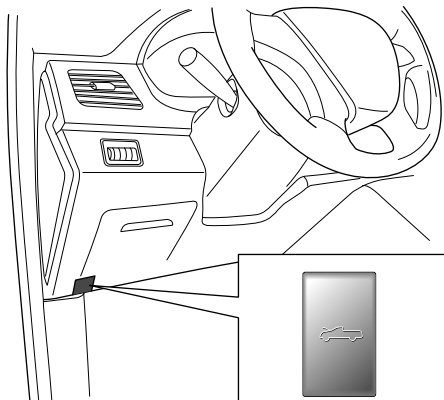
- 1 冷却液储液罐
- 2 机油加油盖
- 3 制动液储液罐
- 4 洗涤液储液罐
- 5 蓄电池
- 6 机油量油尺
- 7 动力转向液储液罐

前舱盖

打开前舱盖

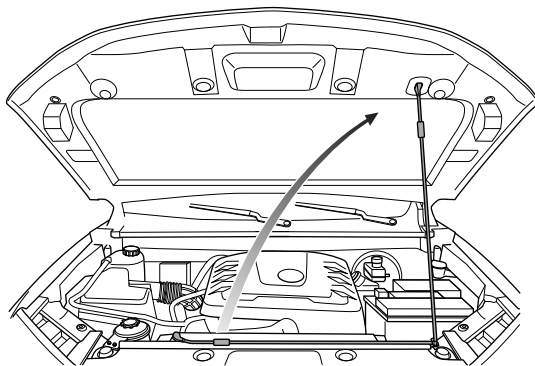
支撑杆

- 1 拉动驾驶员侧下护板下方的前舱盖解锁开关即可将前舱盖解锁。



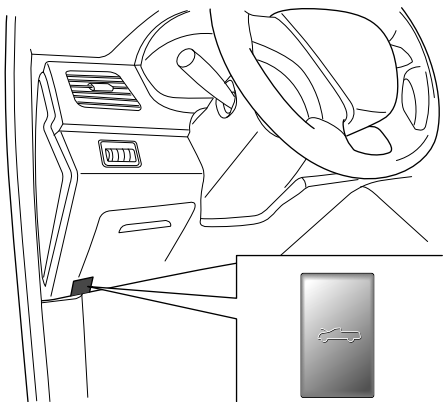
- 2 略微提起前舱盖前部，将拨杆向右推并提起前舱盖。

- 3 拿起支撑杆，然后将末端装入前舱盖内的安装槽中。



气撑杆

- 1 拉动驾驶员侧下护板下方的前舱盖解锁开关即可将前舱盖解锁。



- 2 略微提起前舱盖前部，将拨杆向右推并提起前舱盖。

关闭前舱盖

! 当点火开关打到“ON（开启）”位置时，散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

如果发动机正在运转，请将手、衣物等远离旋转中的滑轮、传动皮带和风扇叶片等装置。

支撑杆

关闭时，请撑住前舱盖前部，松开并重新夹住支撑杆，在适当高度（前舱盖前端距离格栅高度30~50厘米）放下前舱盖，直至听到锁扣卡入的声音后。试着向上拉动前舱盖，检查锁定机构是否已正确卡入。

气撑杆

向下按压前舱盖前部，直至听到锁扣卡入的声音。试着向上拉动前舱盖，检查锁定机构是否已正确卡入。

注意

关闭之前，请检查是否将工具、抹布、设备等物品遗留在前舱盖下面的区域内。

发动机机油

推荐使用正确牌号的机油，规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

本公司授权服务商非常乐意为您提供推荐机油的最新变更和改进。如果您所在的地区气温非常低（-30℃以下），建议您的发动机使用适用冬季的专用机油，具体请您咨询本公司授权服务商。

注意

切勿使用不符合规定牌号要求的机油。机油使用不当可能会造成发动机损坏，进而无法享受保修。

检查和加注



加注时不要超过最高油位标记。

长期频繁地接触用过的发动机机油可导致严重的皮肤病。请避免过多的皮肤接触机油，万一接触到时则应彻底清洗。

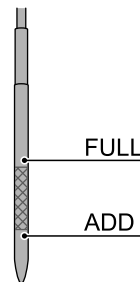
请将发动机机油存放在儿童和宠物接触不到的地方。

将车辆停放在平地上，发动机怠速热机1~2分钟，然后将点火开关关闭，等待10分钟左右进行检查机油液面高度。

拔出机油量油尺，并用纸或无绒布擦净刃口。将机油量油尺完全插回，然后再抽出。

SC28R150Q5柴油发动机车型

油位指示必须介于最高量“FULL”与最低量“ADD”标记之间。



维护和保养

SC20M125Q6A和SC20M163Q6A柴油发动机车型

油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。



20L4E汽油发动机车型

油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。



4G69S4N和4K22DCM汽油发动机车型

油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。



注意

需经常检查发动机机油油位，必要时需加注。发动机机油加注过多或不足，都有可能损坏发动机且无法享受保修。

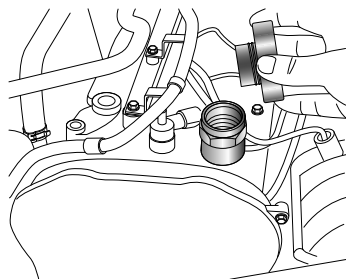
如需要加注，请旋下机油加油盖，多次少量地加入规格正确的新机油。等待机油滴入到油槽，然后重复油位检查过程。必要时再加注，直至油位正确。



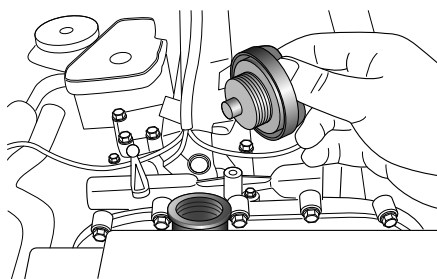
空容器和用过的机油不能随意丢弃，以免污染环境。

维护和保养

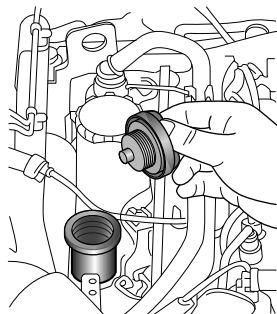
SC28R150Q5柴油发动机车型



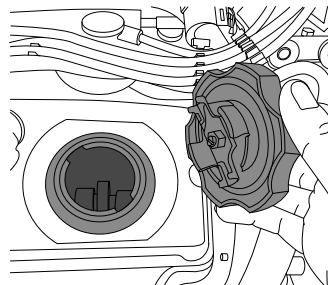
20L4E汽油发动机车型



SC20M125Q6A和SC20M163Q6A柴油发动机车型



4G69S4N和4K22DCM汽油发动机车型



机油油耗

发动机的机油消耗量受多种因素的影响（这些因素也同样会影响燃油消耗量），其中机油的类型以及汽车的驾驶方式（特别是“磨合”期内）是最重要的两种因素。机油通常在“磨合”期内和连续高速运行的情况下消耗量较高。必须遵守本手册关于驾驶技巧的建议。请参阅起动和驾驶章节中的“驾驶”。

冷却液



冷却液有害，切勿吞食。不要让冷却液接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。

规格正确的冷却液不仅能保护发动机免遭冰冻损害，还能全年保护免遭腐蚀。如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的冷却液。

注意

在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

检查和加注

! 系统处于热态时，切勿卸下储液罐盖，溢出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在发动机较热的情况下添加冷却液，请先等待10分钟，将一块厚布盖在储液罐盖上，缓慢地逆时针转动储液罐盖以释放储液罐内的压力，然后再卸下储液罐盖。

务必将汽车停在平地，且发动机静止（冷态）的情况下检查冷却液液位。

液位可在冷却液储液罐中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液储液罐盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上储液罐盖。

提醒：冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。

提醒：过量加注会导致在发动机升温时溢出，并破坏冷却效果。只需在发动机冷却时加注到指示的液位处。



注意

如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。

寒冷天气注意事项

为减少寒冷天气使用冷却液可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 本车辆冷却液冰点标准值为 -35°C （冷却原液和水混合比例为1:1），故需将车辆停放在可以将冷却液温度维持在 -35°C 以上的区域。
- 低于 -35°C 的极寒地区使用，请根据当地温度使用合适比例的冷却液。（可使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）

制动液

! 如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液流到发动机上，否则可能会在发动机变热时燃烧，从而导致起火并损坏发动机。

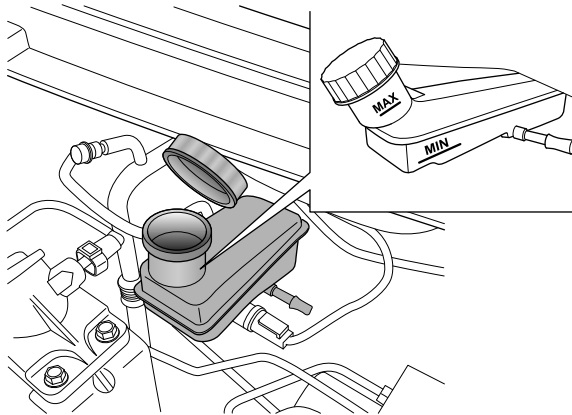
提醒： 液压离合器使用的也是来自制动储液罐的液体。

注意

- 只能在制动装置主缸中加注符合DOT4规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。
- 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

检查和加注

务必将汽车停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在储液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上储液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则信息中心显示屏上的“制动系统警告灯（红色）”将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。



不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。

动力转向液

提醒：适用于液压动力转向装置的车辆。

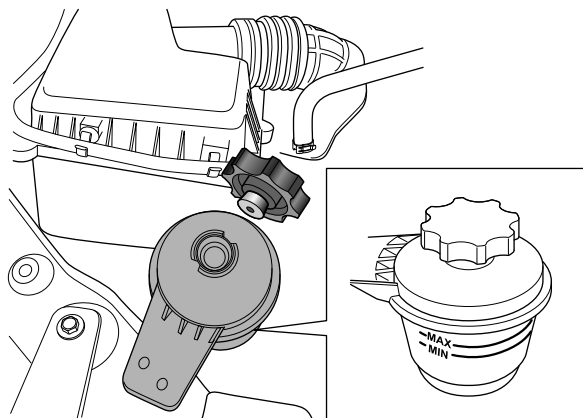
注意

务必使用符合ATF-DEXRON III规格的液体。

检查和加注

! 如果液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

务必将汽车停在平地，且发动机起动前，系统处于冷态、前轮为直行位置的情况下检查动力转向液液位。动力转向液液位可以在储液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下储液罐盖，加注规定规格的新液至最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上储液罐盖。



注意

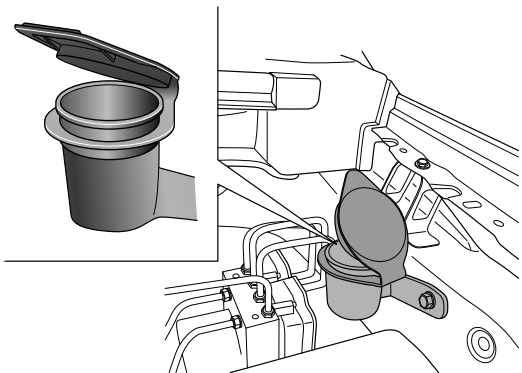
- 切勿过量加注。
- 切勿让灰尘进入动力转向液储液罐。
- 如果在动力转向液储液罐内液体不足的情况下操作汽车，可能会损坏动力转向装置。

洗涤液

检查和加注

! 在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。

挡风玻璃清洗洗涤液储液罐位于发动机舱内。如需加注，请提起加液盖前部添加洗涤液，然后盖好加液盖。洗涤液的规格请参阅一般技术参数章节中的“推荐的油液”。



注意

不要使用不符合要求的洗涤液。切勿使用自来水，自来水中的矿物质易堵塞挡风玻璃洗涤液管路或喷嘴。

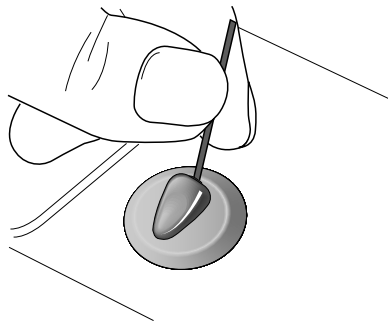
洗涤器喷嘴

调整和清洁

前洗涤喷嘴

在对喷嘴调整或清洁之前，请确保洗涤器储液罐已加满。如果喷嘴堵塞，请使用细线或细针小心清理。

洗涤器喷嘴方向在制造厂已经设置好，一般不需要调整。如果确实需要调整，请将一根细针小心插入喷嘴孔中，使用它来重新定位喷嘴，以使喷射方向朝向车窗玻璃中部。

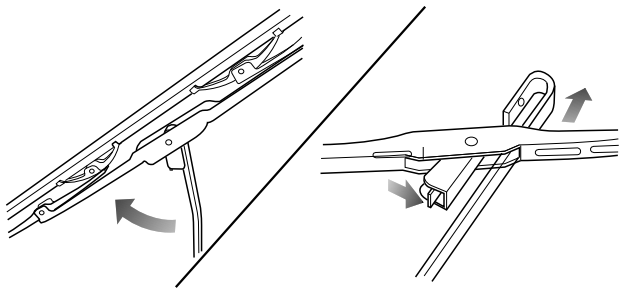


刮水器刮片

检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

提醒：橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏风窗玻璃。



更换

拆卸

— 从风窗玻璃上提起刮水器支臂，然后使刮片与支臂保持直角。

— 向下推动固定夹（箭头方向），然后将刮片支架向支臂下方滑动，以便使支架上的枢轴从支臂上的挂钩中松脱。

提醒：记住挂钩与支架的相对位置，因为稍后需要按相同的方法装配更换刮片。

安装

— 将刮片支架装在挂钩上。


— 将枢轴卡入到挂钩中并推入到位，直至听到卡入到位的声音。

维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，并使用不起毛的干燥软布擦净。

安全带

检查


 安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

维护保养

 **不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。**

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

蓄电池

关于蓄电池的警告说明：



佩戴眼镜！



蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！



禁止明火、电火花、强光和吸烟！



蓄电池充电时会产生易爆混合气体！



儿童远离酸液和蓄电池！



对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。



蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。

儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭发动机、点火开关以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于5秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在点火开关接通或发动机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

维护和保养

汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。

注意

停车时应务必关闭点火开关，否则将大大缩短停放时间。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。

蓄电池地面设备充电



不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的的蓄电池。

充电前关闭点火开关和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压 $\leq 12V$ ），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

提醒：对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。

注意

- 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。
- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。
- 保护好您的眼睛和脸，千万不要与蓄电池保持过近距离。
- 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。
- 蓄电池快速充电有危险，应由本公司授权服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭点火开关和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，汽车点火开关已经关闭，且所有的用电器已经关闭。



由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭点火开关和所有用电器。


把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。

接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

注意


为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭点火开关。

轮胎

 **使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。**

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

轮胎气压

 **如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。**

切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

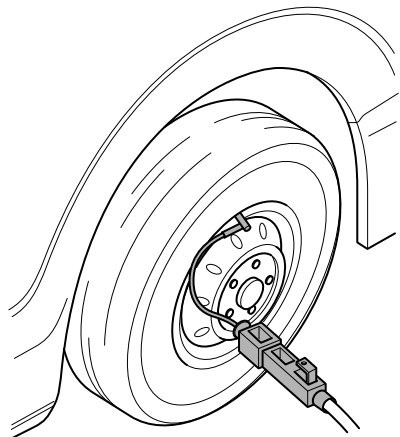
请每周检查轮胎压力（包括备胎），并在必要时按照驾驶员侧车门框上“胎压标识”的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确的压力，请参阅一般技术参数章节中的“车轮和轮胎”。

备胎应该保持建议的最高气压，并在使用前进行调整。应该在轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

维护和保养

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

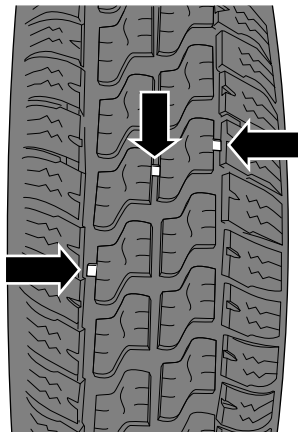
提醒：规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。



磨损标记

原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下1.6毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。



其它维护

车辆清洗



清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。
- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清洗发动机、散热器、门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。

提醒：请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业粉尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。

注意

禁止打开发动机舱盖后，对着发动机舱内直接喷水冲洗，因为这样可能会造成发动机舱里电器件的短路。请勿使用蒸汽清理车底、轮罩拱或变速器部分，因为这会破坏保护蜡层。

发动机积碳清洗

鉴于国内油品品质，建议每隔5000公里~10000公里定期使用本公司认可的燃油系统积碳清洗剂，具体情况请咨询本公司授权服务商。

车底防腐蚀

您车辆的车底已经过防腐蚀处理。应定期检查车底防腐蚀。

可使用喷水器清洗车辆底部堆积的尘土或泥浆。特别是在冬天，冰雪路面上如果使用了盐的时期。

座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。

车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗车窗玻璃。

前大灯透镜为透明塑料材质。请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。

一般技术参数

- 264 车辆主要尺寸参数
- 265 整车质量参数
- 268 整车性能参数
- 269 发动机主要参数
- 270 底盘技术参数
- 271 推荐的油液
- 273 车轮和轮胎
- 274 车轮定位参数

一般技术参数

车辆主要尺寸参数

产品型号	SH1032D6DC-P	SH1032E6DC-P	SH1032D8DC	SH1032E8DC
	SH1032D6D5-P	SH1032E6D5-P	SH1032D8D5	SH1032E8D5
	SH1034D6DC-P	SH1034E6DC-P	SH5032XXYD8DC	SH5032XXYE8DC
	SH1038D6DC-P	SH1038E6DC-P	SH5032XXYD8D5	SH5032XXYE8D5
			SH1036D8DC	SH1036E8DC
驱动型式	4X2, 前置后驱	4X4, 前置四驱	4X2, 前置后驱	4X4, 前置四驱
外形尺寸长, 毫米	5130, 5445		5365, 5680	
外形尺寸宽, 毫米	1890		1900	
外形尺寸高, 毫米	1809, 1722	1809	1809, 1845, 1722, 1758	1809, 1845
货厢栏板长, 毫米	/	/	1485, 1800	1485, 1800
货厢栏板宽, 毫米	/	/	1510	
货厢栏板高, 毫米	/	/	530	
轴距, 毫米	3155, 3470		3155, 3470	
前悬/后悬, 毫米	942/1033		942/1268	
前轮距, 毫米	1580			
后轮距, 毫米	1580			
最小转弯直径, 米	12.6/12.0, 13.7/13.0	12.6, 13.7	12.6/12.0, 13.7/13.0	12.6, 13.7

一般技术参数

整车质量参数

产品型号	SH1032D6DC-P SH1032D6D5-P SH1034D6DC-P SH1038D6DC-P	SH1032E6DC-P SH1032E6D5-P SH1034E6DC-P SH1038E6DC-P	SH1032D8DC SH1032D8D5 SH5032XXYD8DC SH5032XXYD8D5 SH1036D8DC SH1039D8DC	SH1032E8DC SH1032E8D5 SH5032XXYE8DC SH5032XXYE8D5 SH1036E8DC SH1039E8DC
最大允许总质量，千克	2615 2705 3050	2715 2765 3050	2615 2660 2665 2695 2705 2715 2775 2785 2795 2915 2665	2715 2760 2765 2785 2825 2875 2880 2995 2760

一般技术参数

产品型号	SH1032D6DC-P	SH1032E6DC-P	SH1032D8DC	SH1032E8DC
	SH1032D6D5-P	SH1032E6D5-P	SH1032D8D5	SH1032E8D5
	SH1034D6DC-P	SH1034E6DC-P	SH5032XXYD8DC	SH5032XXYE8DC
	SH1038D6DC-P	SH1038E6DC-P	SH5032XXYD8D5	SH5032XXYE8D5
整备质量, 千克			SH1036D8DC	SH1036E8DC
			SH1039D8DC	SH1039E8DC
			1800	
			1845	1900
			1850	1945
			1880	1950
		1660	1760	1790
		1750	1810	1970
		1740, 1790, 1700	1830, 1880, 1850	2010
				2060
				2065
额定载质量, 千克			1980	2180
	/	/	2100	2065
			1965	
			490	490

一般技术参数

产品型号	SH1032D6DC-P SH1032D6D5-P SH1034D6DC-P SH1038D6DC-P	SH1032E6DC-P SH1032E6D5-P SH1034E6DC-P SH1038E6DC-P	SH1032D8DC SH1032D8D5 SH5032XXYD8DC SH5032XXYD8D5 SH1036D8DC SH1039D8DC	SH1032E8DC SH1032E8D5 SH5032XXYE8DC SH5032XXYE8D5 SH1036E8DC SH1039E8DC
轴荷(总质量前后轴荷), 千克	1050/1565 1120/1585 1220/1830, 1300/1750, 1285/1765	1140/1575 1200/1565 1220/1830, 1300/1750	1050/1565 1075/1585 1065/1600 1160/1535 1120/1585 1180/1535 1140/1635 1115/1670 1130/1665 1175/1740 1200/1465	1140/1575 1210/1550 1200/1565 1210/1575 1210/1615 1160/1715 1260/1620 1210/1785 1200/1560
座位数	5			

一般技术参数

整车性能参数

发动机型号	SC28R150Q5	SC20M163Q6A	SC20M125Q6A	20L4E	20L4E	4G69S4N	4K22D4M
综合工况燃料消耗量, 升/100公里	7.9 (两驱) 8.1 (四驱)	7.5 (两驱) 7.8 (四驱)	8.1 (适用于主减速器速比为3.818的两驱车型) 8.3 (适用于主减速器速比为4.556的两驱车型) 8.5 (适用于主减速器速比为3.818的四驱车型) 8.7 (适用于主减速器速比为4.556的四驱车型)	8.8 (两驱) 9.4 (四驱)	8.8 (适用于配置GPF的两驱车型) 9.0 (两驱) 9.0 (四驱)	10.2 (两驱) 10.4 (两驱)	9.1 (两驱) 9.4 (两驱)
最大设计车速, 公里/小时	160	170	170	180	180	160	165
最大爬坡度, %	40% (两驱) 54% (四驱)	40% (两驱) 54% (四驱)	40% (两驱) 54% (四驱)	32% (两驱) 45% (四驱)	32% (两驱) 45% (四驱)	35% (两驱) 54% (四驱)	35% (两驱) 54% (四驱)
整车出厂时所达到的排放水平	国5	国6	国6	国5	国6	国5	国6

一般技术参数

发动机主要参数

发动机型号	SC28R150Q5	SC20M163Q6A	SC20M125Q6A	20L4E	20L4E	4G69S4N	4K22D4M
类型	缸内直喷柴油发动机，带涡轮增压器和中冷器			缸内直喷汽油发动机，带涡轮增压器和中冷器		多点电喷汽油发动机，自然吸气	
排量，升	2.776	1.996	1.996	1.995	1.995	2.378	2.378
气缸数目	4	4	4	4	4	4	4
缸径，毫米	94	83	83	88	88	87	87
行程，毫米	100	92	92	82	82	100	100
容积压缩比	17(±0.2):1	15.9:1	15.9:1	10:1	9.6(±0.3):1	10(±0.2):1	10.1: 1
额定功率，千瓦	110	120	100	165	160 157(适用于配置GPF的车型)	105	118
额定功率相应转速，转/分	3400	4000	3200	5300	5300	5250	5600
最大净功率，千瓦	109.3	118.5	98.5	160	154	103.3	115
最大净功率相应转速，转/分	3400	4000	3200	5300	5300	5250	5600
最大扭矩，牛米	360	400	315	360	350	200	230
最大扭矩相应转速，转/分	1600~2800	1500~2400	1600~2600	2500~3500	2000~4000	2500~3000	4000~4400
怠速转速，转/分	750±20	700±50	750±25	750±30	750±50	750	750±30
燃料种类及标号	柴油，符合国5及以上标准	柴油，符合国6及以上标准	柴油，符合国6及以上标准	92#及以上汽油，符合国5及以上标准	92#及以上汽油，符合国6及以上标准	92#及以上汽油，符合国5及以上标准	92#及以上汽油，符合国6及以上标准
燃油箱容积，升	75	73	73	75	75	75	73

一般技术参数

底盘技术参数

项目	参数值
前悬架结构	双横臂独立悬架
后悬架结构	纵置式板簧非独立悬架
钢板弹簧的形式规格	五片簧
钢车轮动平衡要求	两侧剩余动不平衡小于：主胎10克/备胎15克
铝车轮动平衡要求	两侧剩余动不平衡小于：8克
制动踏板自由行程的合理范围	10毫米之内
制动摩擦副的合理使用范围	摩擦材料厚度大于2毫米

一般技术参数

推荐的油液

项目	牌号	容量
SC28R150Q5发动机润滑油, 升	CJ-4 5W-40	7(高底盘), 6.5(低底盘)
SC20M125Q6A和SC20M163Q6A发动机润滑油, 升	SAE 5W-30 ACEA C3	4.7
20L4E国5排放发动机润滑油, 升	ACEA C3 5W-30	5.6
20L4E国6排放发动机润滑油, 升	ACEA C2 5W-30	5.6
4G69S4N发动机润滑油, 升	SJ 5W-30	4
4K22DCM发动机润滑油, 升	SN 5W-30	3.8
发动机冷却液, 升	D-35(-35℃)	13
SC20M163Q6A水空中冷器冷却液, 升	D-35(-35℃)	4
爱信5挡手动变速器油, 升	莱克 MTF SAE 75W-85	2.4(±0.1)
上汽齿5挡手动变速器油, 升	莱克 MTF SAE 75W-85	2.1(±0.1)
SC36M(B)6B上汽齿6挡手动变速器油, 升	福斯 MTF SAE 75W-85	2.5(±0.1)
SC48M(B)6B上汽齿6挡手动变速器油, 升	福斯 MTF SAE 75W-85	3.3(±0.1)
戴莫斯6挡手动变速器油, 升	福斯 MTF SAE 75W-85	2.5
6AT自动变速器油, 升	petro-Canada Dexron VI 德士龙六号	10.2
8AT自动变速器油, 升	Shell L12108	8.77
制动液, 升	莱克 901-4 DOT 4	0.75
动力转向液, 升	ATF-DEXRON III	1.15
洗涤液, 升	通用低凝固点洗涤剂	3.8
空调制冷剂, 克	R134a	580±30
前桥润滑油, 升	坦博 GL-5 80W-90	0.9

一般技术参数

项目	牌号	容量
后桥润滑油，升	坦博 GL-5 80W-90	3
分动器润滑油，升	ATF-DEXRON III	1.5

一般技术参数

车轮和轮胎

项目	参数值			
车轮规格	15x6.5J	16x6J	16x7J	
轮胎规格	215/70R15LT	195/75R16LT	245/70R16	
前轮气压（冷态）	300kPa/3.0bar/43.5psi	350kPa/3.5bar/51psi	220kPa/2.2bar/32psi	
后轮气压（冷态）	450kPa/4.5bar/65psi	550kPa/5.5bar/80psi	280kPa/2.8bar/41psi	
备胎规格	215/70R15LT	195/75R16LT	245/70R16	245/65R17
备胎气压（冷态）	450kPa/4.5bar/65psi	550kPa/5.5bar/80psi	280kPa/2.8bar/41psi	290kPa/2.9bar/42psi

项目	参数值		
车轮规格	17x7J	18x7.5J	19x7.5J
轮胎规格	245/65R17	255/60R18	255/55R19
前轮气压（冷态）	250kPa/2.5bar/36psi	220kPa/2.2bar/32psi	220kPa/2.2bar/32psi
后轮气压（冷态）	250kPa/2.5bar/36psi	280kPa/2.8bar/41psi	270kPa/2.7bar/39psi
备胎规格	245/65R17	245/65R17	245/65R17
备胎气压（冷态）	290kPa/2.9bar/42psi	290kPa/2.9bar/42psi	290kPa/2.9bar/42psi

一般技术参数

车轮定位参数

项目		参数值
前轮	前束角	$0 \pm 0.15^\circ$ 总前束 $\leq 0.15^\circ$
	外倾角	$0 \pm 0.5^\circ$ 左右差值 $\leq 0.5^\circ$
	主销后倾角	$3.6 \pm 0.5^\circ$ 左右差值 $\leq 0.5^\circ$
后轮	前束角	$0^\circ \pm 0.25^\circ$
	外倾角	$0^\circ \pm 0.5^\circ$
	推进角	$0^\circ \pm 0.25^\circ$